

関越自動車道（東京都三鷹市北野～東京都練馬区大泉町区間）並びに中央自動車道富士吉田線（東京都三鷹市北野～東京都世田谷区大蔵区間）の建設事業に伴う工事等の施行に関する細目協定書

国土交通省関東地方整備局長（以下「甲」という。）と東日本高速道路株式会社建設・技術本部長（以下「乙」という。）と中日本高速道路株式会社建設事業本部長（以下「丙」という。）とは、平成24年5月10日付けで締結した「関越自動車道（東京都三鷹市北野～東京都練馬区大泉町区間）並びに中央自動車道富士吉田線（東京都三鷹市北野～東京都世田谷区大蔵区間）の建設事業の施行に関する変更基本協定書」（以下「基本協定書」という。）第4条の規定に基づき、工事及び工事に係る調査・設計・測量（以下「工事等」という。）の施行について、次のとおり協定を締結する。

（目的）

第1条 本協定は、工事等の費用負担区分及び施行区分等について必要な事項を定め、その適正かつ円滑な遂行を図ることを目的とする。

（相互協力）

第2条 甲、乙及び丙は、工事等の施行にあたり、相互に協力するものとする。

（適用範囲）

第3条 本協定の適用範囲は、別添図1に示すとおりとする。

（工事等の費用負担区分）

第4条 工事等の費用負担区分については、基本協定書第4条第1項に基づくものとし、その詳細は、別添図2-（1）～（26）に示すとおりとする。

（工事等の施行区分）

第5条 工事等の施行区分は、別添図2-（1）～（26）に示すとおりとする。

2 前項の施行区分に伴う費用の取扱いについては、当事者間で協議のうえ、別途協定を締結するものとする。

3 工事等の施行については、甲、乙及び丙で確認するものとする。

（関係機関との協議）

第6条 工事等の施行に伴う関係機関や地元との協議については、原則として第5条第1項に規定する施行区分により実施するものとし、必要に応じて甲、乙及び丙が協力して実施するものとする。

（苦情等の処理）

第7条 工事等の施行に伴う第三者からの苦情等については、原則として第5条第1項に規定する施行区分により処理するものとし、これにより難い場合は、甲、乙及び丙で協議のうえ、処理するものとする。

(損害の負担)

第8条 工事等の施行に伴い生じた損害の負担については、それぞれの責に帰する場合を除き、甲、乙及び丙で協議のうえ、定めるものとする。

(協定の有効期間)

第9条 本協定の有効期間は、本協定締結の日から本協定に定める事務が完了する日までとする。

(協定の変更)

第10条 本協定の内容を変更する必要がある場合は、甲、乙及び丙で協議のうえ、変更するものとする。

(その他)

第11条 本協定に定めのない事項又は疑義が生じた事項については、その都度甲、乙及び丙で協議のうえ、定めるものとする。

この協定の証として本書3通を作成し、甲、乙及び丙押印のうえ、各自1通を保有する。

平成 25 年 8 月 6 日

甲 国土交通省
関東地方整備局長

深澤 淳志



乙 東日本高速道路株式会社
建設・技術本部長

山内 泰次



丙 中日本高速道路株式会社
建設事業本部長

廣瀬 輝

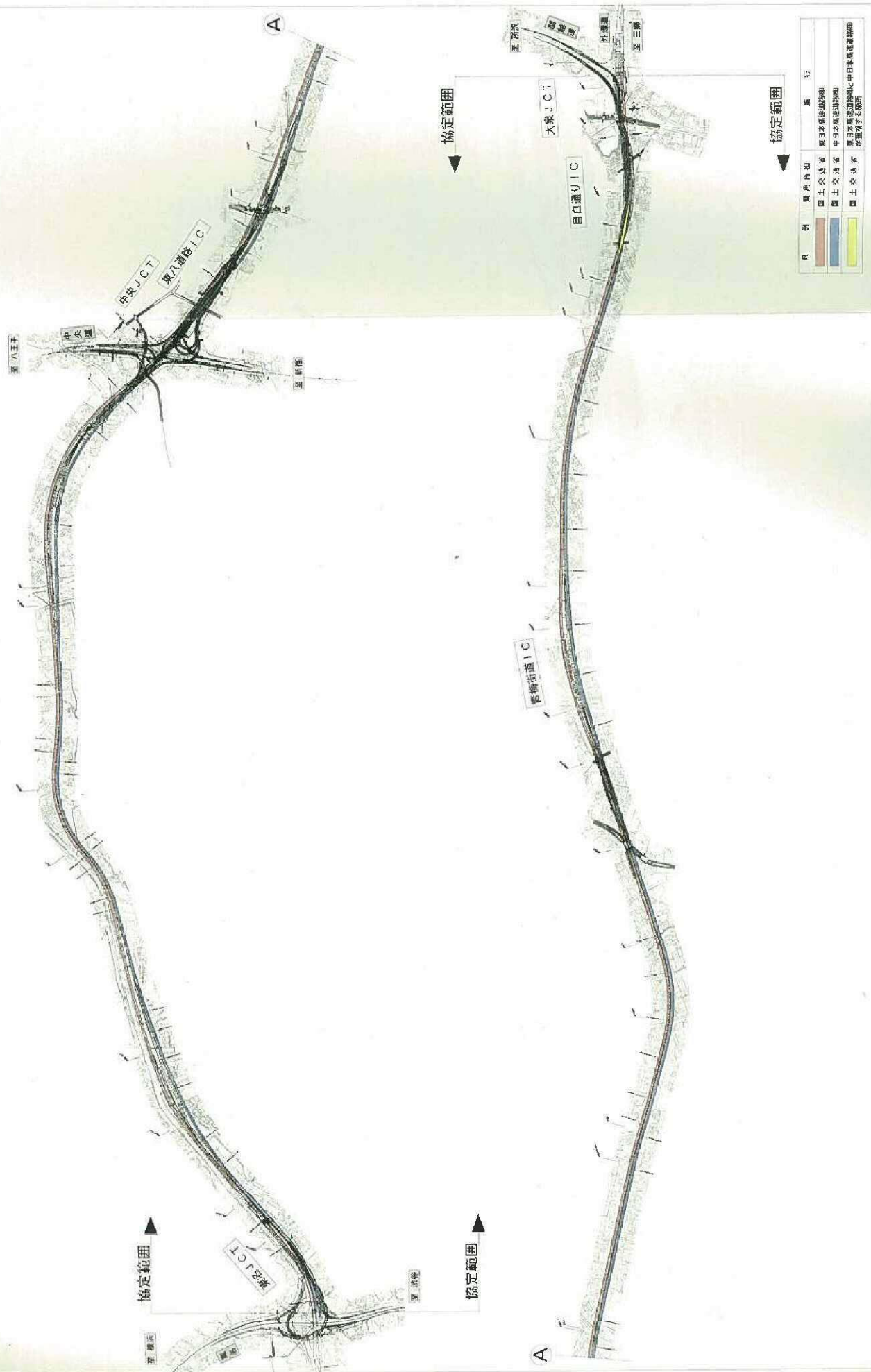


至 横浜

A

別添図1

適用範囲図



ま、中、
る。
るもの
で協議



別添図 2 - (1)

