

— 目 次 —

2. 利用者動向調査	2-1
2.1. 目的.....	2-1
2.2. 調査内容及び実施時期	2-2
2.3. ヒアリング調査	2-6
2.3.1 調査概要.....	2-6
2.3.2 ヒアリング調査結果	2-16
2.4. 道の駅「いちかわ」利用者アンケート調査.....	2-89
2.4.1 調査目的.....	2-89
2.4.2 調査箇所.....	2-89
2.4.3 調査日時.....	2-90
2.4.4 調査方針および内容	2-92
2.4.5 調査時の注意事項.....	2-100
2.4.6 調査実施体制	2-101
2.4.7 調査結果.....	2-103
2.4.8 回答者属性.....	2-123
2.5. Web アンケート調査.....	2-124
2.5.1 調査目的.....	2-124
2.5.2 調査対象者	2-124
2.5.3 調査方針および内容	2-129
2.5.4 調査実施機関	2-166
2.5.5 調査結果（概要）	2-175
2.5.6 調査結果（周辺住民）	2-176
2.5.7 調査結果（北関東住民）	2-197
2.6. 課題箇所の整理	2-236
2.6.1 Web アンケートに見る課題箇所と内容.....	2-236
2.6.2 道の駅アンケートに見る課題箇所と内容.....	2-237

2. 利用者動向調査

2.1. 目的

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下「外かん」という）の開通後における事後調査として、利用者の動向変化・影響を把握するために、ヒアリング調査及びアンケート調査を実施する。

表 2-1 利用者動向調査内容

調査項目	意図
ヒアリング調査	周辺地域や周辺の企業・関係機関に与えた影響を把握
アンケート調査	
道の駅利用者アンケート調査	日常生活の利便性向上に与えた影響の把握。また、当該地域（市川市等）における観光実態（訪問客の居住地、外かん開通による立ち寄り先、経路、移動時間、滞在時間等）の把握。
住民 WEB アンケート調査	日常生活の利便性向上に与えた影響の把握、及び外かん沿道住民の北関東等の観光地までの観光ニーズに与えた影響の把握。また、千葉県内の各観光地までの観光ニーズに与えた影響の把握

2.2. 調査内容及び実施時期

記者発表の時期及び内容を整理し、利用者動向調査の調査内容及び実施時期を整理した。次頁以降に、整備効果メッセージ及び公表時期を示すとともに、使用データを整理する。

なお、ヒアリング調査、道の駅利用者アンケート調査、住民 WEB アンケート調査の具体的な検討については、後述の各項目で示す。

表 2-2 外かん開通によるメッセージ及び公表時期と使用データ

区分	メッセージ	指標	データ ヒアリング調査:赤字 アンケート調査:青字	範囲			公表時期					備考	
				1	2	3	1週間後	1ヶ月後	3ヶ月後	6ヶ月後	1年後		長期
高速道	湾岸京葉エリアから内陸部へのアクセス性が向上し、所要時間が〇分短縮、また定時性が改善。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ	〇					〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10			
	中央環状線内側の渋滞損失時間が〇%減少。 中央環状内側の首都高（中央環状含む）の渋滞損失時間が約3割減少。	渋滞損失時間	ETC2.0 プローブ トラカン	〇					〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10	〇 前: H29. 6-H30. 4 後: H30. 6-H31. 4		
	中央環状線内側の交通量が〇%減少。	交通量	トラカン	〇			〇 前: H29. 6. 4-6. 10 後: H30. 6. 3-6. 9	〇 前: H29. 6 後: H30. 6	〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10			
	都内の通過交通が〇割外環に転換し、中央環状（もしくは都心環状）の走行速度が改善。 埼玉・千葉間（東北道⇄東関東道）の交通は、都心（首都高）を経由していたが、約8割の交通が外環道へ転換。	経路分担率	ETC ログデータ										経路分担率のデータは、 前: H29. 6-9 後: H30. 6-9 (6ヶ月後発表)
	埼玉県と成田空港のアクセス性が向上。外環と湾岸線が繋がりが、首都高の交通混雑を避けることで成田空港への所要時間が〇分短縮。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ	〇					〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10			ストック効果との組合せ
	松戸市（市川市）内に高速道路 IC が設置したことで、空港アクセスが便利に。（松戸市→羽田空港：55分→51分、松戸市→成田空港：75分→58分）。 空港への所要時間が短縮、アクセス性が向上したことで、ゆとり時間が創出。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ						〇 前: 時刻表 後: 時刻表	〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10	〇 前: H29. 6-30. 4 後: H30. 6-31. 4	
交通	外環と平行する県道の交通量が〇割減少 市川・松戸市内の主要な一般道路の交差点43箇所において、交通量が約1割減少。	交通量	交通量調査		〇		〇 前: H29. 6. 25、28 後: H30. 6. 3、6	〇 前: H29. 6. 25、28 後: H30. 7. 1、3	〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇（2日間の平均） 前: H29. 6. 29、9. 26 後: H30. 7. 3、9. 6			
	慢性的に渋滞発生していた県道市川松戸線（もしくは県道松戸原木線）を回避し、松戸市から湾岸エリアへの所要時間が〇分短縮。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ		〇				〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10			
	幹線道路の渋滞損失時間が〇%減少。 交通量が減少し、旅行速度が改善した結果、道路渋滞による損失時間が約2割減少（市川・松戸市内の一般県道以上の道路）	渋滞損失時間	交通量調査 ETC2.0 プローブ		〇				〇（平休各1日） 前: H29. 9. 24、26 後: H30. 9. *（上旬）	〇（前後各2日分） 前: H29. 6. 29、9. 26 後: H30. 7. 3、9. 6	〇前後各3日分 前: H29. 6、29. 9 後: H30. 7、30. 9、30. 12		
	国道16号、県道8号（船取線）、県道57号（実籾街道）の交通量が〇%減少。	交通量	交通量調査		〇			〇（平休各1日） 前: H29. 6. 25、28 後: H30. 7. 1、3	〇（平休各1日） 前: H29. 9. 24、26 後: H30. 9. *（上旬）	〇（平休各1日） 前: H29. 9. 24、26 後: H30. 11*（上旬）	〇（平休各1日） 前: H30. 5. *（下旬） 後: H31. 6. *（上旬）		
	幹線道路（〇〇交差点）の最大渋滞長が〇kmから〇kmに減少。	渋滞長 交通状況の変化	渋滞長調査 交通状況調査（VTR調査）		〇			〇（平休各2日） 前: H29. 6（下旬） 後: H30. 7（上旬）	〇（平休各2日） 前: H29. 9（下旬） 後: H30. 9（上旬）	〇（平休各2日） 前: H29. 9（下旬） 後: H30. 11（上旬）	〇（平休各2日） 前: H30. 5（下旬） 後: H31. 6（上旬）		
	踏切の最大滞留長が〇mから〇mに減少。	滞留長	滞留長調査		〇			〇（平休各2日） 前: H29. 6（下旬） 後: H30. 7（上旬）	〇（平休各2日） 前: H29. 9（下旬） 後: H30. 9（上旬）	〇（平休各2日） 前: H29. 9（下旬） 後: H30. 11（上旬）	〇（平休各2日） 前: H30. 5（下旬） 後: H31. 6（上旬）		
	環状7号線の渋滞損失時間が〇%減少し、運転手のストレスが減少。	渋滞損失時間	交通量調査 ETC2.0 プローブ		〇				〇（平休各1日） 前: H29. 9. 24、26 後: H30. 9. *（上旬）	〇（平休各1日） 前: H29. 9. 24、26 後: H30. 11*（上旬）			
	周辺県道（市川松戸線など）の混雑が緩和され、〇〇線の速度が〇km/h改善。例えば、市川市役所から〇〇施設への移動時間が〇分短縮。 市川・松戸市内の南北方向の一般道の通過時間が短縮し、地域の走行環境が改善。 特に市川松戸線の通過時間が最大で約4割短縮。 国道6号から京葉道路原木 IC 間では通過時間が最大で約3割短縮。	時間帯別旅行速度 拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ		〇				〇 前: H29. 6-7 後: H30. 6-7	〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10	〇 前: H29. 6-H30. 4 後: H30. 6-H31. 4		
	路線バスルート上の渋滞が減少、松戸駅から市川駅までの計画所要時間が短縮	拠点間所要時間 バス事業者の声	ETC2.0 プローブ、時刻表 ヒアリング		〇					〇 前: H29. 6-10 後: H30. 6-10	〇 前: H29. 6-H30. 4 後: H30. 6-H31. 4		

区分	メッセージ	指標	データ ヒアリング調査:赤字 アンケート調査:青字	範囲			公表時期						備考	
				1	2	3	1週間後	1ヶ月後	3ヶ月後	6ヶ月後	1年後	長期		
生活道	周辺県道の交通量が〇%減少し、抜け道として使われていた市道の交通量が〇%減少。住環境が改善。 市川市内の生活道路※の交差点10箇所において、交通量が約3割(約1.4万台/日)減少し、生活道路の環境が改善。	交通量	交通量調査			○		○(平休各1日) 前:H29.6.25、28 後:H30.7.* (上旬)	○(平休各1日) 前:H29.9.24、26 後:H30.9.* (上旬)	○(2日間の平均) 前:H29.6.29、9.26 後:H30.7.3、9.6	○(平休各1日) 前:H30.5.* (下旬) 後:H31.6.* (上旬)			
	周辺道路の急ブレーキ回数が〇%減少。 生活道路の急ブレーキ回数が約5割減少し安全性が向上。	急減速回数	ETC2.0プローブ			○				○ 前:H29.6-8 後:H30.6-8	○ 前:H29.6-H30.4 後:H30.6-H31.4			
	広い歩道、自転車専用道の整備で安全安心な通勤、通学が可能に。利便性や安全性の向上に多くの声。	沿道住民の声	ヒアリング			○					○			
	保育園や小中学校施設へのアクセス性が向上。送り迎え、集団登下校の安全性が向上したとの声。	沿道住民の声	ヒアリング			○					○			
医療	現場到着時間や救急医療施設までの搬送時間が〇分短縮。また、救急医療施設へのアクセス性が向上し、迅速な救急搬送が可能となった。	消防隊員の声	ヒアリング								○		整備効果 P1	
	東京都心を経由せずに埼玉と千葉がつながり、所要時間が短縮され、利便性の向上が実現 このため、埼玉～千葉のバスを運行している会社では、所要時間の短縮(125分→90分)により、同じ人数の運転士で増便(4往復/日→6往復/日)が可能になるなど、企業の生産性向上に寄与	拠点間所要時間 バス事業者の声	バス事業者 HP の資料 ヒアリング	○						○				
	路線バスの定時性が確保されたことにより、利用者数増加につながった。 バスの運行時間は常に逼迫していたが、外かん開通により本来目指していたバス運行が可能となった。運行時間の余裕確保とともに、十分な休憩時間が確保できるようになったことで、バス運転手の心身ともにストレス改善、事故の危険性も減少した。	所要時間の分布 バス事業者の声	ETC2.0プローブ ヒアリング	○							○ 前:H29.6-8 後:H30.6-8		整備効果 P9	
	松戸・金町からからディズニーリゾートへのバスを配車しています。 首都高速の渋滞が改善、金町・松戸から東京ディズニーリゾートまでのアクセス時間が短縮したことで、結果的にバス運転手の出勤時間を遅くすることができるようになり、労働環境改善につながっています。	拠点間所要時間 バス事業者の声	ETC2.0プローブ ヒアリング	○							○ 前:H29.6-30.4 休日 後:H30.6-31.4 休日		整備効果 P10	
	「いちかわ市民まつり」の来場者数も〇%増加し地域活性化に寄与。 松戸市(or市川市)の沿線の商業施設の売り上げが〇%と上昇傾向。新たな地域ブランドが創出され更なる地域活性化に期待。 「いちかわ市民まつり」の県外からの来場者数も〇%増加し地域活性化に寄与。 旅行会社では外環を利用した新たなパッケージツアーを企画。	イベント来場者数 イベント主催者の声 道の駅関係者、利用者、自治体、旅行会社の声	ヒアリング								○		整備効果 P11	
	外環整備によるアクセス性向上による期待から沿線の地価が〇年以降〇%上昇を続けている。	沿線の地価	都道府県地価調査 公示地価									○ 前:H29.9 後:H30.9 ○ 前:H30.3 後:H31.3		
	外環整備による地域の活性化に伴って、従業者数が増加	従業者数の推移	工業統計調査									○ 前:H29 後:H30		
	配送ルートを選択肢が増加。所要時間短縮による労働環境の改善、残業代の削減によるコスト削減 北関東方面と湾岸エリアのアクセス性が向上し、世界有数の鉄鋼メーカーの物流効率化を支援し、物流コスト削減による国際競争力の向上に寄与。 特に、所要時間のばらつきが大きく減少し、定時性を確保しています。 また、外環開通がドライバーの労働環境改善にも寄与。	所要時間の分布 千葉港の取扱貨物 物流事業者の声	ETC2.0プローブ 千葉県港湾統計年報 港湾統計 ヒアリング							○	○ 前:H29.6-H30.4 後:H30.6-H31.4	○ H30はH31.9頃公表 ○ H30はH32公表		整備効果 P5
											○			

区分	メッセージ	指標	データ ヒアリング調査:赤字 アンケート調査:青字	範囲			公表時期						備考
				1	2	3	1週間後	1ヶ月後	3ヶ月後	6ヶ月後	1年後	長期	
	環状道路としてネットワークが強化され、千葉港から各物流拠点への運搬機能が向上 外かん整備により、余裕を持った確実な納品が可能となるとともにドライバーの休憩時間が確保される等、物流労働環境の改善につながっている。	所要時間の分布	商用車プローブ								○ 前: H29. 10 後: H30. 10		整備効果 P6
		千葉県(千葉港)完成 自動車輸入取扱量	千葉県港湾統計年報 港湾統計								○ H30はH31.9頃公表 ○ H30はH32公表		
		物流事業者の声	ヒアリング								○		
	環状道路としてネットワークが強化され、千葉港から各物流拠点への運搬機能が向上 外かん経由を走行することで、合流や車線変更が減少するとともに事故発生リスクが減少し、良好な物流環境が確保	急ブレーキ回数	ETC2.0 プローブ								○ 前: H29.6-H30.4 後: H30.6-H31.4		整備効果 P7
		千葉港の取扱貨物	千葉県港湾統計年報 港湾統計								○ H30はH31.9頃公表 ○ H30はH32公表		
		物流事業者の声	ヒアリング								○		
	環状道路としてネットワークが強化され、千葉港から各物流拠点への運搬機能が向上 外かん整備により、余裕を持った確実な納品が可能となるとともにドライバーの休憩時間が確保される等、物流労働環境の改善につながっている	千葉港の取扱貨物	千葉県港湾統計年報 港湾統計								○ H30はH31.9頃公表 ○ H30はH32公表		整備効果 P8
		物流事業者の声	ヒアリング								○		
		湾岸エリアは重工業産業の集積に加えて、eコマースの物流拠点や冷蔵倉庫の立地が進展、外環は湾岸から一定時間内の配送圏域を○%拡大し、こ産業構造の変化を支援。	経済センサス									○ 前: H26 後: H31 センサス H32.7頃	
	湾岸エリアからの等時間圏域	工業統計調査									○ 前: H30.8 後: H31.8		
		日本立地総覧									○ H31.4~6		
		ETC2.0 プローブ									○ 前: H29.6-H30.5 後: H30.6-H31.5		
観光・レジャー	つくばから東京ディズニーリゾートへの所要時間が○分から○分に。○分短縮しアクセス性が向上	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ						○ 前: H29.6-7 休 後: H30.6-7 休	○ 前: H29.6-10 休 後: H30.6-10 休			
	つくばから東京ディズニーリゾートへを結ぶバスルートが外環に転換し、所要時間が○分短縮。 いわき・日立~ディズニーリゾートへの高速バスが運行されており、観光ハイシーズンの週末は首都高速中央環状線が常に大渋滞であったため、圏央道に迂回していた状況。 外かん開通により、中央環状線が走行できない状況でも代替性が確保され、利便性が向上。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ							○ 前: H29.6-10 休 後: H30.6-10 休	○ 前: H29.9-30.10 休日 後: H30.9-31.10 休日		整備効果 P3 観光ハイシーズン: 9-10月(ヒアリングより)
		東京ディズニーリゾート来場者数	千葉県観光入込調査報告書								○ H30はH31.10頃公表		
		高速バス事業者の声	ヒアリング								○ ※バス利用者数把握		
	湾岸部から北関東へのアクセスが向上し、観光地(○○)への所要時間が○分短縮 北関東方面には、日本有数の観光地が多数存在。外環道の開通により北関東地域の観光振興を支援。	拠点間所要時間	ETC2.0 プローブ							○ 前: H29.6-10 休 後: H30.6-10 休	○ 前: H29.6-30.4 休日 後: H30.6-31.4 休日		整備効果 P4
		日光東照宮等の入込客数	栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果							○ 前: H29.6-7 休 後: H30.6-7 休	○ H30はH31.6頃公表		
		利用者の声	アンケート								○ ※観光ピーク時期(8月)		
	九十九里方面へのアクセス性が向上し、県外からの来訪者が増加	商工会議所、観光協会 の声	ヒアリング								○		

2.3. ヒアリング調査

2.3.1. 調査概要

(1) 調査目的

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下「外かん」という）の開通後における事後調査として、外かん開通により周辺地域や周辺の企業・関係機関に与えた影響を把握するため、ヒアリングを実施した。

(2) ヒアリング調査候補検討

ヒアリング調査実施対象候補を次頁に示す。

表 2-3 ヒアリング調査実施候補

No	視点	ヒアリング相手先			住所	連絡先	過年度実施	選定理由	アウトプットイメージ	留意点等
		分野	機関・企業名	事業所・支店						
1	全体	千葉県 県土整備部	道路計画課	〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町 1-1	TEL:043-223-3292 FAX:043-224-3150	○	・開通区間の所在県であり、外かんの開通区間の整備は県全体に多大な効果をもたらすとともに、県北西部の慢性的な交通混雑の緩和や沿道環境の改善に資する道路であるとの位置付けで推進してきたため。 ・道路整備、地域開発、港湾物流等の視点でヒアリングを行うため左記の3つの課を選定。	■大規模災害時において、緊急輸送道路の複数ルートを確保。 ■千葉県へのアクセス利便性が高まり、産業振興、観光振興面で、少しずつ効果が生じて来ている。 ■ペーエリアや外かん沿線で企業立地が進んでいる。【各種のデータ、関係者の声】		
都市計画課			TEL:043-223-3162 FAX:043-222-7844							
港湾課			TEL:043-223-3845 FAX:043-227-0928							
2		自治体	市川市	街づくり部街づくり推進課	〒272-0033 千葉県市川市市川南 2丁目9番12号 (市川南仮設庁舎)	TEL:047-712-6327 FAX:047-712-6326	○	・開通区間の所在市であり、外かんの開通区間の整備は市全体に多大な効果をもたらすとともに、市内道路の慢性的な交通混雑の緩和や沿道環境の改善に資する道路であるとの位置付けで推進してきたため。 ・まちづくり、産業振興、観光振興等の視点でヒアリングを行うため左記の3つの課を選定。 ※修学旅行の誘致効果	■まちづくり、産業振興、観光振興等の面で具体的効果が生じて来ている。(各種データ、関係者の声)	
経済部観光交流推進課				〒272-0021 千葉県市川市八幡 3丁目3番2-408号 (グランドターミナルタワー本八幡)	TEL:047-711-1142 FAX:047-711-1146	○				
経済部農政課	〒272-0026 千葉県市川市東大和田 1丁目2番10号 分庁舎C棟 2階			TEL:047-711-1141 FAX:047-378-3629						
3	自治体	松戸市	経済振興部 ①商工振興課 企業立地担当室 ②文化観光国際課	〒271-8588 千葉県松戸市根本 387-5	① TEL:047-711-6377 FAX:047-366-1550 ② TEL:047-366-7327 FAX:047-711-6387	○	・開通区間の所在市であること。また、過年度の松戸商工会議所へのヒアリング調査より、外かんの開通効果として企業誘致、観光振興等が期待の声としてあがっているため。	■企業誘致、観光振興等の面で具体的効果が生じて来ている。(各種データ、関係者の声)		
街づくり部街づくり課				TEL:047-366-7376 FAX:047-704-4050						
4	自治体	船橋市	経済部 農水産課	〒273-8501 千葉県船橋市湊町 2-10-25	TEL:047-436-2492 FAX:047-436-2485		・船橋市漁業協同組合に代えて、ヒアリングを実施するため。	■海産品の出荷量が○%増加。海産品の出荷先が拡がった。【出荷量等のデータ、関係者の声】		
5		千葉市	経済部 企業立地課	千葉市中央区千葉港 1番1号	TEL:043-245-5279 FAX:043-245-5575		・開通区間の周辺都市であり、外かんの開通により利便性が大きく向上し、企業立地等が進むことが予想されるため。	■企業立地等の面で具体的効果が生じて来ている。(各種データ、関係者の声)		
5	安全性の向上	学校	国府台小学校	〒272-0827 千葉県市川市国府台5丁目25番4号	TEL:047-372-4672 FAX:047-372-4673	○	・通学路の安全性が向上していることが予想されるため。	■学校関係者の方から、通学路(歩行者・自転車)の安全性が向上したとの声。【沿線学校の声】		
6			八幡小学校	〒290-0062 千葉県市原市八幡 530番地	TEL:0436-41-1953 FAX:0436-42-2656					
7			平田小学校	〒272-0031 千葉県市川市平田 3-28-1	TEL:047-379-6761					
8	救急医療活動の支援	消防本部	市川市消防局	救急課	〒272-0021 千葉県市川市八幡 1-8-1	TEL:047-333-2111 (代表)	○	・過年度のヒアリング調査で、外かんの開通効果に期待する具体的な声が聞けたため。	■現場到着時間や救急医療施設までの搬送時間が○分短縮し、迅速な救急救命活動に寄与。【所要時間データ、消防隊員の声】	
9			松戸市消防局	二十世紀が丘消防署	〒271-0083 松戸市二十世紀が丘梨元町 1	TEL:047-392-0119 FAX:047-391-4222	○			
10		赤十字	日本赤十字社	千葉県支部 千葉県赤十字血液センター 供給課	船橋市豊富町 690	TEL:047-457-0711 FAX:047-457-7304		・外かんの開通が血液搬送の迅速化等に効果をもたらしていることが予想されるため。	■輸血用血液製剤の緊急輸送を支援。 ■首都圏の人命救助に寄与。【所要時間データ、赤十字の声】	
-	防災	消防本部	市川市消防局 ※No7と同じ機関	救急課	〒272-0021 千葉県市川市八幡 1-8-1	TEL:047-333-2111 (代表)	○	・外かんの開通が市川市内の消防活動、その他災害時支援活動の迅速化等に効果をもたらしていることが予想されるため。	■火災時の消防の活動が迅速化。国道 298 号を利用することで消火活動エリアが拡大。また、これまで○分要した「かけつけ時間」が○分に短縮。【所要時間データ、消防署の声】	
-			松戸市消防局 ※No8と同じ機関	二十世紀が丘消防署	〒271-0083 松戸市二十世紀が丘梨元町 1	TEL:047-392-0119 FAX:047-391-4222	○			

No	視点	ヒアリング相手先			住所	連絡先	過年度実施	選定理由	アウトプットイメージ	留意点等	
		分野	機関・企業名	事業所・支店							
11	経済活動の支援-地域活性化	企業立地・物流施設		株式会社			○	・過年度のヒアリング調査で、条件付きながら外かんの開通効果に期待する具体的な声が聞けたため。	■外環沿線に日本最大級の新たな物流施設が立地。約1,000人の雇用を創出。湾岸エリアでの民間投資を誘発。 ■湾岸エリアは重工業産業の集積に加えて、eコマースの物流拠点や冷蔵倉庫の立地が進展、外環は湾岸から一定時間内の配送圏域を○%拡大し、このような産業構造の変化を支援。【企業の声】	新たな視点として、物流施設が増加する理由(今後どういったところに増えていきそうか)を把握することを検討	
12				(株)株式会社				・高谷 JCT 付近に立地している物流センター(2016年6月稼働)であり、HPの周辺環境・交通アクセス紹介の内容から、外かん開通を見越しての立地であると想定されるため。	同上	物流施設を立地した理由や今後どういったところに増えていきそうかを把握。 ※「まちの開発により人口増加、それに伴うパート等の雇用確保が可能など、大規模は土地が確保でき、幹線道路まで●分でアクセスできる」ところ」等	
13			株式会社				○	・過年度のヒアリング調査で、外かんの開通効果に期待する具体的な声が聞けたため。	同上	新たな視点として、物流施設が増加する理由(今後どういったところに増えていきそうか)を把握することを検討	
14			株式会社					・日本の主要な物流拠点を網羅する都市で、複数の物件の物流施設を所有・運営する企業であり、市川、船橋等ベイエリアや三郷、草加等外かん沿線にも物流施設を所有・運営している。 ・外かんの開通が、これら物流施設の利便性を高めると予想されるため。※入居している企業(等)にも実施	同上	物流施設を立地した理由や今後どういったところに増えていきそうかを把握。 ※「まちの開発により人口増加、それに伴うパート等の雇用確保が可能など、大規模は土地が確保でき、幹線道路まで●分でアクセスできる」ところ」等	
15	経済活動の支援-物流の安定化、効率化	製造	(株)				○	・北関東地域の自動車メーカー向けの鉄鋼製品を生産・輸送	■北関東地域の自動車メーカー向けの鉄鋼製品を生産・輸送		
16				本社				・過年度の(株)(千葉市)へのヒアリング調査より、把握済みのため。	■外環道の利用選択肢が増えたことで、防災サプライチェーンが効果的に。BCP強化により、工場の稼働率の向上、工場生産の安定に寄与。【企業の声】		
17								・過年度の(株)(千葉市)へのヒアリング調査より、関東での完成自動車の移入拠点が千葉港にあり、そこから福島・茨城へ定ルート配送を行っていることが把握済みのため。	■輸送経路の多重化によって事故発生時のリダンダンシーを確保し、物流の安定化に寄与。【所要時間データ、事業者の声】		
18			(株)	<協力会社> 株式会社							
19				<協力会社> 株式会社							
20		物流	千葉港運協会・京葉港湾運送事業協同組合	協会・組合を通じた傘下企業	-	-					
21			(株)				・日本の主要なネット通販市場であり当日配達等のサービスを実施。また、包括的な物流サービスを提供する構想の実現に向けた取組を本格化。外かん近隣に立地するに物流センターを新設し、外かん開通が一つの契機になったのか等を把握するため。	■周辺に住宅団地が集中し、地域住民のパート・アルバイトを確保できるため進出。進出により地域住民の雇用創出。また、通勤時間圏域が広域であり、雇用機会が獲得。構想が一步実現し、収益増加。			
22		ガソリン	株式会社 ↓ <グループ会社> 株式会社				・複数のグループ企業を持つ、石油やLNG(液化天然ガス)、化成系、生鮮食品、一般貨物などの物流を担う企業であり、外かんの開通により物流形態に影響があったと予想されるため。	■埼玉県(or東北道、常磐道)から湾岸へアクセス性が向上し、所要時間が○分短縮。 ■輸送経路の多重化によって事故発生時のリダンダンシーを確保し、物流の安定化に寄与。【所要時間データ、事業者の声】			
23	経済活動の支援-生鮮食品の販路拡	JA	JA いちかわ	本店総務部	千葉県市川市北方町4-1352-2	TEL:047-339-1111 FAX:047-339-1125	・外かん沿線の市川市は梨など農産物の産地であり、外かん開通により特産品の販路などに影響があったと予想されるため。	■市川市の梨園では、県外ナンバーの利用者数が○割増加。また、梨出荷量が前年に比べ○%増加や販路が拡大【出荷量等のデータ、関係者の声】	おそらく県外ナンバーについては回答出来ない可能性があるため、商品の出荷量(売上)や販路拡大を主に把握。電話アポ時で上記内容について簡単にうかがうとともに、提供いただけるデータを確認。		

No	視点	ヒアリング相手先			住所	連絡先	過年度実施	選定理由	アウトプットイメージ	留意点等
		分野	機関・企業名	事業所・支店						
24	大、付加価値向上	JA	JAとうかつ中央		〒271-0064 千葉県松戸市上本郷 2243-1	TEL:047-361-2201 FAX:047-366-7101		・外かん沿線の松戸市は梨など農産物の産地であり、外かん開通により特産品の販路などに影響があったと予想されるため。	■松戸市の梨園では、県外ナンバーの利用者数が〇割増加。また、梨出荷量が前年に比べ〇%増加や販路が拡大【出荷量等のデータ、関係者の声】	おそらく県外ナンバーについては回答出来ない可能性があるため、商品の出荷量(売上)や販路拡大を主に把握。電話アポ時で上記内容について簡単にうかがうとともに、提供いただけるデータを確認。
25		漁協	船橋市漁業協同組合		〒273-0011 千葉県船橋市湊町 1-24-6	TEL:047-431-2041		・船橋漁港は、外かん開通区間から約4Kmに位置しており、外かんの開通により、海苔や貝などの特産品の販路などに影響があったと予想されるため。	■市場への来場者が〇割増加。また、海産品の出荷量が〇%増加や販路が拡大【出荷量等のデータ、関係者の声】	漁業組合へヒアリングを行う前に、船橋市にヒアリング内容について回答できそうな部署があれば、そこにまず確認する。※部署の有無を確認中
26	公共交通の支援-バスの利便性向上	バス交通	株式会社					・外かんの並行道路に運行バスルート有しているため。(過年度の株式会社へのヒアリング調査より、道路整備により並行道路のバス運行環境の改善が把握済みであるため。)	■市内を走るバスの遅れ時間が〇分短縮し、さらに定時性が向上。時間が読めるようになりました。 ⇒外環と並行する幹線道路の渋滞緩和によるバスサービスの向上【遅れ時間データ、事業者の声】	
27			株式会社				○	・千葉～埼玉を結ぶ新たな高速バス運行ルートを外かん経由に変更している。	■外環道(千葉区間)開通に合わせて千葉～埼玉を結ぶ高速バスの運行ルートが中央環状線経由から外環道経由に。 ■運転本数が増加(〇往復/日→〇往復/日)。 ■高速バスの利便性向上に伴い、利用者数が増加。	
28			株式会社				○	・過年度のヒアリング調査で、外かん開通効果に期待する具体的な声が聞けたため。	■水戸を結ぶ高速バスの運行時間が〇分短縮。また、利用者も増加。【所要時間データ、利用者数データ、事業者の声】	
29							○	・過年度のヒアリング調査で、外かん開通効果に期待する具体的な声が聞けたため。 ※国道14号以南の県道・市道の状況を把握	■市内を走るバスの遅れ時間が〇分短縮し、さらに定時性が向上。時間が読めるようになりました。 ⇒外環と並行する幹線道路の渋滞緩和によるバスサービスの向上【遅れ時間データ、事業者の声】 ■千葉⇄埼玉を結ぶ高速バスの運行時間が〇分短縮。また、利用者も増加。【所要時間データ、利用者数データ、事業者の声】 ■外環ルートに変更で〇〇エリアからの直通バスの所要時間が〇%短縮。【所要時間データ、事業者の声】	
30			株式会社						・外かん開通による路線バス利便性の向上を把握するため。	■市内を走るバスの遅れ時間が〇分短縮し、さらに定時性が向上。時間が読めるようになりました。
31	関係機関		道の駅「いちかわ」		〒272-0834 千葉県市川市国分六丁目 10番 1号	TEL:047-382-5211 FAX:047-382-5830		・過年度の市川市街づくり部街づくり推進課外環道路推進・駅の駅担当室へのヒアリング調査より、同道の駅が市川市および県全体の活性化に寄与する施設との位置付けであることを把握済みであるため。	■外かん開通に合わせて、道の駅を整備。来場者数(or 売上額)は当初目標を達成し、月々増加傾向。直売所に販売している住民の方は●人であり、地産地消に貢献、地域活性化に寄与【来場者や売上げのデータ、道の駅関係者の声】 ※来場者数の増加はほとんど言えない(道の駅は外かん完成直前である)ため、表現としては当初の目標達成。	
32	観光・レジャーの支援	観光施設	株式会社	本社				・車籍地調査(2017年11月)交通調査により、休日の車での上野(来場客)の約24%が北関東(茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県)の車籍地であることが把握済み。来場客増等の外かんの開通効果が期待できるため。	■埼玉県(or 東北道、常磐道)から湾岸エリア(レジャー施設)へのアクセス性が向上し、所要時間が〇分短縮。外環開通で〇〇エリアからの自動車利用者が〇%増加。【所要時間、交通量のデータ、事業者の声】 ■来場者が〇%と上昇傾向。北関東方面の更なる誘致圏の拡がりに期待。【事業者の声】	
33		観光施設						・外かん開通後、月別の来館者数が前年比30%増となっているため	■来館者が増加。【施設関係者の声】	
34		商業施設	株式会社					・全国有数の大型ショッピングモールであり、来客の半数以上が自動車利用とされており、外かん開通が来客の状況に影響を与えていると想定されるため。	■商業施設の売上げが〇%と上昇傾向。更なる商圏の拡がりに期待。【事業者の声】	
35		商業施設	市川及び船橋商工会議所等					・地域の活性化状況を確認するのに、のみでは不適合のため。 ・商工会議所等を通じて、傘下事業者へのアンケートを配布検討	■売上げが増加。仕入れの負荷が軽減。	
36		商業施設	株式会社					・大型ショッピングセンターであることはもちろん、シネマコンプレックスで、もある。外かん開通が来客の状況に影響を与えていると想定されるため。	■商業施設の売上げが〇%と上昇傾向。更なる商圏の拡がりに期待。【事業者の声】	

No	視点	ヒアリング相手先		住所	連絡先	過年度実施	選定理由	アウトプットイメージ	留意点等	
		分野	機関・企業名							事業所・支店
37	旅行会社		株式会社■■■				・外かん開通区間の通行が想定される旅行企画があるため	■外環を利用した新たなパッケージツアーを企画。【旅行会社の声】		
38			■■■■株式会社	本社			・外かん開通区間の通行が想定される旅行企画があるため※最もツアーが多い	同上		
39			株式会社■■■■■	広報部				・外かん開通区間の通行が想定される旅行企画があるため	同上	
40			■■■■■	企画部				・外かん開通区間の通行が想定される旅行企画があるため	同上	
41			株式会社■■■■■					・外かん開通区間の通行が想定される旅行企画があるため 松戸市より、外かん整備による新たなツアーが出来たことを把握。	同上	

【参考：過年度ヒアリング実施機関一覧】

表 2-4 過年度ヒアリング実施機関

No	種別/分野	分野	ヒアリング相手先		住所	連絡先	実施状況		
			企業名	事業所・支店			H27	H28	H29
1	関係機関	医療・防災	市川市消防局	救急課	〒272-0021 千葉県市川市八幡1-3-1	TEL:047-333-2111 (代表)	○	○	
2	関係機関	医療・防災	市川市消防局	警防課	〒272-0021 千葉県市川市八幡1-3-1	TEL:047-333-2111 (代表)			○
3	物流	経営・産業	(株) []	[]	[]	[]	○		
4	物流	経営・産業	(株) []	[]	[]	[]	○		
5	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
6	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
7	物流	経営・産業	清安市クリーンセンター		〒279-0082 清安市千鳥15-2	TEL:047-331-5000	○		
8	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
9	自治体	観光	松戸市	経営振興局文化観光課	〒271-8588 松戸市祖本387-5	TEL:047-366-7327 FAX:047-711-9287	○		
10	関係機関	医療・防災	松戸市消防局	二十世紀が丘消防署	〒271-0083 松戸市二十世紀が丘元町1	TEL:047-392-0119 FAX:047-391-4222	○		
11	バス交通	高速バス	[] (株)	[]	[]	[]	○		
12	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
13	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
14	物流	経営・産業	[] (株)	[]	[]	[]	○		
15	流通	経営・産業 (物流効率化)	(株) []	[]	[]	[]		○	
16	関係機関	経営・産業 (地域経営)	市川商工会議所		〒272-0023 千葉県市川市南八幡2丁目21-1	TEL:03-0937-8785 (代表)	○		
17	物流	経営・産業 (物流効率化)	(株) []	[]	[]	[]		○	
18	物流	経営・産業 (物流効率化)	(株) []	[]	[]	[]		○	
19	製造	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	[]	[]	[]		○	
20	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	本社	[]	[]		○	
21	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	本社	[]	[]			○
22	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	[]	[]	[]			○
23	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	[]	[]	[]			○
24	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	[]	[]	[]			○
25	バス交通	経営・産業	[]	[]	[]	[]		○	
26	自治体	観光・レジャー	市川市	経営局観光交流推進課	〒272-0021 千葉県市川市八幡3丁目3番2-408号 (グランドビル三井ビル本八幡)	TEL:047-364-3111	○		
27	自治体	観光・レジャー	市川市	街づくり部街づくり推進課 外環道沿線推進課の駅担当室	〒272-0023 千葉県市川市市川南2丁目 2番12号	TEL:047-711-1142			
28	自治体	その他	市川市	水と緑の部 河川・下水道建設課	〒272-0033 千葉県市川市市川南2-9-12	TEL:047-712-8333	○		
29	自治体	医療・防災	市川市	危機管理課	〒272-6301 千葉県市川市南八幡2丁目20番2号	TEL:047-712-8580			○
30	関係機関	経営・産業 (地域経営)	松戸商工会議所		〒271-0092 千葉県松戸市松戸1879-1	TEL:047-377-1011	○		
31	自治体	経営・産業 (地域経営)	千葉県	県土整備部環境課	〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1-1	TEL:043-229-0928	○		
32	物流	経営・産業 (物流効率化)	[] (株)	[]	[]	[]		○	
33	関係機関	経営・産業 (地域経営)	市川市開発協議会						○
34	関係機関	経営・産業 (地域経営)	市川市植栽協議会						○
35	バス交通	高速バス	[] (株)	[]	[]	[]			○
36	バス交通	高速バス	[] (株)	[]	[]	[]			○
37	バス交通	高速バス	[] (株)	[]	[]	[]			○
38	交通安全	学校	国府台小学校		〒272-0327 千葉県市川市国府台5丁目25番4号	TEL:047-372-4672 FAX:047-372-4673			○

(3) ヒアリング調査実施箇所

発注者と協議し、ヒアリングを実施した箇所を以下に示す。

No.	業種	企業・施設名	住所	電話番号	備考
1	自治体	市川市 街づくり部街づくり推進課	千葉県市川市市川南 2-9-12	047-712-6327	
2	自治体	市川市 経済部観光交流推進課	千葉県市川市八幡 3-3-2-408	047-711-1142	
3	自治体	松戸市 経済振興部 商工振興課 企業立地担当室 文化観光国際課	千葉県松戸市根本 387-5	047-711-6377 047-366-7327	
4	自治体	松戸市 街づくり部街づくり課	千葉県松戸市根本 387-5	047-366-7376	
5	学校	国府台小学校	千葉県市川市国府台 5-25-4	047-372-4672	
6	消防本部	市川市消防局 救急課	千葉県市川市八幡 1-8-1	047-333-2111	
7	企業立地 (物流施設)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
8	企業立地 (物流施設)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
9	企業立地 (物流施設)	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1
10	企業立地 (物流施設)	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1
11	製造	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1 ※2
12	製造	■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
13	製造	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	
14	製造	株式会社■■■■■	■■■■■	■■■■■	
15	製造	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	
16	物流	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1
17	ガソリン	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1
18	JA	JA いちかわ	千葉県市川市北方町 4-1352-2	047-339-1111	
19	JA	JA とうかつ中央	千葉県松戸市上本郷 2243-1	047-361-2201	
20	バス交通	■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
21	バス交通	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
22	バス交通	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	
23	関係機関	道の駅いちかわ	千葉県市川市国分 6-10-1	047-382-5211	
24	商業施設	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
25	商業施設	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
26	旅行会社	株式会社■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
27	旅行会社	■■■■■ 株式会社	■■■■■	■■■■■	※1
28	旅行会社	株式会社■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
29	旅行会社	■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
30	旅行会社	株式会社■■■■■	■■■■■	■■■■■	※1
31	物流	港湾物流事業者			

※1 ヒアリング対応部署が沿道エリア外のため、地図上にプロットせず。※2 千葉国道事務所実施結果を貸与いただく

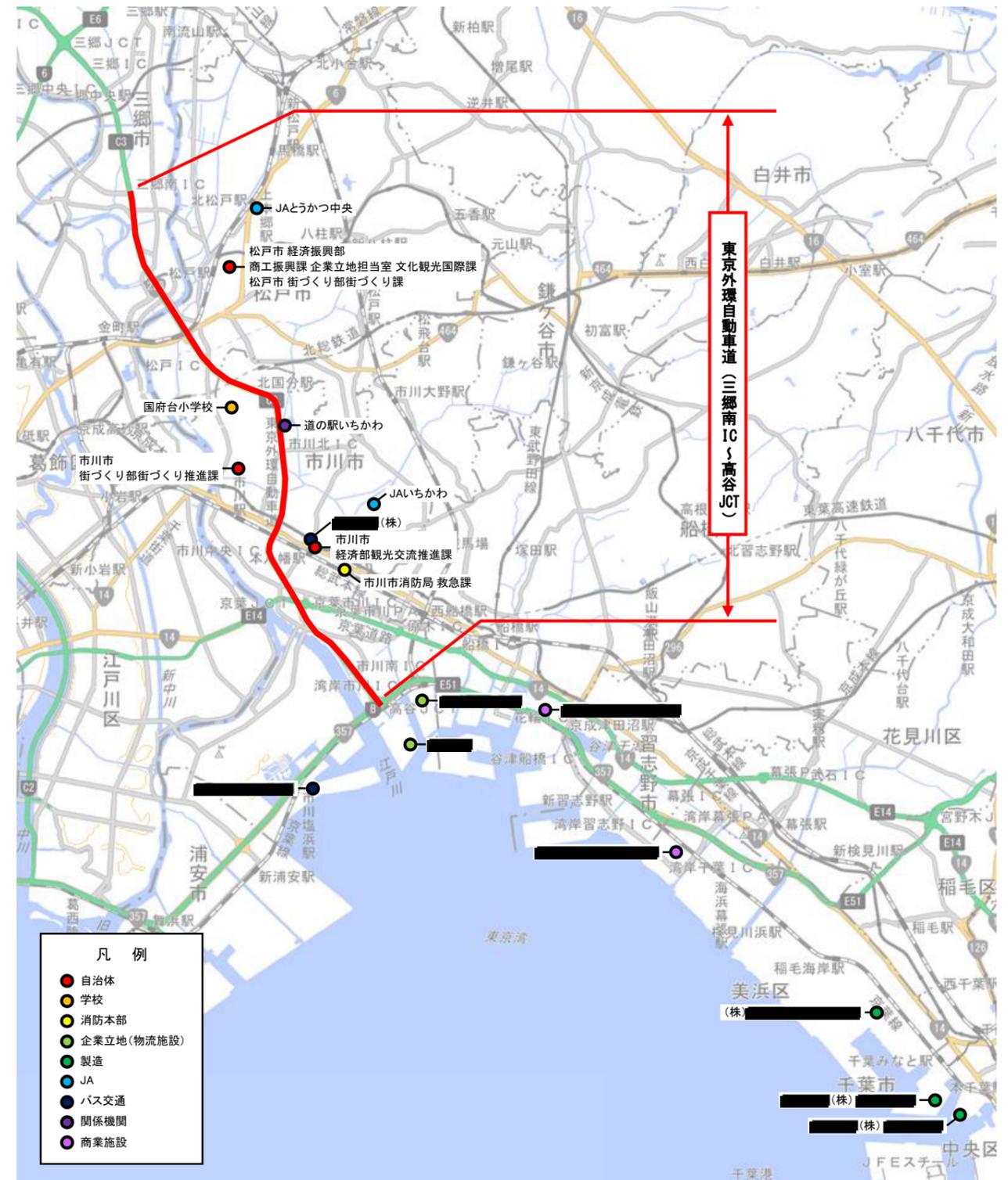


図 2-1 ヒアリング実施箇所

(4) ヒアリング調査方法

ヒアリング調査は、下図に示すフローに従って実施した。

なお、本調査では、各施設への電話による「内容及び主旨の説明」時において、「訪問ではなく FAX やメール・電話による対応としたい」という旨の回答を頂いた場合は、「FAX またはメールによる調査票回収」を行い、必要に応じて、適宜、電話による追加調査を実施した。

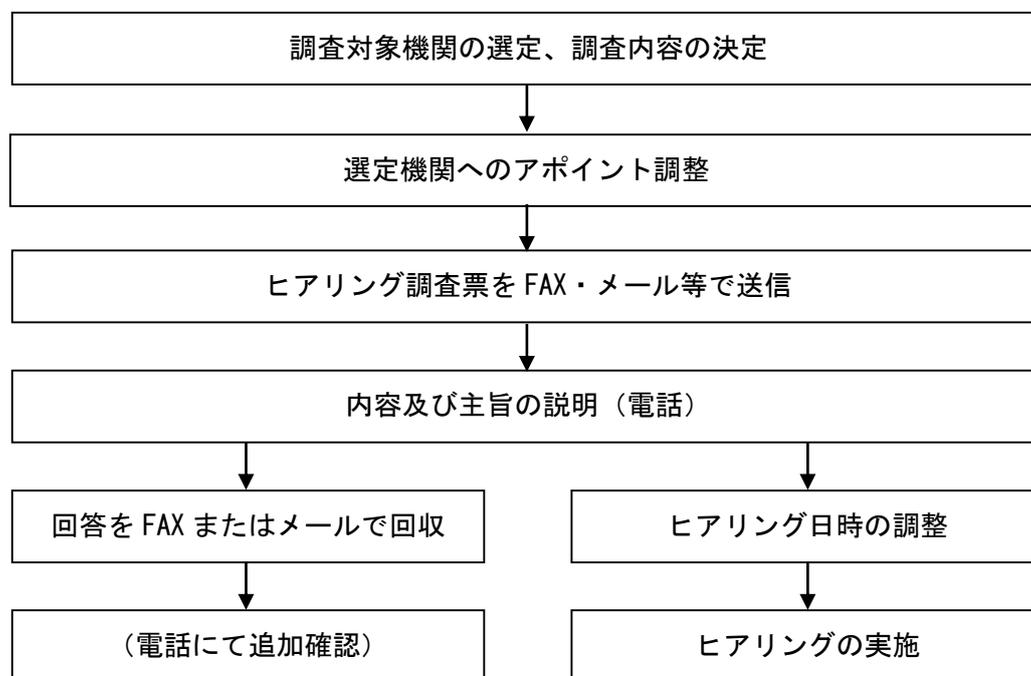


図 2-2 調査実施フロー

(5) ヒアリング調査内容

外かん開通の影響を把握することを目的とすることから、企業・関係機関に対して、以下の内容について調査を実施した。

- ①企業・関係機関の業務等の実態
- ②外かん開通前に、輸送等に関して問題としていた事項
- ③外かんが開通して、②の問題点がどのように変わったか
- ④その他、外かん開通に伴う効果に関する具体的エピソード等
- ⑤外かん開通後も残る課題等

なお、調査に当たっては、次頁以降に示す「調査の趣旨を説明する調査への協力お願い文」、「開通した外かんの整備概要の説明資料」をヒアリング先に提示した上で調査を行った。

■ 調査の趣旨を説明する調査への協力お願い文

東京外かく環状道路(三郷南 IC～高谷 JCT) 開通の効果に関する調査へのご協力のお願い

事業所名 御中

平成30年●月吉日
国土交通省 関東地方整備局
首都国道事務所

平素より国土交通行政へのご理解・ご協力を賜りましてありがとうございます。
国土交通省関東地方整備局では、管内における道路整備を鋭意推進しているところでございます。
この度、平成30年6月2日に東京外かく環状道路(三郷南 IC～高谷 JCT)が開通いたしました。
※東京外環自動車道と国道298号の同時開通となります。
今後、関東地方整備局では、東京外かく環状道路の開通が地域に与えた影響を調査し、効果を公表していくことを予定しております。
つきましては、東京外かく環状道路(三郷南 IC～高谷 JCT)沿線の事業所である貴所に、東京外かく環状道路開通前後の状況等に関するヒアリング調査やデータ提供についてご協力いただきたいと考えております。
ご多忙中、大変恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解の上、何卒ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

