# 第7章 システム改良設計

# 章内目次

7. システム改良設計	7–1
7.1 取得可能な情報項目の整理	7–1
7.2 運行実績データ取込機能の設計	7–3
7.2.1 データフォーマット仕様	7-3
7.2.2 登録画面仕様	7–5
7.2.3 DB テーブル仕様	7–7

#### 7. システム改良設計

トラックマネジメントシステムは、外環工事を行う全JCTで共通利用し、トレーサ ビリティデータを一元管理することを想定した全体構成となっている。ただし、現行シ ステムの詳細機能に関しては、先行してシステムを導入した東名JCTでの運用仕様を 踏まえて設計・構築している。

大泉 JCT においてトラックマネジメントシステムを導入するにあたり、大泉 JCT での運用に必要となる機能改良を行うため、システム改良設計を実施した。

第3章で示したとおり、大泉JCTのトラックマネジメントシステムでは、トレーサ ビリティ管理において GPS トランシーバや ETC 路側機・車載器を導入せず、既存の トラックスケールで取得されるデータを活用して、トレーサビリティ管理に必要な運 行実績データを整理する方針となった。

大泉 JCT 工事では、ダンプトラックでの運搬時に出発地でトラックスケールでの計 量を行い、その計量情報が、車両番号や計量時刻、運搬先などの情報とあわせてトラッ クスケール管理用 PC (以下、「トラスケ管理用 PC」とする)に蓄積される仕組みと なっている。そこで、トラックマネジメントシステムでは、トラスケ管理用 PC からの エクスポートデータを所定のフォーマットに整理しなおし、トレーサビリティ管理に 必要な情報を網羅した運行実績データを整備し、それをトラックマネジメントシステ ムに取り込むことによって、システム上で全 JCT 工事(東名・中央・大泉)における シールド発生土の運搬実績を一元管理する方法とした。

#### 7.1 取得可能な情報項目の整理

既存のトラスケ管理用 PC に記録されるデータ項目を把握するため、各 JV からトラ スケ管理用 PC の出力データサンプルを収集し、トレーサビリティ管理に必要な情報 項目が取得されているかを確認した。トレーサビリティ管理の必須項目のうち、トラス ケ管理用 PC データに含まれない項目については、手作業での取得または他のデータ 項目を準用することで必要な情報を網羅することとした。

トレーサビリティ管理に必要となる情報項目と、トラスケ管理用 PC データからの 取得項目を表 7-1 に示す。

トレーサビリティ 管理データ項目	トラスケ管理用 PC からの 取得項目	備考
工事名	ー (※作業実施者の所属工事 名)	
車両番号	車両番号	
出発地	— (※トラスケ管理用 PC の設 置拠点名)	
出発時刻	計量時刻 (※計量時刻を出発時刻とみ なす)	
目的地	目的地	トラスケ管理用 PC に登録後に 目的地が変更された場合は、手 作業での修正が必要
到着時刻	ー (※一次運搬の場合は、手作 業により記録)	搬入先の仮置場区画を自動判別 するため、一次運搬では仮置場 到着時刻の記録が必須
積載重量	積載重量	必須項目ではない
計量日時	計量日時	必須項目ではない
搬入先/搬出元の 仮置場区画	ー (※トラックマネジメントシ ステム機能により自動付 与)	運行実績データをトラックマネ ジメントシステムに登録後に自 動付与される

表 7-1 トレーサビリティ管理データ項目とトラスケ管理用 PC からの取得項目

#### 7.2 運行実績データ取込機能の設計

トラスケ管理用 PC データを活用して作成した車両運行実績データをトラックマネ ジメントシステムに取り込むための「車両運行実績登録機能」を追加構築するため、シ ステム詳細設計を行った。

#### 7.2.1 データフォーマット仕様

7.1 で整理したように、出力形式の異なる各トラスケ管理用 PC のデータをトラ ックマネジメントシステムに登録するためには、トレーサビリティ管理に必要な項 目を所定のフォーマットで記録された運行実績データファイルとして整理する必要 がある。

運行実績データは、各工事 JV の作業担当者がエクセルで作成するものとし、ト ラスケ管理用 PC のエクスポートデータから必要な情報項目をコピー・ペーストし、 不足する項目は手入力することで作成する。

そこで、運行実績データのフォーマット仕様を定めるとともに、工事 JV の担当 者の運行実績データ作成作業を支援するため「車両運行実績データ入力用フォーマ ット」のエクセルマクロファイルを作成した。必要なデータを入力して CSV 出力を 実行することで、トラックマネジメントシステムに登録可能な形式で運行実績デー タが出力される仕様とした。

図 7-1 に「車両運行実績データ入力用フォーマット」の仕様を示す。



図 7-1 「車両運行実績データ入力用フォーマット」の仕様

車両運行実績登録フォーマット

リスト

### 7.2.2 登録画面仕様

トラスケ管理用 PC からの出力データをもとに、車両運行実績データ入力用フォ ーマット(エクセルマクロファイル)を用いて作成した車両運行実績データをトラ ックマネジメントシステムに登録するための登録画面の設計を行った。

<機能>

- ・ 最新の「車両運行実績データ入力用フォーマット」エクセルマクロファイル をダウンロードする。
- ・ 車両運行実績データ CSV ファイルを指定し、車両運行実績を一括登録する。

<画面イメージ>

 メインメニューの「実績管理」に大泉 JCT 向けのサブメニューとして「車両 運行実績登録」リンクを追加し、クリックすると「車両運行実績登録画面」 を表示する。

「車両運行実績登録画面」の仕様を図 7-2 に示す。





## 7.2.3 DB テーブル仕様

車両運行実績データ登録機能によりトラックマネジメントシステムに取り込んだ CSV ファイルに記載された運行実績データは、データベースの「車両運搬実績デー タ」テーブル(t\_transportrecord)に新規レコードとして格納する。