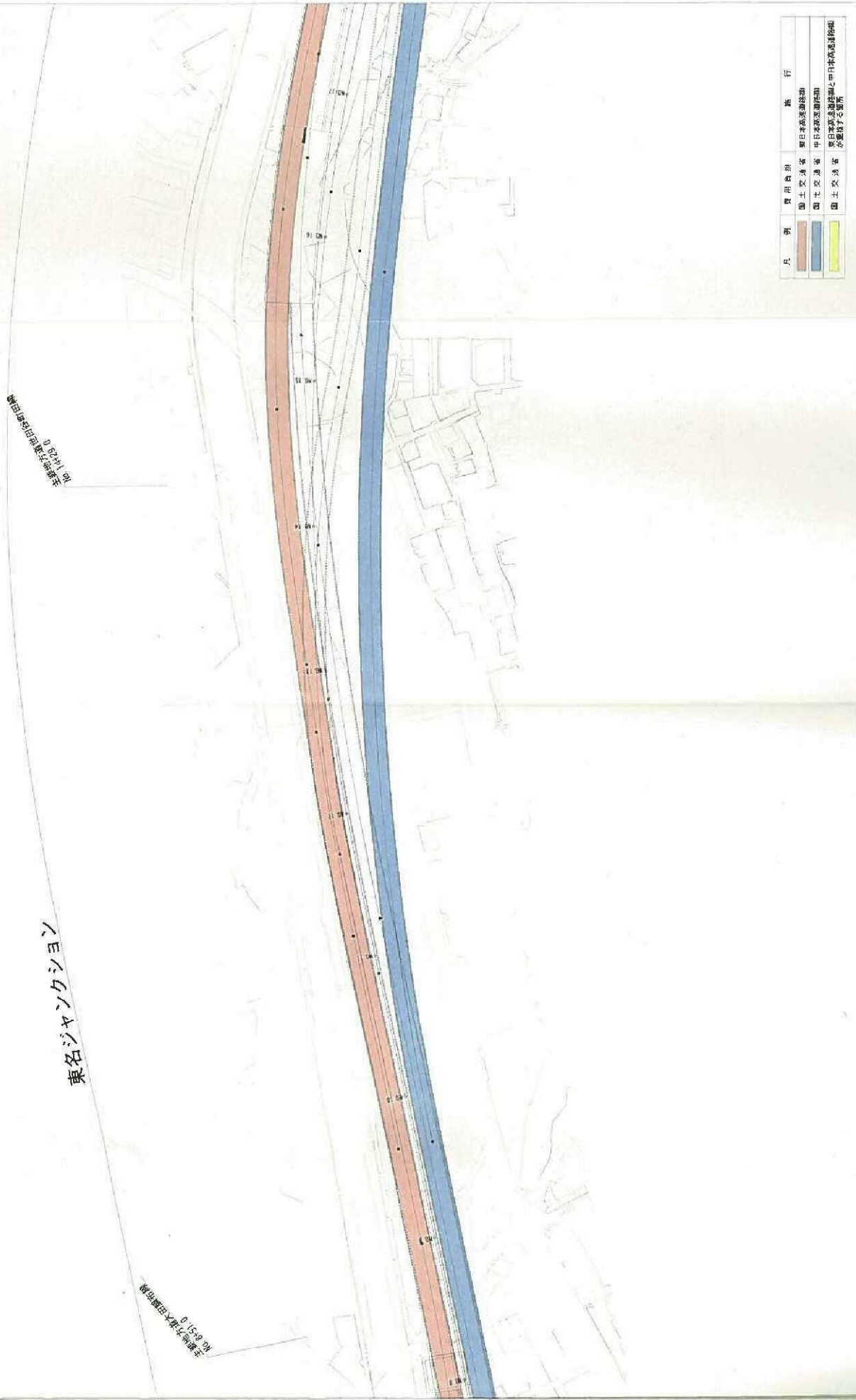
費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本 体 工 事)



凡 例	費用負担	施 行
[Red Box]	国土交通省	東日本高速道路株式会社
[Blue Box]	国土交通省	中日本高速道路株式会社
[Yellow Box]	国土交通省	新日本高速道路株式会社 所管する区間

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図 2 - (2)

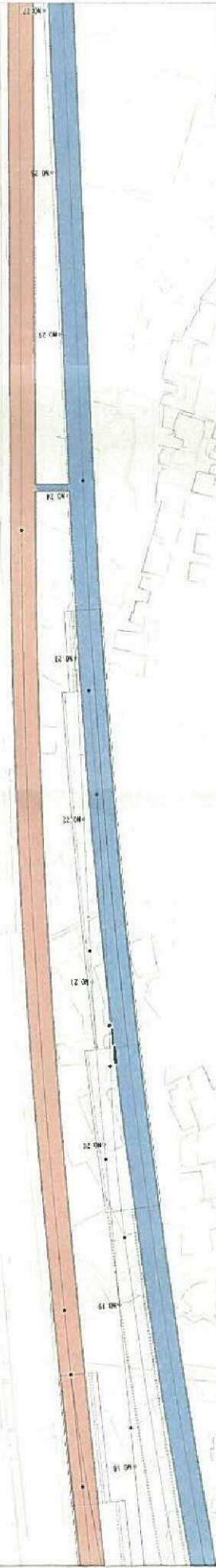


費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(3)