記

- ◆お伺いしたい内容(詳細は別紙参照)
【東京外かく環状道路の整備効果について】
 - ・開通前の課題や開通後に実感している効果(開通後の課題)
 - ・周辺道路の交通状況変化

【調査実施主体】

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所
住所 : 〒271-0072 千葉県松戸市竹ヶ花 86
TEL : 047-362-5136 (直通) FAX : 047-362-5297
担当者 : 計画課 島崎

【調査実施機関】

株式会社 長大 インフラマネジメント事業本部 東京支社 地域・交通企画部
住所 : 〒104-0054 東京都中央区勝どき 1-13-1
TEL : 03-3532-8604 FAX : 03-3532-8636
担当者 : XXXXXXXXXX
e-mail : XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX

※この調査結果は、今後、国土交通省や東日本高速道路(株)の HP で公表する可能性があります。お伺いした内容のうち、公表不可のものは、事前にお教えください。

開通した外かんの整備概要の説明資料

別紙

東京外かく環状道路（三郷南IC～高谷JCT）概要

■今回開通区間の概要

【開 通 区 間】 東京外環自動車道：三郷南IC(埼玉県三郷市鷹野)～高谷JCT(千葉県市川市高谷)
 国道298号：国道6号(千葉県松戸市上矢切)～国道357号(千葉県市川市高谷)

【開 通 日 時】 平成30年6月2日16時

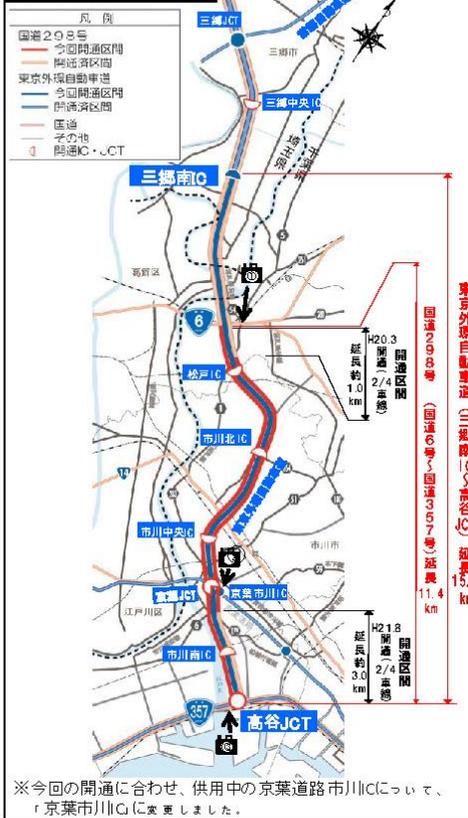
【延 長】 東京外環自動車道：15.5 km、国道298号：11.4 km

※ 今回の開通区間の情報については、まとめサイトにて整備効果等を公表しています。
 詳しくは「G.C」Gaikan Chibaで検索してください。

全体図



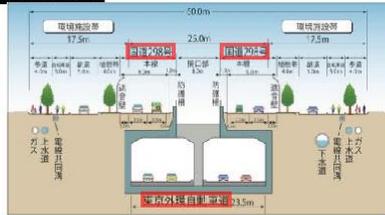
今回開通区間平面図



開通IC・JCT等

【開通IC・JCT】
 三郷中央IC、松戸IC、市川北IC、市川中央IC
 京葉JCT、市川南IC、高谷JCT
 【車 線 数】
 東京外環自動車道：4車線、
 国道298号：4車線

標準断面図



松戸IC付近



京葉JCT付近



高谷JCT付近



2.3.2. ヒアリング調査結果

(1) 調査結果の概要

調査結果の概要を以下に示す。回答の詳細は次々頁以降に示す。

表 2-5 ヒアリング調査結果概要①

No.	業種	企業・施設名	調査結果
1	自治体	市川市 街づくり部街づくり推進課	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開通後の変化、データ等も含めまだない。 【新たな課題】 ・ 交通が悪化したという苦情は受けている。 ・ 交通量が減ったため、お客が減ったという苦情もある。
2	自治体	市川市 経済部観光交流推進課	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光客数はまだ上期のみしか調べておらず、開通後はない。 【新たな課題】 ・ 南北道路の道路沿いの商店などは、お客が減ったようなイメージを持っているようだ ・ これまで、市内を通って行く際に寄り道的に立ち寄っていた客が通り過ぎていたのではという声もあった。
3	自治体	松戸市 経済振興部 商工振興課 企業立地担当室 文化観光国際課	<ul style="list-style-type: none"> 【開通効果】 ・ ████████ のツアーが新規に出来た。 ・ 集客数を確認した結果。戸定邸の集客数が増加 (H29. 7, 8, 9 月 █████ 名 → H30 同月 █████ 名、約 █████ 増)
4	自治体	松戸市 街づくり部街づくり課	
5	学校	国府台小学校	<ul style="list-style-type: none"> 【新たな課題】 外環開通前後において、街路の交通量は変化なし。県道市川松戸線の交通量は減少し、車両の速度が向上。交通事故の危険性がクローズアップされている。
6	消防本部	市川市消防局 救急課	<ul style="list-style-type: none"> 【開通効果】 ・ 浦安方面への搬送が早くなった。 ・ 市内の幹線道路がだいぶ空いたので、移動時間は短くなった
			<ul style="list-style-type: none"> 【新たな課題】 ・ 外環に出入りする道路などでは渋滞してきている。(曾谷三差路など)

(2) 調査結果の詳細

a) 市川市 街づくり部街づくり推進課

- ・ 開通後の変化、データ等も含めまだない。
- ・ 交通が悪化したという苦情は受けている。
- ・ 交通量が減ったため、お客が減ったという苦情もある。

b) 市川市 経済部観光交流推進課

- ・ 観光客数はまだ上期のみしか調べておらず、開通後はない。
- ・ 南北道路の道路沿いの商店などは、お客が減ったようなイメージを持っているようだ
- ・ これまで、市内を通って行く際に寄り道的に立ち寄っていた客が通り過ぎているのではという声もあった。

(以下、商工振興課)

- ・ データとして確認出来ているものはない。
- ・ 道の駅については、来客数など押さえているとは思いますが、詳細は指定管理者に聞かないと不明。ただ、売上げなどは決算期ではないので出していないと思う。

c) 松戸市 経済振興部 商工振興課 企業立地担当室 文化観光国際課

d) 松戸市 街づくり部街づくり課

1. 観光協会の確認内容（電話で伝えたもの）
 - ・ ■■■■■のツアーが新規に出来た。
2. 文化観光国際課の確認内容
 - ・ 集客数を確認した結果。戸定邸の集客数が増加(H29.7,8,9月 ■■■ 名→H30 同月 ■■■ 名、約 ■■■ 増)。要因は不明。詳しくは戸定歴史館に聞いて欲しいとのこと。

e) 国府台小学校

議事概要

1. 日時・場所

日時 : 平成 30 年 7 月 9 日(月) 09:30~10:30

場所 : 国府台小学校

2. 出席者

◎国府台小学校 ■■■■■ 氏

●首都国道事務所 計画課 調査係長 島崎氏

(委託業者 (株)長大 担当技術者 ■■■■■ 氏、■■■■■ 氏)

3. 議題

- 東京外かく環状道路(千葉県区間)の開通について

4. 議事概要

(1) 東京外かく環状道路(千葉県区間)の開通について

●お電話にてお話をさせていただいたが、平成 30 年 6 月 2 日に東京外かく環状道路(以下、外環)が開通し、現在、開通効果を調べているところ。外環開通前は主要な幹線道路が混雑していたため、その混雑を回避した車両が街路を走行しているのではないかと考えていた。通学路の状況について、外環開通前に前任の教頭先生にお話をおうかがいした。そこで、外環開通後で実際にどの様になったのかを可能な範囲でお聞かせいただきたい。

◎東京外かく環状道路開通後の平成 30 年 6 月 4 日(月)から 1 ヶ月程度毎日、小塚山の方に行き、交通状況を見ていた。

◎実感として、小塚山公園周辺の交通状況について、開通前後で交通量は大きく変わらないと感じている。これは、抜け道交通として利用されているのではなく、周辺地域住民の利用がほとんどだと考える。

◎県道市川松戸線の交通状況について、開通後で交通量が劇的に減少し、ガラガラの状態となった。開通前は渋滞が発生しており車両は常に停止・ノロノロ運転であったが、道路線形が直線ということもあり、開通後は走行する車両のスピードが向上した。

◎また、県道市川松戸線の歩道が狭いと以前より意見があったが、渋滞していたためそこまで気になっていなかった。しかし、外環開通後にスピードが向上したことで、歩道が狭いという部分がクローズアップされている。歩行者同士のすれ違いは 1 対 1 がぎりぎりであり、学校の配置上、小学生と中学生がすれ違う状態となる。歩道を走行する自転車も存在し、その場合はすれ違うことができず、歩行者が車道に出ることも

ある。そういったことが、地域の方から危険ではないかと意見が出ている。信号や歩道橋が設置されているため、交通ルールをしっかり守っていれば問題ないと考えているが、低学年は車道に出ることもあり、心配している。

◎外環開通前から危険な箇所として1箇所ある。それは、北国分から中国分に抜ける小塚山公園付近の1.5車線ほどの道路で、走行する車両が多い。その方面から登校する生徒が多いため危険視している場所であるが、開通前後で交通量はさほど変わっていないと感じている。

●小塚山公園の外環と交差する道路か。

◎そうである。外環が開通したことで当校の生徒について考えてみると、小塚山公園方面から登校している生徒に関してはほとんど変わらず、県道市川松戸線を横切る生徒は先程申したように危険度が増した。

◎一方、自動車を運転する方や地域の保護者の方は、通りやすくなってよかったと言っている。私自身も自動車通勤のため快適になったと実感している。

●地域の交通量を調査した結果、松戸市と市川市の境の交通量が若干減少しており効果は出ているようである。

◎市境部分は通学路に指定しているが、学区の端であるため通る生徒はほとんどいない。中の道路を通っている。

◎外環が開通したことでこれまで曖昧にしていた場所が危険な箇所として浮き彫りになり、現在要望を出しているところである。外環開通前は、自動車が通過しない道路では横断歩道がない場所を横切っている生徒がいたが、外環開通後は、自動車が通るのではないかと横断歩道を設置したほうが良いのではないかと、ということで地域の人を巻き込んで要望書を出している。

●じゅん菜池緑地の裏側を抜け道交通に利用していると考えていたが、そこもほとんど交通量が変わっていない、地域住民の交通というイメージであるか。

◎そのように感じている。または、相変わらず抜け道交通として利用しているということかもしれない。

●もう少し時間が経つとまた状況が変わるかもしれないと思う。

◎開通後1ヶ月で交通状況が一変したため、今後も変化するかもしれない。

●旧市川松戸有料道路(現松戸原木線)の交通量が激減している。

◎そのように感じる。競馬場周辺も渋滞していない状況。今後、どの様になるかわからないが。

◎心配はしていたが、それほどでもなかったため安心した。

◎市川インターに行くことがあるが、とてもスムーズに、快適になった。また、市川インター周辺も混雑がなくなったと感じる。産業道路を利用しているが、外環開通前は市川インターからずっと渋滞が続いており、着くまでに相当時間を要していた。

- 外環開通 1 週間後の速度の状況を分析している。南北方向の速度は増加しているが、東西方向の速度は低下している。
- ◎国分（市川北 IC 南交差点の交差道路）が混雑している状況が確認できる。国道 298 号にアクセスする道路は、開通前ではスムーズに走行していたが、開通後は信号が設置されたことで信号待ちを数回するほど渋滞が発生している。道の駅方面に向かうときは少し遠回りし、渋滞にはまらないようにしている。
- ◎やはり、外環が整備されたことで、交通がスッキリしたと感じる。
- 今後、例えば 6 ヶ月後で、その時の状況をまたお伺いしたい。ご協力をお願いします。
- ◎承知した。

f) 市川市消防局 救急課

以下の問いに関して、貴局の関係課別に回答いただきたく存じます。

1. 救急搬送への影響・効果について

可能な範囲で教えてください。

質問1：東京外かく環状道路の開通前後で、救急搬送のルートが変わった地域等がありましたら、教えてください。添付の地図に開通前後の使用ルートをお書きください。

多数の例があり1枚では書ききれない場合は、地図をコピーして使ってください。

例)〇〇地域の現場から、□□救急病院へ搬送するルートが変わった

- ・稲荷木、鬼高3丁目付近は、外環の開通で市内北部病院、市内南部病院への搬送経路で選択する機会が増えた。
- ・原木、田尻方面から北部地区へ搬送する事案の病院到着時間の短縮がみられる。
- ・高谷地区から市川市北部方面への病院ルートは国道298号線を使うことにより時間短縮につながりスムーズになった。
- ・JR市川駅周辺から市内北部に行く際、主に県道高塚新田線を使用していたが、国道298号線を利用するようになった。南部に行く際にも主要地方道市川浦安線（行徳街道）、ニッケコルトンプラザ通りを利用することなく国道298号線を利用するようになった。
- ・浦安市、東京都内、千葉市方面への病院搬送で、国道298号線を経由して東京外かく環状道路（松戸IC・市川中央IC進入）の使用が増えた。
- ・国府台地区から浦安市内病院への搬送時間が大幅に短縮した。
- ・地図2の東京外かく環状道路周辺の現場から、各病院（①病院、②病院、③病院、④病院）への搬送ルートが変わった。
- ・国道298号線も同時開通したことで、行徳方向から市川市北部の医療機関へ搬送する際、時間の短縮につながっている。
- ・行徳地区から市内北部病院へ搬送するルートが変わった。
- ・曾谷、国分地区の現場から、浦安市内病院へ搬送するルートが変わった。

質問2：東京外かく環状道路が開通したことにより救急搬送時に与えた影響について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

例) ストップアンドゴーが少なくなり患者の負担が軽減した。

- ・八幡地区からでは、市内南部病院、市内北部病院、浦安市内病院などの病院へ搬送する際に、外かく環状道路を使用し、時間帯により混雑する場合もあるが、基本的に搬送時間が短縮された傾向にあると思う。
- ・交通事故発生時、傷病者は、357号線から298号線合流地点など、ジャンクションを下りたのか合流したのか、説明が難しいことがあり、救急隊は事故現場が特定できず傷病者に接触するまで時間を要することがある。
- ・並行する国道298号線の開通により、市川市内南北の移動がスムーズになり、現場到着・病院到着までの時間短縮につながった。
- ・これまで慢性的に混雑していた県道高塚新田市川線、主要地方道市川松戸線（松戸街道）、県道若宮西船市川線の交通量（特に大型車の交通量）が大幅に減少したと感じている。
- ・国道298号線の開通後、国道に至る細い生活道路の交通量が増えたことにより一部で新たな渋滞が発生しているところがある。住宅街から直接国道に出るようなところもあるが、元々の道路の整備が追いつかず狭い道に車両が集中してしまっている。
- ・市内北西部から浦安市内の病院までの搬送は下道を使用すると、多数の信号機での停止、発進、道路の轍等での傷病者への負担があったが、東京外かく環状道路開通に伴い、負担軽減さらに搬送時間の短縮が可能になった。
- ・専門医療（眼科）が近隣で受けられず、遠方ではあったが埼玉県内医療センターへ搬送した際、市川南IC～草加ICまで東京外かく環状道路を利用し、35分程度で到着したため、開通前では選択肢になかった医療機関が医療地域を超えて搬送できるようになったことは大きなメリットであった。
- ・県道3419号線や本八幡駅周辺の道路の渋滞が少なくなり、搬送時間の短縮になった。
- ・ストップアンドゴー、右左折、道路悪化箇所が少なくなり患者の負担が減少した。

2. 周辺道路の交通状況変化（開通後の課題）について

質問3：東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

添付の地図をコピーし、問題箇所や内容についてお書きください。

東署所 地図4

- ① 行徳街道（大和田兜橋周囲、南八幡5丁目地先～14号までの間）の渋滞が緩和された。
- ② ニッケコルトンプラザ通り（南八幡2丁目地先）の渋滞が緩和された。
- ③ 市川浦安線バイパス（東大和田1丁目地先）の渋滞が緩和された。
- ④ 国道298号線の市川総合病院入口交差点について、東側の市川総合病院前から、南東側のアーデル通り（菅野3丁目3地先）から慢性的な渋滞が見受けられる。
- ⑤ 国道298号線内回り、市川総合病院入口交差点で慢性的な渋滞が見受けられる。
- ⑥ 国道298号線内回り、市川南IC南交差点右折車の列が市川中央自動車教習所付近まで慢性的な渋滞が見受けられる。

西署所 地図5

- ① 県道市川松戸線（通称：松戸街道）の交通量が減り渋滞が緩和された。
参考 国道298号開通に伴い、国道298号を經由して災害現場へ向かう時間が短縮された。
例）北国分2丁目公園付近を災害現場として
県道市川松戸線を北上し、松戸IC北交差点から国道298号線進入、北国分1丁目交差点などを經由する進行経路で時間が短縮。
- ② 国道14号線から国道298号線（市川-11交差点）を北上し、通称：菅野通りと交差する（市川-10交差点）までの間が渋滞している。（救急出動時、現場から市川総合病院へ搬送する際に見受けられる）
- ③ 通称：改正通りのマルエツ市川菅野店付近から国道298号線（市川-10交差点）までの間の両車線が渋滞している。（市川総合病院から市川駅方面、国道298号線から市川総合病院へ搬送中に渋滞が多い）
- ④ 3・4・19号線（通称：産業道路）の交通量が減少した。特に、大型車両が顕著。
- ⑤ 旭通りの交通量の減少。

北署所 地図6

- ① 曾谷出張所から曾谷三差路に向かって約300m渋滞が発生しやすくなっている。
特に土曜日、日曜日、夕方に渋滞が目立ちます。

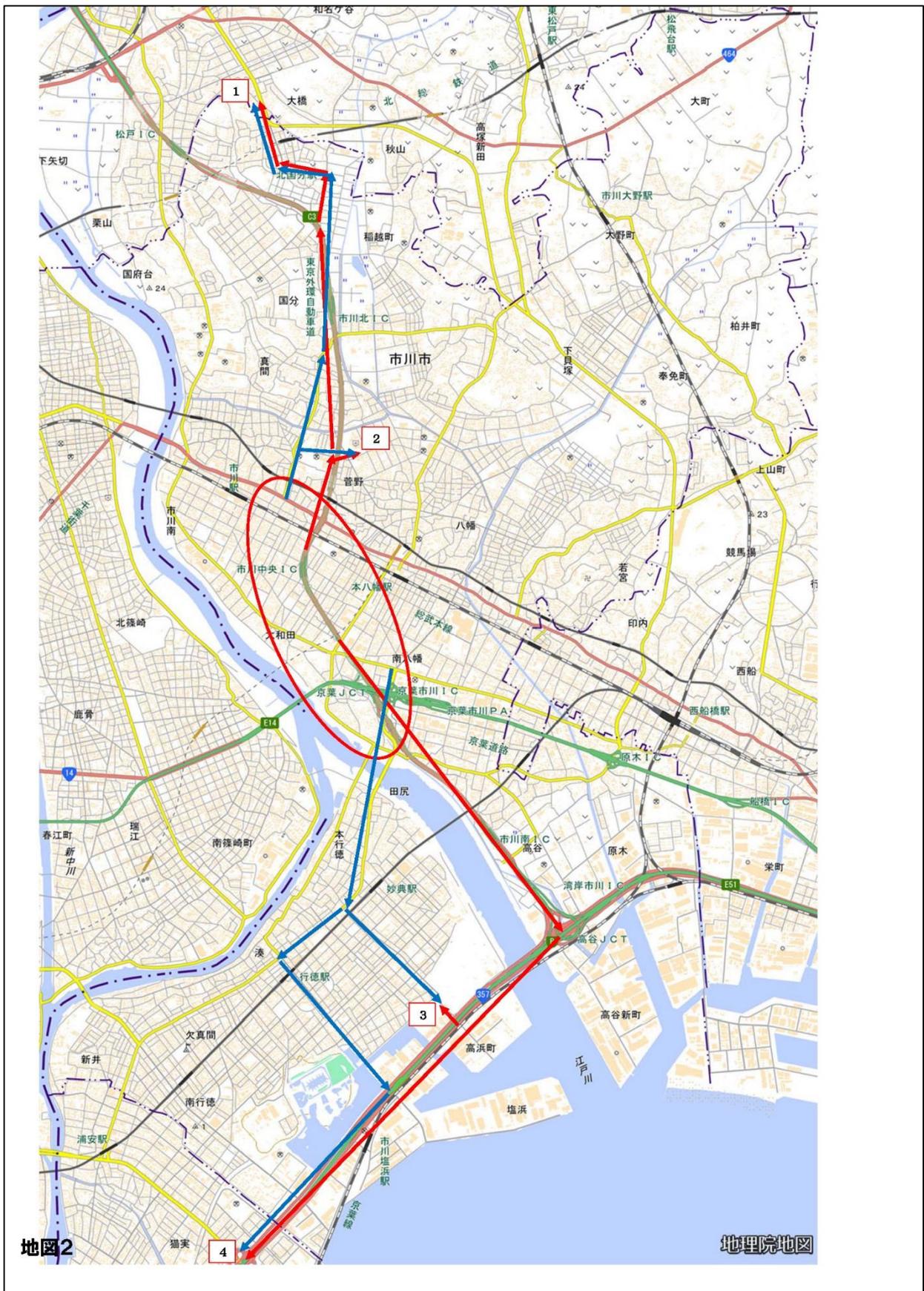
質問4：その他のご意見があればお聞かせください。

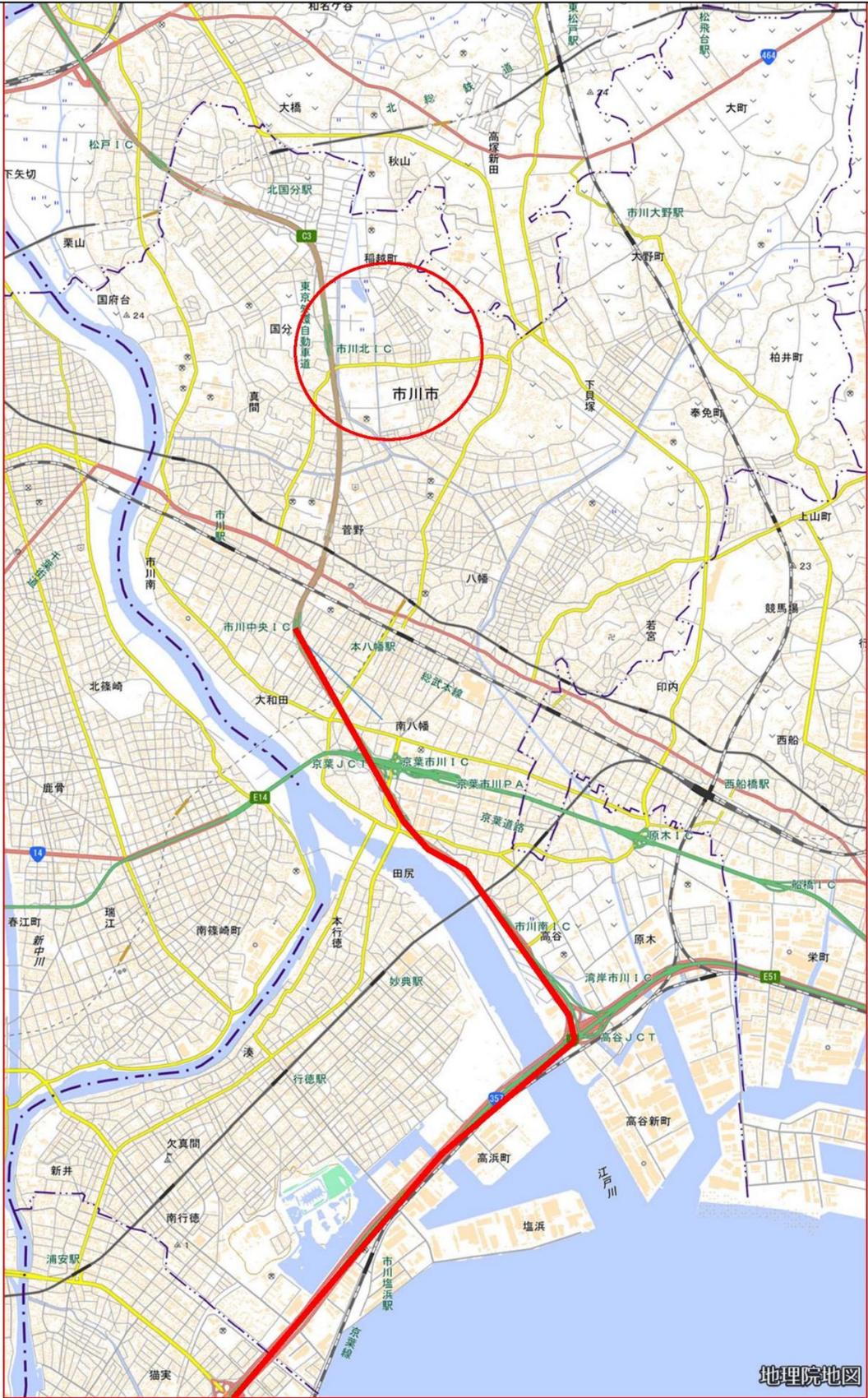
なし

質問5：ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください。

ご所属	組織の名称（市川市消防局）	部署名（ 警防課 ）
ご回答者様のお名前	（ふりがな）	██████████
	（氏 名）	██████████
連絡先	電話（047-333-2139）	FAX（047-333-8181）
	E-mail（	██████████）

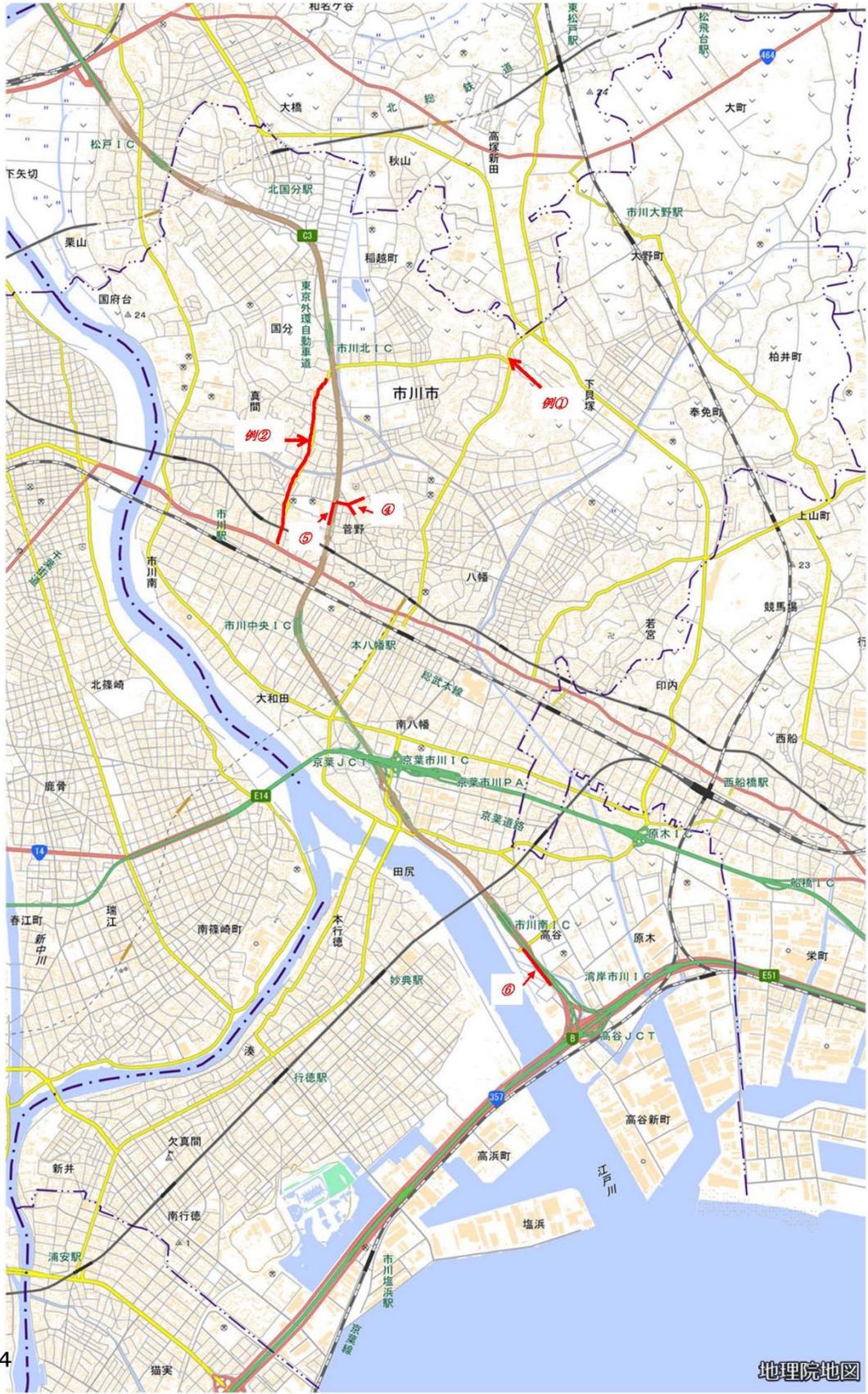
ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。





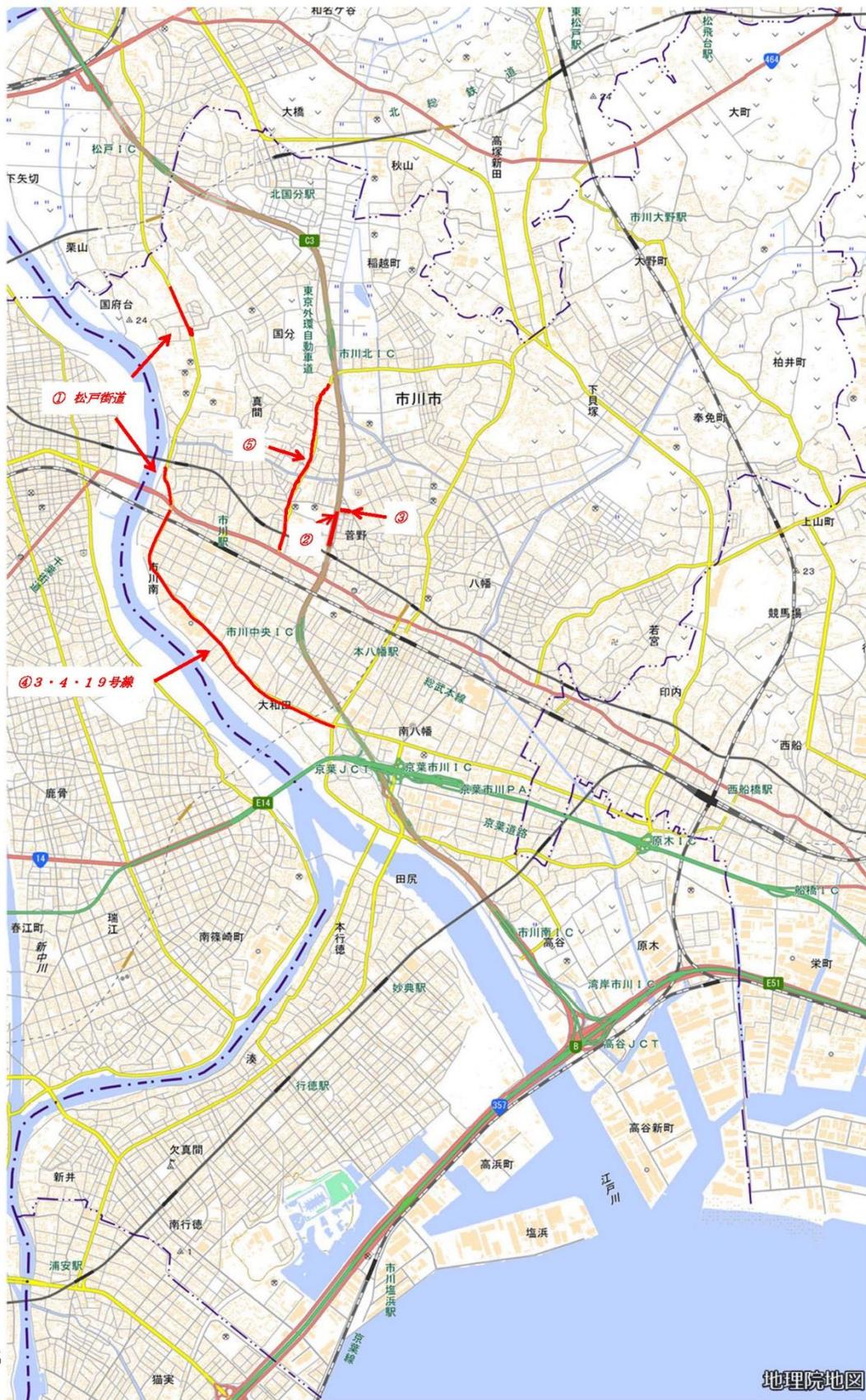
地図3

地理院地図



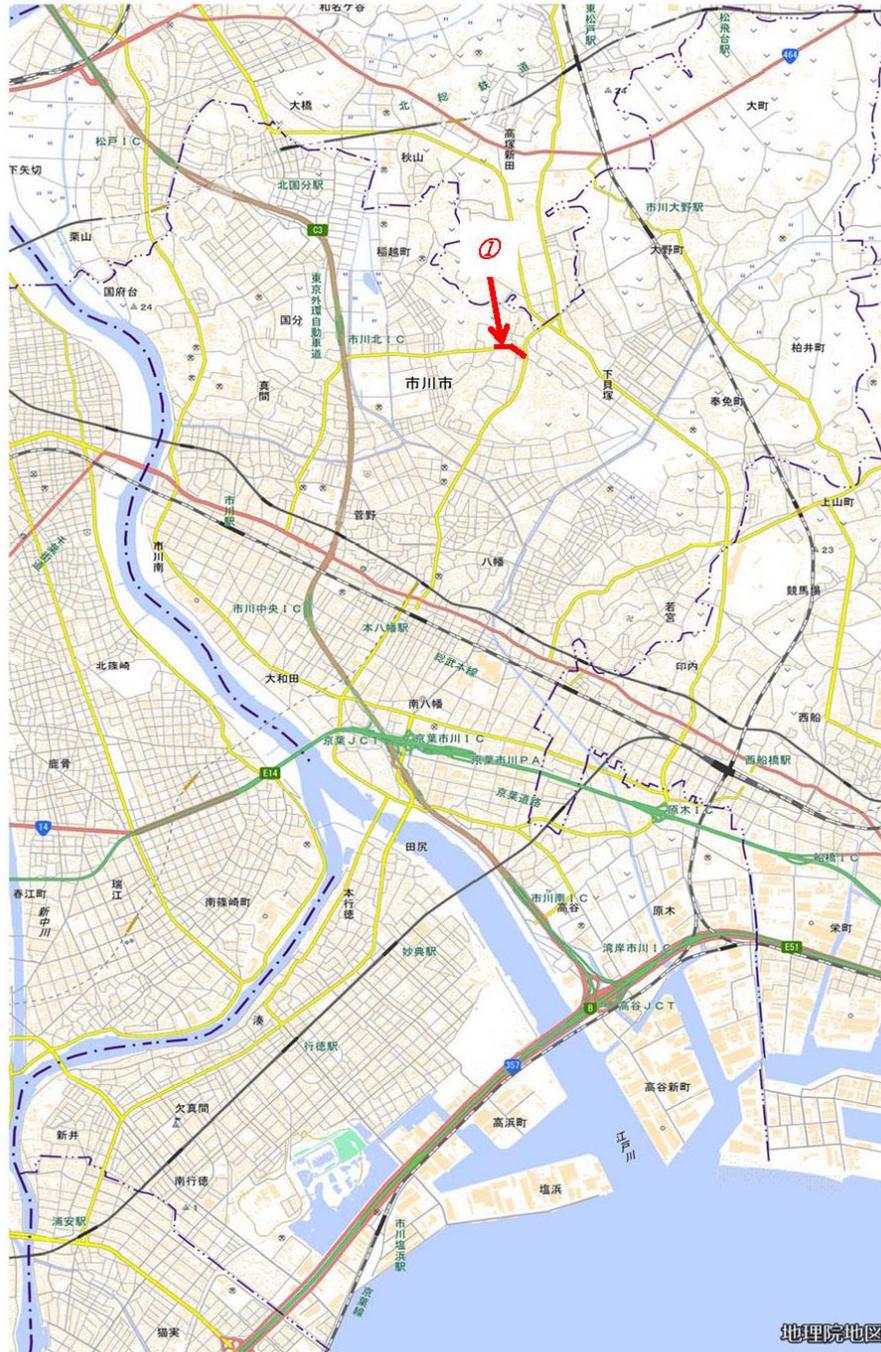
地図4

地理院地図



地図 5

地理院地図



地図6

i) ██████████株式会社 ※千葉国道事務所より貸与いただいた結果を掲載

議事概要

1. 日時・場所

日時 : 平成 30 年 5 月 29 日(火) 13:00~13:45

場所 : ██████████

2. 出席者

██████████

総務部総務室 ██████████ 氏、

工程部 ██████████ 氏

██████████

陸運事業部千葉陸運部千葉輸送室 ██████████ 氏

陸運事業部千葉陸運部安全 CSQA グループ ██████████ 氏

(千葉国道事務所) 計画課 石崎計画課長、水岩田係長

(委託業者) (株)長大 ██████████ 担当技術者、██████████ 担当技術者

3. 議題

- 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通について
- 湾岸エリアの交通状況について

4. 議事概要

(1) 趣旨説明

(千葉国) 本日のヒアリング調査の趣旨（外環開通による整備効果把握、湾岸エリアの交通課題把握）について説明。

(長大) 調査票の内容について説明。

(相手) 調査趣旨等について、了解。調査について、協力する。

(2) 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通について

(千葉県) まず、最初の議題として、外環に関して、期待しているところ等あれば、聞かせて頂きたい。

(相手) 外環ができることで、都心部（中央環状線）を避けたルートが形成されることは大きなメリットであり、利用価値は高い。

(千葉県) 具体には、どのような利用が想定されるのか。

(相手)

(相手) 外環利用により、関越道、東北道へのアクセス向上が期待できる。なお、常磐道へのアクセスは、東関道から大栄 JCT を経由し、圏央道を利用しているため、外環を利用することは無い。

(相手) 関越道、東北道へのアクセスについて、外環が開通すれば、相当程度、時間短縮ができると期待しており、開通が待ち遠しい思いである。

(千葉県) 現状は、首都高の中央環状線を利用しており、それが、外環利用になるということか。

(相手) その通りである。但し、外環利用に当たっては、特車申請が必要であり、利用開始時期は申請が許可される時期による。また、大型車誘導区間の指定が行われるか否かも把握をしていない状況である。このような条件がクリアできれば、直ぐに利用をしたいと考えている。

(千葉県)

(相手)

(相手)

(相手)

(相手)

(相手)

[Redacted]

(長大)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(千葉県)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(相手)

[Redacted]

(千葉県) 中央環状線等については、一時的に混雑緩和が図られると考えているが、混雑緩和に伴い、新たな需要が利用することも想定される。このため、時間経過とともに、効果が薄れる可能性はある。

(千葉県) 外環への期待等、貴重な意見を頂いた。今後は、実際に開通した後、開通1ヶ月後、3ヶ月後、6ヶ月後、1年後等のタイミングで、継続して状況を確認させて頂きたいと考えているが、協力は可能であるか。

(相手) 了解した。協力は可能である。なお、

[Redacted]

(千葉県) 了解した。

(3) 湾岸エリアの交通状況について

(千葉国) 次に、湾岸エリアの交通状況について、意見を伺いたい。

(千葉国) 国土交通省やその他道路管理者等では、「千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG」を開催し、湾岸エリアの交通状況改善に向けた取組を行っている。

(相手)

(千葉国) 道路管理者としては、必要な道路整備は今後も粛々と進めていく。なお、WGは今年度も開催予定である。今後は、今年度のWGに向けて、実際に湾岸地域の道路を利用している企業等のご意見やご要望を伺っていきたく考えている。本日は、湾岸地域の交通状況について、利用状況やご意見を聞かせて頂きたい。

(相手) 了解した。国道357号については、湾岸習志野ICへのアクセスに利用している。

(相手) 湾岸千葉地区改良(千葉地区)の整備効果は実感しているところである。以前は、東京方面について、千葉西警察入口交差点から渋滞が延伸していたが、現在は、大きく状況が改善している。

(千葉国) 実感として、どの程度というのはあるか。

(相手) 実際の短縮時間は、5～10分程度と考えられるが、それでも大きな効果と言える。

(千葉国) 現在も、千葉西警察交差点以降の混雑が課題という声を聞くことがあるが、
おいても感じているか。

(相手) 千葉西警察入口交差点以降は車線数の減少があるため、未だ混雑している。

(相手) また、国道14号と国道357号の分岐部についてであるが、湾岸習志野ICへアクセスするためには、国道357号へ進むことになる。その際、国道14号方面が左側車線となり、国道357号方面が右側車線となる。一時的ではあるが、走行速度の遅い大型車で右側車線を通行することになるため、安全面での課題を感じている。

(千葉国) 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)についても、事業化し、今後、整備を進めていく。

(相手) 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)についても、湾岸千葉地区改良(千葉地区)同様に、整備に期待している。

(相手) 湾岸千葉地区改良(蘇我地区)が今後整備されることを考えると、国道357号の課題箇所はやはり、千葉西警察入口交差点から湾岸習志野ICにアクセスするまでの区間となる。

j) 株式会社 [redacted]

18-11-26; 15:56 ; [redacted]
18-11-26; 14:44 ;

2/ 5
3/ 6

貴社につきましては、平成 27 年度にもお話を伺っており、① [redacted] 車の完成車輸送は、協力会社 5 社に委託していること。② [redacted] 方面への完成車輸送では、経由する首都高中央環状線の渋滞がひどく、外かんの開通を待ち望んでいること。などのお話を聞かせていただいております。今回は、上記の話のフォローアップという位置づけで実施させていただきます。どうぞ、よろしくお願いいたします。

1. 貴社について

問 1-1：貴社について、可能な範囲でご回答ください。			
敷地面積 (ha)	立地年月 (西暦 年 月)	従業員数 ([redacted] 人)	
主な輸送品 (車輻輸送)			
主な取引先 ([redacted])			

※企業名が難しい場合は、業種 (自動車メーカー等) をお教えください。

2. 東京外かく環状道路の利用状況について

問 2-1：東京外かく環状道路の利用状況についてご回答ください。

※物流量の多いものについて、お答えください。

	(回答例)	方面1	方面2	方面3
利用状況	<input type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用
品目	薄板	車輛		
取扱量	●トン/月			
出発地	当工場			
目的地	■■市			
取引先	自動車メーカー			
日当たりの便数	▲往復/日			
トラックのサイズ	10トン車			
開通前の経路 H30.5 以前	①出発地 ②東国道 (河津習志野 IC) ③首都高湾岸線 ④首都高中央環状 (高西 JCT) ⑤首都高 5 号池袋線 (板橋 JCT) ⑥外環道 (美女木 JCT) ⑦関越道 (大泉 JCT) ⑧●●IC ⑨目的地			
開通後の経路 H30.6 以降	①出発地 ②東国道 (河津習志野 IC) ③外環道 (高谷 JCT) ④関越道 (大泉 JCT) ⑤●●IC ⑥目的地			

問 3-4：東京外かく環状道路の開通以降も利用していない場合、その理由を教えてください。

(回答例) 外環道の開通で、中央環状線(首都圏)の交通が減少し、走りやすくなったため、

現在は、交通状況を注視している段階であり、今後、利用する可能性はある。

●●の理由により、今後も利用する可能性は無い。

問 3-5：東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

(回答例) 開通区間に並行する路線は交通量も減りスムーズになったものの、〇〇交差点では新たな渋滞が確認された。

問 3-6：その他のご意見があればお聞かせください。

4. その他(ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください)

ご所属	社名 ()	部署名 ()
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏名)	
連絡先	電話 ()	FAX ()
	E-mail ()	

k) ██████████株式会社 ██████████

1. 貴社について

問 1-1：貴社について、可能な範囲でご回答ください。		
敷地面積 (ha)	立地年月 (██████████)	従業員数 (████████ 人)
主な輸送品 (完成自動車)		
主な取引先 (██████████)		
※企業名が難しい場合は、業種 (自動車メーカー等) をお教えてください。		

2. 東京外かく環状道路の利用状況について

問 2-1：東京外かく環状道路の利用状況についてご回答ください。				
※物流量の多いものについて、お答えください。				
	(回答例)	方面 1	方面 2	方面 3
利用状況	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用
品目	薄板	完成車	完成車	完成車
取扱量	●トン/月			
出発地	当工場			
目的地	■■■市			
取引先	自動車メーカー			
日当たりの便数	▲往復/日			
トラックのサイズ	10 トン車			
開通前の経路 H30.5 以前	①出発地 ②東関道 (湾岸習志野 IC) ③首都高湾岸線 ④首都高中央環状 (葛西 JCT) ⑤首都高 5 号池袋線 (板橋 JCT) ⑥外環道 (美女木 JCT) ⑦関越道 (大泉 JCT) ⑧●● IC ⑨目的地			
開通後の経路 H30.6 以降	①出発地 ②東関道 (湾岸習志野 IC) ③外環道 (高谷 JCT) ④関越道 (大泉 JCT) ⑤●● IC			

3. 東京外かく環状道路の整備効果について

問 3-1：東京外かく環状道路開通前に感じていた課題や問題点があれば教えてください。

(回答例) ●●交差点付近の渋滞。朝の時間帯の首都高速湾岸線(●●付近)の渋滞。

- ・首都高における路線に応じた制限速度走行の難しさ。
- ・合流加速レーンの長さの問題。

問 3-2：東京外かく環状道路の利用により、実感している効果があれば教えてください。

- | | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. 輸送時間が短縮した | <input checked="" type="checkbox"/> 2. 輸送頻度が増加した | <input checked="" type="checkbox"/> 3. 定時性が確保された |
| <input checked="" type="checkbox"/> 4. 事故の危険性が減った | <input type="checkbox"/> 5. コスト削減に繋がった | <input type="checkbox"/> 6. 取引先が拡大した |
| <input type="checkbox"/> 7. 取引量が拡大した | <input type="checkbox"/> 8. 売り上げが増加した | <input checked="" type="checkbox"/> 9. ドライバーの負担が軽減した |
| <input checked="" type="checkbox"/> 10. 走りやすさが向上した | <input checked="" type="checkbox"/> 11. 事故や渋滞時における代替路が確保された | |
| <input type="checkbox"/> 12. その他(具体的にご回答ください)) | | |

- ・ 方面は最大所要時間が20分短縮した為、連続走行時間4h内に到着できるようになった。
- ・ 首都高中央環状線との比較となりますが、橋のつなぎ目等、段差が無い為、乗務員のストレス軽減。
- ・ ヒヤリハット件数減につながった。

問 3-3：前問(問 3-2)の実感している効果について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