「車両運行実績データ入力用フォーマット」での入力項目、CSVファイルへの出 力項目および登録先のDBテーブル項目を図 7-3に示す。

工事名 東京外が、環状道路本線トンネル(北北	テき)大泉南工事	1 工事ID 304		保存フォルダ C:¥Users¥02¥De	esktop	保存。 20190722_I	のアイル名	磧(304).csv	CSV用	項目抽出		CSV出力										
車両番号(①または2)   No. ①トラスケ管理用PCで使用している車両管理番号	のどちらかを入力) ②車両ナンバープレート ┃分類番号   平仮名   i	指定番号	2 拠点名	出発地情報 出発日時 (空欄の場合、計量日時= 出発日時とみなす)	4 	<u>目的地情報</u> 5 到着日時	6 積載重量 (t)	+量情報(日時は①または②) ①計量日時	のどちらかを入 ②計量 (日付・時刻 日付	カ) 日時 別の場合) 時刻	地名番号	分類番号	平仮名	<b>指</b> 定番号	8 車両番号	<mark>9</mark> 1 車両D	10 CSV月 出発地 拠点ID	<u>項目</u> 11 目的地 拠点D	3 出発時刻	7 計量時刻	12 車両種類	13 貨物区分
1 品川	111 <b>b</b>	1234	大泉JCT	2019/05/01 10:10:30	和光仮置場	2019/05/01 10:50:55					品川	111	あ	1234	品川 111 あ 1234	330111011234	103	201	2019/05/01 10:10:30		ダンプトラック	シールド発生土
2 品川	222 か	2	大泉JCT	2019/05/21 15:00:00	和光仮置場	2019/05/21 15:45:00					品川	222	か	0002	品川 222 か 0002	330222060002	103	201	2019/05/21 15:00:00		ダンプトラック	シールド発生土
3 八王子	300 さ	3333	和光仮置場	2019/05/22 09:00:00			10.5		2019/5/25	5:50:25	八王子	300	さ	3333	八王子 300 さ 3333	338300113333	201	420	2019/05/22 09:00:00	2019/05/25 05:50:25	ダンプトラック	シールド発生土
4 横浜	400 た	4444	和光仮置場				11		2019/5/25	6:00:30	横浜	400	た	4444	横浜 400 た 4444	341400164444	201	420	2019/05/25 06:00:30	2019/05/25 06:00:30	ダンプトラック	シールド発生土
5 横浜300さ3333			和光仮置場				10	2019/05/23 13:15:20			横浜	300	さ	3333	横浜 300 さ 3333	341300113333	201	420	2019/05/23 13:15:20	2019/05/23 13:15:20	ダンプトラック	シールド発生土
0 多摩400/24444			和尤似直場				10	2019/05/22 09:00:00			多岸	400	TE	4444	多摩 400 7c 4444	339400164444	201	420	2019/05/22 09:00:00	2019/05/22 09:00:00	タンノトラック	シールト党生工
						車両運行実緒	責登録C 2 車両運行9 9 ます 8	SVファイルの出力イメ E續(304).csy - X <sup>天板</sup> 8 来示(0, 12 (rt) 13		0	2	3	-	11	4	5	6	7	×			
						<b>工事ID</b> .車 303, 33011 303, 33022 303, 33830 303, 34140 303, 34130 303, 33940	両1D,車両 1011234, 2060002, 0113333, 0164444, 0113333, 0164444,	)番号,車両種類,貨物区 品川 111 あ 1234,ダン 品川 222 か 0002,ダン 八王子 300 さ 3333,ダ 横浜 400 た 4444,ダン 黄摩 400 た 4444,ダン	地の か、 か、 か、 た う ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ ッ	D拠シール レール シシーシール シシーシール シーシー シール シーシー レール レーレ レーレ レーレ レーレ レーレ レーレ レー	出発地名 発生土,1 発生土,1 光発生土,2 光発生土,2 発生土,2	称, 出発地比 103, 大泉JC 103, 大泉JC 201, 和光仮 201, 和光仮 201, 和光仮	出時刻, 目 CT, 2019/ CT, 2019	目的地の扱 05/01 10 05/21 15 2019/05/2 00/01/00 00/01/00 00/01/00	L点ID.目的地名称. :10:30,201,和光仮 :00:00,201,和光仮 22 09:00:00,420, 00:00:00,420, 00:00:00,420, 00:00:00,420, 00:00:00,420,	目的地入時刻 置場,2019/05 置場,2019/05 .,10.5, .,11,2019 .,10,2019 .,10,2019	1. 積載重量 5/01 10:50 5/21 15:45 2019/05/25 5/05/25 06 5/05/23 13 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/20 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/20 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/22 09 5/05/20	;,計量時亥 ::55., ::00,, :5 05:50:; ::00:30 ::15:20 ::00:00	25			
登録フォーマットの項目を以下	の2つのDBテー	ブルに登	登録する。			1													$\sim$			
○○: データを加工せる	ずに登録								-				-									



図 7-3 車両運行実績データの各項目と登録先の DB テーブル項目

両M	
vehicle	
両番号、ETC利用車	番号の紐付け情報
	項目ID
	id_car
	car_no
号	etc_unit_no
	etc_user_no
	wcn
	asl_id
	cd_vehicletype
	max_weight
	id_construction
	registtime
	updatetime
	regiresult
	flag