東名ジャンクション

新設 0.21.18.19
新設 0.21.18.19



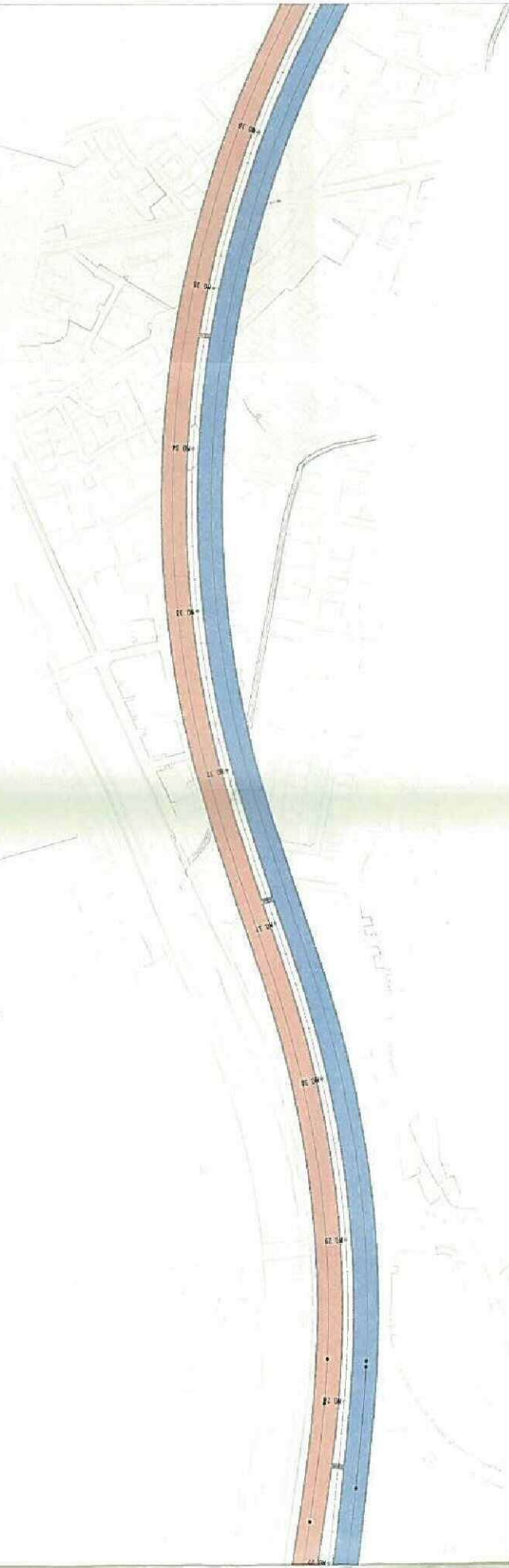
凡例	費用負担	施行
■	国土交通省	東日本建設技術院
■	国土交通省	国土交通省
■	国土交通省	国土交通省 建設中心 日本建設技術院
■	国土交通省	国土交通省

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図 2 - (4)

新橋区建設工事
No. 33743.0

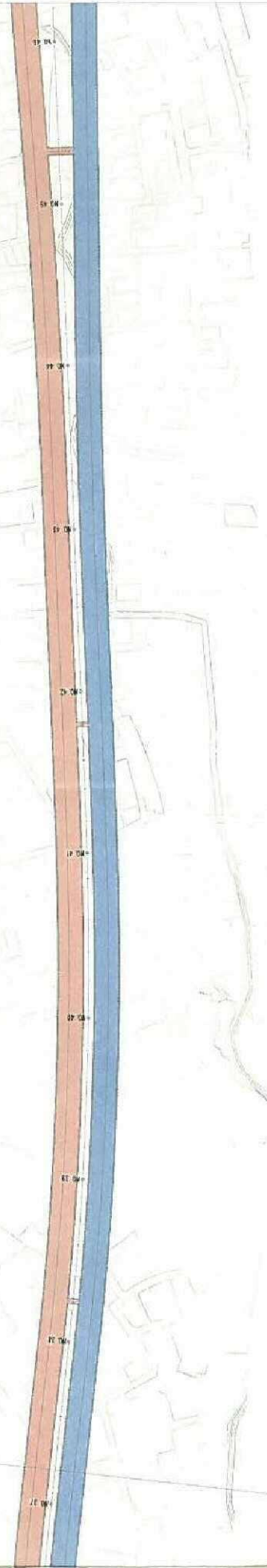
新橋区建設工事
No. 33743.0



凡 例	費用負担	機 行
	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社
	国土交通省	中日本旅客鉄道株式会社
	国土交通省	新日本旅客鉄道株式会社 新橋駅等区画事務所

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(5)

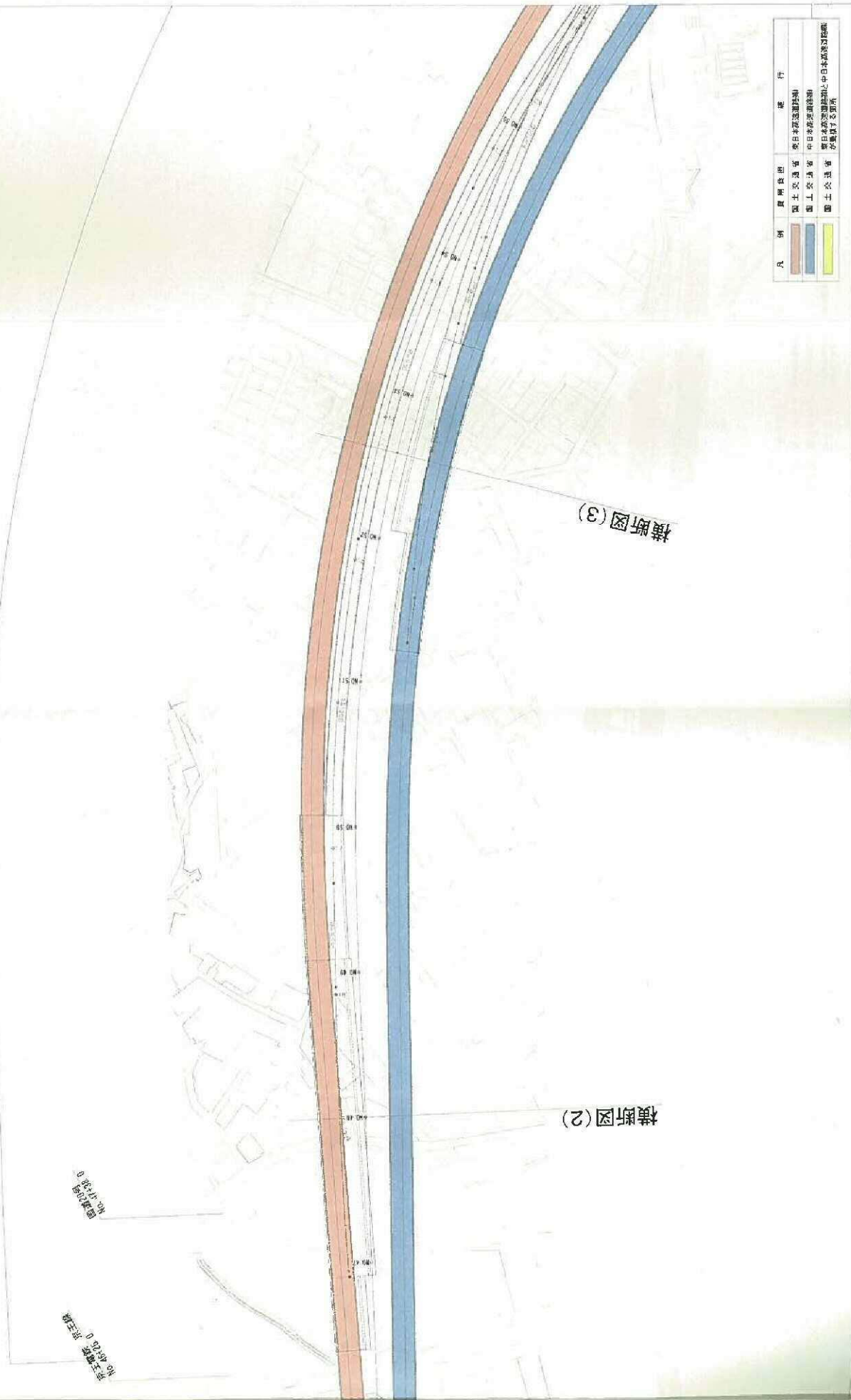


横断図(1)