(回答例) 渋滞が減り、輸送時間が●分短縮したため、トラックの台数を2⇒1台に減らす事が出来た。

定時性が確保されたため、ジャストインタイムに対応するための余裕時間を減らす事ができ、

ドライバーの拘束時間が短くなったので、コストの削減が図れた。

- ・ 首都高速を通過せず、他県目的地に到着出来る事から所要時間に確実性が増し、定期時間遵守につながった。

問 3-4：東京外かく環状道路の開通以降も利用していない場合、その理由を教えてください。

(回答例) 外環道の開通で、中央環状線(首都高)の交通が減少し、走りやすくなったため。

現在は、交通状況を注視している段階であり、今後、利用する可能性はある。

●●の理由により、今後も利用する可能性は無い。

問 3-5：東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

(回答例) 開通区間に並行する路線は交通量も減りスムーズになったものの、〇〇交差点では新たな渋滞が確認された。

・京葉 JCT について、全ての方面へ通行出来れば尚使用頻度が増えると思う。

問 3-6：その他のご意見があればお聞かせください。

・特にありません。

4. その他（ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください）

ご所属	社名（ <input type="text"/> 株式会社）	部署名（ <input type="text"/> ）
ご回答者様のお名前	(ふりがな) <input type="text"/> (氏名) <input type="text"/>	
連絡先	電話（ <input type="text"/> ）	FAX（ <input type="text"/> ） E-mail（ <input type="text"/> ）

1) [redacted] 株式会社 [redacted]

公表資料へのコメント等反映は、
事前確認必要

1. [redacted] の物流事業について

問 1-1: [redacted] について、可能な範囲でご回答ください。

対象商品は、[redacted]
[redacted] と理解しておりますが、その他商品の取り扱いについて教えていただけませんか。 [redacted]
[redacted] ※ [redacted] プレスリリースを拝見させていただいております。

[redacted]

[redacted] は即時配達サービスの [redacted] や即日配達サービスを担っているのでしょうか。 [redacted] 配送エリアが拡大すると、即時・即日配達サービスのエリアは拡大されるのでしょうか。

[redacted]

問 1-2: [redacted] について、可能な範囲でご回答ください。

[redacted] の出店舗の商品保管から出荷までを一括で担う総合物流サービスであると理解しておりますが、基本的に [redacted] (にご契約している店舗様の商品のみ) でしょうか。
※ [redacted] プレスリリースを拝見し、 [redacted] の商品在庫の管理としては、 [redacted] の出店舗の商品に加え、 [redacted] の商品であると確認しております。

[redacted]

[redacted] の物流サービス領域である「配送」部分で、一部商品については [redacted] が担当するという認識でよろしいでしょうか

[redacted]

問 1-3: 道路整備によって期待できる物流事業サービス向上等について、可能な範囲でご回答ください。

高速道路や一般道路が整備されることによって、物流事業のどの場面でサービスの向上や効率化等が検討できるでしょうか。

[redacted]

御社の物流事業展開において道路整備はどの程度重要視されているのでしょうか。



2. 東京外かく環状道路(三郷南 IC~高谷 JCT)：(以下、外環) 開通による物流事業への影響について

問 2-1：物流を一元化する [Redacted] 構想に対して、可能な範囲でご回答ください。

[Redacted] 構想の実現に向け、大型物流拠点新設や [Redacted] 独自配送サービス [Redacted] の対象エリア全国拡大を進めていると伺っており、こうした動きに関連して教えてください。

① [Redacted] の配送エリアが、2018年9月から千葉県4市、10月から東京都14市、神奈川県2市、11月から埼玉県5市に拡大していますが、これは、2018年6月2日開通の外環が契機の一つとなっているのでしょうか。また、配送エリア拡大にあたり、外環の開通を特に重要視したエリアはどちらになりますか。



② [Redacted] について、新設の要因の一つとして外環の開通は視野にあったでしょうか。(有)

また、その他新設の要因について当てはまるものがございましたら、具体的な内容を教えてください。

視点	内容(視点に対する具体的な要因)
道路ネットワーク整備や 高速道路・一般道路網	
物流施設(空港・港湾・鉄道) へのアクセス性	
雇用確保	
商圈への距離(拡大)	
土地価格・自治体からの誘致	
その他	

③ また、[]が稼働開始し、配送エリアが拡大すると思われませんが、どのように変わることを予定されていますか。変わる予定の配送種別を「配送エリア」、「即日配送エリア」、「翌日配送エリア」等で記された上で、配送エリアの変化について教えてください。

サービス名	配送エリア	
	<現在の[]の体制時>	<[]稼働後の体制時>
例) [] 配送種別[即日配送エリア]	現在は即日配送を行っていない	埼玉県や千葉県に即日配送を行うことを検討できる。
①[] 配送種別[]		
②[] 配送種別[]		
③[] 配送種別[]		

3. []の物流拠点について

問 3-1: []について、可能な範囲でご回答ください。

	[]	[]	[]
稼動開始年月	西暦 []年 []月	西暦 []年 []月	西暦 []年 []月
従業員数	[]人	[]人	[]人
パート・アルバイト数	[]人	[]人	[]人

保有車両数（ []合計） ※車両サイズ等、複数の種別がある場合は、それぞれご回答ください。
 種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）
 種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）

[]（ []合計）に出入りする延べ車両台数（出庫車数、入庫車数の合計をお願いします。）
 最大（ [] ）台/日 平均的な日（ [] ）台/日

[]の開設要因の一つとして外環の整備は視野にあったでしょうか。（有）
 また、その他開設要因について当てはまるものがございましたら、具体的な内容を教えてください。

視点	内容（視点に対する具体的な要因）
道路ネットワーク整備や 高速道路・一般道路網	
物流施設（空港・港湾・鉄道） へのアクセス性	
雇用確保	
商圏への距離（拡大）	
土地価格・自治体からの誘致	
その他	

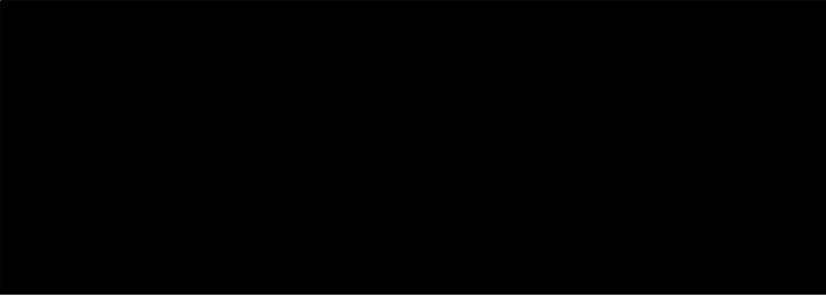
問 3-2: []について、可能な範囲でご回答ください。

稼動年月（西暦 []年 []月）、 従業員数（ [] 人） パート・アルバイト数（ [] 人）
保有車両数 ※車両サイズ等、複数の種別がある場合は、それぞれご回答ください。 種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台） 種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）、種別（ [] ）（ [] 台）

問 3-3： ██████████ で担う物流サービスについて、可能な範囲でご回答ください。

HP情報によると ██████████ では、下記のような買い物サービスを展開されています。この内、 ██████████ ではどの買い物サービスの商品輸送や管理をされていますか。

() 内の該当施設に○をお願いします。



4. 外環開通による物流面・経済面での効果について

問 4-1： 外環開通前に感じていた課題や問題点に対し改善・解消したと感じるものがございましたら教えてください。

(回答例) ●●交差点付近の渋滞。朝の時間帯の首都高速湾岸線(●●付近)の渋滞が解消した。

問 4-2： 東京外かく環状道路の利用により、実感している効果があれば教えてください。



問 4-3： 前問(問 4-2)の実感している効果について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

(回答例) 渋滞が減り、輸送時間が●分短縮したため、トラックの台数を2⇒1台に減らす事が出来た。定時性が確保されたため、ジャストインタイムに対応するための余裕時間を減らす事ができ、ドライバーの拘束時間が短くなったので、コストの削減が図れた。

5. 道路の利用状況について

問5-1：外環開通後、道路の利用状況の変化について、可能な範囲でご回答ください。 ※物流量の多いものについて、お答えください。				
	(回答例)	方面1	方面2	方面3
利用状況	<input checked="" type="checkbox"/> 高速道を利用 <input type="checkbox"/> 一般道を利用	<input type="checkbox"/> 高速道を利用 <input type="checkbox"/> 一般道を利用	<input type="checkbox"/> 高速道を利用 <input type="checkbox"/> 一般道を利用	<input type="checkbox"/> 高速道を利用 <input type="checkbox"/> 一般道を利用
サービス・品目	●●			
取扱量	●トン/月			
出発地	当工場			
目的地	■■市			
取引先	自動車メカ			
日当たりの便数	▲往復/日			
トラックのサイズ	10トン車			
開通前の経路 H30.5以前	①出発地 ②東関道 (湾岸習志野IC) ③首都高湾岸線 ④首都高中央環状 (葛西JCT) ⑤首都高5号池袋線 (板橋JCT) ⑥外環道 (美女木JCT) ⑦関越道 (大泉JCT) ⑧●●IC ⑨目的地			
開通後の経路 H30.6以降	①出発地 ②東関道 (湾岸習志野IC) ③外環道 (高谷JCT) ④関越道 (大泉JCT) ⑤●●IC ⑥目的地			

問5-2：外環の開通以降も利用経路が変化していない場合、その理由を教えてください。
(回答例) 外環道の開通で、中央環状線(首都高)の交通が減少し、走りやすくなったため。
 現在は、交通状況を注視している段階であり、今後、利用する可能性はある。等

6. その他

問 6-1：その他道路整備に関するご意見等がございましたらお聞かせください。

※東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題でも構いません。

(回答例) 開通区間に並行する路線は交通量も減りスムーズになったものの、その先の●●道路に交通が集中して新たな渋滞が発生していると感じる。等

【ご確認】回答内容を参考に資料を作成させていただく可能性がございます。内部資料または最終的にインターネット等で掲載する際、御社名を記載しても問題ないでしょうか

①事業所名を掲載してもよい

②業種名なら掲載可(業種：)

③掲載不可

④その他(社名()を掲載可能)

※内部資料限りでは社名は問題ないが、外部公表では業種名にしてほしい等

(ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください)

ご所属	社名 () 部署名 ()
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏 名)
連絡先	電話 (- -) FAX (- -) E-mail ()

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

m) ██████████株式会社（株式会社██████████）

1. 御社について

問 1-1：御社について、可能な範囲でご回答ください。			
敷地面積（ ████████ ha）	立地年月（ ████████ ）	従業員数（ ████████ 人）	
主な製造品（ — ）			
主な取引先（ ██████████ ）			
※企業名が難しい場合は、業種（自動車メーカー等）をお教えてください。			

2. 東京外かく環状道路の利用状況について

問 2-1：東京外かく環状道路の利用状況についてご回答ください。				
※物流量の多いものについて、お答えください。				
	(回答例)	方面1	方面2	方面3
利用状況	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道298号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道298号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道298号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道298号を利用
品目	薄板	ガソリン/灯油/軽油	ガソリン/灯油/軽油	ガソリン/灯油/軽油
取扱量	●トン/月			
出発地	当工場			
目的地	■■■市			
取引先	自動車メーカ			
日当たりの便数	▲往復/日			
トラックのサイズ	10トン車			
開通前の経路 H30.5以前	①出発地 ②東関道 （湾岸習志野IC） ③首都高湾岸線 ④首都高中央環状 （葛西JCT） ⑤首都高5号池袋線 （板橋JCT） ⑥外環道 （美女木JCT） ⑦関越道 （大泉JCT） ⑧●●IC ⑨目的地			
開通後の経路 H30.6以降	①出発地 ②東関道 （湾岸習志野IC） ③外環道 （高谷JCT） ④関越道 （大泉JCT） ⑤●●IC ⑥目的地			

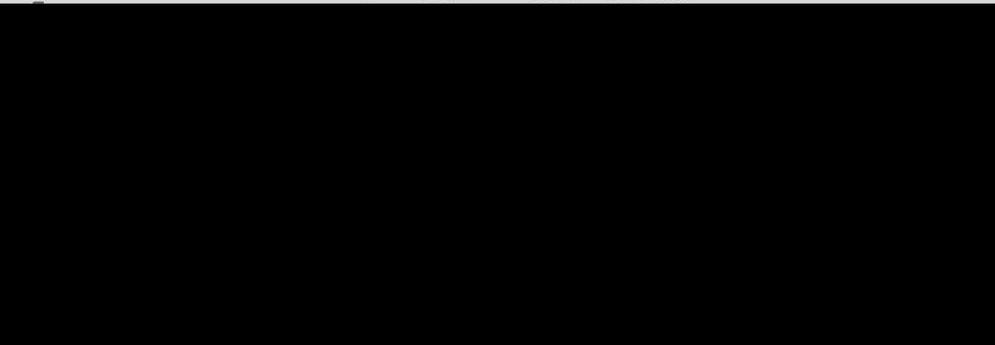
3. 東京外かく環状道路の整備効果について

問3-1：東京外かく環状道路開通前に感じていた課題や問題点があれば教えてください。

(回答例) ●●交差点付近の渋滞。朝の時間帯の首都高速湾岸線(●●付近)の渋滞。

298号から357号(東京方面)への合流渋滞。また、湾岸線に車が流れることによる渋滞。
危険物積載時の通行可否など。

問3-2：東京外かく環状道路の利用により、実感している効果があれば教えてください。



問3-3：前問(問3-2)の実感している効果について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

(回答例) 渋滞が減り、輸送時間が●分短縮したため、トラックの台数を2⇒1台に減らす事が出来た。
定時性が確保されたため、ジャストインタイムに対応するための余裕時間を減らす事ができ、
ドライバーの拘束時間が短くなったので、コストの削減が図れた。

外環道を使用することにより30分程所要時間が短縮される配送先もある為、拘束時間の削減に繋がった。
また、合流や車線変更なども少なくなった為、事故のリスクも減った。

問3-4：東京外かく環状道路の開通以降も利用していない場合、その理由を教えてください。

(回答例) 外環道の開通で、中央環状線(首都高)の交通が減少し、走りやすくなったため。

現在は、交通状況を注視している段階であり、今後、利用する可能性はある。

●●の理由により、今後も利用する可能性は無い。

利用している為、未回答。

問3-5：東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

(回答例) 開通区間に並行する路線は交通量も減りスムーズになったものの、OO交差点では新たな渋滞が確認された。

便利にはなったが、パーキングの場所が無いため休憩ができず、不便な面もある。

また、298号から妙典方面に渡る橋が未だ開通されていない為か、298号から357号(東京方面)への渋滞が頻繁に起こる。

問3-6：その他のご意見があればお聞かせください。

特に無し。

4. その他(ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください)

ご所属	社名 (株式会社)	部署名 ()
ご回答者様のお名前	(ふりがな)	
	(氏 名)	
連絡先	電話 ()	FAX ()
	E-mail ()	

n) JA いちかわ

18-11-15;08:13 ;JA市川市 経済センター

;0473285020

1/ 3

From:

To:市川経済センター

2018/11/14 10:15

#226 P.003/003

18-11-14;14:46 ;

3/ 5

1. 商品集荷・出荷の現状について

以下の問いに関して、貴組合の現状を可能な範囲で教えてください。

質問1：主な業務内容と、集荷・出荷されている主な農産物を教えてください。

農産物の集出荷。
出荷に関しては、運送業者
委託。

2. 東京外かく環状道路の整備効果について

以下の問いに関して、貴組合で実感されていることを教えてください。

質問1：東京外かく環状道路開通前に感じていた課題や問題がございましたら教えてください。

例) 国道14号などの周辺一般道路が慢性的に混雑しており、集荷に遅れが発生していた。

市内を南北に通り返り換えられる
道が無く、不便を感じていた。

質問2：東京外かく環状道路が開通したことにより、質問1で回答頂いた課題・問題点は改善しましたか？また、その他に周辺道路にて発生した効果があれば教えてください。

例)主に大型車交通が外かん・東関東自動車道に転換し、周辺の一般道の渋滞は改善された。

首都高へのアクセス始め、
高速道路が利用しやすくなった。

質問3：東京外かく環状道路が開通したことにより業務（主に農作物の集荷・出荷）に与えた影響について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

例)外かんを利用することで集荷施設間の移動時間が〇分程度短縮された。
経路が拡大した。埼玉県からのお客様が増加した。

特になし。

質問4：東京外かく環状道路開通後も残っている問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

例) 開通区間に並行する路線は交通量も深リスムーズになったものの、〇〇交差点では新たな渋滞が確認された。

混むポイントが変わって、
I.C. 近くの 広くは短い道が
混むようになった。

質問5：その他のご意見があればお聞かせください。

特にない。

質問6：ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください。

ご所属	社名 (JAいちかわ)	部署名 (市川経済センター)
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏名)	
連絡先	電話 (047-338-3600)	FAX (047-338-6030)
	E-mail ()	

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

o) 小湊鉄道株式会社

- ・外環道（千葉区間）開通に合わせて千葉～埼玉を結ぶ高速バスの運行ルートが中央環状線経由から外環道経由に。
- ・所要時間は約2割短縮し、鉄道利用と同程度のアクセス性を実現。また運転本数も増加（4往復/日→6往復/日）。
- ・高速バスの利便性向上に伴い、利用者数が増加。

p)

議事概要

1. 日時・場所

日時 : 平成 30 年 11 月 20 日(火) 10:00~11:10

場所 :

2. 出席者

()

氏、

氏

(委託業者)

(株)長大 担当技術者、 担当技術者

3. 議題

- 東京外かく環状道路の開通について

4. 議事内容

次ページ以降に示すとおり。

1. 東京外かく環状道路の開通について

質問1：東京外かく環状道路の開通により効果または問題等の影響が生じた路線について、教えてください。HPを確認し以下の路線において効果発現が想定されますが、誤りやその他路線がございましたらご教示をお願いします。

※所要時間、遅れ時間、利用者数は一日平均あるいは一週間平均など

対象路線	
①	
②	
③	

- (1) **運行のバス路線**に関して**東京外かく環状道路開通前・後**で運行実態の変化（所要時間、遅れ時間、利用客数など）や開通前の課題、開通により実感している効果、乗客の方からのご意見等あれば可能な範囲で具体的に教えてください。

【基本情報】

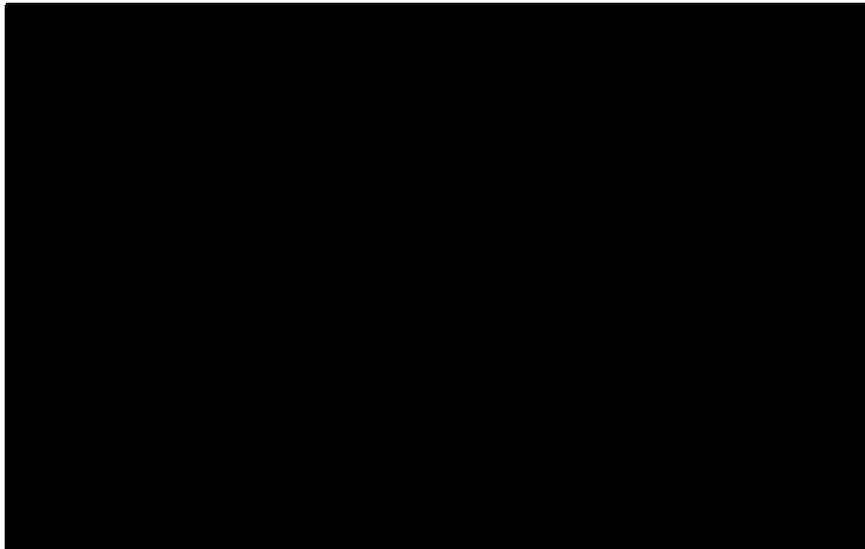
- ① **台**のバスを使用
- ② 1日 **便**（往復計）を運行
- ③ このルートの利用者は **人** に向かう人がほとんどであり、沿線地域は駅まで歩くには微妙な距離にある人が多く、需要は多い。

【開通前後の運行実態の変化】

- ① 所要時間 開通前 20分～25分 → 開通後 15分程度

<開通前の主な渋滞箇所>

一般県道若宮西船市川線を利用して、京葉道路の京葉市川 IC に向かう交通のために慢性的な渋滞が発生していた。（図中の **区間**）



②予備のバスの差込運行

■台のバスで1日■便の運行をしているが、外かん開通前は渋滞のため時間的に■台のバスでの運行でローテーションすることが困難になり、予備のバスで差込運行を行うことが発生していたが、開通後は現時点でこのような状況は発生していない。

③バスの利用者数

何割増とかの数値は把握できていないが、確かに増えている。

④ドライバーの心の余裕

運行の所要時間が短縮されたため、余裕をもってダイヤどおりの運行ができるようになった。また、休憩時間もトイレ利用のみ短時間休憩から十分な時間がとれる休憩に変わった。

⑤運行の安全性

交通事故も他の車両との軽微な接触事故ではあるが、外かん開通前は時々発生していたが、開通後は少なくなった。

⑥利用者からの問合せ

バス停で待つ人から、「今、バスはどこを走っているの?」という問合せが、外かん開通前は頻繁に発生し日々対応している状況であったが、開通後は少なくなった。

- (2) [redacted] 運行のバス路線に関して東京外かく環状道路開通前・後で運行実態の変化（所要時間、遅れ時間、利用客数など）を可能な範囲で具体的に教えてください。

【基本情報】

- ① [redacted] ルート計で [redacted] 台のバスを使用
- ② [redacted] 1日 [redacted] 便（往復計）
[redacted] 1日 [redacted] 便（往復計）
[redacted] 1日 [redacted] 便（往復計）を運行

【開通前後の運行実態の変化】

- ① 所要時間 [redacted] 開通前 25分～35分 → 開通後 20分程度
[redacted] とも開通後は、開通前に比べ 5～15分程度短くなった。

<開通前の主な渋滞箇所>

主要地方道市川浦安線（バイパス）を利用して京葉道路の京葉市川 IC に向かう交通が多く、そのバイパスから逃げて主要地方道市川浦安線（旧道）へ迂回する交通も多かったため、バスルート上では主要地方道市川浦安線（旧道）で慢性的な渋滞が発生していた。（図中の  区間）



②予備のバスの差込運行

■台のバスで■ルート計1日■便の運行をしているが、外かん開通前は渋滞のため時間的に■台のバスでの運行でローテーションすることが困難になり、予備のバスで差込運行を行うということが時々あったが、開通後はほとんどない。

③ドライバーの心の余裕、運行の安全性

運行の所要時間が短縮されたため、余裕をもってダイヤどおりの運行ができるようになった。また、休憩時間もトイレ利用のみ短時間休憩から十分な時間がとれる休憩に変わった。

交通事故も他の車両との軽微な接触事故ではあるが、外かん開通前は時々発生していたが、開通後は少なくなった。

④バス運行時間の調整

外かん開通前はダイヤに対して遅れがちな運行であったが、外かん開通後はダイヤより少し早い運行となるため、本八幡-新浦安駅間の運行でいうと、途中の行徳駅で運行時間の調整を行っている。

- (3) **運行のバス路線**に関して**東京外かく環状道路開通前・後**で運行実態の変化（所要時間、遅れ時間、利用客数など）を可能な範囲で具体的に教えてください。

【基本情報】

- ①実際の運行は、駅から駅を經由して駅まで運行
- ②台のバスを使用
- ③1日便（往復計）を運行

【開通前後の運行実態の変化】

- ①所要時間 開通前 35分～40分 → 開通後 25分程度

<開通前の主な渋滞箇所>

国道357号二俣交差点から京葉道路の原木ICを經由して一般県道松戸原木線に向かう交通が多く、国道357号二俣交差点から京葉道路の原木ICへ向かう区間で慢性的な渋滞が発生していた。

（図中の区間）



- (4) その他、**東京外かく環状道路開通前・後**で業務運用面の変化がございましたら、可能な範囲で具体的に教えてください。

- ①道路の混雑がほとんど無くなりドライバーの休憩時間がきちんと取れるようになった。
- ②利用者からの問合せ対応の事務は、応対件数が少なくなったため余裕が持てるようになった。

質問2： ██████████ 発着の高速バスについて伺います。① ██████████ 駅発着、② ██████████ 発着、③ ██████████ 発着、④ ██████████ 駅発着の4路線がありますが、今回の東京外かく環状道路の開通によって運行経路を変更した路線があれば教えてください。

また、経路変更した理由のほか、変更前後のダイヤ改正や時間短縮等の効果があれば、併せて教えてください。

① ██████████ 駅発着
外かん開通の影響はほとんど無い。
② ██████████ 発着
メインルートは、首都高速 ██████████
迂回道路は、首都高速 ██████████
外かん開通により、首都高速 ██████████ 中央環状線が空いたため、所要時間が20分程度短縮した。 (所要時間の設定は、開通前後とも2時間程度)
外かんルートは、迂回ルートとして申請済み。
③ ██████████ 発着
メインルートは、██████████
迂回道路は、██████████
外かん開通により、首都高 ██████████ 中央環状線が空いたため、所要時間が20分～30分程度短縮した。 (所要時間の設定は、██████████ まで開通前後とも4時間程度)
外かんルートは、迂回ルートとして申請済み。 観光のハイシーズン時は、首都高速中央環状線の混雑が激しくなるため、これまで現在の迂回ルートである圏央道ルートを使うことも多かった。これからは外かんルートと所要時間を比較して迂回ルートを選択することができる。
④ ██████████ 発着
メインルートは、██████████
迂回道路は、首都高速 ██████████
外かん開通により、首都高湾岸線の高谷 JCT～葛西 JCT 間付近の混雑が激しくなったこと、外かんとは関係ないが、首都高湾岸線の東雲 JCT 付近が混雑するようになったことから外かん開通前より余計に時間がかかるようになった。 外かん開通により、首都高速の中央環状線が空いたため、各地の発着便とも外かんルートをメインルートにすることは現時点で考えていない。但し、高速道路の迂回ルートを複数持つことは、交通事故や故障車の発生等でメインルートが使えない場合に、重要になると考えている。

質問3：その他各路線の運行と東京外かく環状道路の関連や開通区間を利用した今後の路線拡充等の展開があれば教えてください。

██████████ 独自には展開できない仕組みになっている。路線拡充等は ██████████ 内の ██████████ 主導で決定される。
--

質問4：東京外かく環状道路開通後も残る問題や、新たに発生した問題があれば教えてください。

- ①各地から[]に向かう場合、首都高速湾岸線では外かん開通前は東向き葛西出口が混雑していたが、外かん開通後は西向き浦安出口が混雑するようになった。
- ②首都高速湾岸線の高谷 JCT～葛西 JCT 間付近、および国道 357 号の市川市～浦安市区間は外かん開通前に比べ、外かん開通後は渋滞が激しくなった。

その他：回答内容を参考に資料を作成させていただく可能性がございます。内部資料または最終的にインターネット等で掲載する際、御社名を記載しても問題ないでしょうか

- ①事業所名を掲載してもよい
 - ②業種名なら掲載可(業種：)
 - ③掲載不可
 - ④その他([]の方針に準じたい。公表のしかたは []に合わせて)
- ※内部資料限りでは社名は問題ないが、外部公表では業種名にしてほしい等

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

q) ██████████株式会社

1. 東京外かく環状道路の開通について

質問1: 東京外かく環状道路の開通により効果または問題等の影響が生じた路線について、教えてください。HP を確認し以下の路線において効果発現が想定されますが、誤りやその他路線がございましたらご教示をお願いします。

※所要時間、遅れ時間、利用者数は一日平均あるいは一週間平均など

- ① ██████████
- ② ██████████
- ③ ██████████

(1) 市川駅発着のバス路線に関して東京外かく環状道路開通前・後で運行実態の変化(所要時間、遅れ時間、利用客数など)や開通前の課題、開通により実感している効果、乗客の方からのご意見等あれば可能な範囲で具体的に教えてください。

開通前:

- ① 松戸街道は慢性的な渋滞(特に7:00~8:30頃)が発生していた。

開通後:

- ① 松戸街道の渋滞が解消されたことにより、██████████のバスが一日を通して時刻通りに運行できるようになった。利用者は現時点では微増している。
- ② 中国分から松戸街道に出る交差点の渋滞が解消し、██████████で、時刻通り運行できるようになった。
- ③ 国分~菅野六丁目間の県道264号の交通量が減少したことで、██████████で、時刻通り運行できるようになった。
- ④ 菅野三丁目の国道298号と市道の交差点で、市道側で渋滞が発生するようになり、██████████で、特に市川駅方向で遅延が発生している。

(2) 本八幡駅発着のバス路線に関して東京外かく環状道路開通前・後で運行実態の変化(所要時間、遅れ時間、利用客数など)を可能な範囲で具体的に教えてください。

開通後:

- ① 市道ニッケコルトンプラザ通りと県道180号の交差点(大柏橋)で、市道側の渋滞解消を期待していたが、効果は無く、██████████で遅延が発生している。

(3) [] のバス路線に関して東京外かく環状道路開通前・後で運行実態の変化(所要時間、遅れ時間、利用客数など)を可能な範囲で具体的に教えてください。

開通後:

- ① 県道180号線の渋滞が解消し、[] で定時運行できるようになった。

(4) その他のバス路線に関して東京外かく環状道路開通前・後で運行実態の変化(所要時間、遅れ時間、利用客数など)がございましたら、可能な範囲で具体的に教えてください。

開通後:

- ① [] まで、江戸川沿いを運行している [] において、開通後に後崎街道の一里塚交差点の混雑が緩和された。そのため、一里塚交差点を小岩駅方向に左折する当該系統で、所要時間の見直しを含めた(Δ1分)ダイヤ改正を、今後予定している。また、[] において、環七通りの交通量が減り、開通前と比べて定時性が高まった。
- ② [] は大型車が減った。開通直後よりも若干戻ってきた印象があるが、それでも外環開通前よりは減っている。また、水戸街道についても、若干であるが大型車が減って、さくら、[] などの回送時分に若干の余裕ができた。

質問2: [] のダイヤが [] に改正されておりますが、改正するにあたり東京外かく環状道路の開通が一つの契機になっていたか、今後更に別の路線でも改正することを検討しているか可能な範囲で教えてください。※改定前と改定後のダイヤを教えてください。

質問1(1)の通り、外環開通により渋滞が解消された。開通前は渋滞の影響を考慮し、市川駅の折り返し発車が間に合うように、市川駅で長い待機時間を設定しており、ダイヤ上では [] 台程度市川駅で滞留するようになっていたが、実際は遅れてくるので、市川駅に到着したらすぐ発車しており、バスの滞留は発生していなかった。しかし開通後は時間通りに市川駅に到着するようになり、待機時間があることによって市川駅でバスが何台も滞留してしまうようになった。[] のダイヤ改正では、市川駅の待機時間を削減することで、市川駅での滞留を解消したうえで、従来より少ないバスの台数・乗務員数で、従来通りの本数で運行できるようになった。

今後は、質問1のマイナスの影響を考慮し、所要時間を延ばすダイヤ改正を検討している。

質問3: [] の高速バス路線が [] 予定でおられますが、
[] するにあたり東京外かく環状道路の開通が一つの契機になっていたか、今後更に改正することを検討しているか可能な範囲で教えてください。※新設のダイヤを教えてください。

東京外かく環状道路(三郷南IC～高谷JCT)の開通により、一般道走行時間が短く、高速道路へアクセス可能となったことから、[] を決定したが、開通後の渋滞状況を精査するため、[]
[]
これにより約 [] 分前後で [] へアクセス可能となった。
多くの皆様にご利用いただければ、可能な範囲で増便を含むダイヤ改正を検討していく。

質問4: その他各路線の運行と東京外かく環状道路の関連や開通区間を利用した今後の路線拡充等の展開があれば教えてください。

[] が、需要の有無、ルート設定等については研究していきたい。
・外環道路および国道298号の開通により、バスルートや停留所の位置を変更したが、地域住民からの苦情を受けている箇所もいくつか発生している。既存のバス路線・停留所の維持確保のために、関係機関と連携の上対応していく。

r) 道の駅いちかわ

1. 貴所について

貴所の状況を可能な範囲で教えてください。

質問1：貴所の従業員数、店舗数、契約事業者(農家・加工生産者等)数などを教えてください。

①従業員数 () 人 従業員の居住地の内訳	
②店舗数(4)店舗 ※HPを確認しておりますが、認識の誤りがありましたらご指摘ください。 ●店舗の種類内訳 メルカートいちかわ(ショップ)、トラットリア・アルボンテ(レストラン)、 いちcafé(カフェ)、いちCafe 珈琲焙煎処(ショップ)	
③契約事業者(農家)数 () ●契約農家の所在地 ●契約農家の販売品の内訳 一般野菜、例アスパラ	
【その他、農家以外に加工生産者等がおられましたら教えてください】	
④契約事業者(加工生産者等) [()] 数 () ●契約加工生産者等の所在地 他 () ●契約加工生産者等の販売品の内訳 梨の、ジュース、和がし、お土産物など	

質問2：貴所において、人気の高い、或いは目玉としているイベントや商品等について教えてください。

①人気の高い、或いは目玉としているイベント 今期は例年同様実施予定
②人気のある店舗 メルカートいちかわ
③人気の高い、或いは目玉としている商品 []
④人気の高い、或いは目玉としているその他の物(事) []

質問3：来訪するお客様の状況について教えてください。

①平日、土曜日、日曜日での来客数はどれくらいでしょうか？

土曜日の来客数は、平日の（ ）割増くらいでしょうか

日曜日の来客数は、平日の（ ）割増くらいでしょうか

②どちらの地域からの来客が多いですか？ また、印象に残っている遠方からの来客は、どちらの地域からのお客様ですか？

愛知県、大阪府、京都府

質問4：市川市など地域と連携して行った企画などがありましたら、実施状況も含めて教えてください。

喜多市、市川市の産地見学、ゆるキャラも相互に登場し、集客のイベントなど。

質問5：来客にお奨めしている周辺の観光地などがありましたら教えてください。

田舎調整池、床切の渡しなど

質問6：道の駅『いちかわ』の周辺で、人や車が最近よく集まるスポットがありますか？該当するスポットがありましたら教えてください。

特になし

質問7：道の駅オープン後の来客数や、道の駅オープンの各店舗の売上などで公表できる資料がありましたら、提供をお願いします。

申し訳ありません。

2. 東京外かく環状道路の整備効果について

以下の問いに関して、貴所で実感されていることを教えてください。

質問8：東京外かく環状道路が来客数等に影響を与えていると実感できる内容について、詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

例)地元客のみでなく、埼玉県や千葉市方面からのお客様も多い。

〇〇帰りと思える立寄り客も多い。

平日は地元客が多く、週末は浦和市の南の方、埼玉方面からのお客様も多く
週末は来場者数が多い

質問9：東京外かく環状道路開通後、課題と感じる交通状況等があれば教えてください。

例)開通区間に並行する路線は交通量も減りスムーズであるが、〇〇交差点では渋滞が発生している。

ICで入口があと出口がない為、11時ごろ以降の渋滞が多い

質問10：その他のご意見があればお聞かせください。

非常に便利です

質問11：ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください。

ご所属	社名 ([])	部署名 ([])
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏名)	
連絡先	電話 ([])	FAX ([])
	E-mail ([])	

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

s) XXXXXXXXXX 株式会社

**公表資料へのコメント等反映は、
事前確認必要**

1. 業務内容の現状について

以下の問いに関して、貴社の現状を可能な範囲で教えてください。

質問1：貴社にて申し込まれるパッケージツアーや旅行先の、ここ1年間程度のトレンドについて教えてください。

質問2：最近の国内旅行業全体の企画時の旅行先等のトレンドについて教えてください。

2. 東京外かく環状道路の整備効果について

以下の問いに関して、貴社で実感されていることを教えてください。

質問1：東京外かく環状道路開通前に感じていた課題や問題がございましたら教えてください。

例) 埼玉方面⇄千葉方面への高速バスを使用したツアーの際、首都高速を通過する必要があり、渋滞に巻き込まれる等の恐れがあった。

質問2：東京外かく環状道路が開通したことにより、質問1で回答頂いた課題・問題点は改善しましたか？詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

例) 東京外かく環状道路を通行ルートにすることで、移動時間が読めるようになった。

質問3：東京外かく環状道路が開通したことにより、ツアー・旅行先のトレンドや今後のツアー企画に与えた影響について教えてください。

例)千葉県南房総地域や、東京ディズニーリゾートへのツアー・旅行客が増加している。
今後、東京外かく環状道路を利用したツアー等を企画予定。



質問4：東京外かく環状道路開通後も残っている交通上の問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

例)〇〇方面から〇〇方面へ向かう際に渋滞に巻き込まれる確率が高く、移動時間が読みにくくツアー工程計画が難しい。



質問5：その他のご意見があればお聞かせください。



質問6：ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください。

ご所属	社名 () 部署名 ()
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏 名)
連絡先	電話 () FAX () E-mail ()

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

t) 株式会社

長大様

公表資料へのコメント等反映は、
事前確認必要

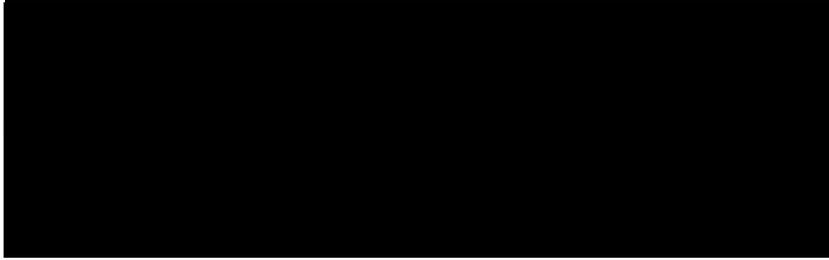
1. 業務内容の現状について

以下の問いに関して、貴社の現状を可能な範囲で教えてください。

質問1：貴社にて申し込まれるパッケージツアーや旅行先の、ここ1年間程度のトレンドについて教えてください。



質問2：最近の国内旅行業全体の企画時の旅行先等のトレンドについて教えてください。



2. 東京外かく環状道路の整備効果について

以下の問いに関して、貴社で実感されていることを教えてください。

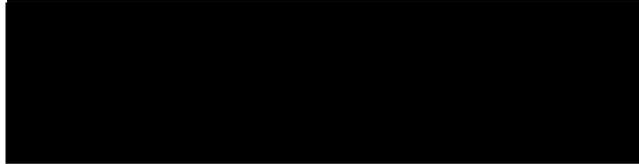
質問1：東京外かく環状道路開通前に感じていた課題や問題がございましたら教えてください。

例) 埼玉方面⇄千葉方面への高速バスを使用したツアーの際、首都高速を通過する必要があり、渋滞に巻き込まれる等の恐れがあった。



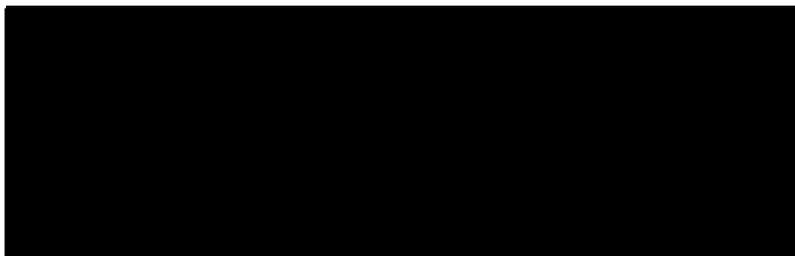
質問2：東京外かく環状道路が開通したことにより、質問1で回答頂いた課題・問題点は改善しましたか？詳細内容や具体のエピソードを教えてください。

例)東京外かく環状道路を通行ルートにすることで、移動時間が読めるようになった。



質問3：東京外かく環状道路が開通したことにより、ツアー・旅行先のトレンドや今後のツアー企画に与えた影響について教えてください。

例)千葉県南房総地域や、東京ディズニーリゾートへのツアー・旅行者が増加している。
今後、東京外かく環状道路を利用したツアー等を企画予定。



質問4：東京外かく環状道路開通後も残っている交通上の問題や新たに発生した問題があれば教えてください。

例)〇〇方面から〇〇方面へ向かう際に渋滞に巻き込まれる確率が高く、移動時間が読みにくくツア工程計画が難しい。

質問5：その他のご意見があればお聞かせください。

質問6：ご回答者様について、差し支えない範囲でご回答ください。

ご所属	社名 ()	部署名 ()
ご回答者様のお名前	(ふりがな) (氏名)	
連絡先	電話 ()	FAX () E-mail ()

ヒアリングシートは以上です。ご協力ありがとうございました。

u) 株式会社

議事概要

1. 日時・場所

日時 : 平成 30 年 11 月 28 日(月) 10:30~11:10

場所 : 株式会社

2. 出席者

(株式会社)

運輸部 氏

(首都国道事務所) 計画課 島崎係長

(委託業者) (株)長大 担当技術者、 担当技術者

3. 議題

- 旅行業の現状について
- 東京外かく環状道路の整備効果について

4. 議事概要

(1) 趣旨説明

(首都国道) 本日のヒアリング調査の趣旨 (外かん開通による整備効果把握) について説明。

(相手) 調査趣旨等について、了解。調査について、協力する。

(2) 東京外かく環状道路の整備効果について

(首都国道) まず、今回の外かんの開通に伴う整備効果に関して、感じているところがあれば、聞かせて頂きたい。

(相手) 関係の運行の配車に大きな効果が生じている。これまで、松戸からは時間がすごくかかっていたが、夢のような効果が現れている。松戸や金町などに配車する場合、これまでより配車に要する時間が短縮でき、結果として出勤時刻を今までより遅くすることができるようになり、運転者が喜んでいる。また、松戸・茨城間などはコースのバリエーションが増加している。常磐道が混雑の際には東関東道ルートを使う場面も生じるようになった。

(首都国道) 外かんを利用した企画が出来たと聞いているが、どのような企画か。

(相手) 外かんを利用した企画は、 いると思う。ただ、詳細は企画担当部署に確認しないと分からない。

(長大) バסטツアーの場合、出発地と旅行先の組合せが複数あると思うが、今回の外かんの開通はどのような組合せのツアーに効果をもたらしているのか。

(相手) の場合、 があるため、都内発のツアーが多い。具体的にどの組合せで効果が出ているのかの詳細はドライバー等に確認しないと分からない。

(長大) 間で配車時間が短縮したという話であるが、運行本数が という話はあるか。

(相手) などは本数が かもしれない。

(長大) 具体的に何本くらいあったものが、どれくらいに のか。

(相手) 千葉県内発の貸切りバスでの運行は、委託に対応したものであり、便数はその時々で変わってくる。受験シーズンでは へ学生を運ぶの委託もある。 の運行本数で言えば、月に はある場合があると思う。それが増えた感じであるが具体的な数字は把握できていない。

(長大) バストツアーの運行経路は、首都高や高速道路が主体となると思うが、今回の外かんの開通によりどの経路の交通状況が大きく変わったか。

(相手) どこも大きく改善したと思うが、首都高速中央環状線は山手トンネル区間も含めてそんなに渋滞にはまらなくなった。
外環の西側区間も早く開通してもらえるとありがたい。

(長大) 先ほど常磐道が混雑の際には東関東道ルートを使う場面があるとの話があったが、圏央道へ迂回するということか。

(相手) 常磐道が混雑していると分かっている場合は、東関東道、圏央道へ迂回することもあった。

(長大) 貴社の事業の内訳は、バストツアーと貸切りバスとでどのような割合か。

(相手) 通常期は、[REDACTED]の割合であり、[REDACTED]の割合になる。

(首都国道) 具体的に[REDACTED]を目的地にしたツアーはあるのか。

(相手) それは無い。[REDACTED]を目的地にしたツアーは、[REDACTED]地域等へツアーが中心になる。ただし、[REDACTED]へのツアーや[REDACTED]の貸切バスの計画はしやすくなった。[REDACTED]のツアーは月[REDACTED]本あるが、今後増やしていけると思う。

(首都国道) 外かんを利用したツアー数の増加の程度が分かるようなら教えてほしい。

(相手) 細かなデータは、把握できていない。

(首都国道) 配車時刻の短縮に伴う通勤時間への影響は、どの程度なのか。

(相手) 確認してみないとわからない。確認してお伝えしたい。

(首都国道) その他、道路状況の改善状況、悪化状況などが分かれば、教えて欲しい。

(相手) これも、確認できればお伝えしたい。一度調査票を預かり回答できる範囲は、なるべくお答えしたい。

(3) 今回の聞き取り調査結果の公表について

(長大) これからの記者発表において、今回の聞き取り調査結果を公表する可能性があるが、社名も公表していいか。

(相手) 社名も公表してかまわない。

以上

v) 港湾物流事業者

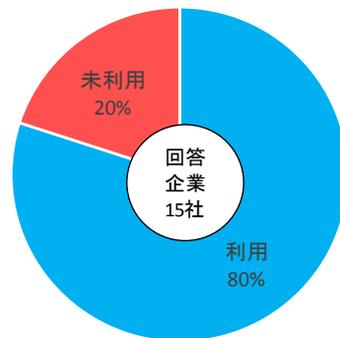
【千葉県トラック協会アンケート調査結果：外環道の開通効果】

①会社概要

No	会社名	敷地面積	立地年月		従業員数 [人]	主な取扱品
			年	月		
1						
2						紙・パルプ
3						小麦粉
4						家具、飲料・食品、産業廃棄物
5						鋼材
6						苛性ソーダ
7						石油化学製品
8						精密機械
9						たまご
10						
11						化学工業薬品
12						石油化学製品(液体)
13						食用油、鋼材
14						空ビン、飲料、建材、石材
15						鋼材、食品、自動車部品、精密機械ほか

②外環の利用状況

No	会社名	利用
1		
2		1
3		1
4		1
5		1
6		1
7		1
8		1
9		
10		
11		1
12		1
13		1
14		1
15		1
合計		12

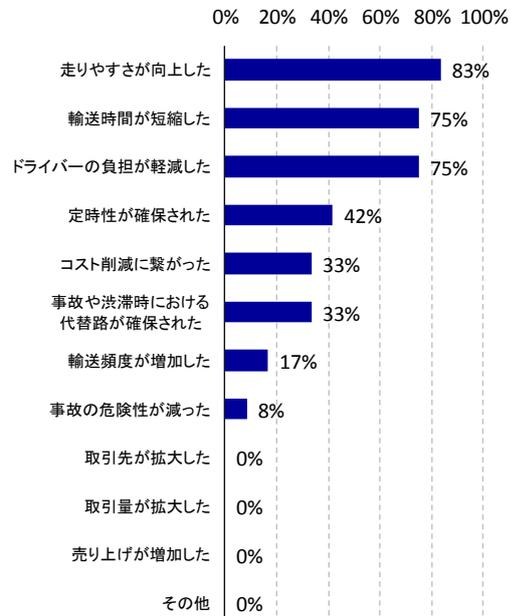


項目	回答数	割合
利用	12	80%
未利用	3	20%
合計	15	100%

③実感している効果

No	項目	回答数	回答率
1	走りやすさが向上した	10	83%
2	輸送時間が短縮した	9	75%
3	ドライバーの負担が軽減した	9	75%
4	定時性が確保された	5	42%
5	コスト削減に繋がった	4	33%
6	事故や渋滞時における代替路が確保された	4	33%
7	輸送頻度が増加した	2	17%
8	事故の危険性が減った	1	8%
9	取引先が拡大した	0	0%
10	取引量が拡大した	0	0%
11	売上げが増加した	0	0%
12	その他	0	0%
回答企業数		12	-

※外環道を利用している企業のみを対象



■効果に関する具体意見

No	項目	内容
1		・時間が読みやすくなった
2		・首都高中央環状線が混雑時に迂回措置として利用し、時間短縮に繋がった
3		・一般道を通らずに済む。首都高の渋滞を回避できる。 ・時間が計算できる。ドライバーの負担が軽減される。
4		・東京外かく環状道路の利用により、開通前に比べ、1時間弱配送時間短縮につながり、ドライバーの負担が減少しました。
5		・渋滞が減り、いつもギリギリの配送時間であったが、平均20分短くなったため、ドライバーの休憩時間確保につながり、ドライバーからの信頼が厚くなった。
6		・関東圏(埼玉/群馬/栃木/千葉西部)の輸送で都内を通過する必要がなくなり、定時性が確保された。 ・外環道が延長されたことで首都高中央環状線(C2)の慢性的な渋滞が解消された。 ・外環道は、都心の首都高速よりも幅員が広く/直線が多く/視認性が良いため走りやすい。
7		・渋滞がなくなった結果、三郷までの走行時間が1時間以上短縮できた。
8		・定時性が確保され、ドライバーに余裕ができた。
9		・輸送時間の短縮 ・ドライバーの拘束時間の短縮
10		・午前中指定の時、ドライバーのリスクが軽減できた。 ・PMの積込時間内に楽々と到着できる。 ・ドライバーの運転にゆとりができた。
11		・渋滞が減り、ドライバーの拘束時間が減少した。
12		・渋滞が減ったことにより、輸送時間が短縮した。 ・ルートが変わった(中央環状線から外環)ことによる時間短縮、拘束時間短縮になり、ドライバーの負担が軽減した。

