

第 7 章 関係者会議の運営支援

章 内 目 次

7. 関係者会議の運営支援.....	7-1
7.1. 計画検討協議会の会場設営.....	7-1
7.2. 計画検討協議会の資料印刷.....	7-2
7.3. 計画検討協議会の議事録作成.....	7-3

7. 関係者会議の運営支援

平成 28 年 2 月に設立された「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会」の開催支援として、令和 6 年 11 月 29 日に開催された、「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会（第 7 回）」について、開催支援として会場設営・資料印刷・議事録作成を 1 回分を行った。

7.1. 計画検討協議会の会場設営

計画検討協議会の開催にあたり、会場の設営を行った。会場の概要は以下の通りである。

- 日時：令和 6 年 11 月 29 日（金） 10 時 00 分～
- 場所：東京都千代田区九段南 1-2-1
九段第 3 合同庁舎 11 階 共用会議室 3-1

また、会場設営にあたっては、協議会で使用するマイクやスピーカー等の AV 機器類について、会議室備え付け分では不足する分をレンタルし、会場にて使用した。

以下に、会場設営後の開催時の状況を示す。



図 7-1 会場設営後 協議会開催時の状況

7.2. 計画検討協議会の資料印刷

計画検討協議会の開催にあたり、資料の印刷を行った。印刷を行った資料の概要は以下の通りである。

表 7-1 印刷資料一覧

資料名	印刷	ページ数	部数
名簿	モノクロ	1	80
規約	モノクロ	2	80
次第	モノクロ	1	80
議事概要	モノクロ	1	80
協議会資料	カラー	57	80

7.3. 計画検討協議会の議事録作成

計画検討協議会の開催にあたり、議事録の作成を行った。作成を行った議事録を以下に示す。

**東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）
計画検討協議会（第7回）の開催結果概要**

令和6年11月29日（金）

国土交通省、東京都及び川崎市の3者は、今回の計画検討協議会において、以下のとおり意見交換及び確認をした。

1. 高規格道路を取り巻く動き

- 事務局より、高規格道路を取り巻く動きについて報告がなされた。
 - ・ サービスレベル達成型を目指し、シームレスなサービスが確保された高規格道路ネットワークを構築する。
 - ・ 港湾・空港・鉄道駅等の交通拠点と高規格道路アクセスは、ネットワークの不連続や渋滞により時間を要しているケースがあり、シームレスな接続が課題となっている。
 - ・ 多機能空間への進化で、自動化、環境など新たな価値を創造する。

2. 検討箇所周辺を取り巻く状況および整備効果

- 事務局より、検討箇所周辺を取り巻く状況および整備効果について報告がなされ、計画の具体化にあたって以下を共有した。
 - ・ 羽田空港・京浜三港は機能強化や開発が進むポテンシャルがある交通・物流拠点である。
 - ・ 外環の整備によって都心部や川崎市内の渋滞の緩和や利便性向上が期待される。
 - ・ 多摩川下流周辺には浸水被害の課題がある。

3. 湾岸道路との接続位置に関する検討

- 事務局より、湾岸道路との接続位置に関する検討について報告がなされ、計画の具体化にあたって以下を共有した。
 - ・ 広域的な視点から空港・港湾のアクセス性の強化が期待される。
 - ・ 当該地域では、市街化が進んでおり、ビル群や住宅地が高密度に広がっているため、公共空間（河川・道路）の活用が有効である。

4. 今後の進め方（案）

- 社会情勢の変化等を踏まえ、計画の基本的な方針の取りまとめに必要な検討を進めるとともに、引き続き、川崎縦貫道路の計画と一本化する場合について、整備効果や起終点、費用負担の考え方等についての検討を進めることを確認した。

5. 協議会の運営について

- 協議会の名称を「羽田空港・京浜三港アクセス強化等に資する東京外かく環状道路（湾岸道路～東名高速間）計画検討協議会」に変更する。
- 関東地方整備局河川部長を協議会委員へ追加する。

以 上

図 7-2 計画検討協議会 議事録