凡例	費用負担	施行
■	国・市・町・村共同負担	国・市・町・村共同負担
■	国・市・町・村負担	国・市・町・村負担
■	国・市・町・村負担	国・市・町・村負担
■	国・市・町・村負担	国・市・町・村負担

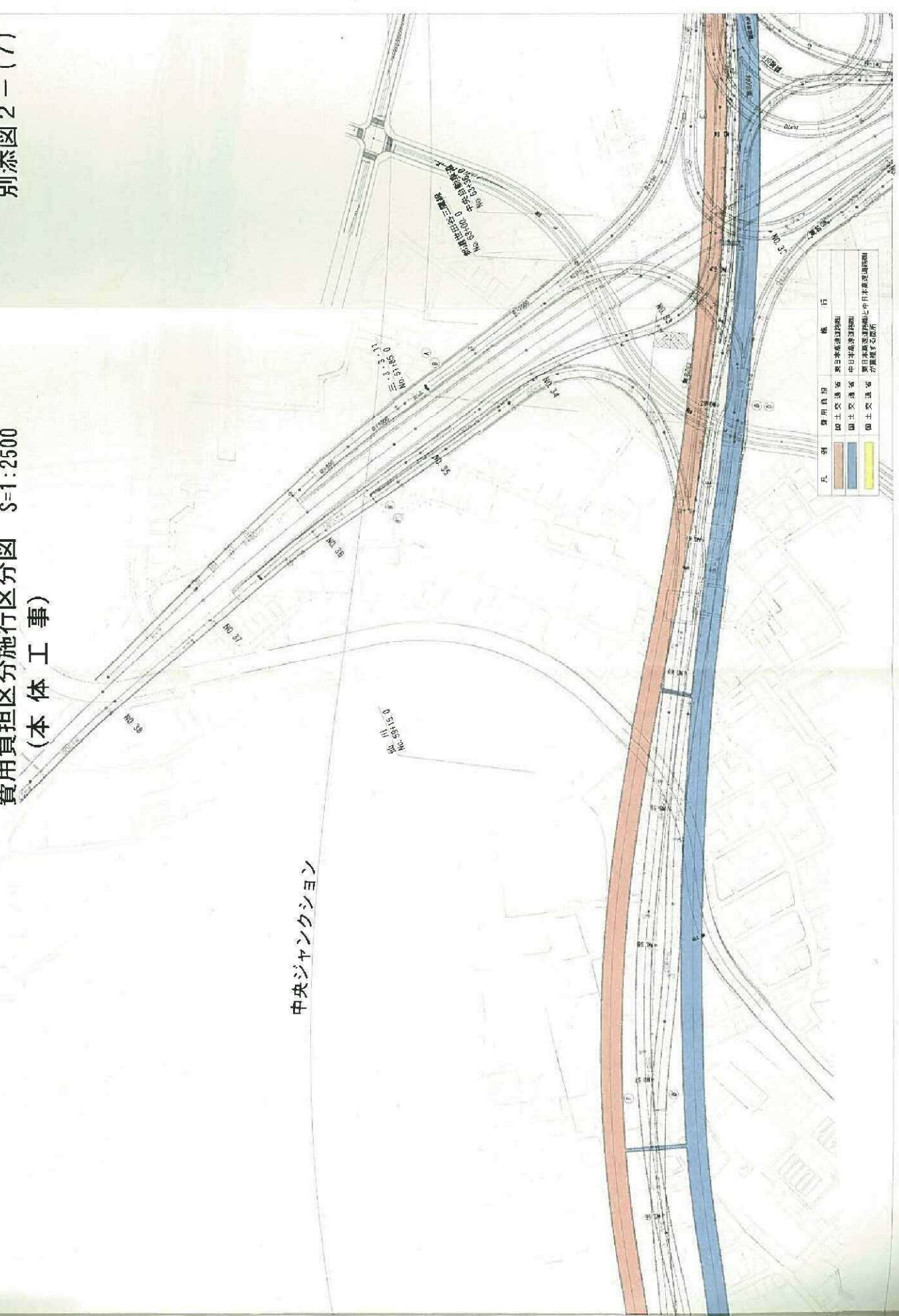
費用負担区分施行区分図 S=1:2500
 (本 体 工 事)
 中央ジャンクション

別添図2-(6)



費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本 体 工 事)