株)へ追加ヒアリング

【様】 追加でおうかがいしたい内容

現在、別紙の通り、お答えいただいた内容を活用して、東京外かく環状道路（外環道及び国道 298 号）「以下、外かん」開通による効果資料を作成しているところです。資料化にあたりもう少し詳細に把握したい事項がございますので、追加で以下の通り、お伺いさせていただきますと幸いです。

■外かんの利用状況について、回答いただいた内容

2. 東京外かく環状道路の利用状況について

問 2-1：東京外かく環状道路の利用状況についてご回答ください。
※物流量の多いものについて、お答えください。

	(調査例)	方面 1	方面 2	方面 3
利用状況	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input checked="" type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用	<input type="checkbox"/> 外環道を利用 <input type="checkbox"/> 国道 298 号を利用
品目	障板	ケミカル	ケミカル	ケミカル
取扱量	●台/月			
出発地	当工場			
目的地	■市			
取引先	■自動車メーカー			
日当たりの便数	▲便数/日			
トラックのサイズ	10 トンウイング車			

- ① 上記の通り、外かん（外環道・国道 298 号）を利用した輸送について物流量が多い上位 3 地域について回答いただきましたが、その他、外かんを利用した輸送先がございましたら教えていただけますと幸いです。
- なお、出発地項目に関しまして、多数の事業所様になるかと思っておりますので、「千葉港エリア」としてまとめてお答えいただいてもかまいません。また、目的地も県単位等(可能であれば工業団地併記)にまとめてお答えいただいてもかまいません。

	方面 4	方面 5	方面 6	方面 7	方面 8	方面 9	方面 10	その他
品目	ケミカル	ケミカル						
取扱量			台/日	台/日	台/日	台/日	台/日	台/日
出発地								
目的地								
取引先								
日当たりの便数			往復/日	往復/日	往復/日	往復/日	往復/日	往復/日
トラックのサイズ			トン車	トン車	トン車	トン車	トン車	トン車

② ①でお答えいただいた外かん(外環道・国道 298 号)を利用した輸送は、千葉港周辺を出発とする輸送全体の何割ぐらいを占めるか教えていただけますと幸いです。

[] 割

※可能でしたら、千葉港周辺を出発とする輸送全体の取扱量・便数を教えていただけないでしょうか。

[] 台/日、[] 往復/日

※差し支え無ければ①でお答えいただいた外かん(外環道・国道 298 号)を利用した輸送の他、この地域に輸送されているか教えていただけないでしょうか。

あてはまるものに○を付けていただき、可能でしたらその地域への輸送割合を回答いただけますと幸いです。

【東京都内】 区部(城北・城東・城南・城西) [] 割、多摩地区(市部・西多摩郡) [] 割

【他県】 茨城県 [] 割、栃木県 [] 割、群馬県 [] 割、神奈川県 [] 割

埼玉県 [] 割、

その他(例:東北地方●●割等) []

全国の工業団地に配達しております。

■外かん開通により実感している効果について、回答いただいた内容

問 3-2: 東京外かく環状道路の利用により、実感している効果があれば教えてください。

③ 上記の通り、外かん(外環道・国道 298 号)開通により実感している効果を回答いただきました。その他の効果として、近年、地震や豪雨等による災害が発生しており、サプライチェーンへの影響が問題になっておりますが、外かん開通により、輸送経路の選択肢が増えた(代替路が確保された)ことで、通常時・災害時問わず安全かつ安定的に物流輸送が可能となること、それにより荷主の安定的な稼働につながることを期待できますか。あてはまるものに○をつけてください。

(実際にその様な場面となり効果があった・まだ経験が無いが期待できる・期待できない)

※なお、事故や渋滞時における代替路が確保されたことで、上記の様な効果がございましたか。

(実際にその様な場面となり効果があった・まだ経験が無いが期待できる・期待できない)

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

追加ヒアリングの結果に対し、③について更に回答をいただいた。

③外かん開通により、輸送経路の選択肢が増えた（代替路が確保された）ことで、通常時・災害時問わず安全かつ安定的に物流輸送が可能となること、それにより荷主の安定的な稼働につながることを期待できるか。経験はあるか。

③に対する回答

- 1) 大いに期待できる。
- 2) 自然災害での経験は未だないが、一般的な交通事情により発生する通行止め、渋滞に対して、都度ドライバーが利用可能な道路を判断し走行している状況である。
また、当方が扱う車両はタンクローリーのため、通行できる道路は限られる。
それらの点から輸送経路の選択肢が増えた事は大いに役立っている。

2.4. 道の駅「いちかわ」利用者アンケート調査

2.4.1. 調査目的

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下「外かん」という）の開通後における事後調査として、当該地域（市川市等）における観光実態（訪問客の居住地、立寄り先、経路、移動時間、滞在時間等）を把握することを目的に道の駅利用者を対象としたアンケート調査を実施する。

2.4.2. 調査箇所

調査箇所は、外かん沿線に立地する「道の駅いちかわ」

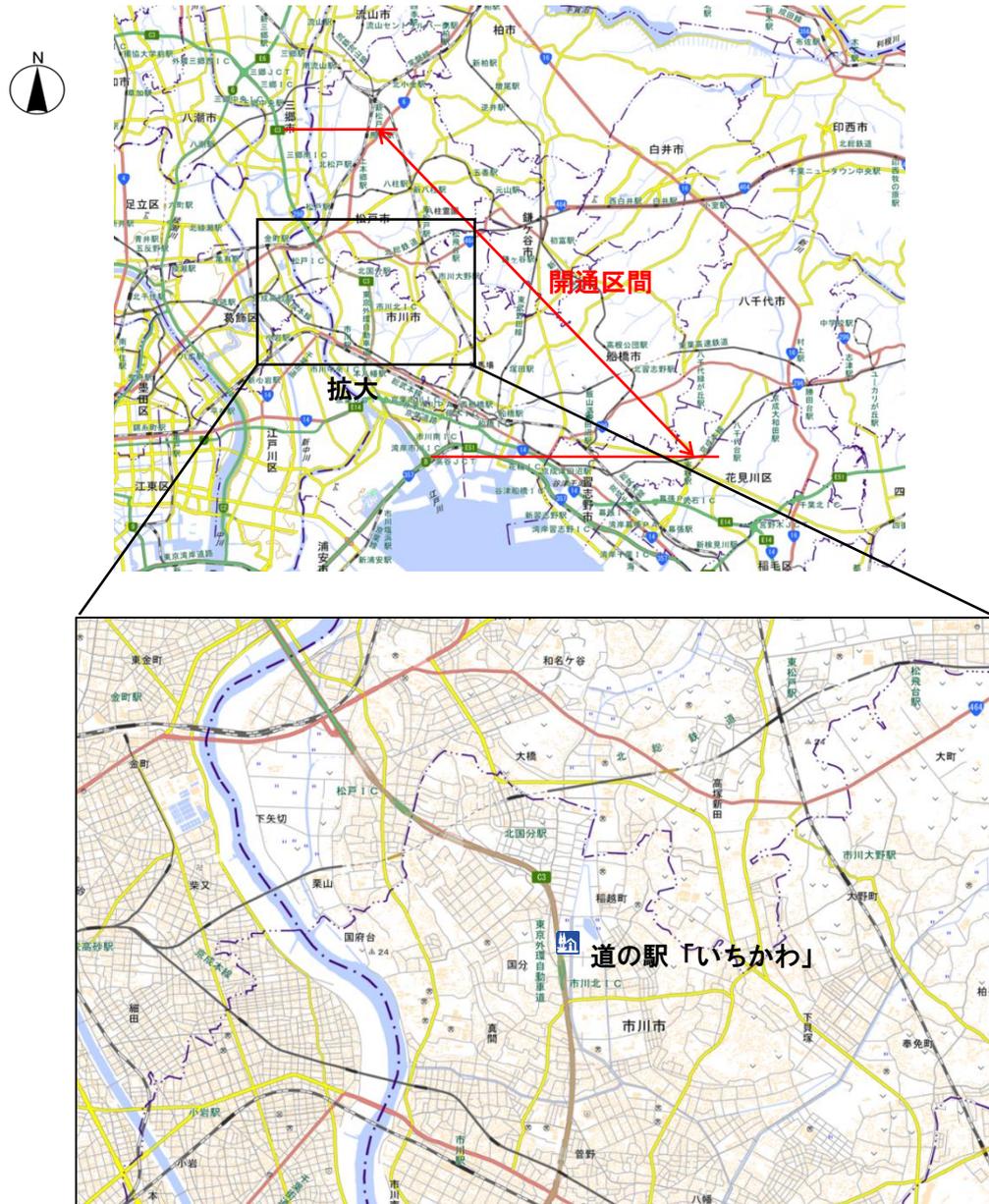


図 2-2 アンケート実施箇所

2.4.3. 調査日時

本調査は、道路利用者（観光客、買い物客等）の基礎データを把握することを目的とし、2月の休日の1日での調査を実施する。

なお、降雨が予想される場合は、屋外での聞き取り調査のため実施が困難なため延期するものとし、調査前日の11時の気象庁の天気予報をもって、調査実施可否を判断する。

(1) 調査実施日

調査は以下の日程で実施する。

表 2-10 調査日と予備日

調査日	平成31年2月23日(土)
調査予備日	平成31年2月24日(日)

(2) 調査実施時間

調査時間帯は調査箇所の施設（物産店等）の開場時間を踏まえて8時～21時とする。

なお、日の入り状況（国立天文台の予測では17時15分頃）を見て、調査箇所が暗く調査続行が不可能な場合は、施設内で実施するものとする。

表 2-11 調査実施時間

調査実施箇所	調査実施時間	(参考)物産店開場時間
道の駅「いちかわ」	8:00～21:00	8:00～22:00

■ 参考：平成31年2月22日 11時時点の気象庁 天気予報

2019/2/22

気象庁 | 天気予報：千葉県

天気予報：千葉県			
22日11時銚子地方気象台発表の天気予報(今日22日から明後日24日まで)			再読込
北西部	地域時系列予報へ	降水確率	気温予報
今日22日 	東の風 後北の風 海上では後北の風やや強く曇り夜遅く雨所により夕方から雷を伴う波0.5メートル後1メートル	00-06 —% 06-12 —% 12-18 20% 18-24 50%	千葉 日中の最高 12度
明日23日 	北の風 やや強く曇り後晴れ明け方まで雨所により雷を伴う波1メートル	00-06 50% 06-12 20% 12-18 10% 18-24 10%	千葉 朝の最低 5度 日中の最高 12度
明後日24日 	北の風 後南の風 晴れ時々曇り波0.5メートル	週間天気予報へ	



図 2-3 道の駅調査アンケート

2.4.4. 調査方針および内容

調査の方針・内容と詳細な調査方法について以下に示す。

(1) 調査方針

調査箇所である「道の駅いちかわ」に市川市以外の地域から来訪した道路利用者（観光客、買い物客等）を対象として調査を依頼する。

調査は、外かん開通によって当該地域における観光実態に与えた影響を把握するため、主に以下の項目についてアンケートを実施する。

- 訪問者の個人属性（性別、年齢、居住地等）
- 道の駅の利用目的、利用交通手段
- 本日のトリップ全体の利用経路、道の駅までの来訪時の利用経路（外かんの利用実態）
- 所要時間、アクセス性の現状
- 外かん開通による当該エリアまでの観光機会の創出
- 道の駅以外の周辺施設の立ち寄り状況や滞在時間 等

◆道の駅利用者アンケート調査の調査項目案

調査項目	問	調査内容	意図
今回の移動について	1	住所	市川市以外の地域から来訪した方
	2	今回の移動目的	観光、買い物等の移動目的の方
	3	来訪交通手段	クルマ・バス・タクシー・バイクの方
	↓1、2、3該当者で100人以上		
	4	a) 来訪経路 b) 一日の移動経路(予定含む)	外環道・国道298号利用の把握
	5	具体的な主な移動目的	問6の地域や施設の種類を把握
	6	具体的な目的地(地名/施設名)	観光や買い物場所を把握 ※携帯Pと組合せ
	7	道の駅「いちかわ」への来訪目的	道の駅が資源となっているか把握
8	道の駅「いちかわ」への来訪頻度	同上 ※携帯Pと組合せ	
外かん整備の実感	9	a) 外環道開通による効果の実感 b) 国道298号開通による効果の実感	Yes/Noで効果の実感を把握(嬉しいか)
	10	外環道/国道298号開通による具体的な実感 ・外環道/国道298号利用による所要時間短縮 ・混雑の緩和 ・アクセス性の向上 ・事故に対する安心感向上 ・外出機会の増加 ・その他[] 等	問9で「効果ある(良かった)」と回答した方に質問 複数回答の選択形式で具体的な効果の実感を把握
		自由回答	コメントを取得
道の駅「いちかわ」周辺への来訪状況の変化	11	開通前に道の駅「いちかわ」周辺(松戸市・市川市・葛飾区・江戸川区)へ来訪したこと経験の有無	開通前後の比較や新たな需要の把握に活用
	12	道の駅「いちかわ」周辺(松戸市・市川市・葛飾区・江戸川区)への来訪状況の変化 ・来訪頻度 ・滞在時間 ・立寄箇所 ・立寄エリア	問11で来訪経験のある方は開通前後での来訪状況をそれぞれ把握、来訪経験のない方は開通後の来訪状況を把握。
		自由回答	コメントを取得
外かんに対する意見		自由回答	課題等を把握
個人属性		性別、年齢、同行者数と内訳 その他特記事項	基礎情報

(2) 調査方法

a) 調査手法

各調査箇所の利用者の動線（駐車場と店舗の間）となるエリアに調査員を配置し、施設の利用者に対しての聞き取りアンケートを実施する。

b) 調査員配置

下記のとおり調査員を配置する。ただし、屋台店を出店しているため、歩行者動線の妨げに留意すること。

なお、夕方以降に調査箇所が暗く調査続行が不可能な場合は、施設内の入口付近に調査員を配置する。また、急な天候悪化の場合も同様に施設内の入り口付近に調査員を配置する。

表 2-12 調査員配置内訳

施設	現場監督員数	調査員数	備考
道の駅「いちかわ」	1名	3名	



図 2-4 調査員配置図

c) 調査票

まず、調査員が訪問客に対して調査協力の声かけを実施し、協力を得られた訪問客に対して、訪問客の住所、本日のお出掛けの目的、来訪の交通手段を確認する。

確認した住所が市川市以外、本日のお出掛けの目的が「観光・レクリエーション・レジャーや買い物」、来訪の交通手段が「クルマ、観光バス、路線バス、タクシー、バイク(原付含む)のいずれか」である訪問客に対して、下記に示す調査票の内容の聞き取り調査を実施する。

外かん開通後 道の駅「いちかわ」来訪者アンケート調査票 調査日:H31.2.● 時間帯[]時 ID[]

I. 今回のお出掛けについてお聞きします。

(1) このたび、当施設へはどちらから(出発地)いらっしゃいましたか。

[]都・道・府・県 []市・区・町・村 **市川市→(3)まで尋ね終了**

(2) 本日のお出掛けの目的はなんですか。(道の駅「いちかわ」への立寄りも含む) ※いづれか1つに「O」

1. 観光・レクリエーション・レジャーや買い物 | 2. 業務 3. その他[] **2・3→(3)を尋ね終了**

(3) 当施設への主な利用交通機関を教えてください。 ※いづれか1つに「O」

1. クルマ 2. 観光バス 3. 路線バス 4. タクシー 5. バイク(原付含む) | 6. その他[] **6→終了**

↓対象者↓

(4) 当施設まで と これからの移動を含めた本日1日 の移動経路を教えてください。

a) 当施設まで	別頁の地図に「赤線」で記入をお願いします
b) 本日1日	別頁の地図に「青線」で記入をお願いします

(5) 本日のお出掛けの目的は、観光や買い物とのことですが、具体的な目的を教えてください。 ※複数に「O」

1. テーマパーク・アミューズメントパーク 2. 自然・景観観光 3. 温泉 4. 名所・旧跡観光
5. ショッピング 6. 食べ歩き・グルメ 7. ドライブ 8. ゴルフ 9. その他 []

(6) 本日はどちらへお出かけですか。主な目的地の地域名または施設名を教えてください。

[地域名・施設名]

(7) 当施設への来訪は、本日お出かけする主な目的地の一つですか。また、利用された目的を教えてください。

a) 当施設が主目的地か ※いづれか1つに「O」	1. 買い物や食事など、当施設が目的地 2. 他の目的地への移動途中の立寄り
b) 当施設の利用目的 ※複数に「O」	1. 団体旅行・バスツアー等の組込み 2. 買い物 3. 食事(売店での購入含む) 4. トイレ・休憩のみで利用 5. 道路情報・観光情報収集 6. その他 []

(8) 当施設には、どれくらいの頻度で来訪しますか。

1. ほぼ毎日 2. 週2~3回 3. 週1回程度 4. 月2~3回(週末のみ含む) 5. 月1回程度 6. その他 []

II. 昨年6月に開通した外かんの効果についてお聞きします。

(9) 外かんが開通して、実感している効果はありますか(良かったですか)。 ※それぞれでいづれか1つに「O」

a) 外環道(高速道路部)	1. 効果ある(良かった) 2. とくに効果なし(良くなかった) 3. わからない	外環道・国道 298号両方 2・3→(11)へ
b) 国道298号(一般道路部)	1. 効果ある(良かった) 2. とくに効果なし(良くなかった) 3. わからない	

(10) 外かんが開通して、実感している効果について具体的に教えてください。 ※複数に「O」

1. 渋滞緩和・改善 2. 外環道や国道298号の利用による所要時間短縮 3. 周辺道路の渋滞緩和による所要時間短縮
4. 到着時間が読める(定時性向上) 5. 走りやすくなった事で運転時の疲労軽減 6. 渋滞によるイライラ解消
7. 交通事故に対する安心感が向上 8. 観光や買い物等の外出する機会が増加 9. 目的地での滞在時間が増加
10. 観光や買い物等の外出するエリアが拡大(より遠方へ) 11. 観光や買い物等の外出で、一度に立寄る箇所が増加
12. 観光や買い物等の外出がしやすくなった(外出に対する抵抗感減少) 13. 路線バスの利便性が向上

【具体的なエピソードやその他効果】	<ul style="list-style-type: none"> ・〇〇が渋滞してイライラしていたが、現在はストレスなく走行でき、安全運転に繋がっている。 ・〇〇が混雑していたので、狭い裏道(生活道路)を利用していましたが、現在は利用しなくなった。 ・目的地までの移動時間に余裕ができたので、あまりスピードを出さずに安全運転している。 ・家族で外出する機会が増えた。
-------------------	---

Ⅲ. 道の駅「いちかわ」周辺地域(市川市、松戸市、葛飾区、江戸川区)の当地域への来訪(道の駅「いちかわ」含む)についてお聞きます。

(11) 外かん開通前にも、当地域に来訪したことがありますか。

松戸市、葛飾区、江戸川区にお住まいの方は、自市区以外の訪問についてお答えください。※いづれかつに「○」

1. 開通前にも、当地域に来訪したことがある。

2. 開通前は、当地域に来訪したことがない。

(12) 当地域への来訪実態について教えてください。

※(11)で「1」をお答えした方は、外かん開通前後の実感及び来訪実態をお答えください。

「2・3」をお答えした方は、開通後の来訪実態のみお答えください。

2→開通後のみ回答

(11)で「1」 | 開通前に来訪したことがある方はココも回答

	外かん開通による実感 ※(9)で「1. 効果ある」を回答 した方のみ尋ねる	外かん開通前の訪問実態	外かん開通後の訪問実態 ※道の駅「いちかわ」訪問含む
a) 当地域への 来訪頻度 ・機会	1. 増加した 2. 変わらない 3. 減少した 4. わからない	1. 年に1回程度 2. 年に複数回 3. 月に1回程度 4. 月に複数回 5. 週に複数回 6. その他[]	1. 年に1回程度 2. 年に複数回 3. 月に1回程度 4. 月に複数回 5. 週に複数回 6. 今回始めて 7. その他[]
b) 当地域の 滞在時間	1. 長くなった 2. 変わらない 3. 短くなった 4. わからない	滞在時間 [時間 分]	滞在時間 [時間 分]
c) 当地域での 立寄り箇所	1. 増加した 2. 変わらない 3. 減少した 4. わからない	主な立寄り地域や施設	主な立寄り地域や施設
d) 当地域での 立寄りエリア	1. 広がった 2. 変わらない 3. 狭まった 4. わからない		
e) 当地域への来訪について、外かん開通により 実感しているものがあれば具体的にお聞かせく ださい。		<ul style="list-style-type: none"> 外かんが出来たことにより、市川方面も短時間で行けるようになったため、休日に子供をつれて遊びに行く場所の選択肢の一つになった。 外かん開通前は、市川方面へは道路が渋滞して行ける気がしなかったが、現在は混雑が少なくなったため気軽に行けるようになった。 	

Ⅳ. その他、外かんの開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

◆ご意見◆

【アンケート対象者について】 調査員がアンケート終了後に記入 ※調査員の目視で判断

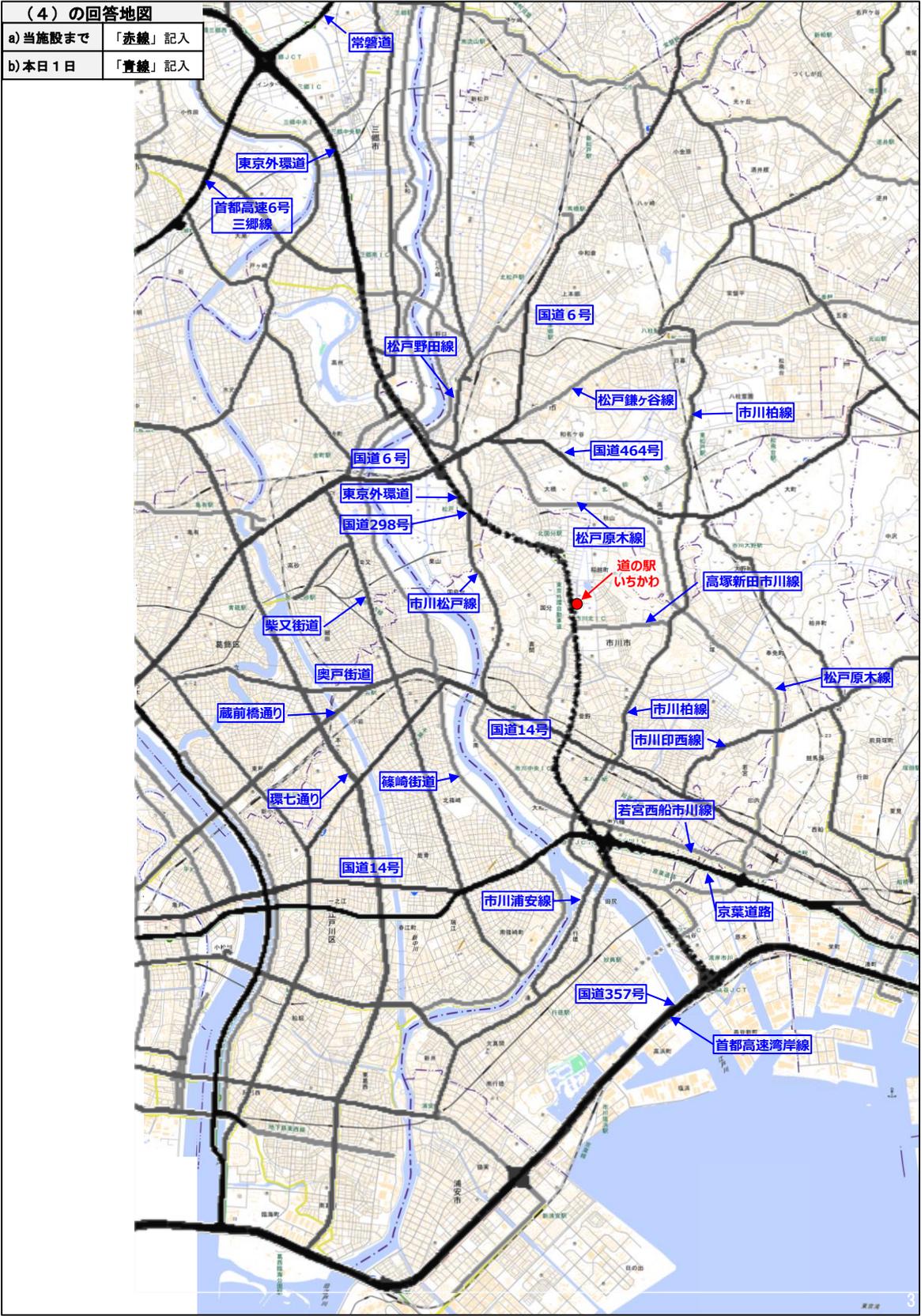
性別 | 1. 男性 2. 女性

年齢 | 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代以上

同行者数 | 男性 (人) 女性 (人) 子供 (人)

その他特記事項 | ()

2



d) 目標回収数

アンケートの目標回収数は、100 サンプルとする。なお、調査実施時間内に目標回収数が回収できた場合も、調査終了時間まではアンケートを実施することとする。

ただし、あまりに回収数が目標に達しない場合は、予備日の追加調査を実施する。

e) アンケート手法

■ アンケート依頼・回答

調査は調査箇所の訪問客を対象に、調査員による調査協力の声かけを実施し、協力を得られた訪問客を対象に、対面聞き取り形式（ヒアリング形式；5分程度の調査時間を想定）で実施する。なお、調査員による回答記入を想定しているが、協力者が自らの記入を望む場合は柔軟に対応する。

■ アンケート謝礼

回答後、回答者全員に調査員より粗品（3色ボールペン(NEX より入手 150 個)）を進呈する。なお、粗品は基本的に車内に置いておき、手提げ袋等に入る分を調査員が持ち運ぶ等、管理する。



図 2-5 アンケート謝礼

2.4.5. 調査時の注意事項

- 1) 各調査員は、あらかじめ決められた調査箇所に調査 15 分前に集合する。
- 2) 調査開始前・終了後には、各施設の責任者もしくは周辺施設に挨拶する。
- 3) 各調査箇所に、調査員を配置し、調査員代表者と適宜連絡・調整を行う。
- 4) 調査員は、「調査員」と表示された腕章を常につけ、調査関係者であることが一目でわかるようにする。
- 5) 調査員は、回答者に不快感を与えない服装とし、足元は動きやすい履物とする。
- 6) 回答者に対して、「道路に関するアンケート調査です。お願いします。」と一言伝え、回答していただく。なお、以下の点に注意させる。
 - ▼ 回答者にしつこくお願いしない。
 - ▼ 周りの安全に注意する。
- 7) 調査時に各施設の人から何か指導を受けたら、まずは管理者に電話し、対応策を決めてから、調査方法を改善すること。
- 8) 休憩は、腕章をはずし、調査箇所の施設を適宜利用する。なお、調査箇所の他利用者に不快感を与える行動は厳に慎む。
- 9) 調査員は絶対に車道に出て調査を行わない。
- 10) 調査員等に万一事故が発生した場合は、応急処置をした後、最寄りの公衆電話、携帯電話により、速やかに実施本部および首都国道事務所に連絡する。
- 11) 調査監督員や調査員に事故等（不慮の事故及び病気等）が発生し、調査に支障がでた場合、その他の調査員・道の駅等の関係者・第三者によって携帯電話・公衆電話等で実施本部に連絡が入るようにする。実施本部は首都国道事務所に連絡する。
 - ※調査員は首掛けのストラップ等で身分証明書（調査実施本部で発行）を携帯し、第三者からも身分及び緊急連絡先がわかるようにする。

2.4.6. 調査実施体制

調査実施体制は下記のとおりとする。

調査開始及び終了の定期連絡は、実施本部から首都国道事務所へメール連絡を行う（休日調査であるため携帯へのショートメールを予定）。

なお、緊急時については、速やかに対応を行い、首都国道事務所へ電話連絡を行う。

○実施本部

株式会社 長大 インフラマネジメント事業本部 地域・交通企画部(東京)

所在地：〒104-0054 東京都中央区勝どき一丁目 13-1 イヌイビル・カチドキ

連絡先：TEL：03-3532-8604、FAX：03-3532-8636

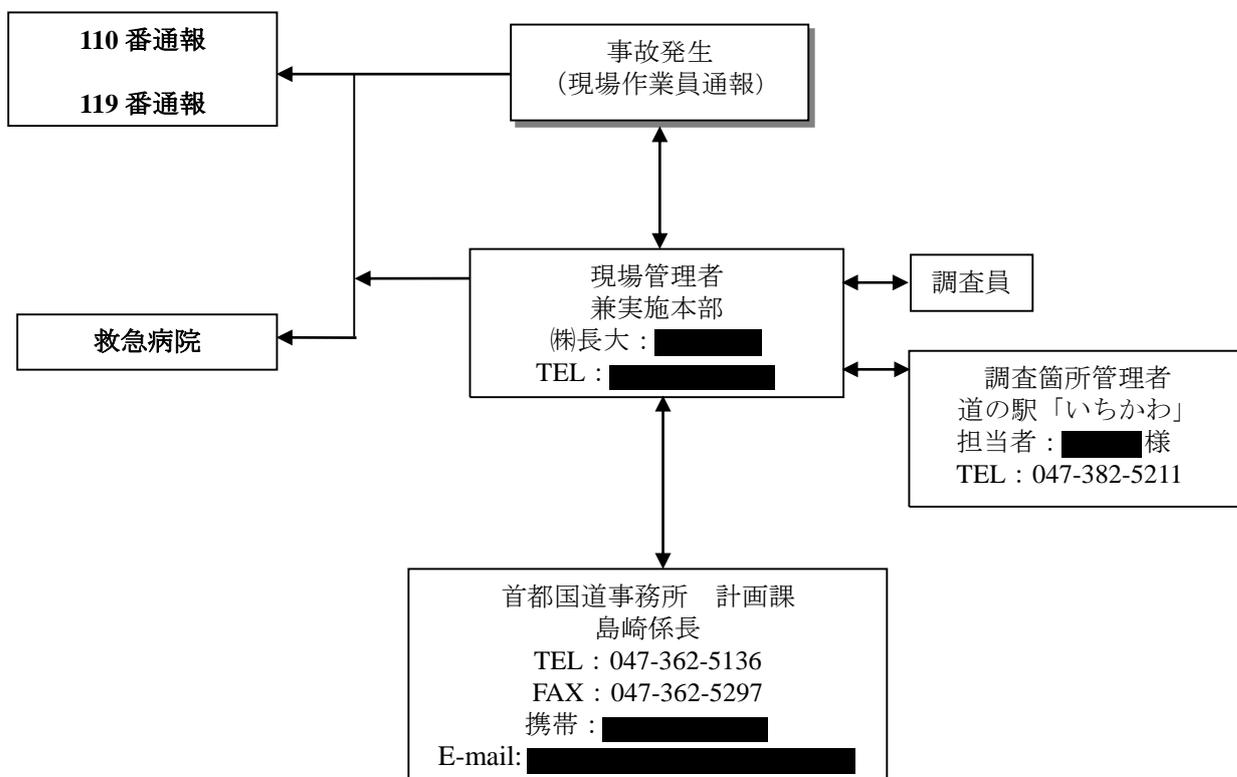


図 2-6 連絡体制

東京外かく環状道路（三郷南IC～高谷JCT）概要

■今回開通区間の概要

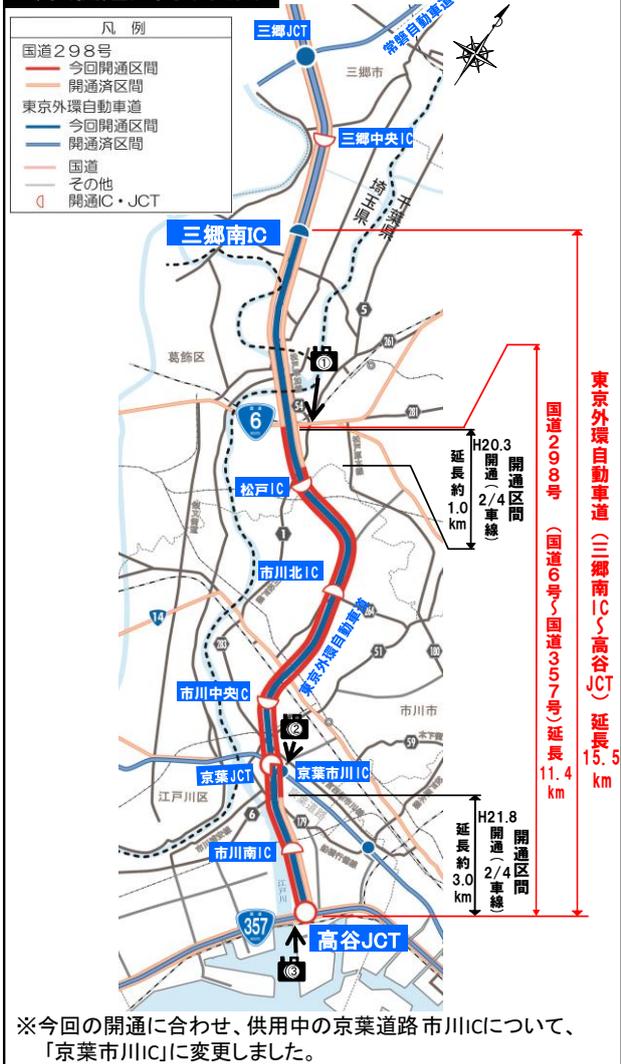
- 【開 通 区 間】 東京外環自動車道：三郷南IC(埼玉県三郷市鷹野)～高谷JCT(千葉県市川市高谷)
 国道298号：国道6号(千葉県松戸市上矢切)～国道357号(千葉県市川市高谷)
- 【開 通 日 時】 平成30年6月2日16時
- 【延 長】 東京外環自動車道：15.5 km、国道298号：11.4 km

※ 今回の開通区間の情報については、まとめサイトにて整備効果等を公表しています。
 詳しくは「GC」Gaikan Chibaで検索してください。

全体図



今回開通区間平面図



開通IC・JCT等

- 【開通IC・JCT】 三郷中央IC、松戸IC、市川北IC、市川中央IC、京葉JCT、市川南IC、高谷JCT
- 【車線数】 東京外環自動車道：4車線、国道298号：4車線

標準断面図



※ 今回の開通に合わせ、供用中の京葉道路市川ICについて、「京葉市川IC」に変更しました。

① 松戸IC付近



② 京葉JCT付近



③ 高谷JCT付近



2.4.7. 調査結果

■ 調査サンプル数について

調査は、道の駅いちかわの訪問客を対象に、調査員が調査協力の声かけを実施し、協力を得られた訪問客を対象に、対面聞き取り形式の調査を実施した。

また、対面聞き取り調査を行った訪問客の内、以下の条件の方を調査対象者として絞込みを行い、本調査を行った。

【本調査を行う対象者を絞込むための条件】

- ①市川市以外からの訪問客であること
- ②当日のお出掛けの目的が観光・レクリエーション・レジャーや買い物であること
- ③当日の行動の主な利用交通手段がクルマ、観光バス、路線バス、タクシー、バイクのいずれかであること

対面聞き取り調査を行った訪問客の内訳を以下に示す。なお、市川市居住者は午前中のみ紙面で記録したものである。

表 2-13 対面聞き取り調査訪問客内訳

単位：人

①住所	市川市以外	市川市	全体
	146	49	195
②お出掛けの目的	観光・レクリエーション・レジャーや買い物	左記以外	全体
	152	43	195
③主な利用交通手段	クルマ、観光バス、路線バス、タクシー、バイク	左記以外	全体
	169	26	195
調査対象者の絞込み	3条件を満たす人 (調査対象者)	左記以外	全体
	128	68	196

上記のとおり3条件を満たす方が128人であった。以下では128人の訪問客を調査対象者として調査を行った結果を示す。

I. 今回のお出掛けについてお聞きします。

(2) このたび、当施設へはどちらから(出発地)いらっしゃいましたか。

県別では、千葉県が約 40%、東京都が約 30%、埼玉県が約 20%であり、施設近傍の都県で約 90%を占めている。また、市町村別では、松戸市（約 16%）、江戸川区（約 12%）、浦安市及び千葉市（それぞれ約 6%）の順に多く、近傍地域からの来訪が多いことが伺える。

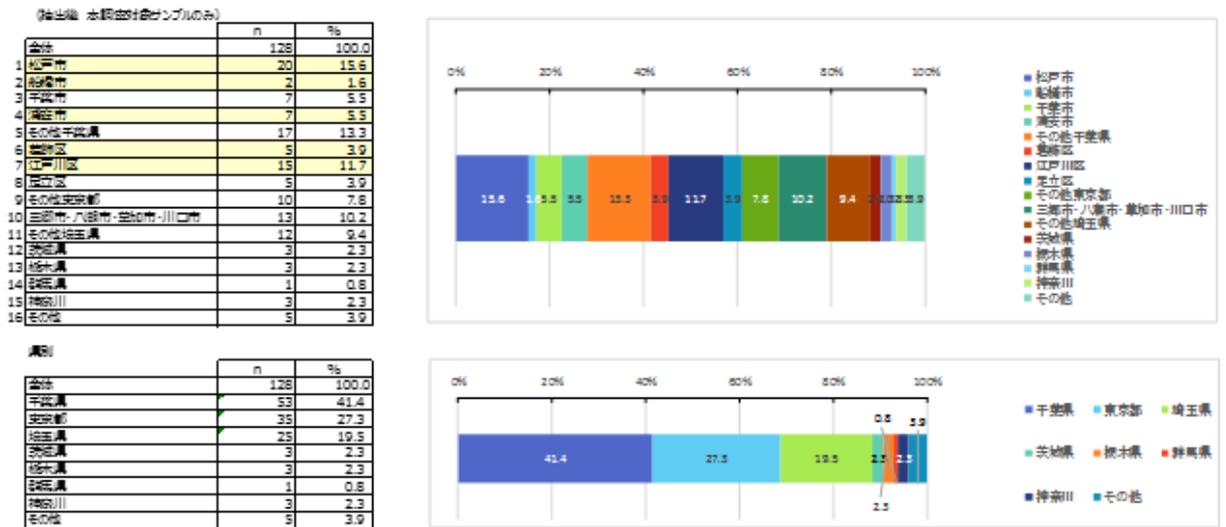
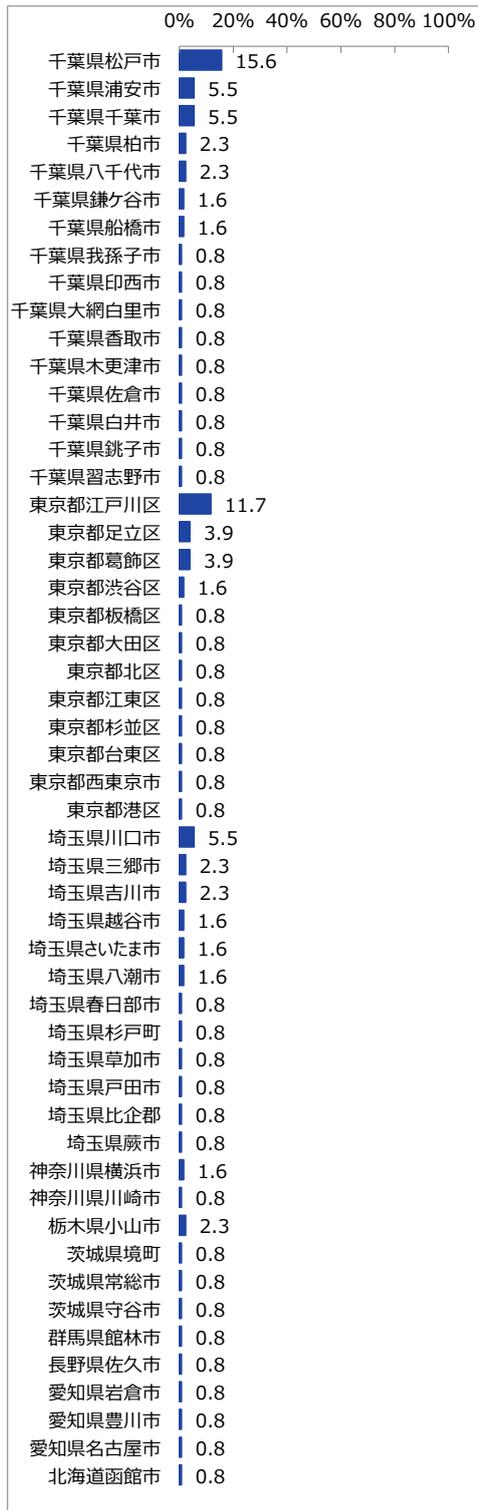


図 2-7 出発地

■ 参考 全出発地

表 2-14 出発地 (右にグラフを標示)

	n	%
全体	128	100.0
千葉県松戸市	20	15.6
千葉県浦安市	7	5.5
千葉県千葉市	7	5.5
千葉県柏市	3	2.3
千葉県八千代市	3	2.3
千葉県鎌ヶ谷市	2	1.6
千葉県船橋市	2	1.6
千葉県我孫子市	1	0.8
千葉県印西市	1	0.8
千葉県大網白里市	1	0.8
千葉県香取市	1	0.8
千葉県木更津市	1	0.8
千葉県佐倉市	1	0.8
千葉県白井市	1	0.8
千葉県銚子市	1	0.8
千葉県習志野市	1	0.8
東京都江戸川区	15	11.7
東京都足立区	5	3.9
東京都葛飾区	5	3.9
東京都渋谷区	2	1.6
東京都板橋区	1	0.8
東京都大田区	1	0.8
東京都北区	1	0.8
東京都江東区	1	0.8
東京都杉並区	1	0.8
東京都台東区	1	0.8
東京都西東京市	1	0.8
東京都港区	1	0.8
埼玉県川口市	7	5.5
埼玉県三郷市	3	2.3
埼玉県吉川市	3	2.3
埼玉県越谷市	2	1.6
埼玉県さいたま市	2	1.6
埼玉県八潮市	2	1.6
埼玉県春日部市	1	0.8
埼玉県杉戸町	1	0.8
埼玉県草加市	1	0.8
埼玉県戸田市	1	0.8
埼玉県比企郡	1	0.8
埼玉県蕨市	1	0.8
神奈川県横浜市	2	1.6
神奈川県川崎市	1	0.8
栃木県小山市	3	2.3
茨城県境町	1	0.8
茨城県常総市	1	0.8
茨城県守谷市	1	0.8
群馬県館林市	1	0.8
長野県佐久市	1	0.8
愛知県岩倉市	1	0.8
愛知県豊川市	1	0.8
愛知県名古屋	1	0.8
北海道函館市	1	0.8



(3) 本日のお出かけの目的はなんですか。(道の駅「いちかわ」への立寄りも含む) ※いずれか1つに「○」

表 2-15 外出の目的

	n	%
全体	128	100.0
観光・レクリエーション・レジャーや買い物	128	100.0
業務	0	0.0
その他	0	0.0

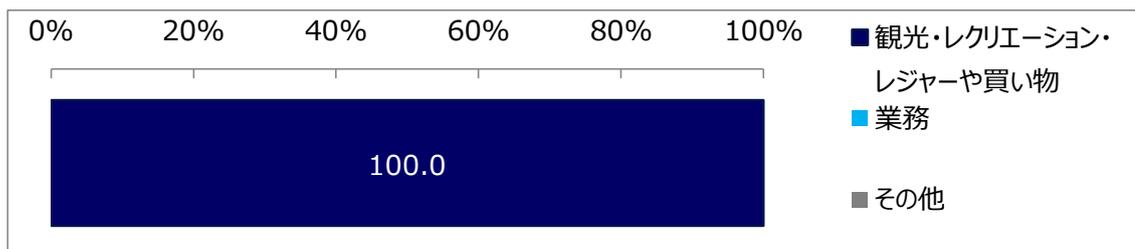
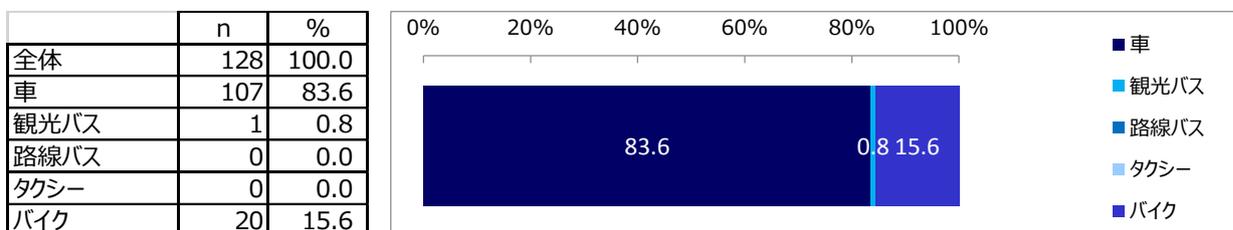


図 2-8 外環開通の実感

(4) 当施設への主な利用交通機関を教えてください。 ※いずれか1つに「○」

クルマ利用の方が84%、バイク利用が16%、観光バス利用が1名(1%)であった。
路線バス、タクシー利用の方はいなかった。

表 2-16 主な利用交通機関 (右にグラフを標示)



(5) 当施設までとこれからの移動を含めた本日1日の移動経路を教えてください。

a) 当施設まで

全体としては、国道298号を使用してアクセスしている方が多い。

国道298号を南下してアクセスした方は52人(47人+5人)であり、内訳では国道6号からの出入りが24人、三郷JCT方面から連続利用が13人と多い。また、国道298号を北上してアクセスした方は35人(32人+3人)であり、内訳は国道14号からの出入りが15人、国道357号からの出入りが8人などとなっている。

近傍まで外環道を利用してアクセスした方は、計24人(12人+7人+5人)であった。

外かんを利用せず交差道路からアクセスした方は、計20人(9人+8人+2人+1人)であった。

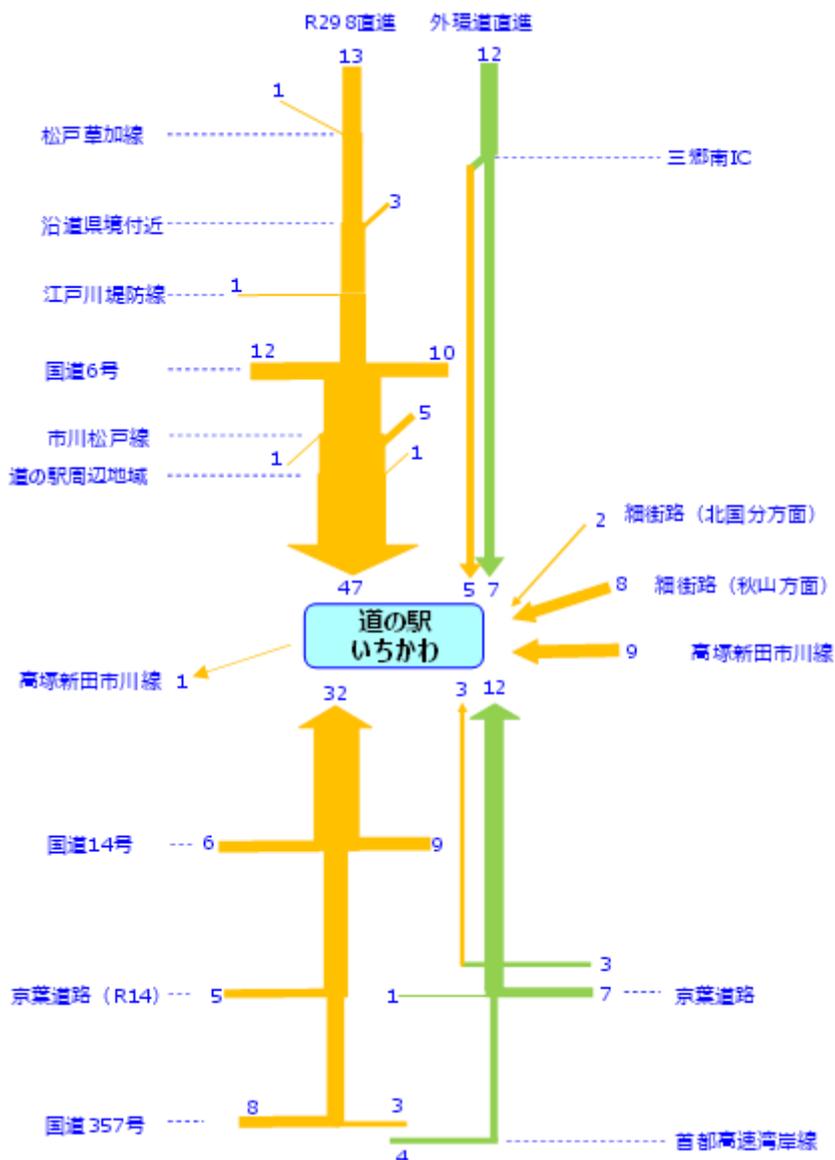


図 2-9 道の駅いちかわまでの来訪経路

b) 本日 1日

全体としては、国道 298 号を移動経路としている方が多い。

国道 298 号を北上している方は 51 人（49 人+2 人）であり、内訳では国道 6 号への出入りが 22 人、三郷 JCT 方面への連続利用が 15 人と多い。また、国道 298 号を南下している方は 30 人であり、内訳は国道 14 号への出入りが 13 人、国道 357 号への出入りが 7 人、京葉道路（R14）への出入りが 6 人などとなっている。

