


R4 東京南西部概略計画検討業務

報 告 書

令和5年 3月

 パシフィック コンサルタンツ株式会社

第 1 章 計画準備

1 業務計画	1-1
1.1 業務概要.....	1-1
1.1.1 業務の目的.....	1-1
1.1.2 業務概要	1-1
1.2 業務内容.....	1-2
1.2.1 実施フロー.....	1-3
1.2.2 計画準備	1-4
1.2.3 路線の比較検討.....	1-4
1.2.4 路線の概略検討.....	1-5
1.2.5 路線の予備検討.....	1-5
1.2.6 概算事業費算出.....	1-5
2 情報収集	1-6
2.1 関連情報の整理	1-8
2.1.1 外かく環状道路.....	1-8
2.1.2 川崎縦貫Ⅱ期.....	1-9
2.2 関連する都市計画	1-12
2.2.1 外かく環状道路（以北区間）	1-12
2.2.2 川崎縦貫道路Ⅰ期.....	1-15
2.2.3 国道 409 号.....	1-17
2.2.4 その他	1-19
2.3 治水関係.....	1-29
2.3.1 被害概要	1-29
2.3.2 流域治水プロジェクト	1-31
2.4 大規模施設.....	1-32
2.4.1 リニア新幹線.....	1-32
2.4.2 蒲田駅周辺.....	1-36
2.5 周辺連絡施設	1-37
2.5.1 周辺連絡施設(東名高速)	1-37
2.5.2 周辺連絡施設(首都高速神奈川 1 号横羽線).....	1-39
2.6 コントロールポイント図の基となるデータ	1-42
2.6.1 ベース地形図.....	1-42
2.6.2 補完地形図.....	1-43
2.6.3 コントロールポイントデータの出典及び更新年月	1-44

第2章 路線の比較検討

1 基本条件の整理	2-2
1.1 道路の基本条件	2-2
1.1.1 道路規格	2-2
1.1.2 幾何構造	2-3
1.2 道路幅員の整理	2-16
1.2.1 本線部	2-16
1.2.2 接続部	2-20
2 コントロールポイントの整理	2-23
2.1 検討案(1)	2-23
2.2 検討案(2)	2-23
3 路線の比較検討	2-24
3.1 比較ルート抽出	2-24
3.2 検討案の整理	2-25
3.2.1 検討案A	2-25
3.2.2 検討案B	2-31
3.2.3 検討案C	2-38
3.2.4 検討案D	2-44
3.3 比較検討	2-51
4 広域路線の比較検討	2-52
4.1 ルート案①	2-55
4.1.1 平面縦断計画	2-55
4.1.2 数量算出	2-56
4.1.3 概算工事費算出	2-69
4.1.4 比較検討	2-70
4.2 ルート案②	2-71
4.2.1 平面縦断計画	2-71
4.2.2 数量算出	2-72
4.2.3 概算工事費算出	2-80
4.3 ルート案③	2-81
4.3.1 平面縦断計画	2-81
4.3.2 数量算出	2-82
4.3.3 概算工事費算出	2-86
4.4 ルート案④	2-87
4.4.1 平面縦断計画	2-87
4.4.2 数量算出	2-88
4.4.3 概算工事費算出	2-92
4.5 ルート案⑤	2-93

4.5.1 平面縦断計画.....	2-93
4.5.2 数量算出	2-94
4.5.3 概算工事費算出.....	2-103
4.6 広域路線の比較検討	2-104
5 既往成果の修正	2-105
5.1 各案の概要	2-106
5.2 検討案の整理.....	2-107
5.2.1 検討案 A	2-107
5.2.2 検討案 B	2-119
5.3 比較検討.....	2-135

第3章 路線の概略検討

1 分岐合流部の検討	3-1
1.1 検討目的	3-1
1.2 検討箇所	3-1
1.3 分岐合流部構造の比較検討	3-2
1.3.1 比較検討の前提条件.....	3-2
1.3.2 分岐合流部の比較検討結果	3-4
2 連絡施設概略検討	3-6
2.1 検討概要.....	3-6
2.1.1 検討目的	3-6
2.1.2 基本条件の整理.....	3-6
2.2 中間①JCT	3-16
2.2.1 平面縦断計画	3-16
2.2.2 数量算出	3-17
2.2.3 概算工事費算出.....	3-18
2.3 中間②JCT・IC	3-19
2.3.1 平面縦断計画.....	3-19
2.3.2 数量算出	3-20
2.3.3 概算工事費算出.....	3-21

第4章 路線の予備検討

1 沿道影響を最小とする形状選定	4-2
1.1 検討概要	4-2
1.1.1 検討目的	4-2
1.1.2 検討対象区間	4-2
1.1.3 検討内容	4-2
1.2 周辺状況の確認	4-3
1.3 既往成果の検討状況	4-8
1.3.1 中間③IC周辺	4-8
1.3.2 終点部(首都高速神奈川1号横羽線)	4-20
1.4 基本条件の整理	4-24
1.4.1 道路規格幅員	4-24
1.4.2 幾何構造	4-26
1.5 終点部の形状検討案	4-31
1.5.1 計画確認	4-31
1.5.2 検討案①	4-35
1.5.3 検討案②	4-38
1.5.4 検討案の整理	4-41
2 終点部(首都高速神奈川1号線横羽線)検討	4-42
2.1 検討条件整理	4-42
2.2 線形案および設置位置案	4-45
2.2.1 線形と設置位置のコントロール	4-45
2.2.2 設置位置比較	4-46

第5章 概算事業費の算出

1 全体事業費の算出	5-1
1.1 各検討案の主な事業費の増減項目	5-1
1.2 概算事業費算出結果	5-7
1.3 単価の設定	5-23

6章 その他

1 配慮事項の整理	6-2
2 起点部条件整理	6-10
2.1 以北施工状況	6-10
2.2 以北東名立坑の役割	6-13
2.3 以南施工時の課題	6-13
3 他事業と連携した道路構造の検討	6-16
3.1 他事業と連携した整備形態案	6-16
4 地質条件整理	6-40
4.1 概要	6-40
4.2 古地図整理	6-40
4.3 既往地質調査結果整理	6-48
5 JCT 整備における法制度の整理	6-61
5.1 業務内容	6-61
5.2 検討背景	6-61
5.3 検討対象	6-61
5.4 関連する法制度	6-62
5.5 制度の考え方	6-68
5.6 制度適用事例	6-70
5.7 制度の適用	6-75
5.8 整理結果	6-77

第7章 CIM技術の活用（複雑形状の立体的可視化）

1 検討ベース	7-1
1.1 使用した現況地形等	7-1
1.2 主要プログラム	7-1
2 本線	7-2
2.1 平面投影	7-2
2.2 俯瞰図	7-3
3 連絡施設	7-6
3.1 中間(1)JCT	7-6
3.1.1 平面投影	7-6
3.1.2 俯瞰図	7-7
3.2 中間(2)JCT/IC	7-9
3.2.1 平面投影	7-9
3.2.2 俯瞰図	7-10
3.3 中間(3)IC	7-12
3.3.1 平面投影	7-12
3.3.2 俯瞰図	7-13
4 ルート案(1)	7-15
4.1 全体	7-15

第8章 申し送り事項

1 周辺情報	8-1
2 本線	8-1
3 連絡施設検討	8-3
4 他事業と連携した道路構造	8-4
5 事業費	8-4