

R2年度東京南西部整備効果検討業務

報告書

令和3年3月

㊤ パシフィックコンサルタンツ株式会社

目次

1 業務概要	1-1
1.1 業務目的	1-1
1.2 業務概要	1-1
1.3 業務内容	1-1
1.4 履行場所	1-2
1.5 業務の実施方針	1-2
1.5.1 計画準備	1-2
1.5.2 広域的・地域的な課題・ニーズ把握	1-2
1.5.3 課題等を踏まえた対策案の検討	1-2
1.5.4 対策案の整備効果検討	1-2
1.5.5 説明資料の作成	1-3
1.5.6 多様な視点に基づく整備効果の整理	1-3
1.5.7 緊急事態宣言発出前後における交通状況・整備効果分析	1-3
1.5.8 報告書作成	1-3
1.6 業務フロー	1-4
1.7 業務組織計画	1-5
1.8 連絡体制	1-6
2 広域的・地域的な課題・ニーズ把握	2-1
2.1 課題・ニーズ把握方法の検討	2-1
2.2 住民・関係者等のニーズ及び最新事業計画の把握	2-5
2.2.1 住民・関係者ニーズの把握	2-5
2.2.2 最新の事業計画の整理	2-94
2.3 広域的・地域的な課題の整理	2-134
2.3.1 北西線開通による交通状況の変化の整理	2-134
2.3.2 広域的・地域的な課題・ニーズの把握	2-176
2.4 課題・ニーズ把握のまとめ	2-306
2.4.1 横浜北西線開通による交通状況の変化	2-306
2.4.2 課題・ニーズのまとめ	2-307
3 課題等を踏まえた対策案の検討	3-1
3.1 道路計画の必要性の整理	3-1
3.2 道路計画としての対策案の立案	3-6
3.2.1 道路計画により目指す目標の設定	3-6
3.2.2 道路事業による整備効果評価項目の設定	3-7
3.2.3 道路計画としての対策案の立案	3-9

4 対策案の整備効果検討..... 4-1

4.1 政策目標に応じた整備効果の分析.....	4-2
4.1.1 東名等から我が国のゲートウェイへのアクセス強化.....	4-2
4.1.2 首都直下地震等の災害への備えとしての道路網の強化(災害時のリダンダンシー).....	4-53
4.1.3 都心の渋滞緩和(都心への通過交通流入の抑制).....	4-55
4.1.4 交通分担の整序化.....	4-63
4.2 その他の整備効果の分析.....	4-73
4.3 交通課題対策案の整備効果取りまとめ.....	4-80

5 説明資料の作成..... 5-1

5.1 整備効果説明資料の作成.....	5-1
5.2 コロナ禍・北西線開通前後の交通状況変化資料の作成.....	5-16
5.3 多様な視点に基づく整備効果の整理資料の作成.....	5-44

6 多様な視点に基づく整備効果の整理..... 6-1

6.1 道路事業と連携したインフラ整備の整理.....	6-1
6.1.1 道路事業と組み合わせるインフラ整備の整理.....	6-1
6.1.2 道路事業と組み合わせるインフラ整備の分類.....	6-5
6.2 沿線地域の特性の整理.....	6-6
6.2.1 沿線地域で進行する事業の整理.....	6-6
6.2.2 沿線地域のまちづくり活動(NPO等)の整理.....	6-13
6.3 道路事業と連携したインフラの整備効果の整理.....	6-21
6.3.1 東京南西部地域におけるインフラ整備の現状・代表案の整理.....	6-21
6.3.2 東京南西部地域における道路事業と他事業の組合せによって想定される効果の整理.....	6-25

7 コロナ禍による交通状況・整備効果分析..... 7-1

7.1 新型コロナウイルス感染症拡大に伴う周辺交通状況の変化.....	7-1
7.1.1 交通量変化.....	7-2
7.1.2 速度変化.....	7-8
7.2 新型コロナウイルス感染症拡大における広域道路ネットワークの必要性検討.....	7-19
7.2.1 広域道路ネットワークの必要性.....	7-19
7.2.2 外環(東名～湾岸)の整備効果.....	7-26