近傍から外環道を利用している方は、計 22 人（14 人+6 人+2 人）であった。

外かんを利用せず交差道路を利用している方は、計 26 人（19 人+5 人+1 人+1 人）であった。

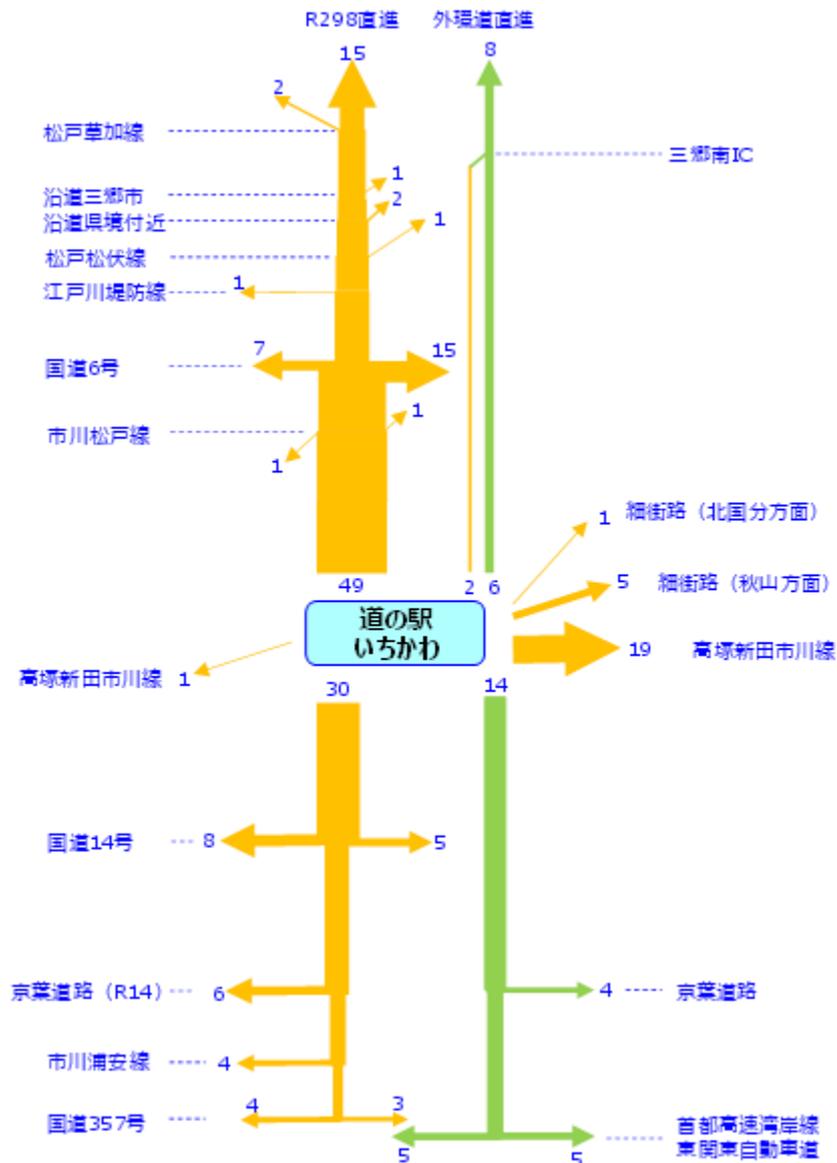


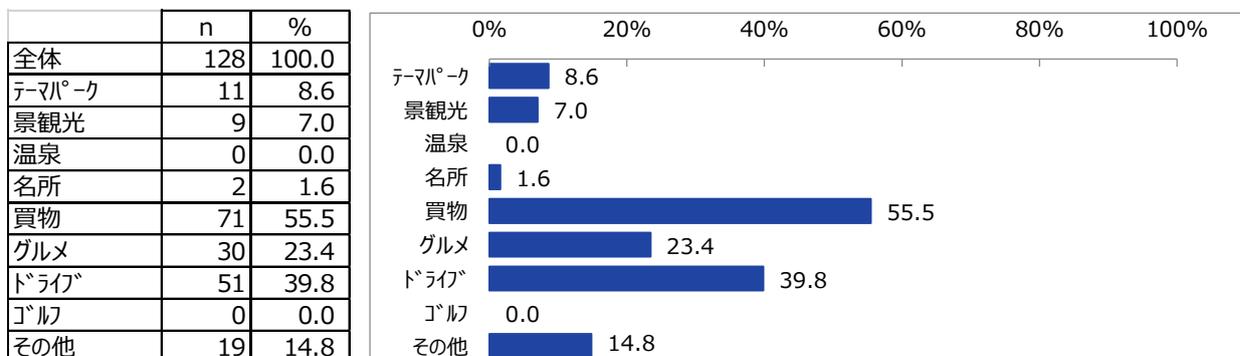
図 2-10 道の駅を出てからの移動経路

(6) 本日のお出かけの目的は、観光や買い物とのことですが、具体的な目的を教えてください。

※複数に「○」

道の駅いちかわにショッピング、或いは食べ歩き・グルメ目的で訪れている方が多いようである。また、ドライブの途中で道の駅いちかわに訪れている方も多いようである。(問6、問7の結果参照)

表 2-17 (右にグラフを標示)



(7) 本日はどちらへお出かけですか。主な目的地の地域名または施設名を教えてください。

道の駅いちかわが主目的の方が半数程度である。それ以外でも、道の駅いちかわ以外の市川市や船橋市、松戸市、浦安市など近傍地域を主目的地としている方が多い。

表 2-18 主な目的地（右にグラフを標示）

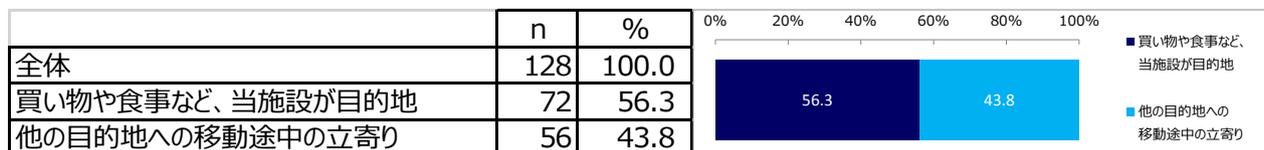


(8) 当施設への来訪は、本日お出かけする主な目的地の一つですか。また、利用された目的を教えてください。

a) 当施設が主目的地か※いずれか1つに「○」

道の駅いちかわへの来訪目的は、主目的である方が約56%、残りの約44%の方が他の目的地への途中立寄りである。

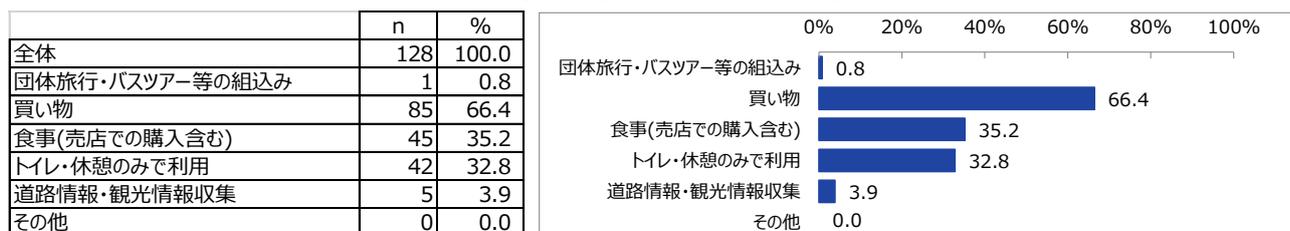
表 2-19 目的地 (右にグラフを標示)



b) 当施設の利用目的※複数に「○」

道の駅いちかわへの来訪目的は、買物が約66%と最も多く、次いで食事(約35%)、トイレ・休憩のみで利用(約33%)の順に多い。道路情報・観光情報収集は約4%と少ない。

表 2-20 利用目的 (右にグラフを標示)



(9) 当施設には、どれくらいの頻度で来訪しますか。

道の駅いちかわへの来訪頻度は、初めて訪れた方が約50%と最も多く、2回目という方も約13%みられる。一方で、月に1回程度、月に2~3回程度訪れる方などのリピーターも約3割程度みられる。

表 2-21 道の駅いちかわ利用頻度

	n	%
全体	128	100.0
ほぼ毎日	0	0.0
週2~3回	2	1.6
週1回程度	2	1.6
月2~3回(週末のみ含む)	11	8.6
月1回程度	26	20.3
その他	87	68.0

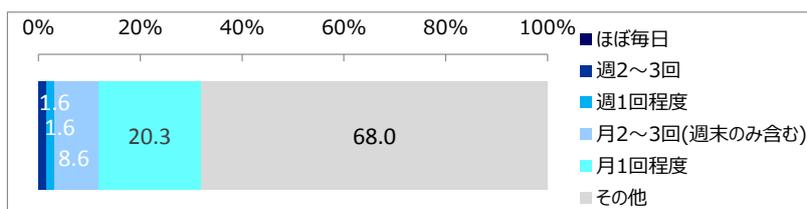


図 2-11 道の駅いちかわ利用頻度

II. 昨年6月に開通した外かんの効果についてお聞きします。

(10) 外かんが開通して、実感している効果はありますか(良かったですか)。※それぞれでいずれか1つに「○」

外環道については、効果がある(良かった)と回答された方が約6割を占める。わからないと回答された方が30%強であり、とくに効果なし(良くなかった)と回答された方は約6%であった。

国道298号については、効果がある(良かった)と回答された方が約6割を占める。わからないと回答された方が30%強であり、とくに効果なし(良くなかった)と回答された方は約4%であった。

外環道、国道298号ともに開通による効果の実感に関しては、効果ある(良かった)、とくに効果なし(良くなかった)、わからないの各評価割合の傾向が似ており、効果ある(良かった)という評価が多数を占める。

表 2-22 外環道開通の実感

	全体	(効果ある 良かった)	(とくに効果なし 良くなかった)	わからない
外環道(高速道路部)	128 100.0	79 61.7	7 5.5	42 32.8
国道298号(一般道路部)	128 100.0	81 63.3	5 3.9	42 32.8



図 2-12 外環道開通の実感

(11) 外かんが開通して、実感している効果について具体的に教えてください。※複数に「○」

「外環道や国道 298 号を利用することによる時間短縮効果」や「渋滞緩和・改善の効果」を実感している人が多い。

また、新しい外環道や国道 298 号を利用することや渋滞緩和・改善に伴い「走りやすくなった事で運転時の疲労軽減」、「渋滞によるイライラの解消」、「到着時間が読める(定時性向上)」を効果として実感している人も多い。

表 2-23 実感している効果

	n	%
全体	128	100.0
渋滞緩和・改善	57	44.5
外環道や国道298号の利用による所要時間短縮	58	45.3
周辺道路の渋滞緩和による所要時間短縮	39	30.5
到着時間が読める(定時性向上)	28	21.9
走りやすくなった事で運転時の疲労軽減	46	35.9
渋滞によるイライラ解消	34	26.6
交通事故に対する安心感が向上	3	2.3
観光や買い物等の外出する機会が増加	14	10.9
目的地での滞在時間が増加	5	3.9
観光や買い物等の外出するエリアが拡大(より遠方へ)	13	10.2
観光や買い物等の外出で、一度に立寄る箇所が増加	1	0.8
観光や買い物等の外出がしやすくなった(外出に対する抵抗感減少)	1	0.8
路線バスの利便性が向上	0	0.0

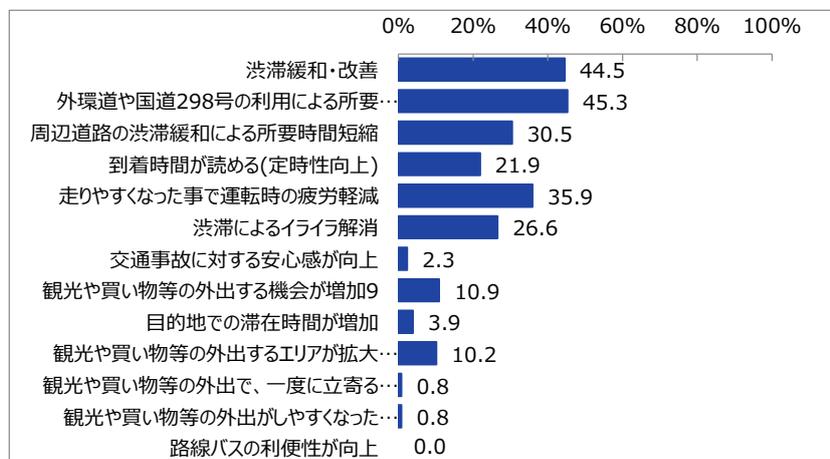


図 2-13 実感している効果

■ 【具体的なエピソードやその他効果】

「利便性の向上」、「渋滞緩和」、「安心感の向上」、「時間的余裕の創出」、「行動の選択肢の増加」、「行動の機会の創出」などに関わるエピソードが挙げられている。

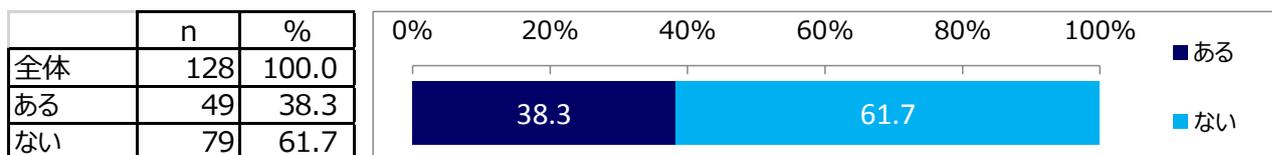
- 柴又から来るのに便利になった
- 便利になった
- 安全に行き来できるようになった
- 都内に出ずに千葉に行ける
- 特に夜間がすいていてよい
- 開通したおかげで送迎のついでに道の駅で買物をする機会が増えた
- 矢切の旧道の渋滞がなくなった
- トレーラーなどの大型車が外かん、R298 にまわり走行しやすくなった
- 国府台～国分の混雑が減った、一般道のトラックが減った
- 選択肢が増えた
- 開通により時間に余裕ができた為、通勤時に家を出る時間を遅くしてもよくなった
- 松戸から神奈川に向かうのに便利になった
- 外かん以外の道路がすくようになった
- 三郷方面に行くのが便利になった
- パン屋（ピーターパン）に立寄りやすくなった
- 交通のアクセスが良くなった

Ⅲ. 道の駅「いちかわ」周辺地域（市川市、松戸市、葛飾区、江戸川区）の当地域への来訪（道の駅「いちかわ」含む）についてお聞きします。

(12) 外かん開通前にも、当地域に来訪したことがありますか。松戸市、葛飾区、江戸川区にお住まいの方は、自市区以外の訪問についてお答えください。※いずれか1つに「○」

外かん開通前にも、当地域に来訪したことがある人が約4割、ない人が約6割の構成である。裏を返せば、約6割の方が外かん開通後に初めて（道の駅「いちかわ」を含む）当地域に来訪したことになる。

表 2-24 開通前来訪（右にグラフを標示）



(13) 当地域への来訪実態について教えてください。※(11)で「1」をお答えした方は、外かん開通前後の実感及び来訪実態をお答えください。

① 外かん開通による実感※ (9) で「1. 効果ある」を回答した方のみ尋ねる

c)d)において、増えたと考えられる立寄り地、広がったと考えられる立寄りエリアについてほとんどの回答者は、「道の駅いちかわ」を挙げている。

a) 当地域への来訪頻度・機会

変わらない」と回答した人が約 40%いる。一方で「増加した」と回答した人も約 40%いる。

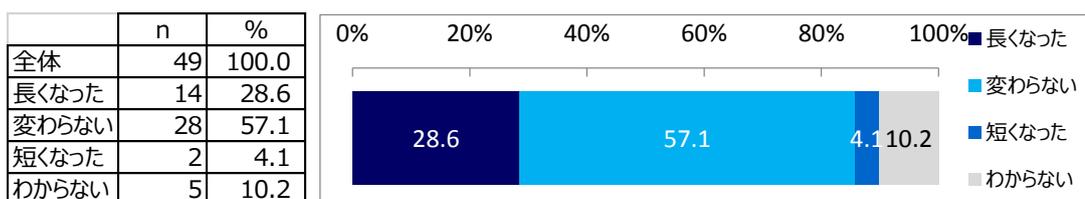
表 2-25 開通による実感 来訪頻度・機会 (右にグラフを標示)



b) 当地域の滞在時間

「変わらない」と回答した人が約 60%で最も多い。一方「増加した」と回答した人は約 30%を占める。

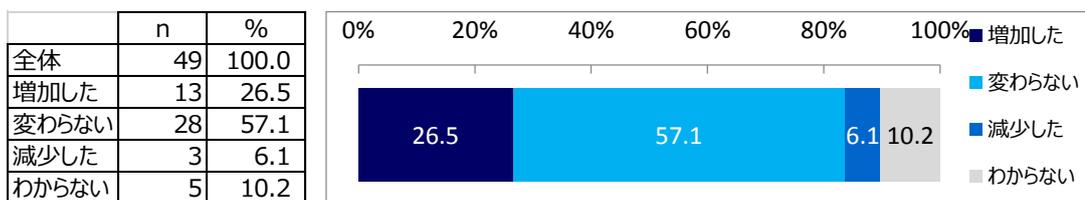
表 2-26 開通による実感 滞在時間 (右にグラフを標示)



c) 当地域での立寄り箇所

変わらない」と回答した人が約 60%で最も多い。一方「増加した」と回答した人は約 30%を占める。

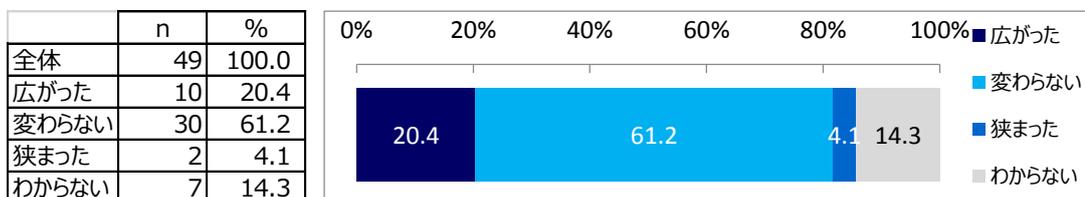
表 2-27 開通による実感 立寄り箇所 (右にグラフを標示)



d) 当地域での立寄りエリア

「変わらない」と回答した人が約 60%で最も多い。一方「増加した」と回答した人は約 20%を占める。

表 2-28 開通による実感 寄りエリア (右にグラフを標示)

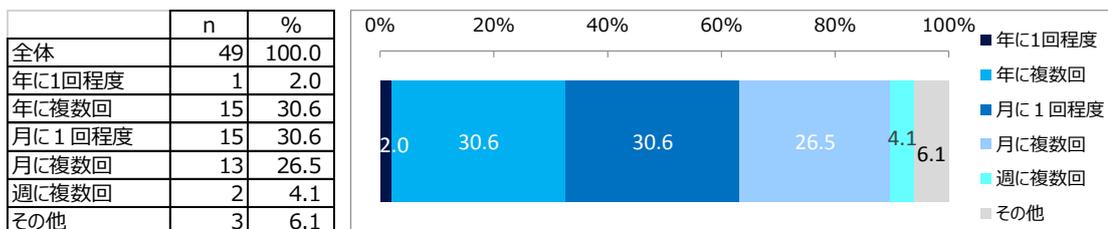


② 外かん開通前の訪問実態

当地域への来訪頻度は、初めて訪れた方が約 60%と最も多く、2 回目という方も約 11%みられる。一方で、月に 1 回程度、月に複数回程度訪れる方などのリピーターも約 2 割程度みられる。

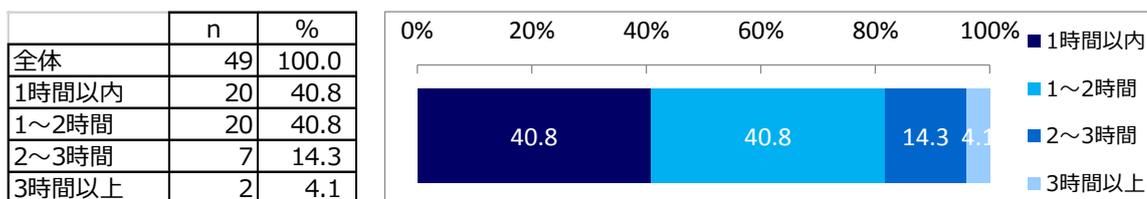
a) 当地域への来訪頻度・機会

表 2-29 開通前来訪実態 来訪頻度・機会（右にグラフを標示）



b) 当地域の滞在時間

表 2-30 開通前来訪実態 滞在時間（右にグラフを標示）



c) 当地域での立寄り箇所

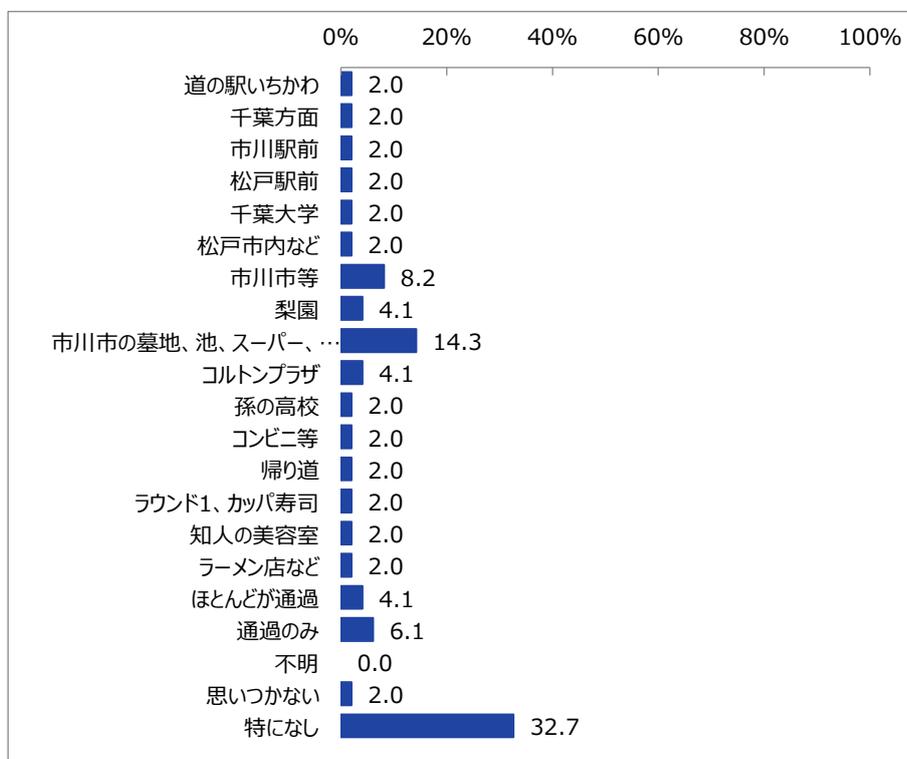


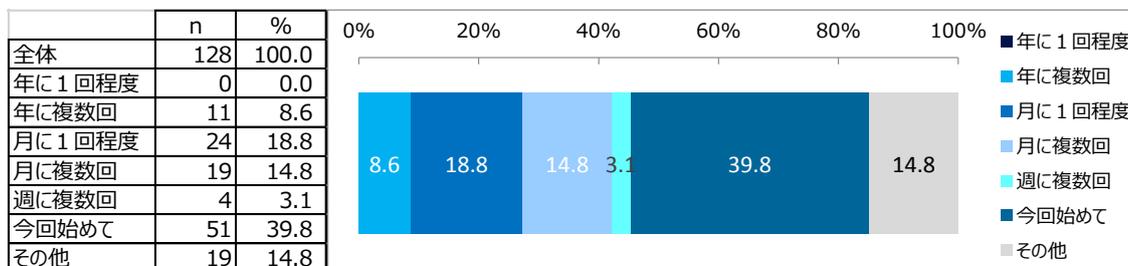
図 2-14 開通前来訪実態 立寄り箇所

③ 外かん開通後の訪問実態※道の駅「いちかわ」訪問含む

当地域への来訪頻度は、初めて訪れた方が約60%と最も多く、2回目という方も約11%みられる。一方で、月に1回程度、月に複数回程度訪れる方などのリピーターも約2割程度みられる。

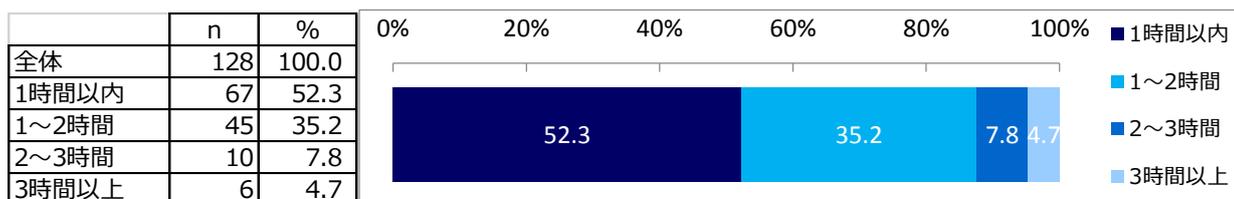
a) 当地域への来訪頻度・機会

表 2-31 開通後來訪実態 来訪頻度・機会（右にグラフを標示）



b) 滞在時間[時間分]

表 2-32 開通後來訪実態 滞在時間（右にグラフを標示）



c) 当地域での立寄り箇所

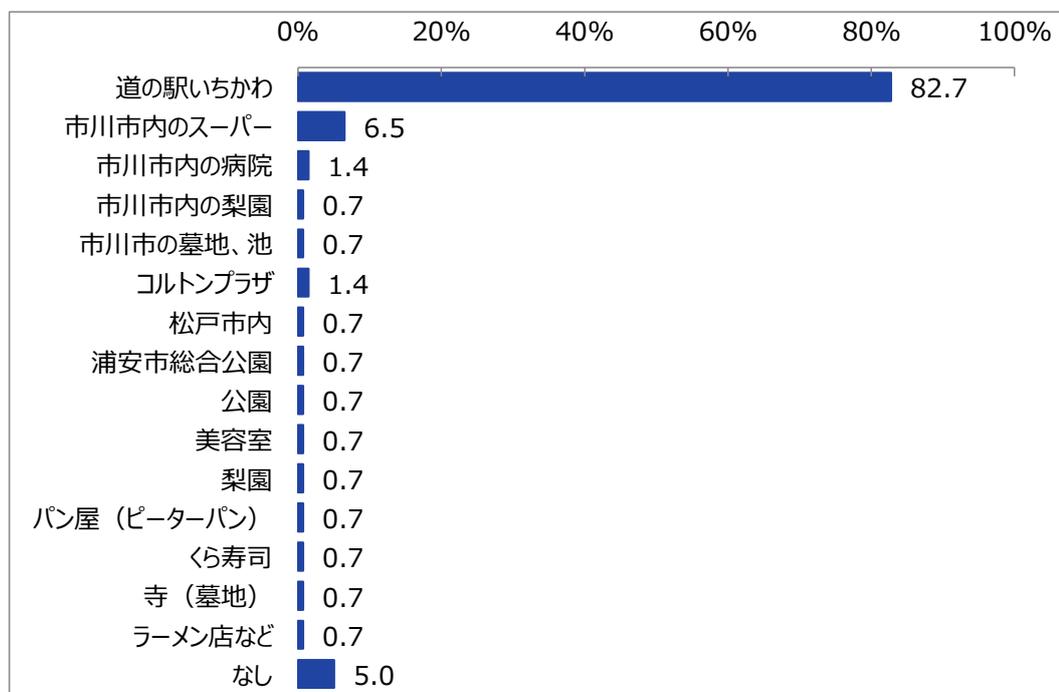


図 2-15 開通後來訪実態 立寄り箇所

■ 参考 開通前後の比較

表 2-33 当地域への来訪頻度・機会（開通前後比較）

	開通前		開通後	
	n	%	n	%
全体	49	100.0	49	100.0
年に1回程度	3	6.1	0	0.0
年に複数回	16	32.7	11	22.4
月に1回程度	15	30.6	15	30.6
月に複数回	13	26.5	14	28.6
週に複数回	2	4.1	3	6.1
今回初めて	0	0.0	6	12.2



図 2-16 当地域への来訪頻度・機会（開通前後比較）

表 2-34 滞在時間（開通前後比較）

	開通前		開通後	
	n	%	n	%
全体	49	100.0	49	100.0
1時間以内	20	40.8	16	32.7
1～2時間	20	40.8	24	49.0
2～3時間	7	14.3	7	14.3
3時間以上	2	4.1	2	4.1

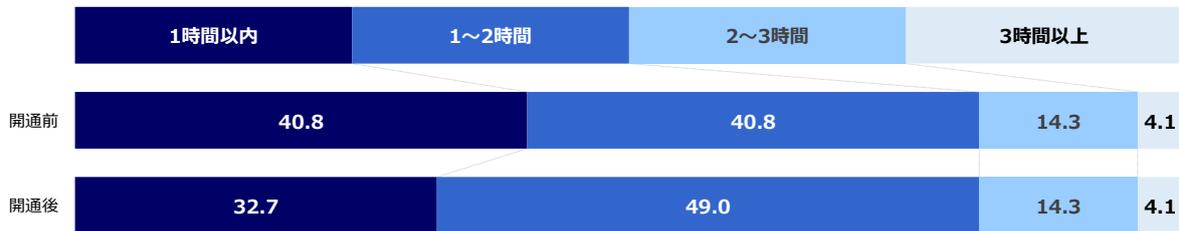


図 2-17 滞在時間（開通前後比較）

②③

e) 当地域への来訪について、外かん開通により実感しているものがあれば具体的にお聞かせください。

「道路利用の利便性の向上」、「休憩場所としての道の駅いちかわを歓迎」等の意見が挙げられている。

表 2-35 外環開通による実感

便利になった
便利になった
利便性が上がった
道が繋がり便利になった
ディズニーリゾートが近くなった
移動がしやすくなった
アクセスしやすくなった
道路がきれい
道路がきれいで快適
外かん開通後は以前よりこの地域を通過するようになった
休憩できる道の駅ができたのはありがたい
道の駅が出来たので、以前よりこの地域に訪問するようになった
ディズニーリゾートまでの休憩に利用できる
パン屋にくるついでに休憩できる場所ができてうれしい
バイクを乗る者としては SNS で苦情が出るようになってしまったので、あまりうれしくない
沿道の店舗などの開発が遅れている
信号のタイミングがよくない
信号のタイミングがよくない
道をつなげてほしい

IV. 開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

「利便性の向上に関する感想」、「道路整備や料金体系等に関する要望」、「道の駅に関する要望」等の意見が挙げられている。

表 2-36 外環開通に関する意見

すごく走りやすくなってよかった
走りやすくなった
便利になった
便利になった
便利になった、道路がすいている
外かんが開通して便利になった
道が整理されて便利になった
交通の便が良くなった
便利になった。千葉に行くのに良くなった (埼玉県の方)
東北方面に行くのが便利になった (千葉県外房の方)
千葉方面に行きやすくなった (埼玉県の方)
交通の便がよくなった (京葉道路、埼玉へのアクセス)
湾岸線にアクセスしやすくなった (千葉県八千代市の方)
都内へのアクセスがしやすくなった
埼玉県、千葉県に行きやすくなった (江戸川区の方)
利便性の向上があって、ありがたい
交通渋滞が緩和された、市川 IC も利用が楽になった
開通によって近所の道がすいたのでありがたい
市内の道路がすいたので、ありがたい
外かんが開通して混雑が和らいだ気がする
待ちに待っていた道路なので開通してうれしい、道路がきれいで快適
混雑箇所もあるが、利用しやすくなっているなので、満足している
R298 が広くて走りやすい
今まで繋がってなくてこちら方面に来てなかったが、来れるようになった
市川は道が悪いイメージがあり、今まではあまり来なかったが、便利になった (浦安市の方)
道がかなり変わったので、よく使うようになった
渋滞がひどくなった。特に高速道路出入口周辺の改善してほしい
渋滞がひどくなったので、出入口など増加希望
川口、草加周辺が渋滞するので、改善して欲しい
外かん美女木の渋滞を何とかして欲しい
自宅から三郷までが混雑しているので、改善して欲しい
市川北の出口はいつ出来るのか
早く千葉ニュータウンとつながってほしい
成田方面が早く開通してほしい
外かん全線が早く出来てほしい
使い方がアナウンスされていないのでわかりづらい、湾岸から外かんへ乗り方がわからなかった
外かん道の料金を安くして欲しい
別料金なので首都高を利用したほうが安い (三郷→市川)、料金体系を見直して欲しい
夜間に利用しているが、暴走族などの騒音がうるさい
便利になったけど夜間の騒音がひどい
通行のマナー (バイクの騒音) 気になる
外かんの防音壁がもう少し高くならないと騒音問題は解決しないと思う
歩道の整備されていない所を整備して欲しい
街路の施設の発展に期待している

道の駅いちかわをもっとアピールしたらどうか
道路がきれいになって、道の駅なども出来てよくなった
料金を安くしてほしい、道の駅を増やしてほしい
道の駅いちかわは品物が高いので安くしてほしい
京葉道路からの流入がわかりづらいので、わかりやすい案内板を出してほしい
外かんから道の駅までのルートがわかりづらい
外かんから道の駅までのルートがわかりづらい、湾岸線からのアクセスが良くなった
パーキングが少ない
一般車の駐車場が少ない
一般車の駐車場が少ない
道の駅いちかわの駐車スペースを広げてほしい
道の駅の駐車場が狭い
交通面で利用しやすい
道の駅にもっと地元の名産品を置いてほしい
道の駅が充実してほしい
食事処をもっと充実してほしい、道の駅の駐車場が狭い
道の駅が利用しづらい（・食事処が少ない、・休憩場所が少ない、・特産物が少ない、・駐車場が狭い）
道の駅にフードコートなどがあれば便利
歩道橋にエレベーターがないので、車椅子や高齢者の方が利用しづらい
道の駅を利用することによって、遠出した気持ちになれるからありがたい
当初は道の駅の品数が少なかったが、今年になってから品物が増えてきて満足している
道の駅に市川の特産品が欲しい、フードコートのような施設が欲しい
道の駅は家族でよく利用している、外かんができて移動の選択が増えた
この地域は徒歩で移動しているので、道路のことはわからない

2.4.8. 回答者属性

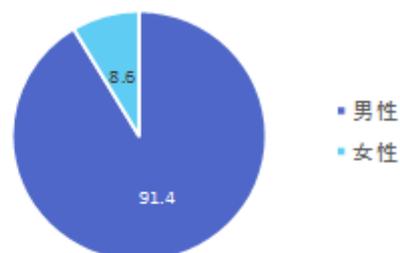
(1) 性別

回答いただいた方の性別は、男性が約9割、女性が約1割であった。

なお、来訪者全体では、男性の数、女性の数に大差ないと思われる。

表 2-37 開通後來訪実態 滞在時間（右にグラフを標示）

	n	%
全体	128	100.0
1 男性	117	91.4
2 女性	11	8.6



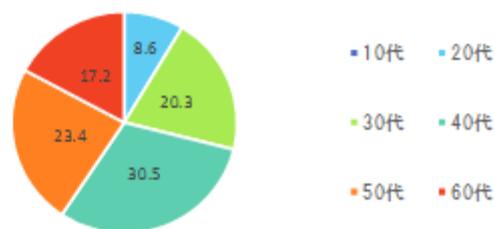
(2) 年齢

回答いただいた方には、10代の方はいなかったが、20代の方から60代以上の方に回答いただいた。

40代の方が約31%と最も多く、次いで50代の方（約23%）、30代の方（約20%）、60代以上の方（約17%）、20代の方（約9%）の順であった。

表 2-38 開通後來訪実態 滞在時間（右にグラフを標示）

	n	%
全体	128	100.0
1 10代	0	0.0
2 20代	11	8.6
3 30代	26	20.3
4 40代	39	30.5
5 50代	30	23.4
6 60代	22	17.2



2.5. Web アンケート調査

2.5.1. 調査目的

東京外かく環状道路(千葉県区間)(以下「外かん」という)の開通後における事後調査として、下記の2点を把握することを目的にWEBアンケート調査を実施するものとした(2種類の調査を実施した)。

- ① 日常生活の利便性向上に与えた影響の把握、及び外かん沿道住民の北関東等の観光地までの観光ニーズに与えた影響の把握(対象者:周辺住民)
- ② 千葉県内の各観光地までの観光ニーズに与えた影響の把握(対象者:北関東エリアの住民)

2.5.2. 調査対象者

調査目的に応じて、下記の2エリアの住民を対象とする。取得サンプル数は次頁に示すとおり、各400サンプル合計800サンプルとした。

なお、調査対象者は、対象地域内のインターネットリサーチ会社のモニターとした。

■ サンプル数の設定

Web アンケート調査のサンプル数は有効サンプル数(下記参照)以上とする。

周辺住民に対する調査は、外環開通による日常生活面での影響、移動だけでなく交通安全面での影響を把握し対外的に十分な説明するため、ある程度の精度が求められると考え、400 サンプルとする。また、北関東エリア住民に対する調査も、北関東エリア住民の観光行動の変化を把握し対外的に十分な説明するため、ある程度の精度が求められると考え、周辺住民の調査と同様に400 サンプルとする。

表 2-39 周辺地域の母集団(H27 国勢調査人口)と有効サンプル数

周辺地域		H27人口[人]	変数	標本誤差		備考
				10%	5%	
千葉県	松戸市	483,480	母集団(人口[人]) N	2,712,313	2,712,313	
	市川市	481,732				
	船橋市	622,890				
東京都	葛飾区	442,913	標本誤差 b	10%	5%	50%でnが最大
	江戸川区	681,298	回答比率 P	50%	50%	
合計		2,712,313	有効サンプル数 n	96	384	
			設定サンプル数	100	400	

表 2-40 北関東エリアの母集団(H27 国勢調査人口)と有効サンプル数

北関東	H27人口[人]	変数	標本誤差		備考
			10%	5%	
茨城県	2,916,976	母集団(人口[人]) N	14,130,880	14,130,880	
栃木県	1,974,255				
群馬県	1,973,115				
埼玉県	7,266,534	標本誤差 b	10%	5%	50%でnが最大
合計	14,130,880	回答比率 P	50%	50%	
		有効サンプル数 n	96	384	
		設定サンプル数	100	400	

【参考 有効サンプル数の算出手法】

○統計学上の見地から、平成16年度版「統計実務基礎知識」：総務省統計局統計基準部監修の下記の式で標本数（有効サンプル数）を設定する。

$$n \geq \frac{N}{\left[\frac{b}{1.96} \right]^2 \frac{N+1}{P(P-1)} + 1} \doteq \frac{1.96^2 \cdot P(P-1)}{b^2} \quad (N \gg n \text{ の場合})$$

b：標本誤差、P：回答比率（P=0.5でnが最大）、N：母集団、n：有効サンプル

参考）「1.96」は、信頼水準によって定まる値で、通常のケースでは、信頼度95%に対応した「1.96」が採用される。（平成16年度版「統計実務基礎知識」：総務省統計局統計基準部監修より）

○母集団Nを北関東(茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県)の人口の合計値とする。

⇒母集団N=14,130,880人 ※平成27年国勢調査

○目標精度となる標本誤差bは0.1(10%)、回答比率Pは0.5(50%)とする。

○以上を踏まえると本アンケート調査の有効サンプル数は以下となる。

$$n \geq \frac{14,130,880}{\left[\frac{0.10}{1.96} \right]^2 \times \frac{14,130,880+1}{0.5(1-0.5)} + 1} = 96.0$$

※標本誤差：例えば「サンプル数100、回答割合が50%」の場合、誤差は±10%と計算される。これは、この回答割合の真の値は、40～60%（50±10%）の間に含まれることを意味する。次頁に標本誤差（サンプル誤差）について記載。

■ サンプル誤差について

表 2-3 に信頼水準 95% の場合のサンプリング誤差の早見表を示す。

赤枠で囲ったとおり、サンプリング誤差 5% 以下とするためには 400 票必要となる。

表 2-41 サンプリング誤差の早見表
(信頼水準 95% の場合)

%	標本数	標本数 (n) とサンプリング誤差 (E) 系統抽出法など単純無作為抽出法の誤差 $E=2\sqrt{p(1-p)/n}$ (単位: %)							
		100	200	300	400	500	1,000	2,000	3,000
1%	99%	2.0	1.4	1.1	1.0	0.9	0.6	0.4	0.4
5%	95%	4.4	3.1	2.5	2.2	1.9	1.4	1.0	0.8
7%	93%	5.1	3.6	2.9	2.6	2.3	1.6	1.1	0.9
10%	90%	6.0	4.2	3.5	3.0	2.7	1.9	1.3	1.1
15%	85%	7.1	5.0	4.1	3.6	3.2	2.3	1.6	1.3
20%	80%	8.0	5.7	4.6	4.0	3.6	2.5	1.8	1.5
25%	75%	8.7	6.1	5.0	4.3	3.9	2.7	1.9	1.6
30%	70%	9.2	6.5	5.3	4.6	4.1	2.9	2.0	1.7
35%	65%	9.5	6.7	5.5	4.8	4.3	3.0	2.1	1.7
40%	60%	9.8	6.9	5.7	4.9	4.4	3.1	2.2	1.8
45%	55%	9.9	7.0	5.7	5.0	4.4	3.1	2.2	1.8
50%	50%	10.0	7.1	5.8	5.0	4.5	3.2	2.2	1.8

見方: 単純無作為抽出法に基づく調査結果で、標本数 100 の時、ある回答の%が 10% または 90% の場合、早見表の値 6.0% ($=2 \times \sqrt{0.1 \times 0.9 \div 100}$)、つまり、10% ± 6% (または 90% ± 6%) に真の値があると見なします。

統計的に、この範囲に真の値が含まれることは、95% 確か (95% の信頼度、5% の危険度、20 回に 1 回は間違える可能性) です。

2 段抽出法の場合、サンプリング誤差は概ね、上の表の数値の $\sqrt{2}$ 倍です。

必要な標本数の計算式

$$\text{標本数} = (2 \div \text{目標精度})^2$$

計算例 目標精度 10% の場合の標本数 $= (2 \div 0.1)^2 = 400$

目標精度を 2 倍にすると → 標本数は 4 倍必要。

¹ 5 パーセント水準の危険度 → 95% の確率で結果を信頼できるが、5% は間違える可能性もある。

出典) 図解アンケート調査と統計解析がわかる本

■ サンプルの取得見込みについて

依頼予定のインターネットリサーチ会社に確認したところ、調査対象条件に合致するサンプルの取得見込みは、周辺住民調査において対象各自治体 (千葉県市川市、松戸市、東京都葛飾区、江戸川区) でそれぞれ 300 サンプル以上、北関東エリア住民調査において対象各県 (埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県) でそれぞれ 300 サンプル以上であり、目標のサンプル数は十分に得られる見込みである。

(1) 周辺住民

外かん開通により、通勤時の渋滞緩和など日常生活の利便性向上の恩恵を受けていると想定される周辺地域として、千葉県市川市、松戸市、東京都葛飾区、江戸川区とし、当該エリアに居住し、日常的に道路を利用している人を対象とする（400 サンプル）。



図 2-18 外かん周辺自治体

(2) 北関東エリアの住民

外かん開通によって、北関東エリアから千葉県内の各観光地までのアクセス性が向上していると考えられる。そこで、北関東エリアの住民（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県）を対象に、外かん開通後の6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地へ観光目的で出掛けた方を対象とする（400 サンプル）。



図 2-19 影響を受けている主な地域

2.5.3. 調査方針及び内容

調査内容は個人属性（性別、年齢、居住地等）及び自由回答に加え、下記に関する項目を調査する。

(1) 調査方針

a) 周辺住民

下記項目についてアンケートを実施し、外かん開通が日常生活の利便性向上に与えた影響を把握する。

- 周辺道路の交通状況の変化（交通量の増減、渋滞緩和状況）
- 外かん開通前後での日常生活における利用経路の変化
（通勤・通学、通勤、買物、通院等の目的に応じて）
- 外かん開通による所要時間短縮、定時性向上などに起因する利便性向上の状況
- 周辺道路から外かんへ大型車等が転換したことによる周辺道路の安全性向上の状況
（通学時における児童・生徒の利便性や安全性向上の状況）
- 高速道路までのアクセス向上による遠出（観光）機会の創出有無
- 道路開通による周辺地域の経済・観光振興への効果有無

◆周辺住民 Web アンケート調査の調査項目案

調査項目	問	調査内容	意図
予備調査	1	住所	市川市、松戸市、江戸川区、葛飾区居住者
	2	普段の外出頻度	月2回以上外出する方
	3	日常的なクルマ利用頻度 ※自身が運転しない同乗者も対象	月2回以上クルマを利用する方
↓1、2、3、4 該当で各市区 100 サンプル			
普段の移動 状況	5	普段の主な移動目的	普段の移動実態を把握
	6	普段の主な移動目的の代表交通手段	普段の移動実態を把握
	7	外環道／国道 298 号の利用有無・頻度	外環道／国道 298 号の各利用状況を把握
外かん整備 による 移動時の 変化	8	普段の主な移動目的での経路変更 ・外環道、国道 298 号、首都高、国道、 県道 等	経路転換を把握
	9	普段の主な移動目的での代表交通手段 変更 ・クルマ、バス、タクシー、バイク、 鉄道、自転車、徒歩、その他	代表交通手段の変更を把握 例えば、クルマ・鉄道 → バス
外かん整備 の実感	10	外環道／国道 298 号の開通による効果 の実感	Yes/No で効果の実感を把握(嬉しいか)
	11	外かん開通による交通状況変化の具体的 な実感 ・渋滞の緩和・改善 ・移動時の所要時間短縮 ・定時性の向上 ・運転時の疲労軽減 ・渋滞によるイライラ解消 ・裏道(抜け道)利用の減少 ・交通の安全性向上 ・観光・レジャー・買い物等の機会拡大 ・通院がしやすくなった ・救急医療に対する安心感が向上 ・その他[] 等	複数回答の選択形式で具体的な効果等の実 感を把握
	12	所要時間短縮による具体的な効果につ いて自由回答	コメント取得
路線バスの 利便性	13	路線バス利用実態の変化 ・利用するようになった(新規利用) ・利用回数(利用機会)が増加 ・利用に変化はない ・利用していない	路線バスの利便性を把握

