

今後の交通動向を踏まえた
将来交通需要推計に関する検討業務

平成 21 年 3 月

財団法人 計量計画研究所

目次

第 1 章	検討の目的	1-1
1-1	目的	1-1
1-2	検討内容	1-1
第 2 章	近年の交通需要の動向	2-1
2-1	交通需要を取り巻く社会経済指標の動向	2-1
2-1-1	人口の動向について	2-1
2-1-2	GDP の動向について	2-3
2-1-3	免許保有者数の動向について	2-4
2-1-4	保有台数の動向について	2-9
2-1-5	燃料に関わる変化について	2-18
2-2	交通需要の動向	2-22
2-2-1	交通需要全体の動向について	2-22
2-2-2	旅客交通需要の動向について	2-27
2-2-3	貨物交通需要の動向について	2-46
第 3 章	将来交通需要推計モデルの分析・検討	3-1
3-1	将来シナリオ	3-1
3-1-1	政府機関で設定されている将来の姿	3-2
3-1-2	本検討会で見込んだ将来の姿	3-14
3-2	旅客交通需要推計モデル	3-43
3-2-1	旅客交通需要推計モデルの全体構成	3-43
3-2-2	全機関のべ利用人数の推計	3-46
3-2-3	乗用車のべ利用人数の推計：乗用車分担率モデル	3-77
3-2-4	乗用車台トリップの推計：平均輸送人数モデル	3-96
3-2-5	乗用車走行台キロの推計	3-111
3-2-6	乗用車保有台数の推計	3-130
3-3	貨物交通需要推計モデル	3-143
3-3-1	貨物交通需要推計モデルの全体構成	3-143
3-3-2	軽貨物車を除く貨物交通需要推計	3-147

3-3-3	軽貨物車交通需要推計	3-270
第 4 章	燃料価格等の交通需要への影響の分析	4-1
4-1	海外における計測事例のレビュー	4-1
4-1-1	「価格と所得に関する道路交通と燃料消費量の弾力性」 “Elasticities of Road Traffic and Fuel Consumption with Respect to Price and Income: A Review,” Goodwin et al. (2004.5) ...	4-1
4-1-2	「乗用車交通行動を変化させるためのインセンティブ付与」 “Policy Incentives to Change Behavior in Passenger Transport”, Goodwin (2008.5)	4-5
4-1-3	「ガソリン価格が運転行動と自動車市場に与える影響」 “Effects of Gasoline Prices on Driving Behavior and Vehicle Markets”, CBO (2008.1)	4-6
4-1-4	「交通分野では安価な燃料が底をつきつつあるのか？」 “Oil Dependence: Is Transport Running Out of Affordable Fuel?”, OECD (2008.2)	4-11
4-2	我が国における実績値の動向	4-12
4-2-1	年度推移	4-12
4-2-2	四半期推移	4-16
4-3	分析モデルの構築	4-20
4-3-1	乗用車・貨物車モデルの推定式	4-20
4-3-2	モデルの現況再現	4-22
4-3-3	走行台キロの要因分解（寄与度）	4-24
第 5 章	有識者による幅広いご意見に基づく将来交通需要推計モデルの検証	5-1
5-1	「道路の将来交通需要推計に関する検討会」での意見に基づく将来交通需要推計モデルの検証	5-1
5-1-1	「道路の将来交通需要推計に関する検討会」の開催経緯	5-1
5-1-2	「道路の将来交通需要推計に関する検討会」での意見に基づく将来交通需要推計モデルの検証	5-4
5-1-3	「道路の将来交通需要推計に関する検討会」における臨時委員からの情報提供に基づく将来交通需要モデルの検証	5-15
5-2	その他の将来交通需要推計モデルに関する意見と対応	5-20
5-2-1	平成 14 年推計時の将来交通需要推計第三者調査委員の意見と対応	5-20
5-2-2	将来交通需要推計モデルに関するパブリックコメントとその対応	5-25
5-3	将来のシナリオに関する整理	5-26
5-3-1	「日本 21 世紀ビジョン」におけるシナリオの整理	5-26

第 6 章	将来交通需要推計フレームの構築及び今後の道路交通需要の分析.....	6-1
6-1	将来交通需要推計フレームの推計ケース.....	6-1
6-2	将来交通需要推計フレームの構築.....	6-2
6-2-1	全国フレームの推計結果.....	6-2
6-2-2	燃料価格変動による影響の反映.....	6-5
6-2-3	地域ブロック別フレームの推計結果.....	6-9
6-2-4	前回推計値との比較.....	6-15
第 7 章	今後の検討課題.....	7-1
7-1	本業務の成果.....	7-1
7-2	今後の交通需要と検討課題.....	7-2

参考資料