中央ジャンクション

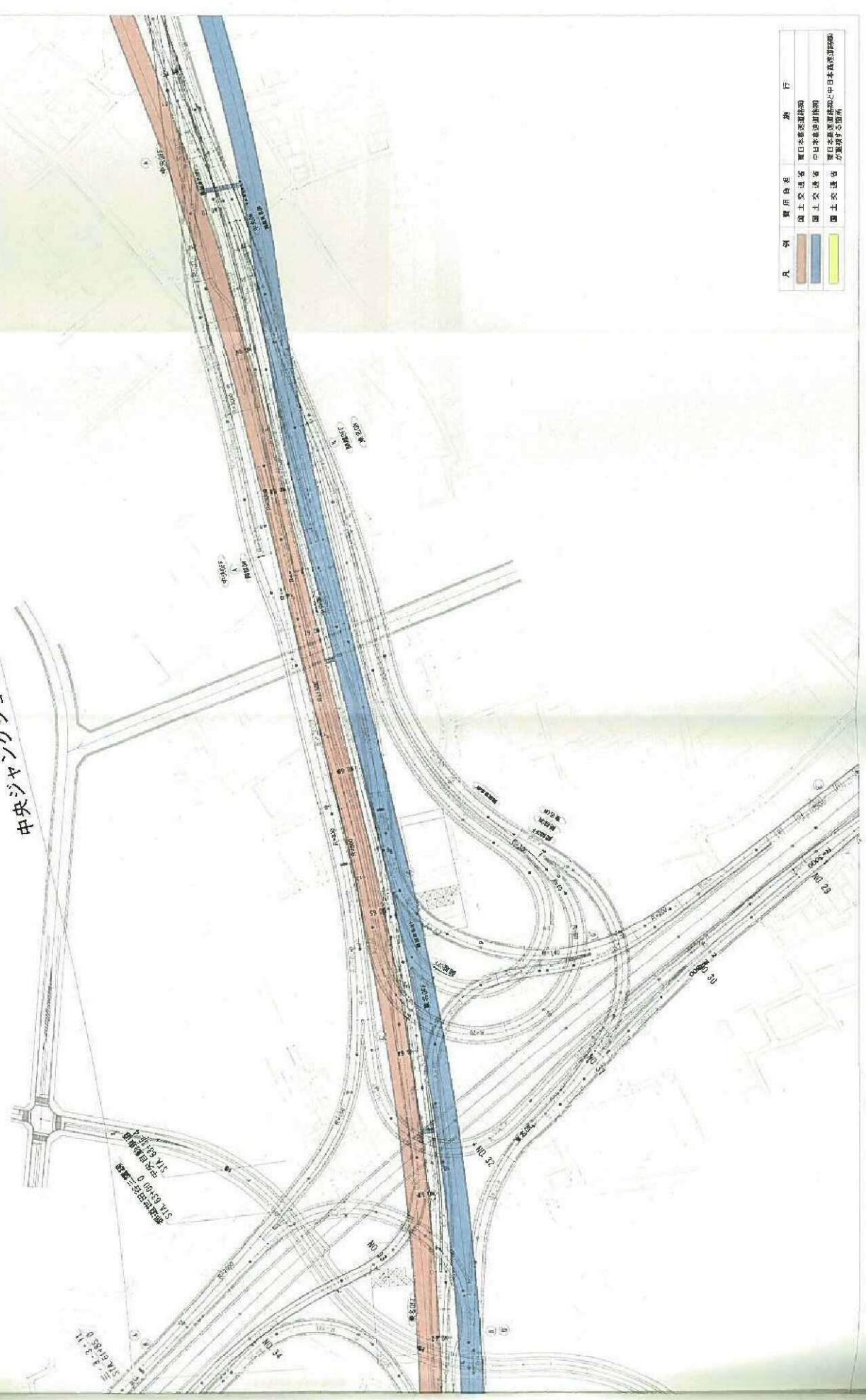


凡 例	費用負担	帳 行
	国 道 通 過	国 道 通 過 課 費 課 目
	国 道 交 通 通 過	国 道 交 通 課 費 課 目
	国 道 交 通 通 過	国 道 交 通 課 費 課 目

別添図 2 - (9)

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

中央ジャンクション/東八道路インターチェンジ

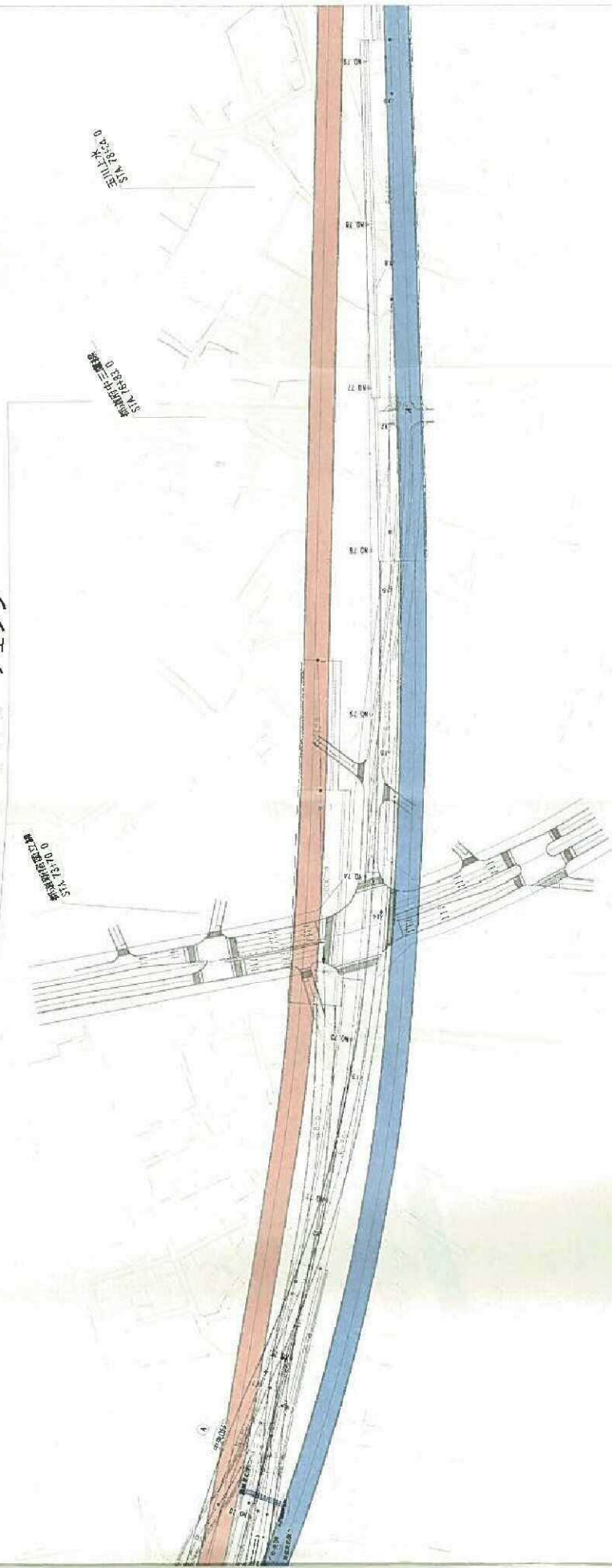


凡例	費用負担	施行
[Red Box]	国土交通省	国土交通省
[Blue Box]	国土交通省	国土交通省
[Yellow Box]	国土交通省	国土交通省

費用負担区分施工図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(10)

中央ジャンクション/東八道路インターチェンジ



凡例	費用負担	施行
	国土地交通省	東日本高速道路株式会社
	国土地交通省	中日本高速道路株式会社
	国土地交通省	東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社 共同負担

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(12)

0.05256 M/S
 0.05256 M/S
 0.05256 M/S

0.05256 M/S
 0.05256 M/S



凡 例	費用負担区分	備 考
[Reddish-brown box]	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社
[Blue box]	国土交通省	国土交通省
[Yellow box]	国土交通省	国土交通省

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(13)