	14	主に利用する路線バスのバス会社名・路線名・乗車バス停名・降車バス停名 (利用のない方は利用する場合を想定)	利用される路線バスを把握 (具体的な箇所を確認するために活用)
	15	路線バス利用における具体的な実感 ・時間が遅れなくなった(定時性確保) ・移動時間が短縮した ・他機関と比較して料金が安い ・バス運行がスムーズでイライラ解消 ・路線バス利用に対する抵抗感減少 ・路線バス利用意向の上昇 ・交通手段の選択肢が増加 ・その他「 」等	複数回答の選択形式で、路線バスの利便性に対する具体的な実感を把握
観光・レジャー、買い物等の遠出の変化・実感	16	観光やレジャー、買い物等の遠出の実感 (遠出をしやすくなったか)	Yes/No で観光・買い物等に対する効果を把握
	17	観光やレジャー、買い物等の遠出における具体的な実感 ・移動時間短縮 ・観光地での滞在時間増加 ・遠出の頻度増加 ・遠出するエリア・地域が拡大 ・観光する選択肢が増加 ・一度の遠出で巡る箇所増加 ・今後遠出の機会が増加 ・遠出に対する抵抗感が減少 ・その他「 」等	複数回答の選択形式で、遠出に対する具体的な実感を把握
	18	開通後に遠出した場所 ・茨城県、栃木県、群馬県 等	具体的に遠出した場所を把握
	19	開通後に遠出した場所に関し、開通前と比べて変化したことを自由回答	コメント取得
周辺地域の賑わい創出の実感	20	周辺地域でクルマや人が集まるなど、賑わいが出てきたと実感のある地域や施設があるか	周辺の賑わいについて実感を把握
	21	ある場合は具体的内容を自由回答	コメント取得
外かん開通によるその他の効果・実感	22	自由回答	コメント取得
その他意見	23	自由回答	コメント取得
個人属性	24	性別、年齢	基礎情報

b) 北関東エリアの住民

下記項目についてアンケートを実施し、北関東のエリアの住民にとって、外かん開通が千葉県内の各観光地までの観光ニーズに与えた影響を把握する。

- 千葉県内の各観光地までの観光の際の利用経路の変化
- 所要時間短縮、定時性向上などに起因する利便性向上の状況
- 外かん開通による千葉県内の各観光地までの観光機会の創出・回数の変化
- 外かん開通による千葉県内の周遊観光エリアの拡がり

◆北関東エリア住民 Web アンケート調査の調査項目案

調査項目	問	調査内容	意図
予備調査	1	住所	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県居住者
	2	開通後における千葉県の観光有無	千葉県を観光した方
↓1、2 該当で各県 100 サンプル			
千葉県への観光目的の訪問実態	3	千葉県内の訪問場所 ※開通後の現在まで訪問した地域全て ・浦安市・市川市エリア ・ベイエリア(浦安市・市川市以外) ・東葛飾地域(浦安市・市川市以外) ・北総地域、・九十九里地域、・南房総地域	観光場所の把握
	4	3 の各訪問場所の主たる観光目的 ・自然、景観観光、・温泉、・食べ歩き・グルメ ・名所、旧跡観光、・テーマパーク、アミューズメントパーク ・ショッピング、・ドライブ、・ゴルフ、・海水浴 ・その他 [] 等	観光場所の目的把握
外かん整備の千葉県への観光訪問の変化・実感	5	外かん開通前の千葉県への来訪頻度 ・過去に1度も訪れたことがない ・過去5年に1回以下、・過去5年に数回 ・年に1回、・年に2回以上[回/年]	外かん開通前の千葉県への来訪頻度を把握(意向を把握)
	6	外かん開通後に千葉県に観光目的で訪問した理由 ・高速道路の渋滞が緩和した ・移動距離に対する抵抗感が低減した ・移動時間に対する抵抗感が低減した ・外かん開通とは関係なく訪問 ・その他 [] 等	外かん開通が千葉県への観光訪問の起因となっているか把握
	7	★5 で「過去に1度も訪れたことがない」と回答した方 訪問場所までの走行経路 ※開通後から現在までで最も印象に残っている観光1つ ・開通後の千葉県観光地 [] -----▼利用経路選択----- ・外環道経由、・国道 298 号経由、 ・首都高中央環状線、首都高湾岸線経由 ・首都高中央環状線以外の首都高経由 ・圏央道経由、・国道 298 号以外の一般道経由 ・その他 [] 等 ⇒9 へ	利用経路の把握

(2) 調査内容

a) 周辺住民

① 実施手法

- i .WEB アンケート会社の登録モニターにアンケート調査票を配信し、回答を回収した。
- ii .調査対象は、東京外かく環状道路（千葉県区間）の周辺地域である市川市、松戸市、東京都葛飾区、江戸川区に居住し、交通手段を問わず日常的に道路を利用している人で、月に数回は自動車を利用する人を対象とした。
- iii.目標サンプル数は、合計 400 サンプルとし、市川市、松戸市、東京都葛飾区、江戸川区それぞれで 100 サンプル取得した。
- iv.調査は、予備調査と本調査の 2 ステップで行った。まず、予備調査を実施し、市川市、松戸市、東京都葛飾区、江戸川区の居住者で、交通手段を問わず日常的に外出の機会が多く、かつ日常的に自動車を利用している人で、月に数回は自動車を利用する人を抽出した。その後で具体の質問を行う本調査を実施した。

② 予備調査

■ 予備調査の概要

本調査対象とするサンプル抽出を目的に、以下の項目について質問した。次頁以降に調査票を示す。

なお、調査に当たっては、モニターに対するお願い、注意事項を示し、同意を得た上で調査を行った。

モニターに対するお願い、注意事項を示す画面についても、次頁に示す。

- ・ 回答者の所在地
- ・ 外出の機会
- ・ 日常的な自動車の利用

■ モニターに対するお願い、注意事項の表示画面

交通に関するアンケート

モニターの皆様へのお願い

本アンケートには、一般に公開していない情報が含まれる場合があります。
アンケート内で知り得た情報について、決して第三者に口外しないよう、お願いします。

「第三者への口外」に含まれる例

- 口頭、電話、メール等で友人・知人に話す
- SNSやブログ、掲示板等に書き込む
- その他、手段を問わず、情報を第三者に伝達する行為

注意事項

- 複数のアンケート画面を同時に開くと、正常に回答できません。
アンケートはひとつずつ、回答ください。
- アンケートへの回答は、「動作環境」に記載の環境からお願いします。
- 本アンケートは、回答を中断してから1時間以内は中断した質問から再開可能です。
(システム緊急対応等により再開できない場合もありますので、予めご了承ください。)
- 回答結果は、当社の「個人情報保護方針」に基づいて取り扱います。

上記の内容をご確認いただき、同意してご協力いただける場合のみ、「同意し、アンケート開始」を押してアンケートを開始してください。

同意し、アンケート開始

■ 予備調査の調査票

SC1
必須 あなたの現在のお住まいを教えてください。

- 1.千葉県
- 2.東京都
- 3.埼玉県
- 4.茨城県
- 5.栃木県
- 6.群馬県
- 7.それ以外

SC1-1
必須 あなたのお住まいの市町村をお答えください。

- 1.市川市✳
- 2.松戸市✳
- 3.葛飾区✳
- 4.江戸川区✳

SC2
必須 あなたの普段の外出の頻度を教えてください。
なお、外出目的にかかわらず、すべての外出についてお答えください。

- 1.週5日以上
- 2.週2～4日程度
- 3.週1日程度
- 4.月2～3日程度
- 5.月1日程度
- 6.それ以下
- 7.外出しない

SC3
必須 あなたは、日常的に自動車を利用していますか。
なお、ご自身で運転せず同乗者として自動車を利用している場合でもかまいません。

- 1.週5日以上
- 2.週2～4日程度
- 3.週1日程度
- 4.月2～3日程度
- 5.月1日程度
- 6.それ以下
- 7.外出しない

③ 本調査

■ 本調査の概要

本調査の対象とするサンプルに対し、外かん開通が日常生活の利便性向上に与えた影響を把握するために、外かん開通前後の交通状況の変化等について質問した。

■ 調査票

■以下の説明文および図をご覧ください。

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下、「外かん」）は、
高速道路部（東京外環自動車道（以下、「外環道」））と一般道路部（国道298号）からなる道路で、千葉県東葛、葛南地域における南北方向の軸の形成、沿線地域の渋滞緩和・生活道路の安全性向上等を目的とした道路です。
昨年、平成30年6月2日に、下記の区間が開通しました。
・外環道＜高速道路部＞：三郷南IC～高谷JCT（延長15.5キロメートル）
・国道298号＜一般道路部＞：国道6号～国道357号（延長11.4キロメートル）

※【画像を拡大】をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



1 開通区間位置図

【画像を拡大】

次へ

■ 普段の外出についてお伺いします。

Q1 あなたの普段の外出の主な目的を教えてください。

必須

※代表的な目的をお答えください。

- 1.通勤
- 2.通学
- 3.業務
- 4.買い物
- 5.通院
- 6.その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q2 前問でお答えいただいた外出目的（{Q1 回答(文)}）での主な交通手段を教えてください。*

必須

※代表的な交通手段をお答えください。

- 1.鉄道
- 2.路線バス
- 3.クルマ
- 4.バイク（原付き含む）
- 5.自転車
- 6.徒歩
- 7.タクシー
- 8.その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q3 必須 あなたの東京外かく環状道路（千葉県区間）の高速道路部（以下、「外環道」）及び一般道路部（以下、国道298号）の利用状況について、教えてください。

※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

	1. 普段の外出でよく利用している	2. 稀に利用することがある（利用したことがある）	3. 利用したことがない	4. わからない
1. 外環道の利用状況 →	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. 国道298号の利用状況 →	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

次へ

Q4 必須 ■前問で外環道または国道298号を利用したことがあると回答した方にお伺いします■

あなたの外環道（高速道路部）及び国道298号（一般道路部）の自動車での利用頻度について、教えてください。

※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

	1. ほとんど毎日	2. 週5日程度	3. 週2～4日程度	4. 週1日程度	5. 月2～3日程度	6. 月1回程度／それ以下
1. 外環道の利用頻度 →	<input type="radio"/>					
2. 国道298号の利用頻度 →	<input type="radio"/>					

次へ

■東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通による外出の状況変化についてお伺いします。

Q5 必須 あなたは東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、普段の外出で、利用経路を変更しましたか。

- 1.変更した
- 2.変更していない
- 3.わからない

次へ

Q6 ■前問で普段の外出で利用経路を変更したと回答した方にお伺いします■
必須

主にどのような利用経路の変更をしましたか。

- 1.外環道（東京外かく環状道路（千葉県区間）高速道路部）を利用する経路になった*
- 2.国道298号（東京外かく環状道路（千葉県区間）一般道路部）を利用する経路になった*
- 3.外環道は使わないが、首都高(中央環状線等)を利用する経路になった*
- 4.国道298号は使わないが、他の一般道路を利用する経路になった*
- 5.その他：* (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q7 あなたは東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、普段の外出における主な交通手段を変更しましたか。

*なお、主な交通手段とはQ2でお答えいただいた代表的な交通手段（{Q2 回答(文)}）です。
*

- 1.変更した
- 2.変更していない
- 3.わからない

次へ

Q8 必須 ■前問で普段の外出における主な交通手段を変更したと回答した方にお伺いします■

どのような交通手段の変更ですか。
開通前と開通後それぞれで該当する交通手段をお応えください。

※項目2は、項目1で回答されていないものの中からお選びください。

	1. 開通前 ↓	2. 開通後 ↓
1. 鉄道	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. 路線バス	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. クルマ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. タクシー	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. バイク 原付き含む	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. 自転車	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. 徒歩	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. その他 (排他)	<input type="radio"/> <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)	<input type="radio"/> <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

■東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通による効果についてお伺いします。

Q9 必須 東京外かく環状道路（千葉県区間）が開通して、実感している効果はありますか。
外環道（高速道路部）及び国道298号（一般道路部）それぞれでお答えください。

※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

	1. 効果がある (良かった)	2. 特に効果はない (良くなかった)	3. わからない
1. 外環道（高速道路部） →	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. 国道298号（一般道路部） →	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

次へ

Q10
必須

■ 前問で「効果がある（良かった）」と回答した方にお伺いします ■

開通して実感している効果について、どのような効果があったと感じていますか。
該当するものすべてを選んでください。
(いくつでも)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1.渋滞が緩和・解消した | <input type="checkbox"/> 7.交通事故に対する危険性、不安感が少なくなった |
| <input type="checkbox"/> 2.移動時間が短くなった（早く到着できるようになった） | <input type="checkbox"/> 8.観光・レジャー買い物等の機会が増えた |
| <input type="checkbox"/> 3.目的地に予定通りの時間で到着できるようになった | <input type="checkbox"/> 9.通院がしやすくなった |
| <input type="checkbox"/> 4.運転時の疲労が軽減した | <input type="checkbox"/> 10.救急医療に対する安心感が向上した |
| <input type="checkbox"/> 5.渋滞によるイライラが解消した、少なくなった | <input type="checkbox"/> 11.その他： <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで) |
| <input type="checkbox"/> 6.裏道（抜け道）利用の自動車が減少した | |

次へ

Q11
必須

東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通により実感している具体的な効果とそれに伴う生活の変化を自由にお答えください。

【記入例】

- ・通勤時間が分短くなったことで、出勤前にゆっくりコーヒーが飲めるようになった。
- ・開通前は●●交差点で渋滞し、イライラしていたが、現在は渋滞が無くストレスなしで走行できるようになって、安全運転に繋がっている。
- ・自宅周辺の細街路を利用する大型車交通が減少したので、子どもの登校時での交通事故に対して安心できるようになった。
- ・以前は、県道●号や産業道路が混雑していたので、狭い裏道（生活道路）を利用していたが、現在は、混雑しなくなったので、狭い裏道（生活道路）を利用しなくなった。
- ・目的地までの移動時間に余裕ができ、スピードを出さずに安全運転するようになった。
- ・休日の渋滞が解消されたので、家族で外出する機会が増えた。

(文字数制限なし)

次へ

■路線バスの利便性についてお伺いします。

Q12 必須 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、ご自宅周辺の路線バスに乗る機会に変化がありましたか。

- 1.外かんの開通後に、路線バスを利用するようになった
- 2.外かんの開通後は、路線バスの利用回数が増えた
- 3.利用しているが変化はない
- 4.利用していないためわからない

次へ

下記の Q13 及び Q14 は、 Q12 で「1.」～「3.」を回答した人を対象に質問

Q13 必須 利用することのある路線バスのバス会社名・乗車バス停名・降車バス停名を教えてください。

■バス会社名 テキストボックス1 **[必須] (入力制限なし)(200文字まで)**

■乗車バス停名 テキストボックス2 **[必須] (入力制限なし)(200文字まで)** ■降車バス停名 テキストボックス3 **[必須] (入力制限なし)(200文字まで)**

Q14 必須 東京外かく環状道路（千葉県区間）が開通して、路線バスの利用について実感していることを教えてください。
該当するものはすべて選んでください。
(いくつでも)

- 1.目的地に予定通りの時間で到着できるようになった
- 2.移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）
- 3.鉄道などの他機関と比較して料金が安い
- 4.バス運行がスムーズになり、イライラが解消、少なくなった
- 5.路線バス利用に対する抵抗感が少なくなった
- 6.路線バスを利用しなくなった（今後利用する機会が増えると思う）
- 7.交通手段の選択肢が増えた
- 8.その他： **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**

次へ

■観光やレジャー、買い物等の遠出の機会の変化についてお伺いします。

Q15 **必須** 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、高速道路までのアクセス性が向上したことや高速道路ネットワークが繋がったことにより、観光やレジャーなどで遠出しやすくなったと実感していますか。

- 1.遠出しやすくなった
- 2.変わらない
- 3.わからない

次へ

Q16 **必須** ■前問で「遠出しやすくなった」と回答した方にお伺いします■

開通して実感している効果や行動の変化について教えてください。
該当するものすべてを選んでください。
(いくつでも)

- 1.出掛け先までの移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）
- 2.出掛け先での滞在時間が増えた
- 3.遠出の頻度が増えた
- 4.遠出する範囲が広がった
- 5.遠出する目的の選択肢が増えた（遠出の目的のほとんどが観光であったが、観光だけでなく買い物や外食目的の遠出をするようになる等）
- 6.一度の遠出で立寄る箇所が増えた
- 7.今後、遠出の機会が増える気がする
- 8.遠出に対する抵抗感が少なくなった
- 9.その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

Q17 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通後に遠出した地域がございましたら教えてください。
必須（いくつでも）

- 1.茨城県
- 2.栃木県
- 3.群馬県
- 4.埼玉県
- 5.千葉県
- 6.その他の関東甲信地方（東京都、神奈川県、山梨県、長野県）
- 7.東北地方
- 8.北陸地方
- 9.その他： **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**
- 10.開通後に遠出をしていない**(排他)**

次へ

Q18 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通後に遠出した地域への移動等に関して、開通前と比べて変化したことを具体的に教えてください。
必須

【記入例】

- ・●●道路でいつも渋滞していたため、●●方面への遠出は敬遠していたが、開通後はスムーズに行けるようになったため、選択肢の一つになっている。
- ・毎年、●●観光地域に行っており、開通前は渋滞を回避するために早朝に出発していたが、開通後は渋滞していなかったため出発時間を遅らせて移動でき、眠気もなく運転できた。
- ・●●観光地に予定より●分早く到着したことで、滞在時間も長くでき、ゆっくり観光できた。

(文字数制限なし)

次へ

■ 周辺地域の賑わいの変化に関する実感についてお伺いします。

Q19 必須 東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通により、周辺地域において、車や人が集まるなど賑わうようになったと実感できる地域・施設がありますか。

- 1.ある
- 2.ない
- 3.わからない

次へ

Q20 必須 ■ 前問で「ある」と回答した方にお伺いします ■

具体的に、どの地域や施設において、車や人が集まるなど賑わうようになったと実感していますか。
また、どんな賑わいの内容かについても教えてください。

■ 車や人が集まるなど賑わうようになったと実感している地域や施設 **テキストボックス1** **【必須】（入力制限なし）(200文字まで)**

■ 実感している賑わいの内容 **テキストボックス2** **【必須】（入力制限なし）(200文字まで)**

次へ

Q30 その他外かんの開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

テキストボックス1 **【必須】（入力制限なし）(200文字まで)**

次へ

アンケートにご回答いただき、ありがとうございました。

b) 北関東エリアの住民

① 実施手法

- i. WEB アンケート会社の登録モニターにアンケート調査票を配信し、回答を回収した。
- ii. 調査対象は、北関東エリア（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県）に居住し、外かん開通後の平成30年6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地まで観光目的で出掛けた方を対象とした。
- iii. 目標サンプル数は、合計400サンプルとし、茨城県、埼玉県、栃木県、群馬県の各県で100サンプルを取得することを目標とした。
- iv. 調査は、予備調査と本調査の2ステップで行った。まず、予備調査を実施し、北関東エリア（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県）の居住者で、外かん開通後の6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地へ観光目的で出掛けた人を抽出した。その後で具体的な質問を行う本調査を実施した。

② 予備調査

■ 予備調査の概要

本調査対象とするサンプル抽出を目的に、以下の項目について出題した。次頁以降に調査票を示す。

なお、調査に当たっては、周辺住民に対する調査と同様に、まずモニターに対するお願い、注意事項を示し、同意を得た上で調査を行った。

モニターに対するお願い、注意事項を示す画面についても、次頁に示す。

- ・回答者の所在地
- ・観光目的で千葉方面へ出掛けた経験

■ モニターに対するお願い、注意事項の表示画面

交通に関するアンケート

モニターの皆様へのお願い

本アンケートには、一般に公開していない情報が含まれる場合があります。
アンケート内で知り得た情報について、決して第三者に口外しないよう、お願いします。

「第三者への口外」に含まれる例

- 口頭、電話、メール等で友人・知人に話す
- SNSやブログ、掲示板等に書き込む
- その他、手段を問わず、情報を第三者に伝達する行為

注意事項

- 複数のアンケート画面を同時に開くと、正常に回答できません。
アンケートはひとつずつ、回答ください。
- アンケートへの回答は、「動作環境」に記載の環境からお願いします。
- 本アンケートは、回答を中断してから1時間以内は中断した質問から再開可能です。
(システム緊急対応等により再開できない場合もありますので、予めご了承ください。)
- 回答結果は、当社の「個人情報保護方針」に基づいて取り扱います。

上記の内容をご確認いただき、同意してご協力いただける場合のみ、「同意し、アンケート開始」を押してアンケートを開始してください。

同意し、アンケート開始

■ 予備調査の調査票

SC1
必須 あなたの現在のお住まいを教えてください。

- 1.千葉県
- 2.東京都
- 3.埼玉県
- 4.茨城県
- 5.栃木県
- 6.群馬県
- 7.それ以外

SC1-1
必須 あなたのお住まいの市町村をお答えください。

-
- | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| <input type="radio"/> 5.さいたま市 | <input type="radio"/> 30.新座市 | <input type="radio"/> 55.ときがわ町 | <input type="radio"/> 80.笠間市 |
| <input type="radio"/> 6.川越市 | <input type="radio"/> 31.桶川市 | <input type="radio"/> 56.横瀬町 | <input type="radio"/> 81.取手市 |
| <input type="radio"/> 7.熊谷市 | <input type="radio"/> 32.久喜市 | <input type="radio"/> 57.皆野町 | <input type="radio"/> 82.牛久市 |
| <input type="radio"/> 8.川口市 | <input type="radio"/> 33.北本市 | <input type="radio"/> 58.長瀬町 | <input type="radio"/> 83.つくば市 |
| <input type="radio"/> 9.行田市 | <input type="radio"/> 34.八潮市 | <input type="radio"/> 59.小鹿野町 | <input type="radio"/> 84.ひたちなか市 |
| <input type="radio"/> 10.秩父市 | <input type="radio"/> 35.富士見市 | <input type="radio"/> 60.東秩父村 | <input type="radio"/> 85.鹿嶋市 |
| <input type="radio"/> 11.所沢市 | <input type="radio"/> 36.三郷市 | <input type="radio"/> 61.美里町 | <input type="radio"/> 86.潮来市 |
| <input type="radio"/> 12.飯能市 | <input type="radio"/> 37.蓮田市 | <input type="radio"/> 62.神川町 | <input type="radio"/> 87.守谷市 |
| <input type="radio"/> 13.加須市 | <input type="radio"/> 38.坂戸市 | <input type="radio"/> 63.上里町 | <input type="radio"/> 88.常陸大宮市 |
| <input type="radio"/> 14.本庄市 | <input type="radio"/> 39.幸手市 | <input type="radio"/> 64.寄居町 | <input type="radio"/> 89.那珂市 |
| <input type="radio"/> 15.東松山市 | <input type="radio"/> 40.鶴ヶ島市 | <input type="radio"/> 65.宮代町 | <input type="radio"/> 90.筑西市 |
| <input type="radio"/> 16.春日部市 | <input type="radio"/> 41.日高市 | <input type="radio"/> 66.杉戸町 | <input type="radio"/> 91.坂東市 |
| <input type="radio"/> 17.狭山市 | <input type="radio"/> 42.吉川市 | <input type="radio"/> 67.松伏町 | <input type="radio"/> 92.稲敷市 |
| <input type="radio"/> 18.羽生市 | <input type="radio"/> 43.ふじみ野市 | <input type="radio"/> 68.水戸市 | <input type="radio"/> 93.かすみがうら市 |
| <input type="radio"/> 19.鴻巣市 | <input type="radio"/> 44.白岡市 | <input type="radio"/> 69.日立市 | <input type="radio"/> 94.桜川市 |
| <input type="radio"/> 20.深谷市 | <input type="radio"/> 45.北足立郡伊奈町 | <input type="radio"/> 70.土浦市 | <input type="radio"/> 95.神栖市 |
| <input type="radio"/> 21.上尾市 | <input type="radio"/> 46.三芳町 | <input type="radio"/> 71.古河市 | <input type="radio"/> 96.行方市 |
| <input type="radio"/> 22.草加市 | <input type="radio"/> 47.毛呂山町 | <input type="radio"/> 72.石岡市 | <input type="radio"/> 97.鉾田市 |
| <input type="radio"/> 23.越谷市 | <input type="radio"/> 48.越生町 | <input type="radio"/> 73.結城市 | <input type="radio"/> 98.つくばみらい市 |
| <input type="radio"/> 24.蕨市 | <input type="radio"/> 49.滑川町 | <input type="radio"/> 74.龍ヶ崎市 | <input type="radio"/> 99.小美玉市 |
| <input type="radio"/> 25.戸田市 | <input type="radio"/> 50.嵐山町 | <input type="radio"/> 75.下妻市 | <input type="radio"/> 100.茨城町 |
| <input type="radio"/> 26.入間市 | <input type="radio"/> 51.小川町 | <input type="radio"/> 76.常総市 | <input type="radio"/> 101.大洗町 |
| <input type="radio"/> 27.朝霞市 | <input type="radio"/> 52.川島町 | <input type="radio"/> 77.常陸太田市 | <input type="radio"/> 102.城里町 |
| <input type="radio"/> 28.志木市 | <input type="radio"/> 53.吉見町 | <input type="radio"/> 78.高萩市 | <input type="radio"/> 103.東海村 |
| <input type="radio"/> 29.和光市 | <input type="radio"/> 54.鳩山町 | <input type="radio"/> 79.北茨城市 | <input type="radio"/> 104.大子町 |
-

-
- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <input type="radio"/> 105.美浦村 | <input type="radio"/> 130.芳賀町 | <input type="radio"/> 155.甘楽町 |
| <input type="radio"/> 106.阿見町 | <input type="radio"/> 131.壬生町 | <input type="radio"/> 156.中之条町 |
| <input type="radio"/> 107.河内町 | <input type="radio"/> 132.野木町 | <input type="radio"/> 157.長野原町 |
| <input type="radio"/> 108.八千代町 | <input type="radio"/> 133.塩谷町 | <input type="radio"/> 158.嬭恋村 |
| <input type="radio"/> 109.五霞町 | <input type="radio"/> 134.高根沢町 | <input type="radio"/> 159.草津町 |
| <input type="radio"/> 110.境町 | <input type="radio"/> 135.那須町 | <input type="radio"/> 160.高山村 |
| <input type="radio"/> 111.利根町 | <input type="radio"/> 136.那珂川町 | <input type="radio"/> 161.東吾妻町 |
| <input type="radio"/> 112.宇都宮市 | <input type="radio"/> 137.前橋市 | <input type="radio"/> 162.片品村 |
| <input type="radio"/> 113.足利市 | <input type="radio"/> 138.高崎市 | <input type="radio"/> 163.川場村 |
| <input type="radio"/> 114.栃木市 | <input type="radio"/> 139.桐生市 | <input type="radio"/> 164.昭和村 |
| <input type="radio"/> 115.佐野市 | <input type="radio"/> 140.伊勢崎市 | <input type="radio"/> 165.みなかみ町 |
| <input type="radio"/> 116.鹿沼市 | <input type="radio"/> 141.本田市 | <input type="radio"/> 166.玉村町 |
| <input type="radio"/> 117.日光市 | <input type="radio"/> 142.沼田市 | <input type="radio"/> 167.板倉町 |
| <input type="radio"/> 118.小山市 | <input type="radio"/> 143.館林市 | <input type="radio"/> 168.明和町 |
| <input type="radio"/> 119.真岡市 | <input type="radio"/> 144.渋川市 | <input type="radio"/> 169.千代田町 |
| <input type="radio"/> 120.大田原市 | <input type="radio"/> 145.藤岡市 | <input type="radio"/> 170.大泉町 |
| <input type="radio"/> 121.矢板市 | <input type="radio"/> 146.富岡市 | <input type="radio"/> 171.邑楽町 |
| <input type="radio"/> 122.那須塩原市 | <input type="radio"/> 147.安中市 | <input type="radio"/> 172.上記以外 |
| <input type="radio"/> 123.さくら市 | <input type="radio"/> 148.みどり市 | |
| <input type="radio"/> 124.那須烏山市 | <input type="radio"/> 149.榛東村 | |
| <input type="radio"/> 125.下野市 | <input type="radio"/> 150.吉岡町 | |
| <input type="radio"/> 126.上三川町 | <input type="radio"/> 151.上野村 | |
| <input type="radio"/> 127.益子町 | <input type="radio"/> 152.神流町 | |
| <input type="radio"/> 128.茂木町 | <input type="radio"/> 153.下仁田町 | |
| <input type="radio"/> 129.市貝町 | <input type="radio"/> 154.南牧村 | |

SC4 「東京外かく環状道路（千葉県区間）」の開通した昨年6月2日以降に、ディズニーリゾート等の
必須 千葉県内の観光地へ観光目的で出掛けたことがありますか。

※観光目的には、グルメ、ショッピング、テーマパーク、ゴルフ、海水浴、ドライブなどのレジャー全般を含むものとしてお答えください。

1.ある

2.ない

次へ

③ 本調査

■ 本調査の概要

本調査の対象とするサンプルに対し、外かん開通が千葉県内の各観光地へ向かう際のアクセス性向上に与えた影響を把握するために、外かん開通前後の交通条件の変化等について質問した。

■ 本調査の調査票

■以下の説明文および図をご覧ください。

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下、「外かん」）は、
高速道路部（東京外環自動車道（以下、「外環道」））と一般道路部（国道298号）からなる道路で、千葉県東葛、葛南地域における南北方向の軸の形成、沿線地域の渋滞緩和・生活道路の安全性向上等を目的とした道路です。

昨年、平成30年6月2日に、下記の区間が開通しました。

- ・外環道<高速道路部>：三郷南IC～高谷JCT（延長15.5キロメートル）
- ・国道298号<一般道路部>：国道6号～国道357号（延長11.4キロメートル）

※ [画像を拡大] をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。

全体図



今回開通区間平面図



1 開通区間位置図

[画像を拡大]

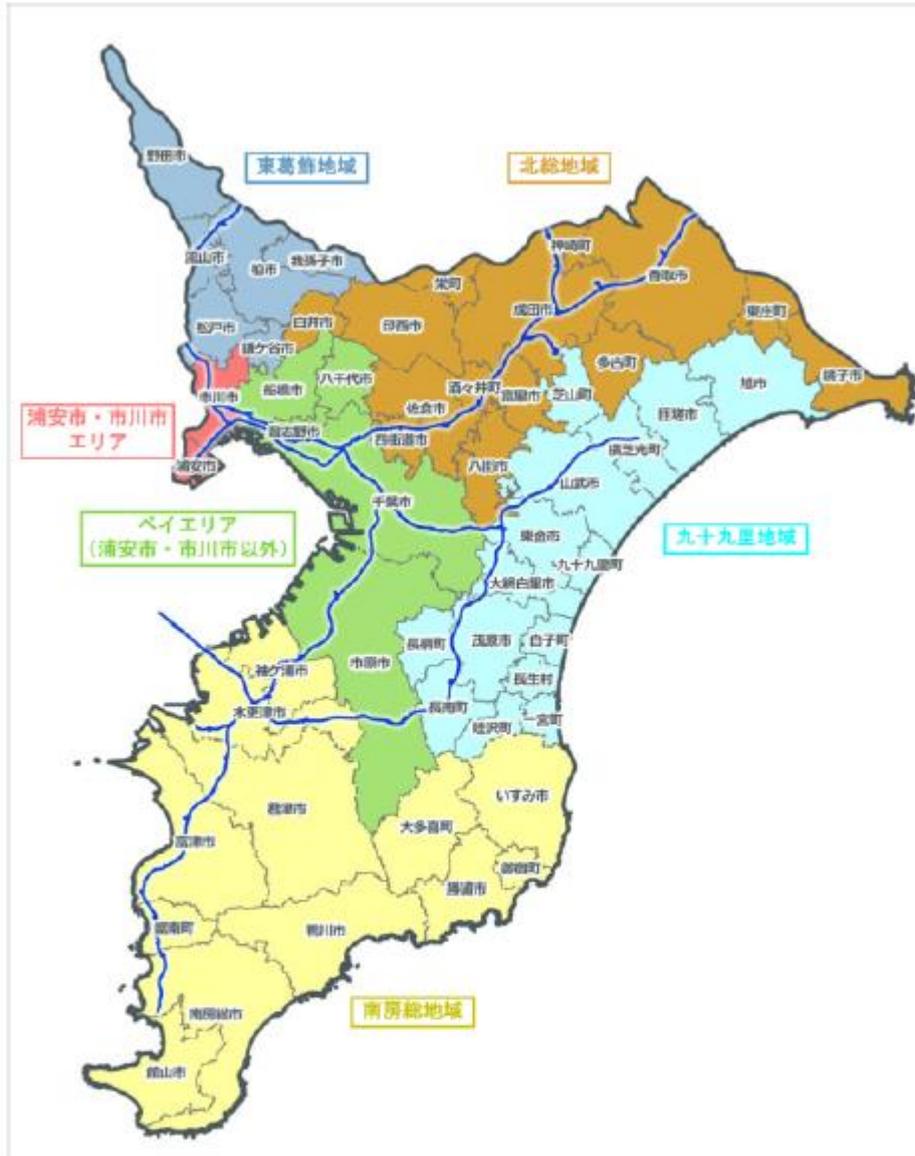
次へ

■外かんの開通後、お出掛けになった千葉県内の観光地についてお伺いします。

Q21
必須

外かん開通後から現在までの間で、お出かけされたすべての地域を教えてください。

※ [画像を拡大] をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



[画像を拡大]

- 1.浦安市・市川市エリア
- 2.ベイエリア（浦安市・市川市以外）
- 3.東葛飾地域（浦安市・市川市以外）
- 4.北総地域
- 5.九十九里地域
- 6.南房総地域

Q21-1 前問で回答されたお出かけ先での主な観光目的を教えてください。
必須

※代表的な目的をお答えください。
 ※この設問は、それぞれ横方向(→)にお答えください。

[画像を拡大]

	1. 自然・景観観光	2. 温泉	3. 食べ歩き・グルメ	4. 名所・旧跡観光	5. テーマパーク・ファミリイズメントパーク	6. ショッピング	7. ドライブ	8. ゴルフ	9. 海水浴	10. その他
1. 浦安市・市川市エリア ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
2. ベイエリア (浦安市・市川市以外) ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
3. 東葛飾地域 (浦安市・市川市以外) ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
4. 北総地域 ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
5. 九十九里地域 ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
6. 南房総地域 ❖	→ <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	● <input type="text"/> (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

■外かんの開通による千葉県への観光機会の変化などについてお伺いします。

Q22
必須

外かん開通前にも観光目的で千葉県内の観光地へ訪れたことがありますか。

- 1.開通前には訪れたことがない
- 2.開通前は、過去5年に1回以下の頻度で訪れていた
- 3.開通前は、過去5年に1回程度訪れていた
- 4.開通前は、年に1回程度訪れていた
- 5.開通前は、年に2回以上訪れていた： (回答必須)(数字小数不可)(制限あり:2以上 9999999 以内)回/年程度

次へ

Q23
必須

外かん開通以後、千葉県内の観光地へ観光目的で訪れた理由について教えてください。
(いくつでも)

- 1.高速道路の渋滞が緩和した
- 2.時間的に近くなり、移動時間に対する抵抗感が少なくなった
- 3.移動距離が短くなり、移動する距離に対する抵抗感が少なくなった
- 4.外かんの開通とは関係なく、訪れなくなった
- 5.その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q24 は、Q22 において「外かん開通前には、千葉県には訪れたことがない」と回答した人を対象に質問

Q24 外かん開通後から現在までに訪れた千葉県内の観光地の内、最も印象に残っている観光地1つを挙げてください。
必須 また、その観光地にお出掛けの際、千葉県にどのような経路で入られたかについて教えてください。

■外かん開通後に訪れた千葉県内の観光地 **テキストボックス1** **【必須】(入力制限なし)(200文字まで)**

Q24-1 ■利用経路
必須

- 1.外環道を使って入った
- 2.国道298号を使って入った
- 3.首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った
- 4.首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った
- 5.首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った
- 6.（2）以外の一般道路を使って入った
- 7.その他： **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**

次へ

Q25、Q26 は、Q22 において「外かん開通前にも、千葉県に訪れたことがある」と回答した人を対象に質問

Q25 必須 あなたは外かん開通により、千葉県内の観光地までの利用経路に変化がありましたか。外かん開通前後に訪れた千葉県内の観光地と、その際に千葉県にどのような経路で入られたかを教えてください。

まずは外かん開通前と開通後で訪れた千葉県の観光地についてお答えください。

※1：外かん開通前後に訪れた千葉県内の観光地は、**同じ行き先がある場合は**、それを優先してお答えください。

※2：**行き先の異なる複数のお出掛けがある場合は**、最も印象に残っている1件のみについてお答えください。

訪れた千葉県内の観光地：

開通前 **テキストボックス1** **【必須】(入力制限なし)(200文字まで)**

開通後 **テキストボックス2** **【必須】(入力制限なし)(200文字まで)**

Q25-1 必須 外かん**開通前**の「{Q25 回答(文)}」までの利用経路を教えてください。✳

- 1. 首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った
- 2. 首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った
- 3. 首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った
- 4. 一般道路を使って入った
- 5. その他： **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**

Q25-2 必須 外かん**開通後**の「{Q25 回答(文)}」までの利用経路を教えてください。✳

- 1. 外環道を使って入った
- 2. 国道298号を使って入った
- 3. 首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った
- 4. 首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った
- 5. 首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った
- 6. 一般道路を使って入った
- 7. その他： **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**

次へ

Q26 必須 あなたは外かん開通後、道路を利用しての行動に変化が生じましたか。
或いは今後生じると思いますか。
該当するものをお答えください。
(いくつでも)

- 1.観光する機会の頻度が増加
- 2.観光のために訪問する地域や立寄る施設数が増加
- 3.観光のために訪問する地域が拡大
- 4.観光地での滞在時間の増加
- 5.変化なし(排他)
- 6.その他: (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q26-1 必須 ■前問で外かん開通後、「観光のために訪問する地域が拡大」したと回答された方にお伺いします■

外かん開通前前に観光された場所をお答えください。
(いくつでも)

※回答の選択肢は、下図の地域ごとに分けていますのでご参考ください。
※【画像を拡大】をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。



[画像を拡大]

1. 浦安市・市川市

- 1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚（市川市）
- 2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館（浦安市）
- 3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館（市川市）
- 4. [名所・旧跡観光] 弘法寺（市川市）
- 5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺（市川市、船橋市）
- 6. [テーマパーク] 市川市動植物園（市川市）
- 7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート（ディズニーランド、ディズニーシー）（浦安市）
- 8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ（市川市）
- 9. 浦安市・市川市 その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

2. 東葛飾地域（浦安市・市川市以外）

- 10. [自然・景観] 手賀沼（花火大会等）（柏市、我孫子市、印西市、白井市）
- 11. [自然・景観] 清水公園のサクラ（野田市）
- 12. [名所・旧跡観光] 関宿城、県立関宿城博物館（野田市）
- 13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園（戸定邸庭園）（松戸市）
- 14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場（我孫子市）
- 15. [名所・旧跡観光] 本土寺（松戸市）
- 16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉（柏市）
- 17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん（柏市）
- 18. 東葛飾地域 その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

3. ベイエリア（浦安市・市川市以外）

- 19. [自然・景観] 三番瀬（船橋市）
 - 20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館（千葉市）
 - 21. [名所・旧跡観光] 上総国分尼寺跡（上総国分尼寺・国分寺）（市原市）
 - 22. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺（市川市、船橋市）
 - 23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー（千葉市）
 - 24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園（船橋市）
 - 25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム（市原市）
 - 26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY（船橋市）
 - 27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我（千葉市）
 - 28. [食べ歩き・グルメ] 道の駅あずの里いちほら（市原市）
 - 29. [食べ歩き・グルメ] 道の駅やちよ（八千代市）
 - 30. ベイエリア その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)
-

4. 北総地域

- 31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉（銚子市）
- 32. [自然・景観] 手賀沼（柏市、我孫子市、印西市、白井市）
- 33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館（佐倉市）
- 34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク（香取市）
- 35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館（成田市）
- 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット（印旛郡酒々井町）
- 37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら（香取市）
- 38. [食べ歩き・グルメ] 道の駅くりもと紅小町の郷（香取市）
- 39. [食べ歩き・グルメ] 道の駅多古あじさい館（多古町）
- 40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき（神崎町）
- 41. 北総地域 その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

5. 九十九里地域

- 42. [自然・景観] 九十九里浜（旭市、匝瑛市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村）
- 43. [自然・景観] 茂原公園（桜等）、茂原七夕まつり（茂原市）
- 44. [温泉] 太陽の里（長生村）
- 45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート（白子町）
- 46. [名所・旧跡観光] 航空科学博物館（芝山町）
- 47. [名所・旧跡観光] 芝山仁王尊（観音教寺）（芝山町、成田市）
- 48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート（長柄町）
- 49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン（山武市）
- 50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園（山武市）
- 51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま（山武市）
- 52. [食べ歩き・グルメ] 道の駅つどいの郷むつざわ（睦沢町）
- 53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金（東金市）
- 54. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ながら（長柄町）
- 55. [食べ歩き・グルメ] 道の駅季楽里あさひ（旭市）
- 56. [食べ歩き・グルメ] 道の駅風和里しばやま（芝山町）
- 57. 九十九里地域 その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

6. 南房総地域

58. [自然・景観光] 鶴原理想郷、勝浦海中公園（センター）（勝浦市）
59. [自然・景観光] 月の沙漠（御宿海岸）（御宿町）
60. [自然・景観光] 太東岬、太東海浜植物群落（いすみ市）
61. [自然・景観光] 南房総の花畑（南房総市）
62. [自然・景観光] 麻綿原・麻綿原公園（アジサイ）（大多喜町）
63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺（鴨川市）
64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、可並み（大多喜町）
65. [名所・旧跡観光] 日本寺（鋸南町）
66. [名所・旧跡観光] 房総四季の蔵（君津市）
67. [名所・旧跡観光] 恋人の聖地・中の島大橋、木更津潮干狩場（木更津市）
68. [テーマパーク] マザー牧場（嘉津市）
69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド（鴨川市）
70. [テーマパーク] 東京ドイツ村（袖ヶ浦市）
71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津（木更津市）
72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場（鶴原（うばら）、興津（おきつ）、守谷（もりや）、勝浦中央）（勝浦市）
73. [食べ歩き・グルメ] 道の駅たけゆらの里おたき（大多喜町）
74. [食べ歩き・グルメ] 道の駅とみうら世娯倶楽部（南房総市）
75. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ふれあいパーク・きみつ（君津市）
76. [食べ歩き・グルメ] 道の駅おおつの里花倶楽部（南房総市）
77. [食べ歩き・グルメ] 道の駅きよなん（鋸南町）
78. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ちくろ潮風王国（南房総市）
79. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ローズマリー公園（南房総市）
80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク（鴨川市）
81. [食べ歩き・グルメ] 道の駅三芳村部の里（南房総市）
82. [食べ歩き・グルメ] 道の駅南房パラダイス（館山市）
83. [食べ歩き・グルメ] 道の駅白浜野島崎（南房総市）
84. [食べ歩き・グルメ] 道の駅富楽里とみやま（南房総市）
85. [食べ歩き・グルメ] 道の駅保田小学校（鋸南町）
86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまかつの里（木更津市）
87. [食べ歩き・グルメ] 道の駅和田浦WA・O！（南房総市）
88. 南房総地域 その他： (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q26-2 次に、外かん開通後に観光された場所をお答えください。
必須 (いくつでも)

回答の選択肢は、Q26-1 と同じ

Q26-3 ■前問で外かん開通後、「観光地での滞在時間が増加」と回答された方にお伺いします■
必須 滞在時間がどれくらい増加したかお答えください。
(半角数字でご記入ください)

テキストボックス1

時間 **【必須】(数字小数不可)(整数7桁まで)**

テキストボックス2

分 程度 **【必須】(数字小数不可)(制限あり:0 以上 59 以内)**

次へ

Q27 あなたは観光地へ車でお出掛けする際、何時間以内のところであれば訪問する気になりますか。
必須

- 1.1時間未満
- 2.1~2時間未満
- 3.2~3時間未満
- 4.3~4時間未満
- 5.4時間以上
- 6.その他: **(回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)**

次へ

■東京ディズニーリゾートへ行く機会の変化についてお伺いします。

Q28 あなたは外かん開通後、東京ディズニーリゾートへ行く機会などに変化がありましたか。
必須 該当するものをお答えください。
(いくつでも)

- 1.東京ディズニーリゾートへ車やバスで行く機会の頻度が増加
- 2.東京ディズニーリゾートまでの車での移動時間が減り、滞在時間が増加
- 3.東京ディズニーリゾートへ行くことに対する抵抗感(移動時間・距離)が低下
- 4.変化なし(排他)
- 5.その他: (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

Q28-1 ■外かん開通後、「東京ディズニーリゾートまでの車での移動時間が減り、滞在時間が増加」したと回答された方にお伺いします ■

滞在時間がどれくらい増加したかお答えください。
(半角数字でご記入ください)

テキストボックス1 時間 [必須] (数字小数不可)(整数7桁まで) テキストボックス2 分 程度 [必須] (数字小数不可)(制限あり:0 以上 59 以内)

次へ

■外かん開通によるその他の効果・観光行動の変化・実感についてお伺いします。

Q29 千葉県への観光目的でのお出掛けに関して、外かん開通により実感している具体的な効果とそれに伴う観光行動の変化等をお答えください。

【記入例】

- ・観光地までの所要時間が〇分程度短くなったため、出発時刻を〇分程度遅らすことができるようになった。
- ・開通前の利用経路では、渋滞がありイライラしていたが、現在は渋滞が無くイライラなしで走行でき、安全運転に繋がっている。
- ・開通前の利用経路では、渋滞がありずいぶん時間が掛かることがあったが、現在は渋滞が無く到着するまでの時間が読めるようになった。
- ・千葉県内には、魅力的な観光地が多いため、いろんな観光地へ行きたくなった。

(文字数制限なし)

次へ

■ Q30 その他外かんの開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

テキストボックス1

【必須】(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

アンケートにご回答いただき、ありがとうございました。

2.5.4. 調査実施期間

調査実施期間は、下記のとおりであり 2 日間で目標サンプル数を得た。

2019 年 2 月 28 日（木）～3 月 1 日（金）の 2 日間

a) 北関東エリアの住民

① 実施手法

- ①WEB アンケート会社の登録モニターにアンケート調査票を配信し、回答を回収する。
- ②調査対象は、北関東エリア（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県）に居住し、外かん開通後の6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地まで観光目的で出掛けた方を対象とする。
- ③目標サンプル数は、合計400サンプルとし、茨城県、埼玉県、栃木県、群馬県の各県で100サンプルを取得することを目標とする。
- ④調査は、予備調査と本調査の2ステップで行う。まず、予備調査を実施し、北関東エリア（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県）の居住者で、外かん開通後の6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地へ観光目的で出掛けた人を抽出する。その後で具体の質問を行う本調査を実施する。

② 予備調査

■ 予備調査の概要

本調査対象とするサンプル抽出を目的に、以下の項目について出題する。次頁に調査票案を示す。

- ・回答者の所在地
- ・観光目的で千葉方面へ出掛けた経験

■ 予備調査設問（案）

問1. あなたの現在のお住まいを教えてください。

都道府県名：□□ 市町村名：○○

⇒北関東エリア（埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県の市町村）を対象とする。

問2. 「東京外かく環状道路（千葉県区間）」の開通した昨年6月2日以降に、ディズニーリゾート等の千葉県内の観光地へ観光目的で出掛けたことがありますか。〔単数回答〕

※観光目的には、グルメ、ショッピング、テーマパーク、ゴルフ、海水浴、ドライブなどのレジャー全般を含むものとしてお答えください。

①ある ②ない

⇒「①ある」と回答した人を対象とする。

ここまでの抽出条件により、茨城県、埼玉県、栃木県、群馬県のそれぞれで100サンプル、4県合計で400サンプルが取得できるように抽出する。

③ 本調査

■ 本調査の概要

本調査の対象とするサンプルに対し、外かん開通が千葉県内の各観光地へ向かう際のアクセス性向上に与えた影響を把握するために、外かん開通前後の交通条件の変化等について質問する。

