

R 2 東京都市圏都市交通体系調査  
分析等業務

報告書

令和 3 年 3 月

国土交通省 関東地方整備局



## R 2 東京都市圏都市交通体系調査分析等業務

### 目 次

1. 計画準備 .....	1-1
1.1 概要 .....	1-1
1.2 本業務に対する基本認識 .....	1-3
1.3 業務内容 .....	1-3
1.4 本業務のポイント .....	1-6
1.5 本業務の検討フロー .....	1-10
2. 都市交通ビジョンの検討 .....	2-1
2.1 将来シナリオの設定 .....	2-1
2.2 シナリオ評価のためのモデル構築 .....	2-32
2.2.1 需要推計モデル .....	2-32
2.2.2 ABM における各モデルの構築 .....	2-41
2.2.3 現況再現性の確認 .....	2-115
2.3 将来シナリオの評価 .....	2-122
2.3.1 外力 1 : 2018 年型社会シナリオ .....	2-122
2.3.2 外力 2 : ネットサービスの拡大シナリオ .....	2-129
2.3.3 外力 3 : リモートワークの拡大シナリオ .....	2-134
2.3.4 外力 4 : 都市圏内外交流増大シナリオ .....	2-146
2.3.5 外力 5 : 自動車の使い方多様化シナリオ .....	2-154
2.3.6 政策 1 : ドアトウドアの公共交通ネットワークの構築 .....	2-159
2.3.7 政策 2 : まちづくりとあわせた歩行空間の充実 .....	2-164
2.3.8 政策 3 : 鉄道の時間帯別料金設定 .....	2-168
2.3.9 政策 4 : 都市機能配置 .....	2-170
2.3.10 将来シナリオ評価のまとめ .....	2-180
2.4 都市圏の将来の方向性整理 .....	2-182
2.4.1 これからの交通戦略における着眼点の捉え方 .....	2-182
2.4.2 これからの交通戦略における着眼点から見た課題 .....	2-183
2.4.3 これからの交通戦略における基本的な考え方 .....	2-209
2.4.4 これからの交通戦略において重点的取り組みが期待される戦略 ...	2-212
2.5 可視化資料作成 .....	2-220
2.5.1 暮らし .....	2-221
2.5.2 地域構造 .....	2-232
2.5.3 交通 .....	2-239

2.6 都市交通ビジョンのとりまとめ.....	2-251
3. 対流拠点の検討 .....	3-1
3.1 拠点交通計画の立案手法検討.....	3-1
3.1.1 計画手法の検討.....	3-1
3.1.2 必要データの条件 .....	3-6
3.1.3 調査実施にあたっての留意点.....	3-23
3.2 拠点交通の手引き作成.....	3-49
4. 生活圏の検討 .....	4-1
4.1 都市圏分析の手法検討 .....	4-1
4.2.1 各都県市が実施したケーススタディの結果概要 .....	4-1
4.2.2 日常行動圏分析を通じた暮らしの範囲の把握 .....	4-6
4.2.3 暮らしの範囲（生活圏）の捉え方 .....	4-9
4.2.4 PTデータによる生活圏の分析方法 .....	4-10
4.2 生活圏の手引き作成 .....	4-15
4.2.1 手引き .....	4-17
4.2.2 資料編 .....	4-82
5. 新型コロナウイルス感染症の感染拡大が人の移動に与える影響に関する整理	5-1
5.1 感染拡大防止による人々の働き方の変化 .....	5-1
5.2 感染拡大防止による人々の暮らし方の変化 .....	5-33
5.3 感染拡大防止による変化が都市交通に与える影響 .....	5-45
5.4 まとめ .....	5-47
6. 次期パーソントリップ調査に向けた課題と対応の方向性整理 .....	6-1
6.1 第6回パーソントリップ調査の総括 .....	6-1
6.1.1 調査手法 .....	6-1
6.1.2 補完調査 .....	6-18
6.1.3 解析手法 .....	6-23
6.2 今後の方向性 .....	6-26
6.2.1 PT調査の意義の再確認 .....	6-26
6.2.2 今後の総合都市交通体系調査 .....	6-26
6.3 学識経験者等からの助言 .....	6-27
7. 情報提供ツールの検討 .....	7-1
7.1 情報提供ツールの検討 .....	7-1
7.1.1 情報提供ツールのねらい .....	7-1
7.1.2 仕様の検討 .....	7-1
7.1.3 ツールの選定 .....	7-7

7.2 情報提供ツールの作成.....	7-13
7.2.1 情報提供ツールの作成 .....	7-13
7.2.2 その他コンテンツの作成 .....	7-22
7.2.3 情報提供ツールの PR.....	7-53
8. 物資流動調査の施策実施状況の整理 .....	8-1
8.1 近年の物流動向 .....	8-1
8.1.1 第 5 回東京都市圏物資流動調査実施時 .....	8-2
8.1.2 第 5 回東京都市圏物資流動調査実施後 .....	8-4
8.1.3 貨物車プローブデータからみた物流動向 .....	8-37
8.1.4 まとめ .....	8-41
8.2 行政による施策動向 .....	8-42
8.2.1 第 5 回東京都市圏物資流動調査(2015 年度公表)の提言施策 .....	8-42
8.2.2 第 5 回東京都市圏物資流動調査後の自治体の施策事例 .....	8-43
8.2.3 最近の国における主要な動き .....	8-54
8.2.4 まとめ .....	8-64
8.3 第 6 回東京都市圏物資流動調査に向けて .....	8-65
8.3.1 東京都市圏物資流動調査のこれまでの経緯.....	8-65
8.3.2 第 6 回東京都市圏物資流動調査に向けた課題・論点 .....	8-82
9. 会議運営支援 .....	9-1
9.1 東京都市圏総合交通体系調査技術検討会の運営支援 .....	9-1
9.2 東京都市圏交通計画協議会事務局会議の運営支援 .....	9-53