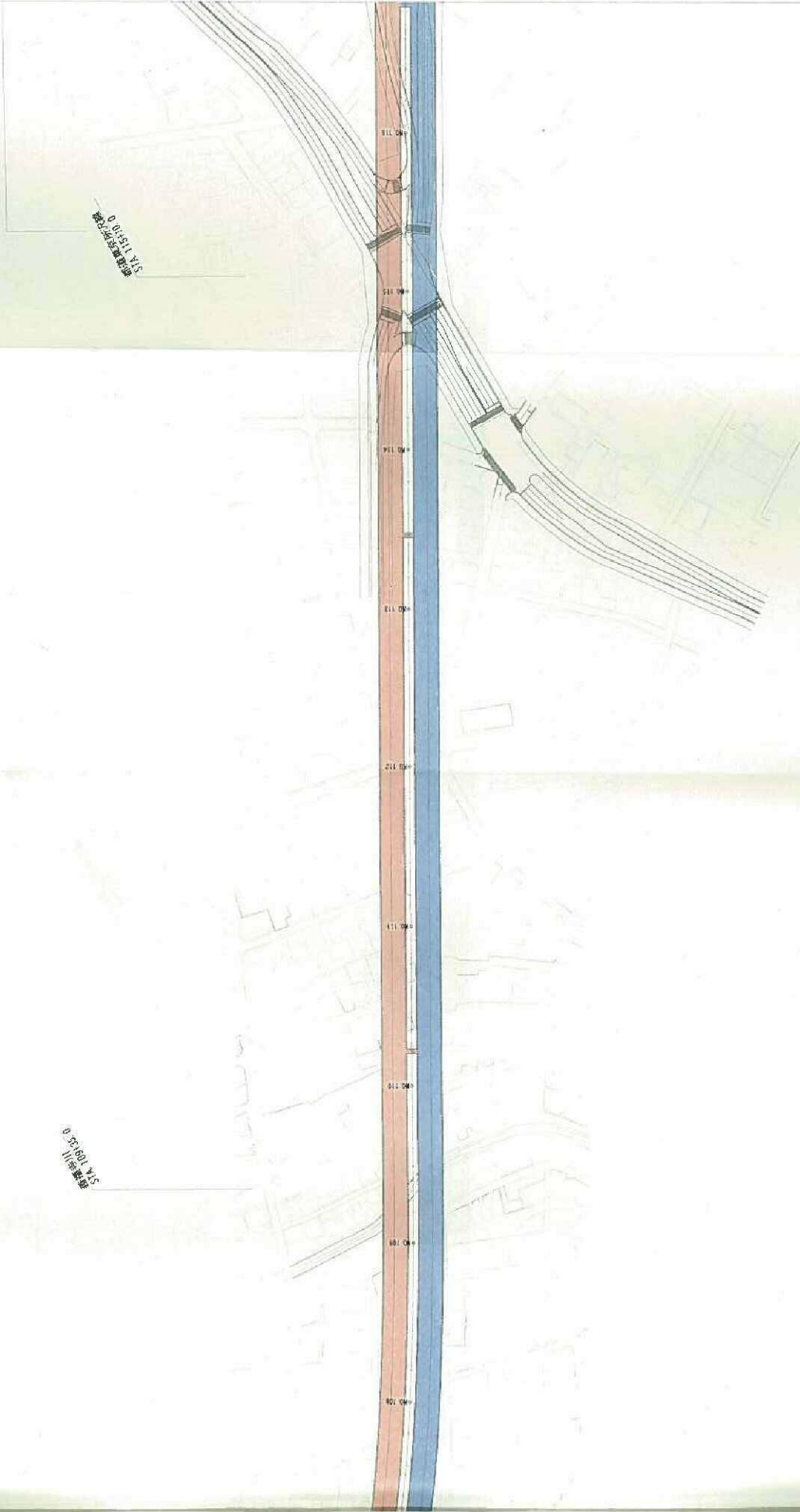
0.0000 100
0.0000 200
0.0000 300
0.0000 400
0.0000 500
0.0000 600
0.0000 700
0.0000 800
0.0000 900
0.0000 1000
0.0000 1100
0.0000 1200
0.0000 1300
0.0000 1400
0.0000 1500
0.0000 1600
0.0000 1700
0.0000 1800
0.0000 1900
0.0000 2000
0.0000 2100
0.0000 2200
0.0000 2300
0.0000 2400
0.0000 2500
0.0000 2600
0.0000 2700
0.0000 2800
0.0000 2900
0.0000 3000
0.0000 3100
0.0000 3200
0.0000 3300
0.0000 3400
0.0000 3500
0.0000 3600
0.0000 3700
0.0000 3800
0.0000 3900
0.0000 4000
0.0000 4100
0.0000 4200
0.0000 4300
0.0000 4400
0.0000 4500
0.0000 4600
0.0000 4700
0.0000 4800
0.0000 4900
0.0000 5000
0.0000 5100
0.0000 5200
0.0000 5300
0.0000 5400
0.0000 5500
0.0000 5600
0.0000 5700
0.0000 5800
0.0000 5900
0.0000 6000
0.0000 6100
0.0000 6200
0.0000 6300
0.0000 6400
0.0000 6500
0.0000 6600
0.0000 6700
0.0000 6800
0.0000 6900
0.0000 7000
0.0000 7100
0.0000 7200
0.0000 7300
0.0000 7400
0.0000 7500
0.0000 7600
0.0000 7700
0.0000 7800
0.0000 7900
0.0000 8000
0.0000 8100
0.0000 8200
0.0000 8300
0.0000 8400
0.0000 8500
0.0000 8600
0.0000 8700
0.0000 8800
0.0000 8900
0.0000 9000
0.0000 9100
0.0000 9200
0.0000 9300
0.0000 9400
0.0000 9500
0.0000 9600
0.0000 9700
0.0000 9800
0.0000 9900
0.0000 10000

凡例	費用負担	施行
[Red Box]	国土交通省	東日本旅客鉄道(株)
[Blue Box]	国土交通省	中日本旅客鉄道(株)
[Yellow Box]	国土交通省	東日本旅客鉄道(株)・中日本旅客鉄道(株)の 所属する箇所

0.0000

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(14)



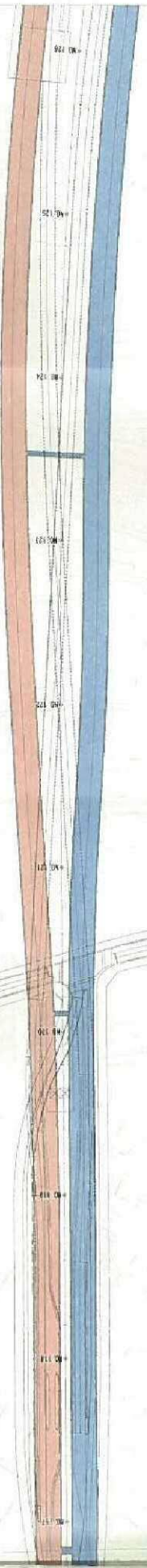
凡 例	費用負担	施 行
[Red Box]	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社
[Blue Box]	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社
[Yellow Box]	国土交通省	東日本旅客鉄道株式会社