次頁以降に調査票案を示す。

■ 本調査設問（案）

以下の説明文および図をご覧ください。

東京外かく環状道路（千葉県区間）（以下、「外かん」）は、専用部（高速道路）と一般部（国道298号）からなる道路で、千葉県東葛、葛南地域における南北方向の軸の形成、沿線地域の渋滞緩和・生活道路の安全性向上等を目的とした道路です。

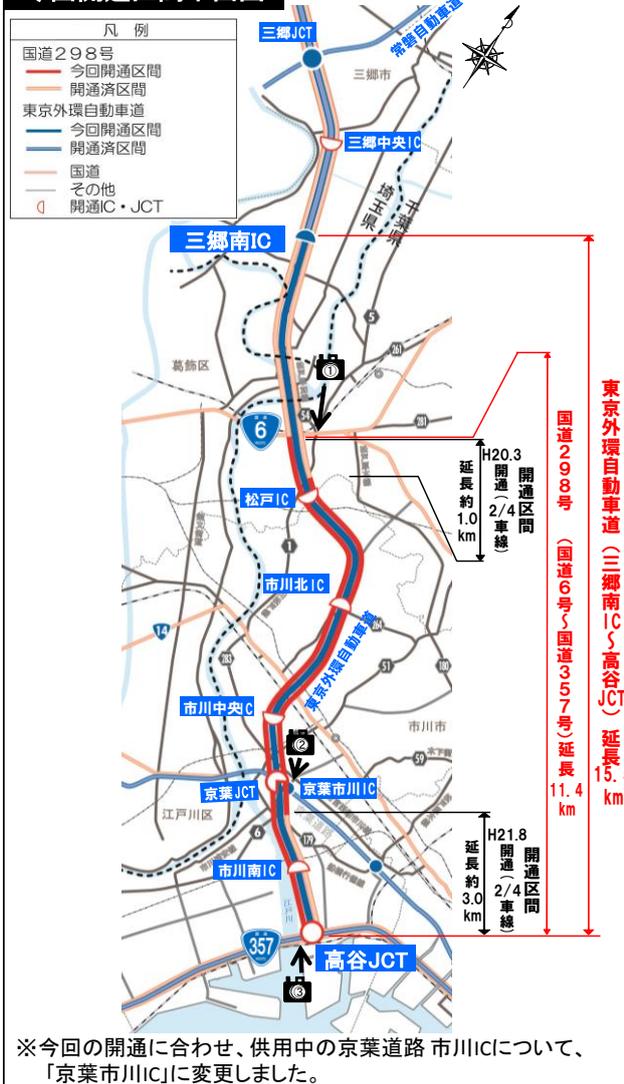
昨年、平成30年6月2日に、下記の区間が開通しました。

- ・東京外環自動車道＜専用部＞：三郷南IC～高谷JCT(延長15.5キロメートル)
- ・国道298号＜一般部＞：国道6号～国道357号(延長11.4キロメートル)

全体図



今回開通区間平面図



2 開通区間位置図

※以降の出題時には、位置図をページ冒頭に表示する。

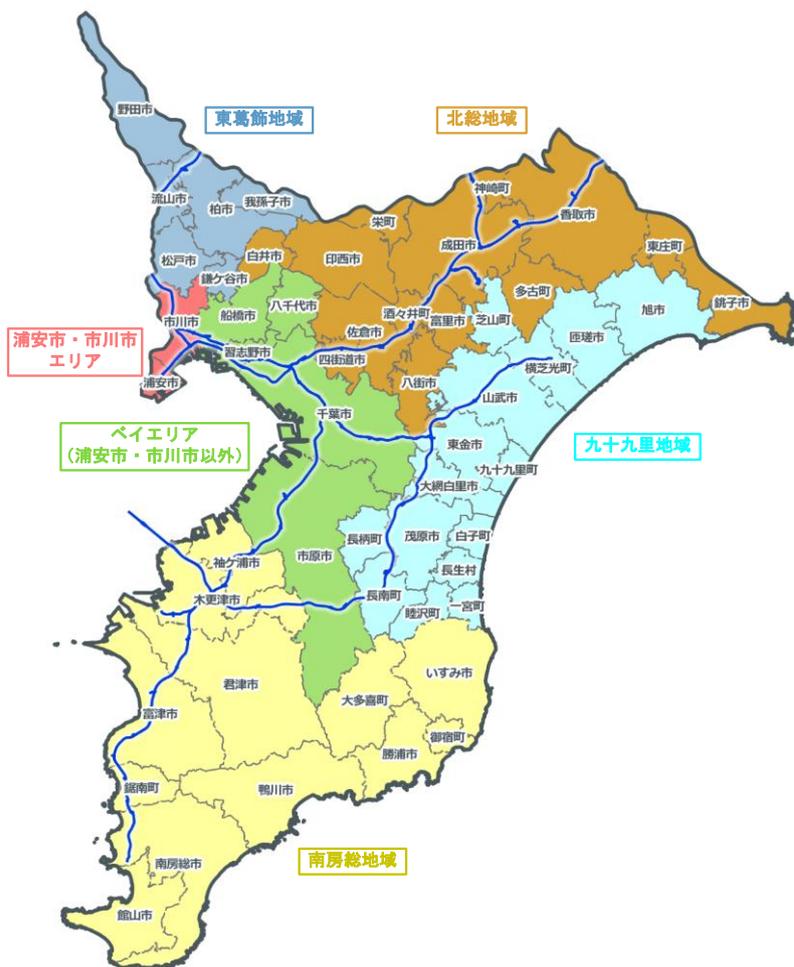
外かんの開通後、お出掛けになった千葉県内の観光地についておたずねします

問3. 外かん開通後から現在までの間で、お出かけされた全ての地域とお出かけ先での主な観光目的を教えてください。〔単数回答〕※代表的な目的をお答えください。

	お出掛けした地域 ※下図を参照し、出掛けた地域には、 □にレ点を入れてください。	お出掛け先での主な観光目的 ※下記の観光目的区分から該当する目的の番号を()内に記入してください。その他の場合は[]内に目的内容をご記入ください。
①浦安市 ・市川市エリア	□	() []
②ベイエリア (浦安市・市川市以外)	□	() []
③東葛飾地域 (浦安市・市川市以外)	□	() []
④北総地域	□	() []
⑤九十九里地域	□	() []
⑥南房総地域	□	() []

【観光目的区分】

- ①自然・景観観光 ②温泉 ③食べ歩き・グルメ ④名所・旧跡観光
 ⑤テーマパーク・アミューズメントパーク ⑥ショッピング ⑦ドライブ
 ⑧ゴルフ ⑨海水浴 ⑩その他 []



外かんの開通による千葉県への観光機会の変化などについておたずねします

問4. 外かん開通前にも観光目的で千葉県内の観光地へ訪れたことがありますか。[単数回答]

- ①開通前には訪れたことがない
- ②開通前は、過去5年に1回以下の頻度で訪れていた
- ③開通前は、過去5年に1回程度訪れていた
- ④開通前は、年に1回程度訪れていた
- ⑤開通前は、年に2回以上[____回/年程度]訪れていた

問5. 外かん開通以後、千葉県内の観光地へ観光目的で訪れた理由について教えてください。[複数回答可]

- ①高速道路の渋滞が緩和した
- ②時間的に近くなり、移動時間に対する抵抗感が少なくなった
- ③移動距離が短くなり、移動する距離に対する抵抗感が少なくなった
- ④外かんの開通とは関係なく、訪れたくなった
- ⑤その他 [_____]

↓問6は、問4で「①開通前には訪れたことがない」と回答された方のみ対象

問6. 外かん開通後から現在までに訪れた千葉県内の観光地の内、最も印象に残っている観光地1つを挙げてください。また、その観光地にお出掛けの際、千葉県にどのような経路で入られたかについて教えてください。

■外かん開通後に訪れた千葉県内の観光地[_____]

■利用経路

- ①外環道を使って入った
- ②国道298号を使って入った
- ③首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った
- ④首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った
- ⑤首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った
- ⑥ ②以外の一般道路を使って入った
- ⑦その他 [_____]

⇒問9へ

↓※問7～問8は、問4で「②」～「⑤」と回答された方のみ対象

問7. 外あなたは外かん開通により、千葉県内の観光地までの利用経路は変化しましたか。千葉県にどのような経路で入られたか、外かん開通前後それぞれについて教えてください。

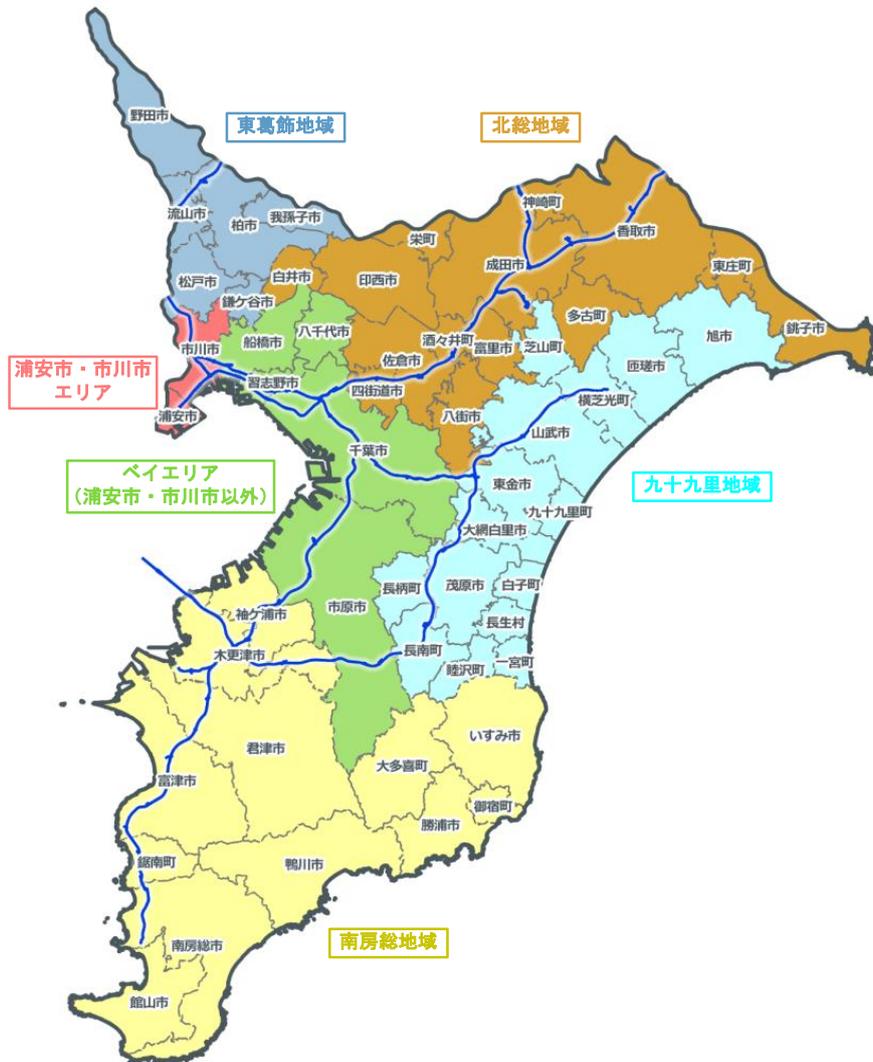
※1：外かん開通前後で、同じ行き先がある場合は、それを優先してお答えください。

※2：行き先の異なる複数のお出掛けがある場合は、最も印象に残っている1件のみについてお答えください。

	訪れた 千葉県内の 観光地	利用経路
開通前	[_____]	①首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った ②首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った ③首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った ④一般道路を使って入った ⑤その他 [_____]
開通後	[_____]	①首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った ②首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った ③首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った ④一般道路を使って入った ⑤その他 [_____]

問8. あなたは外かん開通後、道路を利用しての行動に変化が生じましたか。或いは今後生じると思いますか。該当するものをお答えください。〔複数回答可〕

外かん開通による変化	該当に☑	③、④について具体内容を回答
①観光する機会の頻度が増加	<input type="checkbox"/>	—
②観光のために訪問する地域や立寄る施設数が増加	<input type="checkbox"/>	—
③観光のために訪問する地域が拡大	<input type="checkbox"/>	開通前の観光先 施設等 : [] 開通後の観光先 施設等 : [] ※一覧表から選択する。ただし、回答者の負担を軽減するため、エリアごとに選択肢を分ける
④観光地での滞在時間の増加	<input type="checkbox"/>	増加時間 [時間 分]程度
⑤変化なし	<input type="checkbox"/>	—
⑥その他 [_____]	<input type="checkbox"/>	—



2.5.5. 調査結果（概要）

周辺住民、及び北関東住民それぞれの調査について、目標の回数集を得ることができた。

- ①周辺住民に対する調査：市川市、松戸市、葛飾区、江戸川区で各 100 サンプル
 - ②北関東住民に対する調査：埼玉県、茨城県、栃木県、群馬県で各 100 サンプル
- 調査票の市町村別回収集を下記に示す。

表 2-42 出発地 都道府県別（右にグラフ）

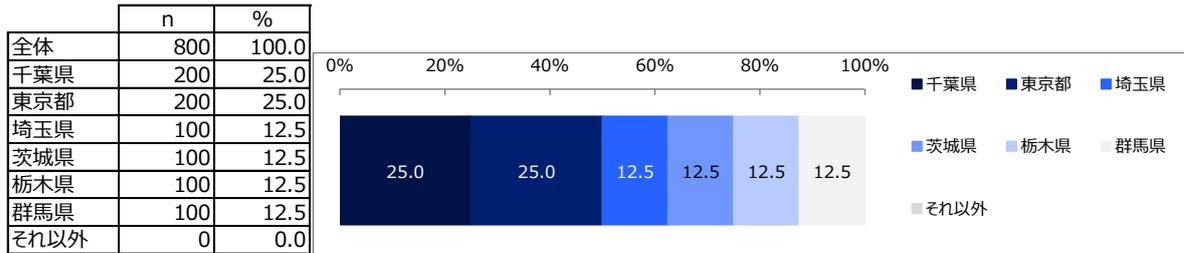


表 2-43 出発地 市区町村別

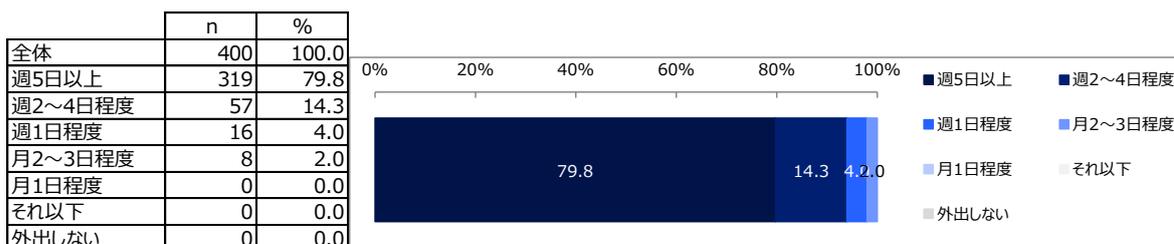
	n	%	北足立郡伊奈町	0	0.0	那珂市	2	0.3	下野市	2	0.3
全体	800	100.0	三芳町	0	0.0	筑西市	1	0.1	上三川町	2	0.3
市川市	100	12.5	毛呂山町	0	0.0	坂東市	1	0.1	益子町	0	0.0
松戸市	100	12.5	越生町	0	0.0	稲敷市	4	0.5	茂木町	0	0.0
葛飾区	100	12.5	滑川町	0	0.0	かすみがうら市	0	0.0	市貝町	0	0.0
江戸川区	100	12.5	嵐山町	0	0.0	桜川市	0	0.0	芳賀町	0	0.0
さいたま市	14	1.8	小川町	0	0.0	神栖市	3	0.4	壬生町	1	0.1
川越市	6	0.8	川島町	0	0.0	行方市	0	0.0	野木町	2	0.3
熊谷市	0	0.0	吉見町	0	0.0	鉾田市	0	0.0	塩谷町	0	0.0
川口市	13	1.6	鳩山町	0	0.0	つくばみらい市	1	0.1	高根沢町	1	0.1
行田市	1	0.1	ときがわ町	0	0.0	小美玉市	1	0.1	那須町	1	0.1
秩父市	0	0.0	横瀬町	0	0.0	茨城町	1	0.1	那珂川町	0	0.0
所沢市	3	0.4	皆野町	0	0.0	大洗町	0	0.0	前橋市	22	2.8
飯能市	1	0.1	長瀬町	0	0.0	城里町	0	0.0	高崎市	22	2.8
加須市	0	0.0	小鹿野町	0	0.0	東海村	1	0.1	桐生市	7	0.9
本庄市	0	0.0	東秩父村	0	0.0	大子町	0	0.0	伊勢崎市	11	1.4
東松山市	0	0.0	美里町	0	0.0	美浦村	1	0.1	太田市	8	1.0
春日部市	6	0.8	神川町	0	0.0	阿見町	2	0.3	沼田市	0	0.0
狭山市	2	0.3	上里町	0	0.0	河内町	0	0.0	館林市	5	0.6
羽生市	2	0.3	寄居町	0	0.0	八千代町	0	0.0	渋川市	0	0.0
鴻巣市	0	0.0	宮代町	0	0.0	五霞町	0	0.0	藤岡市	4	0.5
深谷市	0	0.0	杉戸町	0	0.0	境町	0	0.0	富岡市	0	0.0
上尾市	2	0.3	松伏町	0	0.0	利根町	1	0.1	安中市	2	0.3
草加市	2	0.3	水戸市	13	1.6	宇都宮市	44	5.5	みどり市	3	0.4
越谷市	9	1.1	日立市	8	1.0	足利市	3	0.4	榛東村	1	0.1
蕨市	1	0.1	土浦市	6	0.8	栃木市	10	1.3	吉岡町	1	0.1
戸田市	4	0.5	古河市	7	0.9	佐野市	7	0.9	上野村	0	0.0
入間市	2	0.3	石岡市	1	0.1	鹿沼市	2	0.3	神流町	0	0.0
朝霞市	4	0.5	結城市	2	0.3	日光市	2	0.3	下仁田町	0	0.0
志木市	2	0.3	龍ヶ崎市	5	0.6	小山市	7	0.9	南牧村	0	0.0
和光市	1	0.1	下妻市	1	0.1	真岡市	2	0.3	甘楽町	1	0.1
新座市	2	0.3	常総市	2	0.3	大田原市	6	0.8	中之条町	2	0.3
桶川市	1	0.1	常陸太田市	0	0.0	矢板市	2	0.3	長野原町	0	0.0
久喜市	3	0.4	高萩市	1	0.1	那須塩原市	3	0.4	嬬恋村	0	0.0
北本市	1	0.1	北茨城市	2	0.3	さくら市	2	0.3	草津町	0	0.0
八潮市	2	0.3	笠間市	1	0.1	那須烏山市	1	0.1	高山村	0	0.0
富士見市	2	0.3	取手市	6	0.8			東吾妻町	1	0.1	
三郷市	6	0.8	牛久市	4	0.5			片品村	0	0.0	
蓮田市	0	0.0	つば市	9	1.1			川場村	0	0.0	
坂戸市	2	0.3	ひたちなか市	5	0.6			昭和村	0	0.0	
幸手市	1	0.1	鹿嶋市	2	0.3			みなかみ町	2	0.3	
鶴ヶ島市	1	0.1	潮来市	0	0.0			玉村町	2	0.3	
日高市	0	0.0	守谷市	6	0.8			板倉町	0	0.0	
吉川市	3	0.4	常陸大宮市	0	0.0			明和町	1	0.1	
ふじみ野市	1	0.1						千代田町	1	0.1	
白岡市	0	0.0						大泉町	2	0.3	
								邑楽町	2	0.3	
								上記以外	0	0.0	

2.5.6. 調査結果（周辺住民）

(1) SC2.あなたの普段の外出の頻度を教えてください。なお、外出目的にかかわらず、すべての外出についてお答えください。

週5日以上が約80%と最も多く、次いで週2~4日程度（約14%）、週1日程度（約4%）、月2~3日程度（約2%）の順という構成であった。

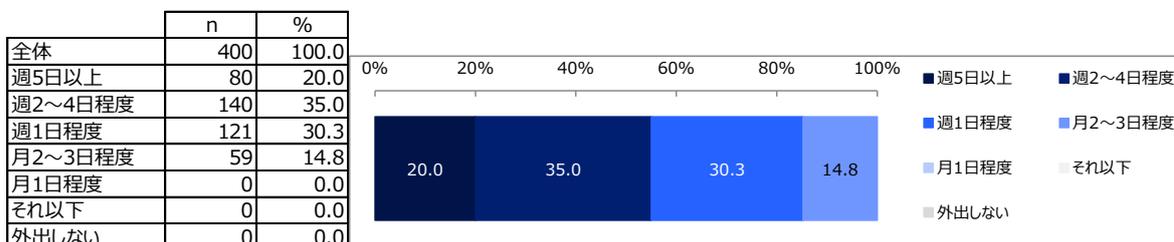
表 2-44 外出の頻度（右にグラフ）



(2) SC3.あなたは、日常的に自動車を利用していますか。なお、ご自身で運転せず同乗者として自動車を利用している場合でもかまいません。

週2~4日程度が約35%と最も多く、次いで週1日程度（約30%）、週5日以上（約20%）、月2~3日程度（約15%）の順という構成であった。

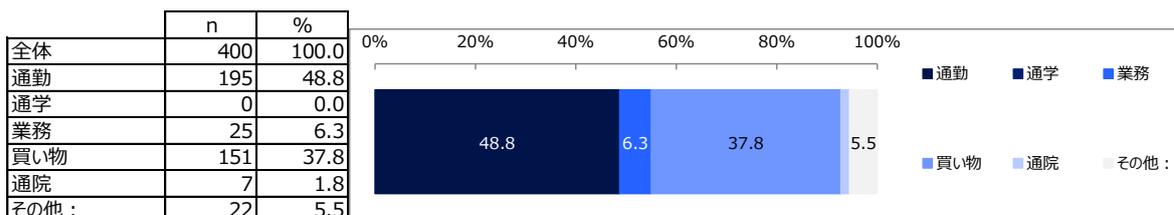
表 2-45 自動車利用（右にグラフ）



(3) Q1.あなたの普段の外出の主な目的を教えてください。※代表的な目的をお答えください。

通勤目的が約49%と最も多く、次いで買い物目的（約38%）、業務目的（約6%）、通院目的（約2%）の順であった。

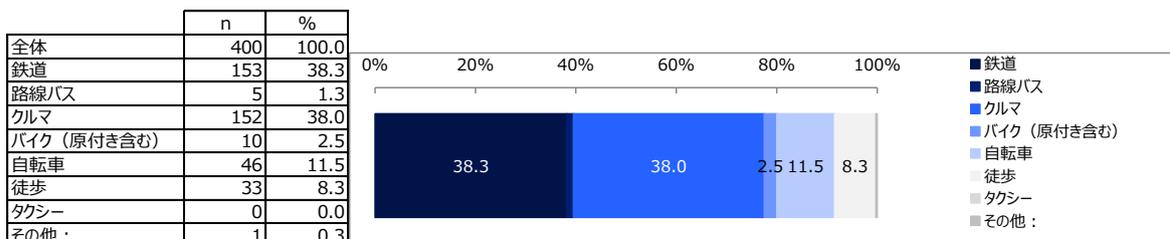
表 2-46 外出の主な目的（右にグラフ）



**(4) Q2.前問でお答えいただいた外出目的（{Q1 回答(文)}）での主な交通手段を教えてください。
※代表的な交通手段をお答えください。**

鉄道とクルマが最も多く約38%ずつを占めている。他では自転車（約11%）、徒歩（約8%）、バイク（約3%）、路線バス（約1%）の順となっている。

表 2-47 主な交通手段（右にグラフ）



(5) Q3.あなたの東京外かく環状道路（千葉県区間）の高速道路部（以下、「外環道」）及び一般道路部（以下、国道298号）の利用状況について、教えてください。※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

外環道、国道298号ともに、利用したことがない方は16%程度であり、利用したことのあ
る方の方が多い。

外環道は、稀に利用することがある方が約60%、普段の外出でよく利用している方が約16%
である。一方、国道298号は、稀に利用することがある方が約48%、普段の外出でよく利用
している方が約21%である。

表 2-48 利用状況

	n	よく段 利用外 し出 てで いる	（稀 に利 用利 した す こ と が あ る ）	利 用 し た こ と が な い	わ か ら な い
1.外環道の利用状況	400 100.0	63 15.8	240 60.0	65 16.3	32 8.0
2.国道298号の利用状	400 100.0	82 20.5	192 48.0	67 16.8	59 14.8

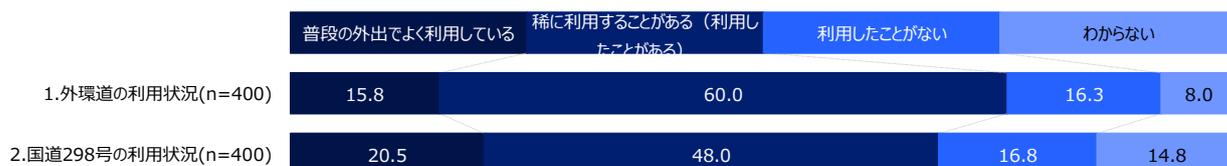


図 2-20 利用状況

(6) Q4. ■前問で外環道または国道 298 号を利用したことがあると回答した方にお伺いします
 ■あなたの外環道（高速道路部）及び国道 298 号（一般道路部）の自動車での利用頻度について、教えてください。※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

外環道の利用頻度は、月 1 回程度或いはそれ以下の方が約 67%と最も多く、週に 1 回程度以上利用している方は 15%程度である。

国道 298 号についても、利用頻度は月 1 回程度或いはそれ以下の方が約 53%と最も多く、週に 1 回程度以上利用している方は 28%程度である。

表 2- 49 外環道及び国道 298 号の利用頻度

	n	ほとんど毎日	週 5 日程度	週 2 ～ 4 日程度	週 1 日程度	月 2 ～ 3 日程度	月 1 回程度 / それ以下
1.外環道の利用頻度	303 100.0	6 2.0	12 4.0	12 4.0	22 7.3	47 15.5	204 67.3
2.国道298号の利用頻度	274 100.0	7 2.6	12 4.4	19 6.9	39 14.2	52 19.0	145 52.9

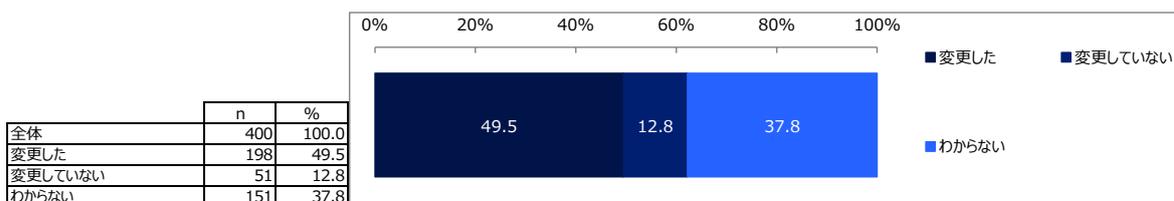


図 2- 21 外環道及び国道 298 号の利用頻度

(7) Q5.あなたは東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、普段の外出で、利用経路を変更しましたか。

利用経路を変更した方が約 50%、変更していない方が約 13%と、変更した方の方が多い傾向である。

表 2- 50 利用経路変更（右にグラフ）



(8) Q6. ■前問で普段の外出で利用経路を変更したと回答した方にお伺いします ■主にどのような利用経路の変更をしましたか。

外環道を利用する経路になった方が約 51%、国道 298 号を利用する経路になった方が約 40%と多い。

一方で国道 298 号は使わないが、他の一般道路を利用する経路になった方が約 5%、外環道は使わないが、首都高(中央環状線等)を利用する経路になった方が約 4%と、少数ながらみられる。

表 2-51 利用経路の変更

	n	%
全体	198	100.0
外環道（東京外かく環状道路（千葉県区間）高速道路部）を利用する経路になった	100	50.5
国道298号（東京外かく環状道路（千葉県区間）一般道路部）を利用する経路になった	80	40.4
外環道は使わないが、首都高(中央環状線等)を利用する経路になった	7	3.5
国道298号は使わないが、他の一般道路を利用する経路になった	10	5.1
その他：	1	0.5

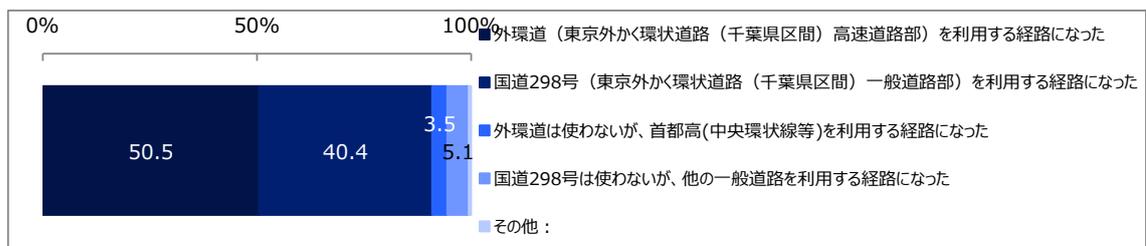


図 2-22 利用経路の変更

(9) Q7.あなたは東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、普段の外出における主な交通手段を変更しましたか。 ※なお、主な交通手段とは Q2 でお答えいただいた代表的な交通手段（{Q2 回答(文)}）です。

交通手段を変更していない方が約 52%、交通手段を変更した方が約 14%と、変更していない方が多い傾向である。

表 2-52 交通手段の変更（右にグラフ）



(10) Q8. ■前問で普段の外出における主な交通手段を変更したと回答した方にお伺いします ■
 どのような交通手段の変更ですか。開通前と開通後それぞれで該当する交通手段をお応えく
 ださい。※項目 2 は、項目 1 で回答されていないものの中からお選びください。

利用交通手段を鉄道からクルマに変更した方が約 46%と最も多い。

他の変更は、外かんの開通とは関係がないと考えられるものがほとんどである。

表 2-53 開通前後の交通手段

	n	鉄 道	路 線 バ ス	ク ル マ	タ ク シー	バ イ ク 原 付 き 含 む	自 転 車	徒 歩	そ の 他
1.開通前	94	47	9	28	0	5	2	3	0
	100.0	50.0	9.6	29.8	0.0	5.3	2.1	3.2	0.0
2.開通後	94	26	0	55	0	2	8	3	0
	100.0	27.7	0.0	58.5	0.0	2.1	8.5	3.2	0.0



図 2-23 開通前後の交通手段

(11) Q9.東京外かく環状道路（千葉県区間）が開通して、実感している効果はありますか。外環道（高速道路部）及び国道 298 号（一般道路部）それぞれでお答えください。※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。

外環道、国道 298 号ともに総じて効果がる（良かった）と回答した人の割合が多い。

一方で外環道については約 14%の方が、国道 298 号については約 18%の方が特に効果はない（良くなかった）と回答している。

表 2-54 効果の実感

	n	(効果がある 良かった)	(特に効果はない 良くなかった)	わからない
1.外環道（高速道	400	175	57	168
	100.0	43.8	14.3	42.0
2.国道298号（一	400	145	70	185
	100.0	36.3	17.5	46.3

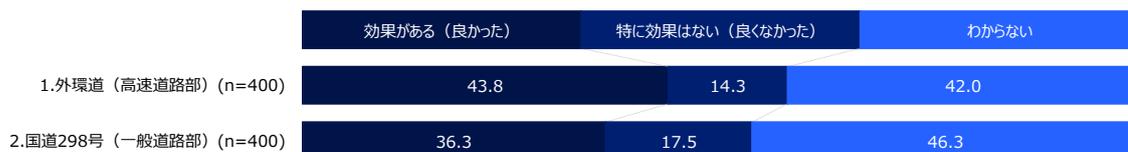


図 2-24 効果の実感

(12) Q10. ■前問で「効果がある（良かった）」と回答した方にお伺いします ■開通して実感している効果について、どのような効果があったと感じていますか。該当するものすべてを選んでください。（いくつでも）

渋滞の緩和・解消を実感している方が多い。その他外環道や国道 298 号を利用することやその他の道路の渋滞・解消に伴う移動時間の短縮の他、運転時の疲労軽減、イライラの解消、裏道利用の自動車の減少、交通事故に対する不安感の減少、行動機会の増加など多面的な効果が実感されている

表 2- 55 効果の実感内容

	n	%
全体	192	100.0
渋滞が緩和・解消した	119	62.0
移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）	153	79.7
目的地に予定通りの時間で到着できるようになった	54	28.1
運転時の疲労が軽減した	57	29.7
渋滞によるイライラが解消した、少なくなった	63	32.8
裏道（抜け道）利用の自動車が減少した	41	21.4
交通事故に対する危険性、不安感が少なくなった	14	7.3
観光・レジャー買い物等の機会が増えた	22	11.5
通院がしやすくなった	5	2.6
救急医療に対する安心感が向上した	5	2.6
その他：	0	0.0

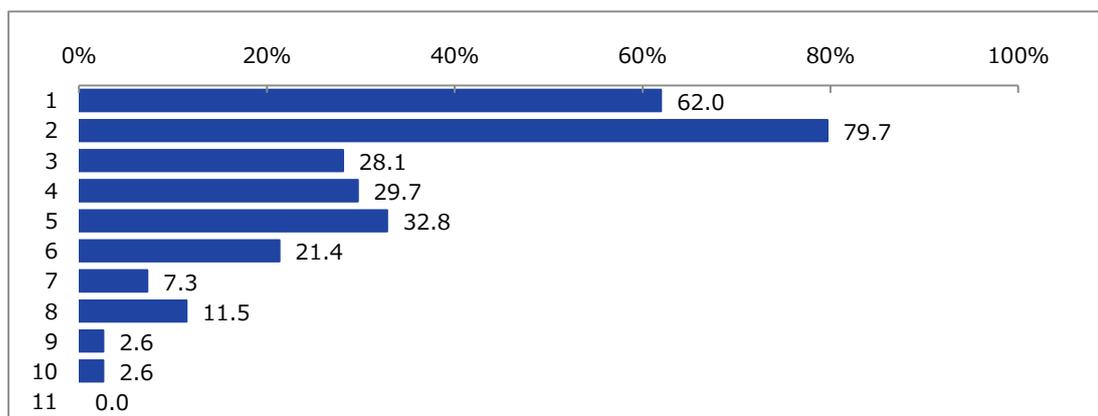


図 2- 25 効果の実感内容

(13) Q11.東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通により実感している具体的な効果とそれに伴う生活の変化を自由にお答えください。

数多くの感想、意見等が寄せられた。

その中で、「羽田空港が近くなった。アクセスが良くなった」、「北関東、東北などへ行くのに便利になった」など特定の拠点や地域へのアクセス性が向上したという感想、意見等が寄せられている。

表 2-56 具体的な効果と生活の変化

USER_ID	住所		寄せられた感想、意見等
12	千葉県	市川市	三郷にいく時間が短縮された
32	千葉県	市川市	通勤時間に余裕ができるようになった
39	千葉県	市川市	移動時間が短縮され生活の質が上がった
49	千葉県	市川市	目的地に早く着けるようになり、気持ちに余裕が出来た。
51	千葉県	市川市	到着が早くなった
53	千葉県	市川市	裏道に入ってくる車が減った
73	千葉県	市川市	開通前は慢性的な渋滞だった
77	千葉県	市川市	渋滞がなくなり浦安・市川・松戸の縦の移動が楽になった
127	千葉県	市川市	時間が短縮された
128	千葉県	市川市	狭い道路の混雑が、外かく環状道路の開通により、解消された。
140	千葉県	市川市	渋滞区間がなくなった
143	千葉県	市川市	通勤時間が10分程短くなり、朝の支度に余裕ができた。
147	千葉県	市川市	旅行に行くのが便利になった
148	千葉県	市川市	時間短縮!
154	千葉県	市川市	移動時間短縮
159	千葉県	市川市	通勤時間が減った
181	千葉県	市川市	目的地まで想定以上に早く到着できるようになった。
185	千葉県	市川市	渋滞でイライラしない
206	千葉県	市川市	狭い道路を使わなくなった
221	千葉県	市川市	東北旅行への行き来でかなり時短になった。
229	千葉県	市川市	自宅から市川駅まで、これまで車で混雑していると、30分くらいかかったこともあったが、今は大体15分くらいで到着する。
230	千葉県	市川市	見通しがよくなった

USER_ID	住所	寄せられた感想、意見等
234	千葉県 市川市	所要時間が短くなった
249	千葉県 市川市	開津前より移動距離が短くなった
259	千葉県 市川市	従前道路の渋滞が少なくなり運転が気分的に楽になった。ただ接続道路の拡張工事が進んでおらず、さらなる効果を期待したい。
260	千葉県 市川市	踏切や国道をスルーできる様になった
285	千葉県 市川市	目的地までの所要時間が減った
300	千葉県 市川市	狭い道を走る必要がなくなり、交差点で気を遣うことが減った。
303	千葉県 市川市	京葉道路に半分の時間
309	千葉県 市川市	いつも使用していた産業道路の大型車両の交通量が大幅に減少し、走りやすくなった
342	千葉県 市川市	混んでいた道が空いたので、普段使わない経路を使うようになった。
364	千葉県 市川市	埼玉の実家に行く際に使うが道も綺麗なので良い
388	千葉県 市川市	自宅周辺(14号)の渋滞緩和が絶大。市川特有の道の狭さとそれによる渋滞のストレスが随分なくなった。帰省も都内を経由せずに東北道に繋がったので時間短縮できた。もともとの鉄道三路線に加え、車も便利になったことで地価が上がったのは非常に喜ばしい。ただ、道路開通に伴い市川が分断されたようでその点は残念に思う。
411	千葉県 市川市	裏道の狭く、危険な道を使わず買い物に行けるようになったので安心感が増した。
417	千葉県 市川市	市川市南部から北部への移動時間が格段に短くなった
427	千葉県 市川市	地元の幹線道路がすいた
438	千葉県 市川市	練馬～市川間の料金が少し安くなった
442	千葉県 市川市	渋滞がなく、時間に余裕が出た
443	千葉県 市川市	渋滞が緩和され、イライラがなくなった
478	千葉県 市川市	市川市は南北方向の道路が少なかったが、外環道が開通したことにより渋滞が緩和された。しかし外環道(地上一般道部)が生活道路(菅野通り)を横切するため、信号が設置され、既存の生活道路に渋滞が生じるようになった。
490	千葉県 市川市	より車を活用しようという状況になり、利便性を感じています。
494	千葉県 市川市	仕事で関越道や常磐道を使うのですが、首都高からアクセスするよりラクになりました。短い時間で利用できるようになりました
511	千葉県 市川市	298 ができてまわりの道路がすいて便利に
513	千葉県 市川市	道がまっすぐなので運転しやすい
523	千葉県 市川市	ストレスが減った
524	千葉県 市川市	以前に交通渋滞しなかった箇所が交通渋滞するようになりました。
525	千葉県 市川市	以前は信号や通学の子供達、幼稚園送り迎えのママチャリの多い通りを要徐行で通っており、時間もとてもかかっていたが、298号ができて、時間もかなり短縮されストレスが軽減した
535	千葉県 市川市	帰省するのが楽になった
540	千葉県 市川市	自宅前の渋滞が減った
558	千葉県 市川市	生活の変化はない
566	千葉県 市川市	開通前より、渋滞が格段に減った。また、道が綺麗なので、走っていて景色も気持ちが良いし、道がなめらか。目的地までも早く着けるようになったので、ドッグランに行きやすくなった。
568	千葉県 市川市	ショッピングモール付近の渋滞が緩和されていきやすくなった。
570	千葉県 市川市	現在は渋滞がなくストレスなしで走行できるようになって、安全運転につながっている。
586	千葉県 市川市	よく利用する東北道への接続が早くなった。
592	千葉県 市川市	渋滞が減少し移動時間が短くなった
611	千葉県 市川市	買い物先への移動時間が大幅に短縮した。 渋滞解消、距離短縮含めて。
628	千葉県 市川市	スムーズに357まで通れるようになり、湾岸寄りの実家に行きやすくなった。 自宅が297に出る信号付近なので自宅付近の渋滞が多くなった。 小学生の息子が297を渡って通学するので付近の渋滞も多くなったし、通学に対する心配が増えた。
636	千葉県 市川市	北関東、東北方面への旅行は楽になった!
638	千葉県 市川市	以前は行かなかったエリアに出かけるようになった
643	千葉県 市川市	自宅そばの道路の渋滞が減ったと実感できている。いろいろな道路で感じるが、特に、本八幡駅のバス通り、国道は平日昼間の混雑がとても改善された。目的地まで、とても早くつくようになった。実家に行く回数が増えた。
653	千葉県 市川市	運転に余裕ができた。
660	千葉県 市川市	比較的すいているので、目的地までが短縮した
662	千葉県 市川市	街中の渋滞がなくなり、市内の移動が格段に早くなった

USER_ID	住所		寄せられた感想、意見等
684	千葉県	市川市	以前は高速道路に乗るまで 30~40 分かかっていましたが 今では 10 分以内で高速道路に乗れる様になった。
692	千葉県	市川市	市川インターからの松戸方面への流出が減り付近の渋滞がなくなって時間短縮が出来るようになった。
742	千葉県	市川市	東北道や常磐道に行きやすくなった
767	千葉県	市川市	自宅前の交通量が減ったので深夜帯の車の音が少なくなって比較的静かになった
779	千葉県	市川市	市川松戸線の道の交通量がだいぶ減少し、松戸へのアクセスが早くなった
20	千葉県	松戸市	外環への乗入れ経路（時間および距離）が大幅に短縮された。
24	千葉県	松戸市	湾岸エリアに行きやすくなり出かける機会が増えた
34	千葉県	松戸市	松戸市川間の時間が読める
36	千葉県	松戸市	ゴルフ場への時間短縮
45	千葉県	松戸市	外環道を利用したのバイクでショートツーリングが多くなった
60	千葉県	松戸市	渋滞にイライラすることがなくなった
90	千葉県	松戸市	湾岸方面への時間短縮
99	千葉県	松戸市	渋滞緩和で、時間が短縮できた。
103	千葉県	松戸市	渋滞が緩和したので移動時間が読みやすくなった
107	千葉県	松戸市	渋滞が少ないイメージなので、外出しやすくなった。
139	千葉県	松戸市	渋滞が緩和された
146	千葉県	松戸市	余裕ができた
155	千葉県	松戸市	千葉方面への外出が、早くなった。
160	千葉県	松戸市	以前は三郷から首都高に乗ったので、6号線が混んでいたが、渋滞なく都心や神奈川まで行けるようになった
163	千葉県	松戸市	羽田空港が近くなった
173	千葉県	松戸市	便利になった
177	千葉県	松戸市	渋滞が解消され、イライラが減った。
193	千葉県	松戸市	とにかく便利になった！
200	千葉県	松戸市	神奈川方面への行き来がしやすくなった。首都高利用より片道 30 分以上短縮された
201	千葉県	松戸市	外環の料金が安く国道を利用するようになった
213	千葉県	松戸市	必要に応じて外環～湾岸高速経由での神奈川方面へのアクセスが良くなると期待される
220	千葉県	松戸市	移動時間が短くなった
253	千葉県	松戸市	交差点渋滞でイライラしなくなった。
275	千葉県	松戸市	近くなった
307	千葉県	松戸市	千葉方面が時間的に近くなったので、買い物にもいける
336	千葉県	松戸市	時間の有効利用
338	千葉県	松戸市	松戸～市川間がスムーズになったのが一番大きい
350	千葉県	松戸市	羽田空港への移動に以前は鉄道しか利用していなかったが、開通後は外かく環状道路経由のバスも利用 するようになった。乗り換えが少なく時間もかからないので重宝している
367	千葉県	松戸市	周りの道路の渋滞も緩和された
374	千葉県	松戸市	便利
376	千葉県	松戸市	埼玉の実家に帰るのが楽になった
377	千葉県	松戸市	開通前は、田舎に帰るときに松戸市内を通り抜けていたが外環の開通により高速から家の近くまで来れる ようになった。
426	千葉県	松戸市	目的地までの時間が短くなった。
484	千葉県	松戸市	松戸から都心に行く際 2 9 8 の利用で時間の短縮と疲れが少なく成って非常に良い。
499	千葉県	松戸市	渋滞によるストレスが、軽減された
502	千葉県	松戸市	自転車がチョロチョロしない
544	千葉県	松戸市	渋滞が減ったため待ち合わせに遅刻しなくなった

USER_ID	住所	寄せられた感想、意見等
571	千葉県 松戸市	狭い道路を使わなくなった
608	千葉県 松戸市	高速の入口が近くなって便利になった
609	千葉県 松戸市	渋滞を避ける為、裏道をイライラしながら通らなくなった。
612	千葉県 松戸市	渋滞解消は喫緊の課題だったので、ようやく、という感じ、今までがひどすぎたので、普通になったという印象しかない
623	千葉県 松戸市	安全になった
646	千葉県 松戸市	移動時間が、早くなった
658	千葉県 松戸市	渋滞が緩和されたので、精神的に楽になった
695	千葉県 松戸市	スムーズでストレスがなくなった
721	千葉県 松戸市	目的地までの渋滞がなくなったので、ノンストレスで目的地まで行けて疲労感もなくなった。いままで渋滞を考えると行くのが億劫に感じていたところも全く億劫に感じなくなった。
733	千葉県 松戸市	移動時間の短縮により、出発時刻を遅くできるようになった。
741	千葉県 松戸市	他の高速道路が渋滞しているときに、外環道を利用して早く帰宅できるようになった。
791	千葉県 松戸市	渋滞なく移動出来快適になった
13	東京都 葛飾区	一般道を使わないので、目的地までのルートが楽になった。
47	東京都 葛飾区	自宅から千葉方面に向かう時に、時間がかからなくなりゆったり運転できるようになった。
68	東京都 葛飾区	外かく環状道路から京葉道へのアクセスにより、千葉方面への外出が多くなった。
142	東京都 葛飾区	渋滞も緩和し、目的地まで楽に行ける
157	東京都 葛飾区	時間委余裕ができた
164	東京都 葛飾区	移動時間の短縮
171	東京都 葛飾区	移動時間が短縮
202	東京都 葛飾区	千葉県への買い物かべんりになった。
211	東京都 葛飾区	到着時間が短くなった
239	東京都 葛飾区	首都高の使用量が体感的に減った。千葉市内や東関東自動車道利用時に選択肢が増えた。
252	東京都 葛飾区	房総半島に行きやすくなった
284	東京都 葛飾区	移動途中で道の駅ができたので、休憩が取れるようになり良かった
286	東京都 葛飾区	便利になった
295	東京都 葛飾区	渋滞の減少
319	東京都 葛飾区	渋滞が、緩和された気がする、
344	東京都 葛飾区	時間が読めるようになった
372	東京都 葛飾区	渋滞がなくなり、ストレスがなくなった
375	東京都 葛飾区	時間を有効に使えるようになった。
389	東京都 葛飾区	時短になった
392	東京都 葛飾区	出掛ける機会が増えた
408	東京都 葛飾区	船橋から上尾までの時間短縮
413	東京都 葛飾区	狭い市道を通らずに済んだ
445	東京都 葛飾区	以前混み合っていた道が緩和して目的地までの時間が正確になった。
565	東京都 葛飾区	外出する機会が増えた
598	東京都 葛飾区	早く移動できて嬉しい
637	東京都 葛飾区	通勤時の渋滞が緩和された
679	東京都 葛飾区	自宅から京葉道路へ行く際かなりショートカットでき感激しました
738	東京都 葛飾区	田舎に行かなくても生活しやすくなったのでは？
746	東京都 葛飾区	目的地までの時間に余裕ができて休む時間が増えた。
785	東京都 葛飾区	休日に利用することがあるが、以前より渋滞が緩和したように思える。
4	東京都 江戸川区	混雑が緩和された