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
 (本体工事)
 青梅街道インターチェンジ

別添図2-(15)

0.004521.11.5
 新設道路建設費

0.004021.11.5
 新設料金工区建設費



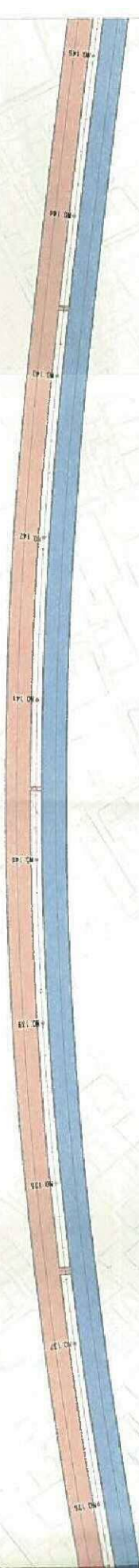
凡例	費用負担区分	実施	行
■	国土交通省	東日本高速道路株式会社	行
■	国土交通省	中日本高速道路株式会社	行
■	国土交通省	東日本高速道路株式会 社(建設費等)と中日本高速道路株式会 社(建設費等)以外	行

横断面図(5)

費用負担区分施行区分図 S=1:2500
(本体工事)

別添図2-(17)

本図は、建設省告示第132号に基づき、
JIS S 3022-2 により作成されたものである。

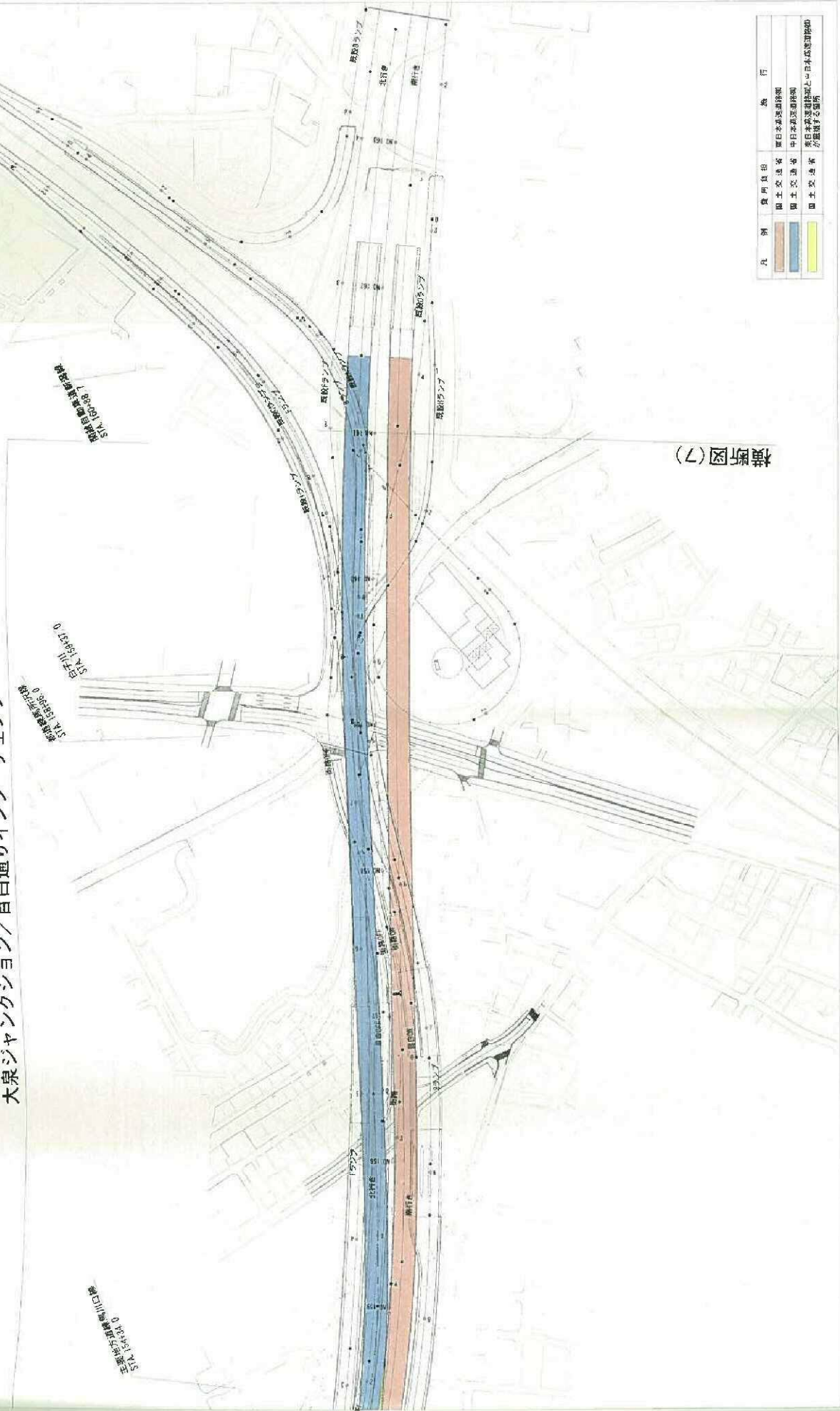


凡 例	費用負担区分	施行
	国土交通省	国土交通省
	国土交通省	国土交通省
	国土交通省	国土交通省
	国土交通省	国土交通省
	国土交通省	国土交通省

費用負担区分図 S=1:2500
(本 体 工 事)

大泉ジャンクション/目白通りインターチェンジ

別添図2-(19)



凡 例	費用負担	備 考
[Blue Box]	国土交通省	東日本橋梁建設
[Orange Box]	国土交通省	中日本橋梁建設
[Yellow Box]	国土交通省	東日本橋梁建設と 中日本橋梁建設 が担当する箇所

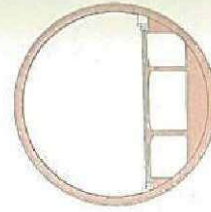
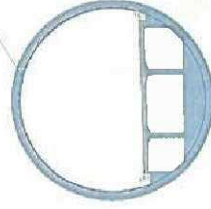
横断図(7)

横断面図(1)

別添図2-(20)



トンネル本體工



※内空形状は参考

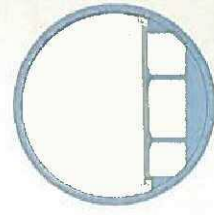
凡 例	費用負担	施 行
	国土交通省	京日本高速道路株式会社
	国土交通省	中日本高速道路株式会社

横断面(2)

別添図2-(21)



トンネル本体工



※内空形状は参考

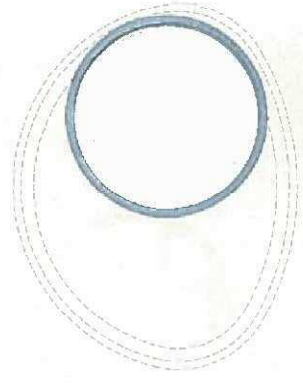
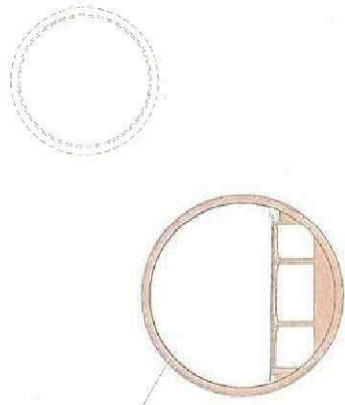
凡例	費用負担	所	行
	国土交通省	愛知県	愛知県建設局
	国土交通省	中津市	中津市建設局

横断面図(3)

別添図2-(22)



トンネル本体工

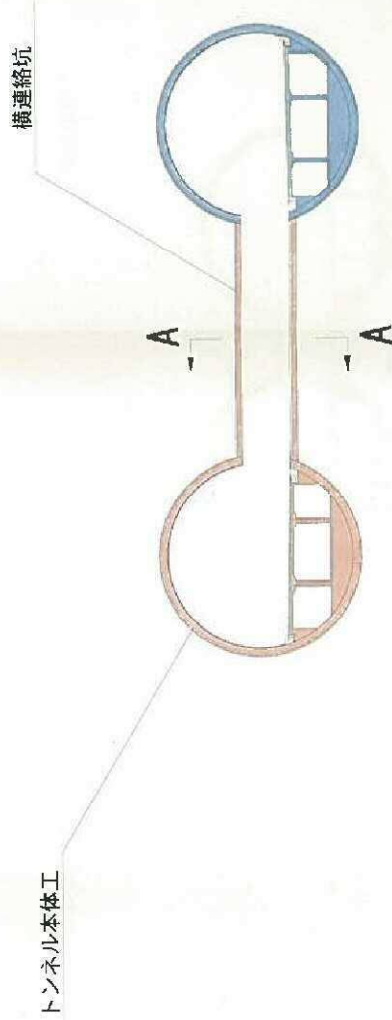


※内空形状は参考

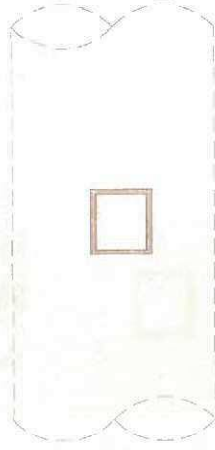
凡 例	費用負担	施 行
	国土交通省	国土交通省
	国土交通省	国土交通省

横断面(4)

別添図2-(23)



A-A断面

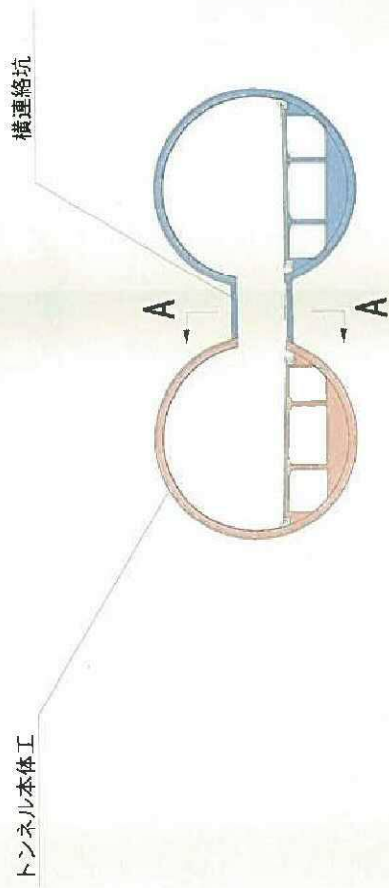


※内空形状は参考

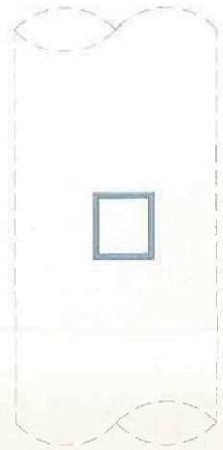
凡例	費用負担	施行
	国土交通省	東日本高速道路株式会社
	国土交通省	中日本高速道路株式会社

横断面(5)

別添図2-(24)



A-A断面



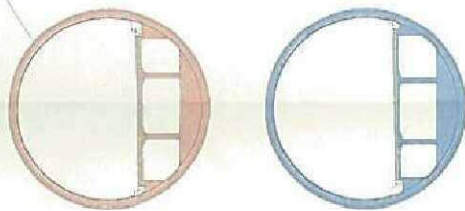
※内空形状は参考

凡例	費用負担	施行
	国土交通省	東日本高速道路株式会社
	国土交通省	中日本高速道路株式会社

横断図(6)

別添図2-(25)

トンネル本体内



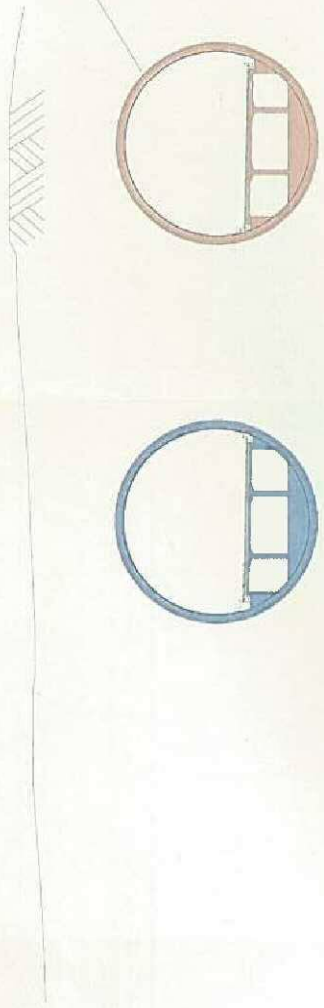
※内空形状は参考

凡例	費用負担	施行
	国土交通省	東日本高速道路株式会社
	国土交通省	中日本高速道路株式会社

横断図(7)

別添図2-(26)

トンネル本体工



※内空形状は参考

凡例	費用負担	施行
	国土交通省	東日本高速道路有限会社
	国土交通省	中日本高速道路有限会社