USER_ID	住所		寄せられた感想、意見等
18	東京都	江戸川区	信号待ちや歩行者の飛び出しなどの心配がなくなり、安心して運転できるようになった。また、移動時間が短縮された。
26	東京都	江戸川区	京葉市川 JCT 下り出口の渋滞が減少し、利用しやすくなった
74	東京都	江戸川区	勤務先が市川市なので、市内の移動時間が短くなり、楽になった。
78	東京都	江戸川区	歩行者 自転車がなくて走りやすい
85	東京都	江戸川区	関越道に行く時間が減った
116	東京都	江戸川区	開通後、子供の送り迎えの時間が短縮され夕食の時間が早くなった
161	東京都	江戸川区	精神的に楽になりました。
228	東京都	江戸川区	時間が短くなった
251	東京都	江戸川区	必要時間を短縮出来た
258	東京都	江戸川区	交通渋滞が少なくなり本当に良かった。
316	東京都	江戸川区	お墓参りに行くのに時間が短縮した。
331	東京都	江戸川区	多少の渋滞緩和した
361	東京都	江戸川区	目的地に早く到着出来るようになった
371	東京都	江戸川区	関越自動車道、東北自動車道に行きやすくなった
394	東京都	江戸川区	首都高の渋滞が減った？
440	東京都	江戸川区	298 号線の大型車が減って渋滞も減った
457	東京都	江戸川区	時間が短縮されて出かける機会が増えた
470	東京都	江戸川区	自宅から常磐道や東北道方面に行く時の時間短縮になった。
476	東京都	江戸川区	東北自動車道から帰宅中、松戸市まで行ってしまうので市川に出られることは楽になった
498	東京都	江戸川区	渋滞が緩和され、イライラなし。
507	東京都	江戸川区	普段の生活には何も影響はない
517	東京都	江戸川区	工事が終わり、道がわかりやすい
537	東京都	江戸川区	1ヶ月に1回程度、仕事で千葉県野田市に出掛ける都合あり、今までは首都高速で四つ木から流山を利用していましたが、四つ木ジャンクションや三郷ジャンクションで渋滞が頻繁にあり、外環道路の開通によりだいぶ到着時間が早くなり、渋滞によるイライラも緩和されました。
550	東京都	江戸川区	首都高の渋滞が、少なくなった
599	東京都	江戸川区	とにかく楽になった
615	東京都	江戸川区	渋滞のイライラが無くなり子供トイレなどを気にしなくて済むようになった。
639	東京都	江戸川区	仕事で使用
668	東京都	江戸川区	とにかく便利。
729	東京都	江戸川区	渋滞が緩和されたため、車の通りがスムーズになった
755	東京都	江戸川区	湾岸線にでるルートが増えて、しかも渋滞が緩和して良かったです

(14) Q12.東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、ご自宅周辺の路線バスに乗る機会に変化がありましたか。

路線バスを利用している方は約 35%であった。その内外かん開通前後でバスに乗る機会に変化がない方が多かった。外かん開通後に路線バスを利用するようになった方、路線バスの利用回数が増えた方は少数（各全体の3%程度）である。

表 2- 57 自宅周辺の路線バス利用機会

	n	%
全体	400	100.0
外かんの開通後に、路線バスを利用するようになった	10	2.5
外かんの開通後は、路線バスの利用回数が増えた	11	2.8
利用しているが変化はない	121	30.3
利用していないためわからない	258	64.5

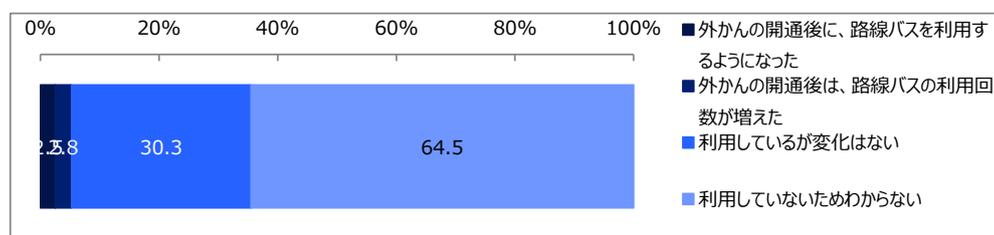


図 2- 26 効果の実感内容

(15) Q13.利用することのある路線バスのバス会社名・乗車バス停名・降車バス停名を教えてください。

以下のような回答があった。

外かんの開通後に、路線バスを利用するようになった方の利用バス停など（10名が回答）

表 2-58 開通後利用路線バス

住所	バス会社名	乗車バス停名	降車バス停名
市川市	京成バス	菅野	市川
市川市	京成バス	国分	市川駅
市川市	京成バス	昭和学院	本八幡
市川市	けいようバス	けいようバス	けいようバス
松戸市	新京成バス	松戸駅	羽田空港
松戸市	京成バス	松戸	市川
松戸市	新京成バス	ハワイアン通り	北小金駅
葛飾区	東急	不明	不明
葛飾区	京成	京成小岩	小岩
江戸川区	特になし	特になし	特になし

外かんの開通後は、路線バスの利用回数が増えた方の利用バス停など（9名が回答）

表 2-59 開通後利用路線バス（利用回数増加）

住所	バス会社名	乗車バス停名	降車バス停名
市川市	京成トランジット	行徳駅前4丁目	本八幡南口
市川市	京成	市川	国分
市川市	京成バス	下新宿	本八幡
松戸市	新京成バス	稔台十字路	松戸東口
松戸市	東武バス	北国分	三郷
葛飾区	京成	小松橋	新小岩
江戸川区	京成バス	海浜幕張	本八幡
江戸川区	京成バス	市川駅	松戸駅
江戸川区	都営バス	西葛西駅	葛西臨海公園

(16) Q14.東京外かく環状道路（千葉県区間）が開通して、路線バスの利用について実感していることを教えてください。該当するものはすべて選んでください。（いくつでも）

20%以上の方が「移動時間が早くなった」、「目的地に予定通りに到着できるようになった」、「交通手段の選択肢が増えた」ということを実感していると回答している。

表 2-60 開通後路線バス利用実感

	n	%
全体	142	100.0
目的地に予定通りの時間で到着できるようになった	34	23.9
移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）	42	29.6
鉄道などの他機関と比較して料金が安い	11	7.7
バス運行がスムーズになり、イライラが解消、少なくなった	18	12.7
路線バス利用に対する抵抗感が少なくなった	9	6.3
路線バスを利用したくなった（今後利用する機会が増えると思う）	3	2.1
交通手段の選択肢が増えた	31	21.8
その他：	41	28.9

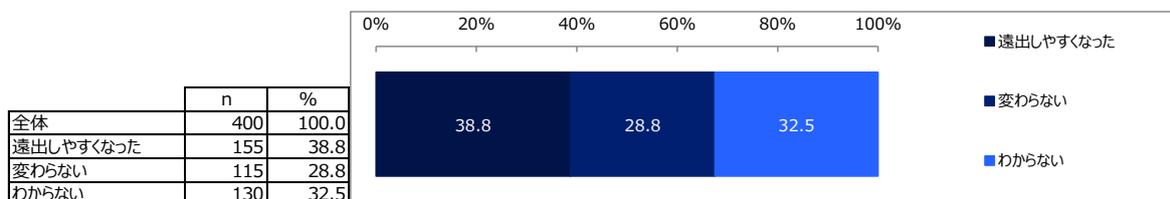


図 2-27 開通後路線バス利用実感

(17) Q15.東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通に伴い、高速道路までのアクセス性が向上したことや高速道路ネットワークがつながったことにより、観光やレジャーなどで遠出しやすくなったと実感していますか。

「遠出しやすくなった」が約 39%と、「変わらない」の約 29%を回答者数でやや上回っている。

表 2-61 アクセス性向上（右にグラフ）



(18) Q16. ■前問で「遠出しやすくなった」と回答した方にお伺いします ■開通して実感している効果や行動の変化について教えてください。該当するものすべてを選んでください。(いくつでも)

「出掛け先までの移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）」が約76%と、他の実感に比べ突出して多い。その他では20%以上の方が「出掛け先での滞在時間が増えた」、「遠出の頻度が増えた」、「遠出する範囲が広がった」、「今後、遠出の機会が増える気がする」と回答している。

表 2-62 効果や行動変化内容

	n	%
全体	155	100.0
出掛け先までの移動時間が短くなった（早く到着できるようになった）	118	76.1
出掛け先での滞在時間が増えた	37	23.9
遠出の頻度が増えた	34	21.9
遠出する範囲が広がった	36	23.2
遠出する目的の選択肢が増えた（遠出の目的のほとんどが観光であったが、観光だけでなく買い物や外食目的の遠出をするようになる等）	23	14.8
一度の遠出で立寄る箇所が増えた	9	5.8
今後、遠出の機会が増える気がする	43	27.7
遠出に対する抵抗感が少なくなった	21	13.5
その他：	0	0.0

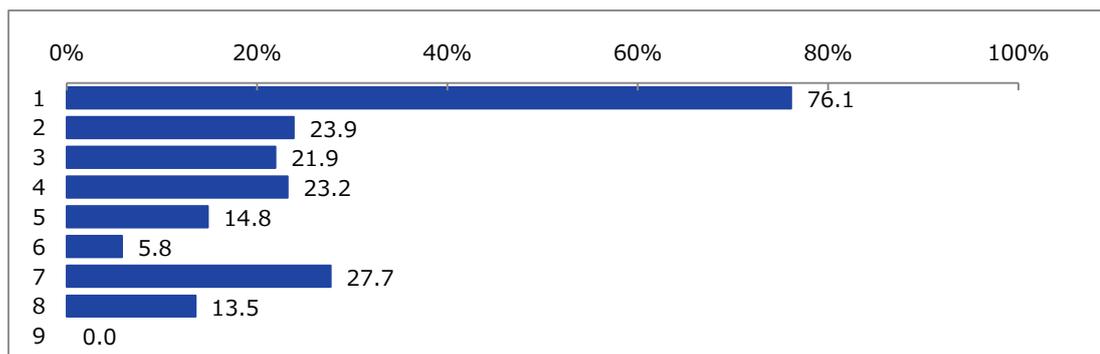


図 2-28 効果や行動変化内容

(19) Q17.東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通後に遠出した地域がございましたら教えてください。（いくつでも）

遠出した地域は「千葉県」という回答が約49%と最も多い。

その他の地域では、「茨城県」31%、「埼玉県」約30%、「群馬県」約22%、「栃木県」約21%と北関東地域への遠出が多い。

表 2-63 開通後遠方外出先

	n	%
全体	155	100.0
茨城県	48	31.0
栃木県	32	20.6
群馬県	34	21.9
埼玉県	47	30.3
千葉県	76	49.0
その他の関東甲信地方（東京都、神奈川県、山梨県、長野県）	35	22.6
東北地方	22	14.2
北陸地方	1	0.6
その他：	2	1.3
開通後に遠出をしていない	10	6.5

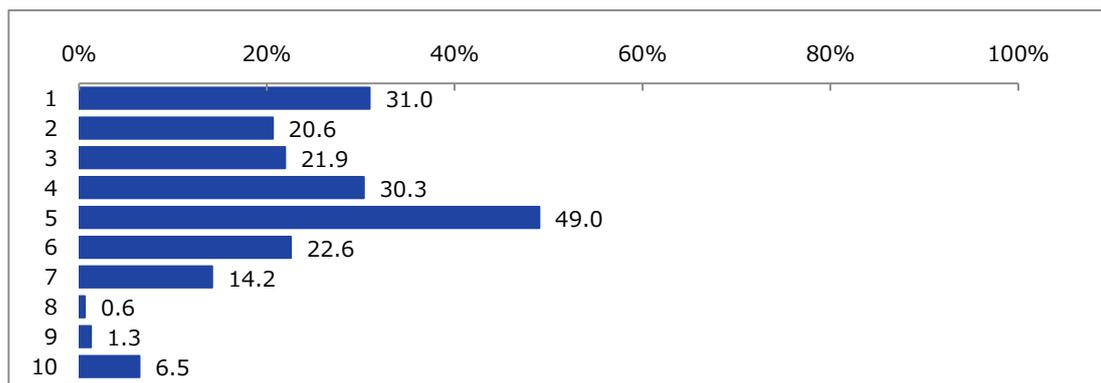
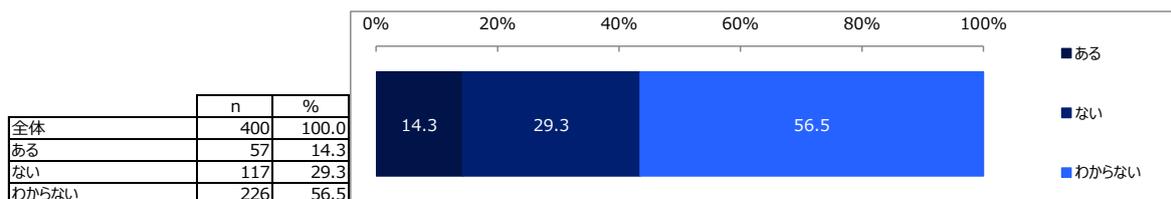


図 2-29 開通後遠方外出先

(20) Q19.東京外かく環状道路（千葉県区間）の開通により、周辺地域において、車や人が集まるなど賑わうようになったと実感できる地域・施設がありますか。

「わからない」、「ない」との回答が多く、「ある」との回答は約14%と少数であった。

表 2-64 賑わうようになったと実感できる地域・施設（右にグラフ）



(21) Q20.全問で「ある」と回答した方にお伺いします。体的に、どの地域や施設において、車や人が集まるなど賑わうようになったと実感していますか。また、どんな賑わいの内容かについても教えてください。

賑わいの内容については、「人や車がよく集まっている」との回答が多かった。

■外かん開通後、車や人が集まるなど賑わうようになったと実感している場所や地域（回答サンプル数）

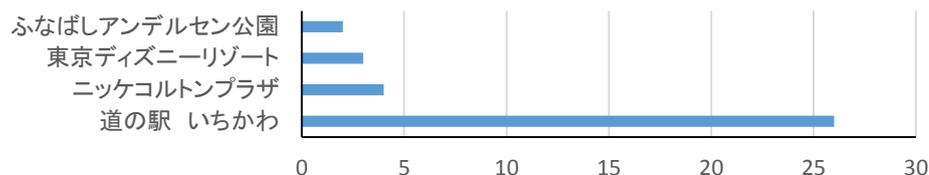


図 2-30 地域や施設について得られた回答

(22) Q30 その他外かんの開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

「新たに渋滞が発生するようになった箇所」、「道路整備や標識整備の要望」、「外環道の料金について」等の、多数の情報や意見が寄せられた。

表 2-65 外かんの開通に関する感想、情報、意見等

USER_ID	住所	寄せられた感想、情報、意見等
32	千葉県 市川市	とても便利になった
49	千葉県 市川市	湾岸道との合流地点の案内板がもう少し早く設置されているほうがよい
73	千葉県 市川市	開通後に、開通前には渋滞していなかった箇所（例えば、三郷付近）が渋滞するようになった。
127	千葉県 市川市	料金を安く
148	千葉県 市川市	国道との合流に難のある箇所を何とかして欲しい
154	千葉県 市川市	走りやすいと感じています
156	千葉県 市川市	便利
190	千葉県 市川市	渋滞緩和に貢献している
206	千葉県 市川市	早く、側道を供用開始してほしい??（本来は、高速道路とR298と側道（街路）は同時に供用すべきだと思う。）
207	千葉県 市川市	いい感じ
216	千葉県 市川市	周辺の渋滞は減ったと思う
218	千葉県 市川市	もう少し車が増えるかなと思いましたが、それほどではないためほっとしている。
230	千葉県 市川市	信号が多くて何度も止まらなければならない
249	千葉県 市川市	飛ばす人が多い
259	千葉県 市川市	早く大泉から東名まで開通してほしい
260	千葉県 市川市	余暇時間の質が向上した。
285	千葉県 市川市	これから便利になる
288	千葉県 市川市	沿道が殺風景
309	千葉県 市川市	スピードを出している車が多い
342	千葉県 市川市	便利になった
388	千葉県 市川市	一般道を通る機会が減った

411	千葉県	市川市	松戸インターで三郷方面から降りられるようになるとさらに便利になると思う。
433	千葉県	市川市	ナビが対応出来てないので心配
438	千葉県	市川市	早く計画して欲しかった。
486	千葉県	市川市	やっと開通して良かったと思う
525	千葉県	市川市	便利になった
558	千葉県	市川市	ないよりはあった方が良い
568	千葉県	市川市	近郊の地域へのアクセスが、渋滞や遅延が無く、良くなった。
616	千葉県	市川市	市川近辺の利用をもっと便利にしてほしい
628	千葉県	市川市	とにかく早い
643	千葉県	市川市	半分地下だ
692	千葉県	市川市	非常に便利だが、高速代が高い。
742	千葉県	市川市	便利になった人もいると思うので良かった
760	千葉県	市川市	合流に気を使う
777	千葉県	市川市	とても便利になりました
779	千葉県	市川市	個人的には便利になったと思います。
2	千葉県	松戸市	楽になった
28	千葉県	松戸市	道が分かりづらい
41	千葉県	松戸市	京成線の踏み切りを避けられて、南北の移動がしやすくなった。大変便利になった。
103	千葉県	松戸市	事故があると混雑する
106	千葉県	松戸市	かなり金額がかかっている。
115	千葉県	松戸市	神奈川と松戸のアクセスが数段良くなった
122	千葉県	松戸市	料金が高い
125	千葉県	松戸市	トンネルがあった。(菅野駅)
146	千葉県	松戸市	道が分かりにくい
155	千葉県	松戸市	菅野通りの交差点が渋滞しているのでなんとかありませんか
177	千葉県	松戸市	湾岸方面へのアクセスが良くなった
194	千葉県	松戸市	古いカーナビが違う
200	千葉県	松戸市	外環が開通してから高速がより複雑になり、特に市川出口の方向が分かり難くなった。
203	千葉県	松戸市	インターが出入口とも必ずあるようだともっとわかりやすかったと思う。
220	千葉県	松戸市	他の道が混む
245	千葉県	松戸市	入口と出口がジャクションで片方しかないのが、少し不便。
272	千葉県	松戸市	館山道、京葉道の渋滞が増えた
336	千葉県	松戸市	上りと下りで運賃が異なる。従って安い方向しか使わない。利用上の利点を感じられない。
350	千葉県	松戸市	今までより周辺の交通量が増えた
366	千葉県	松戸市	渋滞が増えたような気がする
367	千葉県	松戸市	料金が高過ぎる。
377	千葉県	松戸市	都心の渋滞に巻き込まれずに山梨方面や群馬方面へ行けるようになり良かったと感じた。
387	千葉県	松戸市	接続道路の整備に力を入れて欲しい。現状では乗るまでの時間にあまり変化がない。
418	千葉県	松戸市	片方の方向だけ入れるのをやめてほしい
499	千葉県	松戸市	もっと早ければ
501	千葉県	松戸市	輪っか状に繋がってほしいです
530	千葉県	松戸市	大型車が利用するため、周辺道路の混雑が緩和した気がする
544	千葉県	松戸市	通行料金が高い
594	千葉県	松戸市	いいかんじ
608	千葉県	松戸市	市川区間に限るが、小さな道路との交差点が多すぎる。
609	千葉県	松戸市	ラッシュ時には他の道路のが走りやすい
646	千葉県	松戸市	298 は交差点が多すぎ
650	千葉県	松戸市	今は車での通行がしやすくなったこと

658	千葉県	松戸市	期待通り、特段なし。
712	千葉県	松戸市	全く地元住民の事を考えていない
730	千葉県	松戸市	料金が高すぎ。
741	千葉県	松戸市	スムーズに走れるようになった。
21	東京都	葛飾区	道の駅いちかわのクソガキは排除してほしい
29	東京都	葛飾区	便利になってよかった
31	東京都	葛飾区	値上げした
47	東京都	葛飾区	走りやすい
68	東京都	葛飾区	松戸市中心部から外かく環状道路へ向かうのに国道6号からだトンネル付近で流れが良くない、国道6号からもスムーズに外かく環状道路へ入っていけるようになるといいと思う
121	東京都	葛飾区	とても便利になった
126	東京都	葛飾区	埼玉県内の人でも千葉方面など行きやすくなったのではないかな
132	東京都	葛飾区	きれいになった
150	東京都	葛飾区	長かった
184	東京都	葛飾区	総じて便利である。
186	東京都	葛飾区	渋滞緩和につながっている
202	東京都	葛飾区	渋滞している
247	東京都	葛飾区	道の駅などの休憩施設を増やしてほしい。
281	東京都	葛飾区	必要性を感じない
286	東京都	葛飾区	伊豆方面、東名高速道路に行くには便利になった。
305	東京都	葛飾区	便利になると良い
311	東京都	葛飾区	内装工事
335	東京都	葛飾区	遠回りだけど安い、これを維持してください
344	東京都	葛飾区	便利
375	東京都	葛飾区	元々開通していた路線が混み合うようになってしまった。
392	東京都	葛飾区	空いていてたすかります
424	東京都	葛飾区	外環道が実質の値上げになったのが残念だ
487	東京都	葛飾区	外かんととの交差点と既存の一般道（菅野通り）との交差点に信号が設置され、むしろ一般道の渋滞がひどくなった。
497	東京都	葛飾区	周辺部への遠出をしたいと思っているがまだそこまでは行っていない
565	東京都	葛飾区	トイレなどの施設の充実を望みます。
582	東京都	葛飾区	上りの三郷～草加が混むのが気になる
620	東京都	葛飾区	まだ数回しか利用していないので、道の駅なども利用してみたい
676	東京都	葛飾区	PA が利用しやすくなった
679	東京都	葛飾区	最初のうちは 298 すいていたのに最近ではしれわり混んできた
710	東京都	葛飾区	渋滞軽減
717	東京都	葛飾区	近所の混雑（市川市田尻近郊）はかなり軽減され、大型車の渋滞も減ったとおもう
785	東京都	葛飾区	市川から松戸の区間、トンネル部分の照明は少し照度が足りないように思います。
8	東京都	江戸川区	インターでは上下線とも出入口があるべき
17	東京都	江戸川区	京葉 jct が少しわかりづらい
18	東京都	江戸川区	安くしてほしい
40	東京都	江戸川区	道が綺麗
58	東京都	江戸川区	夜間オートバイの暴走が多く爆音で煩いです。
167	東京都	江戸川区	高速の入口が近くなって便利になった
175	東京都	江戸川区	信号が多い
188	東京都	江戸川区	東北道と接続する川口まで 30 分短縮、渋滞解消により、交通量、一割減などとても効果があったと思う
235	東京都	江戸川区	降り口と乗り口が違うので混乱した
251	東京都	江戸川区	298 湾岸方面から菅野通りに右折の信号が短すぎて夕方に毎日渋滞している。

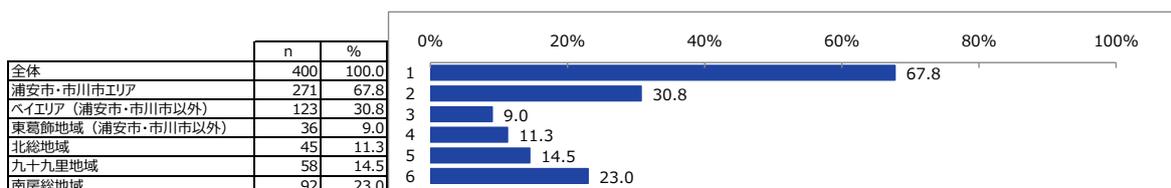
266	東京都	江戸川区	もっと店が増えたら活気つくのに
321	東京都	江戸川区	道が急に変わったので、自転車でいつも通りの道を通れず、迷ったことがあります
329	東京都	江戸川区	一般道の信号のつながりが悪い
348	東京都	江戸川区	これからも便利な道路をつくってほしい
360	東京都	江戸川区	便利
378	東京都	江戸川区	やはり、インフラは必要。
394	東京都	江戸川区	新しい道路でかっこよかった
401	東京都	江戸川区	走りやすい
405	東京都	江戸川区	北千葉道路も早くつなげて
420	東京都	江戸川区	自転車も使うことがあるので周辺の歩道橋等の整備開通も同時に行って頂きたかった。
472	東京都	江戸川区	どんどん利用したい。
495	東京都	江戸川区	料金が高い
526	東京都	江戸川区	便利になった
527	東京都	江戸川区	松戸の出口の渋滞が解消できればもっと良いと思う。 出口からすぐの交差点の右折レーンの車が多く、右折したくても車線の変更が難しいことがあるため。
534	東京都	江戸川区	有難い。
537	東京都	江戸川区	松戸インター及び三郷南インターの出口での渋滞が気になります。
539	東京都	江戸川区	側道がまだ整備されていない
550	東京都	江戸川区	開通して頂きありがとうございます。
599	東京都	江戸川区	開通したことを知らなかった
615	東京都	江戸川区	千葉の海沿いへ行きやすくなったと思います
639	東京都	江戸川区	早く開通
659	東京都	江戸川区	早く工事を全て終わらせて欲しい
690	東京都	江戸川区	信号機が必要以上に多い気がする
755	東京都	江戸川区	自分には実体験がないが、便利になった人が多いと思う

2.5.7. 調査結果（北関東住民）

(1) Q21.外かん開通後から現在までの間で、お出かけされたすべての地域を教えてください。

「浦安市・市川市エリア」が約 68%と最も多く、次いで「ベイエリア（浦安市・市川市以外）」約 31%、「南房総地域」約 23%、「九十九里地域」約 15%、「北総地域」約 11%、「東葛飾地域（浦安市・市川市以外）」約 9%の順であった。

表 2- 66 開通後外出地域（右にグラフ）



(2) Q21-1.前問で回答されたお出かけ先での主な観光目的を教えてください。※代表的な目的をお答えください。※この設問は、それぞれ横方向（→）にお答えください。※ [画像を拡大] をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。

地域別に最も多い観光目的は、「浦安市・市川市エリア」ではテーマパーク・アミューズメントパーク（全体の約 78%）、「ベイエリア（浦安市・市川市以外）」でもテーマパーク・アミューズメントパーク（全体の約 35%）、「東葛飾地域（浦安市・市川市以外）」ではショッピング（全体の約 31%）、「北総地域」では食べ歩き・グルメ、名所・旧跡観光、ショッピングの 3 目的（各全体の約 20%）、「九十九里地域」では自然・景観観光（全体の約 28%）、「南房総地域」でも自然・景観観光（全体の約 24%）であった。

表 2-67 主な観光目的

	n	自然・景観観光	温泉	食歩歩き・グルメ	名所・旧跡観光	パーク・アミューズメント	ショッピング	ドライブ	ゴルフ	海水浴	その他
1.浦安市・市川市エリア	271 100.0	9 3.3	3 1.1	16 5.9	3 1.1	212 78.2	10 3.7	13 4.8	1 0.4	0 0.0	4 1.5
2.ベイエリア（浦安市・市川市以外）	123 100.0	4 3.3	2 1.6	20 16.3	3 2.4	43 35.0	24 19.5	10 8.1	5 4.1	1 0.8	11 8.9
3.東葛飾地域（浦安市・市川市以外）	36 100.0	3 8.3	1 2.8	6 16.7	2 5.6	5 13.9	11 30.6	6 16.7	0 0.0	0 0.0	2 5.6
4.北総地域	45 100.0	6 13.3	2 4.4	9 20.0	9 20.0	2 4.4	9 20.0	4 8.9	1 2.2	0 0.0	3 6.7
5.九十九里地域	58 100.0	16 27.6	5 8.6	8 13.8	6 10.3	1 1.7	0 0.0	8 13.8	1 1.7	7 12.1	6 10.3
6.南房総地域	92 100.0	22 23.9	19 20.7	12 13.0	4 4.3	7 7.6	3 3.3	9 9.8	1 1.1	11 12.0	4 4.3



図 2-31 主な観光目的

(3) Q22.外かん開通前にも観光目的で千葉県内の観光地へ訪れたことがありますか。

「開通前には訪れたことがない」と回答した方は約 18%、「開通前にも訪れたことがある」と回答した方は約 82%であった。頻度は、「年に1回程度」が全体の約 39%と最も多かった。

表 2-68 開通前千葉県来訪有無

	n	%
全体	400	100.0
開通前には訪れたことがない	71	17.8
開通前は、過去5年に1回以下の頻度で訪れていた	61	15.3
開通前は、過去5年に1回程度訪れていた	74	18.5
開通前は、年に1回程度訪れていた	154	38.5
開通前は、年に2回以上訪れていた :	40	10.0

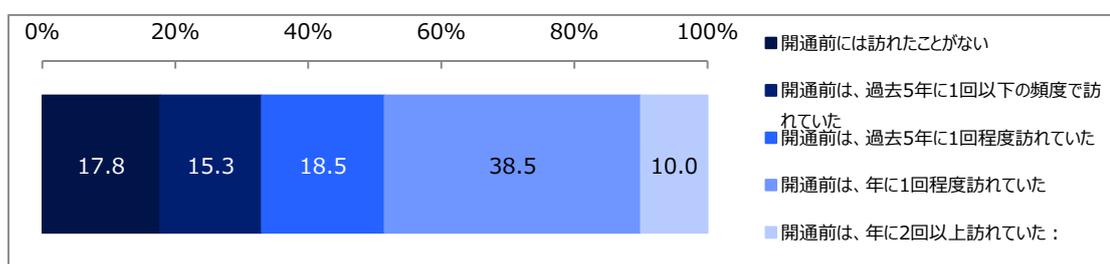


図 2-32 開通前千葉県来訪有無

■ Q22.外かん開通前にも観光目的で千葉県内の観光地へ訪れたことがありますか。／5.開通前は、年に2回以上訪れていた：__回／年程度

表 2-69 開通前千葉県来訪

全体	40
平均値	6.78

**(4) Q23.外かん開通以後、千葉県内の観光地へ観光目的で訪れた理由について教えてください。
(いくつでも)**

「外かんの開通とは関係ない」と回答した方は約42%であり、残りの約60%弱の方は「外かんの開通に関係して訪れた」ことになる。内訳は「時間的に近くなった」(全体の約39%)、「高速道路の渋滞が緩和した」(全体の約26%)、「移動距離が短くなった」(全体の約23%)であった。

表 2-70 来訪理由

	n	%
全体	400	100.0
高速道路の渋滞が緩和した	105	26.3
時間的に近くなり、移動時間に対する抵抗感が少なくなった	155	38.8
移動距離が短くなり、移動する距離に対する抵抗感が少なくなった	90	22.5
外かんの開通とは関係なく、訪れなくなった	166	41.5
その他：	5	1.3



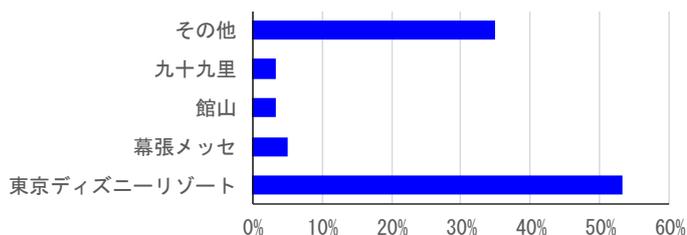
図 2-33 来訪理由

(5) Q24-1. 外かん開通後から現在までに訪れた千葉県内の観光地の内、最も印象残っている観光地1つを挙げてください。(これは、Q22で「千葉県内観光地に外かん開通前には訪れたことがない」と回答した人への質問)

最も印象残っている観光地として、50%以上の方が「東京ディズニーリゾート」を挙げている。

表 2-71 もっとも印象に残る観光地（右にグラフ）

	n	%
全体	60	100.0
東京ディズニーリゾート	32	53.3
幕張メッセ	3	5.0
館山	2	3.3
九十九里	2	3.3
その他	21	35.0



(6) Q24-2 また、その観光地にお出掛けの際、千葉県にどのような経路で入られたかについて教えてください。

「外環道を使って入った」方が約 39%と最も多く、次いで「首都高速中央環状線経由で入った」方（約 17%）、「国道 298 号以外の一般道路を使って入った」方（約 11%）、「国道 298 号を使って入った」方、「首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った」方（各約 9%）、「中央環状線以外の首都高速道路を使って入った」方（約 6%）の順であった。

表 2-72 開通後観光地までの利用経路

	n	%
全体	71	100.0
外環道を使って入った	28	39.4
国道298号を使って入った	6	8.5
首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った	12	16.9
首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った	4	5.6
首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った	6	8.5
(2) 以外の一般道路を使って入った	8	11.3
その他：	7	9.9

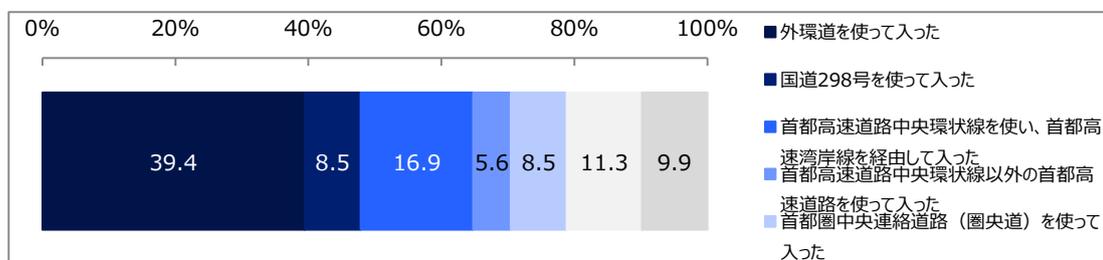


図 2-34 開通後観光地までの利用経路

(7) Q25-1. あなたは外かん開通により、千葉県内の観光地までの利用経路に変化がありましたか。外かん開通前後に訪れた千葉県内の観光地と、その際に千葉県にどのような経路で入ったかを教えてください。(これは、Q22で「千葉県内観光地に外かん開通前にも訪れたことがある」と回答した人への質問)

外かん開通前後に訪れた千葉県内の観光地については、外かん開通前後東京ディズニーリゾートが多かった。他は、個々の観光地別にみるとそれぞれ少数であった。

(8) Q25-2.外かん開通前の「{Q25 回答(文)}」までの利用経路を教えてください。

表 2-73 開通前の目的地までの利用経路

	n	%
全体	329	100.0
首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った	169	51.4
首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った	40	12.2
首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った	34	10.3
一般道路を使って入った	69	21.0
その他：	17	5.2

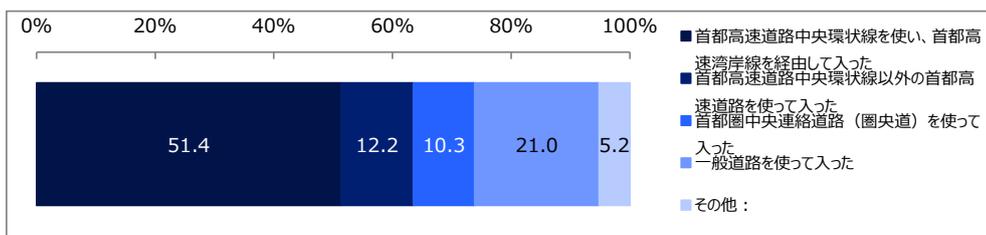


図 2-35 開通前の目的地までの利用経路

(9) Q25-2.外かん開通後の「{Q25 回答(文)}」までの利用経路を教えてください。

表 2-74 開通後の目的地までの利用経路

	n	%
全体	329	100.0
外環道を使って入った	139	42.2
国道298号を使って入った	21	6.4
首都高速道路中央環状線を使い、首都高速湾岸線を経由して入った	72	21.9
首都高速道路中央環状線以外の首都高速道路を使って入った	11	3.3
首都圏中央連絡道路（圏央道）を使って入った	31	9.4
一般道路を使って入った	42	12.8
その他：	13	4.0

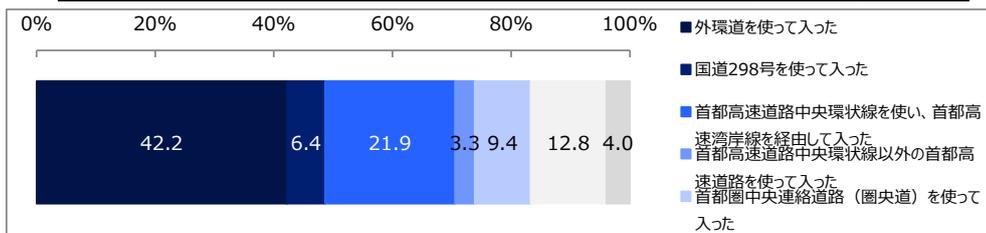


図 2-36 開通後の目的地までの利用経路

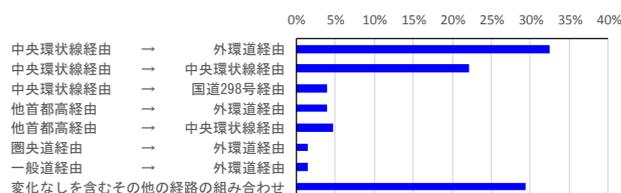
■ 参考：訪問者数の多い東京ディズニーリゾートへ向かう場合千葉県へどのような経路で入ったか（外かん開通前後比較）

全データの主要な経路変化をみると、千葉県への入り方は「中央環状線経由」から「外環道」への経路変化が約33%と最も多い。「中央環状線経由」から「中央環状線経由」で経路変化なしが約22%と2番目に次いで多い。

外かんが開通し、中央環状線の混雑も緩和したため、中央環状線利用が多く残ったものと考えられる。

表 2-75 東京ディズニーリゾートへの経路比較（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	32.5
中央環状線経由 → 中央環状線経由	22.2
中央環状線経由 → 国道298号経由	4.0
他首都高経由 → 外環道経由	4.0
他首都高経由 → 中央環状線経由	4.8
圏央道経由 → 外環道経由	1.6
一般道経由 → 外環道経由	1.6
変化なしを含むその他の経路の組み合わせ	29.4

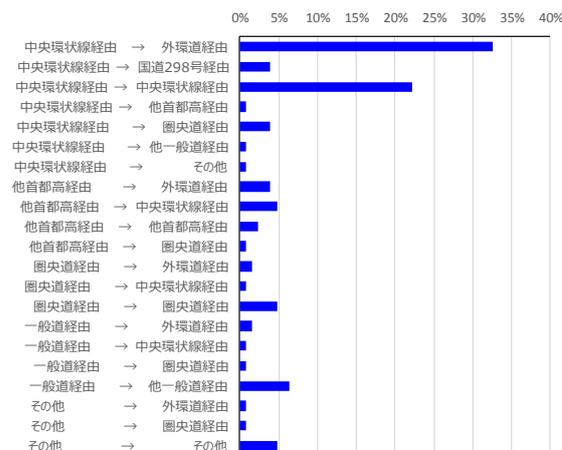


N=126

■ 参考：県全体 すべての経路変化

表 2-76 県全体の経路比較（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	32.5
中央環状線経由 → 国道298号経由	4.0
中央環状線経由 → 中央環状線経由	22.2
中央環状線経由 → 他首都高経由	0.8
中央環状線経由 → 圏央道経由	4.0
中央環状線経由 → 他一般道経由	0.8
中央環状線経由 → その他	0.8
他首都高経由 → 外環道経由	4.0
他首都高経由 → 中央環状線経由	4.8
他首都高経由 → 他首都高経由	2.4
他首都高経由 → 圏央道経由	0.8
圏央道経由 → 外環道経由	1.6
圏央道経由 → 中央環状線経由	0.8
圏央道経由 → 圏央道経由	4.8
一般道経由 → 外環道経由	1.6
一般道経由 → 中央環状線経由	0.8
一般道経由 → 圏央道経由	0.8
一般道経由 → 他一般道経由	6.3
その他 → 外環道経由	0.8
その他 → 圏央道経由	0.8
その他 → その他	4.8

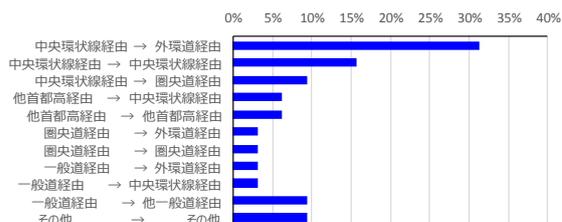


N=126

■ 参考：茨城県住民の経路変化

表 2-77 茨城県住民の経路比較（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	31.3
中央環状線経由 → 中央環状線経由	15.6
中央環状線経由 → 圏央道経由	9.4
他首都高経由 → 中央環状線経由	6.3
他首都高経由 → 他首都高経由	6.3
圏央道経由 → 外環道経由	3.1
圏央道経由 → 圏央道経由	3.1
一般道経由 → 外環道経由	3.1
一般道経由 → 中央環状線経由	3.1
一般道経由 → 他一般道経由	9.4
その他 → その他	9.4

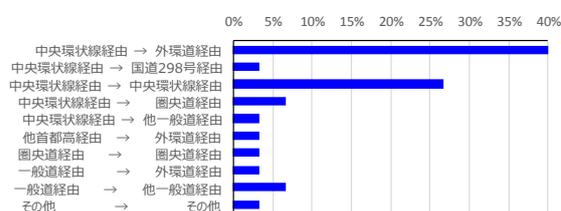


N=32

■ 参考：栃木県住民の経路変化

表 2-78 栃木県住民の経路変化（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	40.0
中央環状線経由 → 国道298号経由	3.3
中央環状線経由 → 中央環状線経由	26.7
中央環状線経由 → 圏央道経由	6.7
中央環状線経由 → 他一般道経由	3.3
他首都高経由 → 外環道経由	3.3
圏央道経由 → 圏央道経由	3.3
一般道経由 → 外環道経由	3.3
一般道経由 → 他一般道経由	6.7
その他 → その他	3.3



N=30

■ 参考：群馬県住民の経路変化

表 2-79 群馬県住民の経路変化（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	38.5
中央環状線経由 → 国道298号経由	5.1
中央環状線経由 → 中央環状線経由	28.2
中央環状線経由 → 他首都高経由	2.6
中央環状線経由 → その他	2.6
他首都高経由 → 外環道経由	7.7
他首都高経由 → 中央環状線経由	7.7
圏央道経由 → 圏央道経由	2.6
その他 → その他	5.1



N=39

■ 参考：埼玉県住民の経路変化

表 2-80 埼玉県住民の経路変化（右にグラフ）

中央環状線経由 → 外環道経由	16.0
中央環状線経由 → 国道298号経由	8.0
中央環状線経由 → 中央環状線経由	16.0
他首都高経由 → 外環道経由	4.0
他首都高経由 → 中央環状線経由	4.0
他首都高経由 → 他首都高経由	4.0
他首都高経由 → 圏央道経由	4.0
圏央道経由 → 外環道経由	4.0
圏央道経由 → 中央環状線経由	4.0
圏央道経由 → 圏央道経由	12.0
一般道経由 → 圏央道経由	4.0
一般道経由 → 他一般道経由	12.0
その他 → その他	8.0



N=25

(10) Q26.あなたは外かん開通後、道路を利用しての行動に変化が生じましたか。或いは今後生じるとお考えですか。該当するものをお答えください。(いくつでも)

約 43%の方が変化なしと回答。残りの約 6 割弱の方が変化ありと回答。内訳は「観光する機会の頻度が増加」、「観光のために訪問する地域や立寄る施設数が増加」、「観光のために訪問する地域が拡大」、「観光地での滞在時間の増加」がそれぞれ全体の 20%台である。

表 2- 81 開通後の変化

	n	%
全体	329	100.0
観光する機会の頻度が増加	78	23.7
観光のために訪問する地域や立寄る施設数が増加	68	20.7
観光のために訪問する地域が拡大	77	23.4
観光地での滞在時間の増加	74	22.5
変化なし	142	43.2
その他：	2	0.6

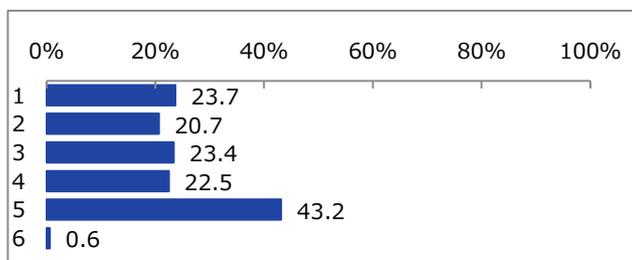


図 2- 37 開通後の変化

(11) Q26-1. ■前問で外かん開通後、「観光のために訪問する地域が拡大」したと回答された方にお伺いします ■外かん開通前に観光された場所をお答えください。(いくつでも) ※回答の選択肢は、下図の地域ごとに分けていますのでご参考ください。 ※ [画像を拡大] をクリックしていただくと拡大してご覧いただけます。

観光のために訪問する地域の拡大は、回答をみる限り必ずしも明確ではないものの、「浦安市・市川市エリア」、「ベイエリア（浦安市・市川市以外）」、「東葛飾地域（浦安市・市川市以外）」、「北総地域」、「九十九里地域」、「南房総地域」の6つの観光地ブロックの隣接ブロックまで地域が拡大している人もいる。

表 2-82 開通前後来訪観光地比較

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
1	9	埼玉	31. [自然・景観光] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	42. [自然・景観光] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
				44. [温泉] 太陽の里 (長生村)
				45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町)
				47. [名所・旧跡観光] 芝山仁王尊 (観音教寺) (芝山町、成田市)
2	23	栃木	5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)
			12. [名所・旧跡観光] 関宿城、県立関宿城博物館 (野田市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	28. [食べ歩き・グルメ] 道の駅あずの里いちばら (市原市)
			50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			67. [名所・旧跡観光] 恋人の聖地・中の島大橋、木更津潮干狩場 (木更津市)	48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)
3	25	栃木	2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)
			5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	
			15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)	
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	
4	46	埼玉	48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)	48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
5	57	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	58. [自然・景観光] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	73. [食べ歩き・グルメ] 道の駅たけゆらの里おおたき (大多喜町)
			31. [自然・景観光] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまかつの里 (木更津市)
			37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	
			40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)	
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	
68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)				

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
7	79	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市) 16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市) 23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市) 27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市) 31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市) 35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市) 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町) 42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村) 58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市) 68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市) 69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市) 71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市) 14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市) 16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市) 23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市) 26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市) 27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市) 31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市) 35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市) 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町) 42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村) 58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市) 68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市) 69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
8	81	群馬	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
9	111	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
10	113	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市) 24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市) 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町) 49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市) 71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市) 25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市) 27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市) 49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市)
11	137	茨城	10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市) 35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市) 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
12	149	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)
			8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			12. [名所・旧跡観光] 関宿城、県立関宿城博物館 (野田市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
			14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)
			20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館 (千葉市)	25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY (船橋市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY (船橋市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)
			50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)	59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)
			59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			60. [自然・景観] 太東岬、太東海浜植物群落 (いすみ市)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)				
72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)				
13	152	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
14	170	茨城	74. [食べ歩き・グルメ] 道の駅とみうら枇杷倶楽部 (南房総市)	82. [食べ歩き・グルメ] 道の駅南房パラダイス (館山市)
			75. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ふれあいパーク・きみつ (君津市)	

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
15	172	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
				69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
				70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
				71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
				72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)
	79. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ローズマリー公園 (南房総市)			
	80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)			
16	183	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
17	196	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
				69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
				80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)
			86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまかつの里 (木更津市)	
18	204	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
				17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)
				23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
				40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	
19	236	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
20	262	茨城	(1) ~ (8)、(10) ~ (17)、(19) ~ (29)、(31) ~ (40)	(1) ~ (8)、(10) ~ (17)、(19) ~ (29)、(31) ~ (40)
			(42) ~ (56)、(58) ~ (87)	(42) ~ (56)、(58) ~ (87)
21	297	埼玉	(1)、(3)、(4)、(7)、(10)、(11)、(16)、(19) ~ (21)	(6)、(7)、(11)、(23)、(26)、(27)、(32) ~ (35)、(42)、(43)
			(23)、(24)、(28)、(31) ~ (35)、(43)、(46)、(50)、(62)	(64)、(65)、(67) ~ (70)
			(67) ~ (70)	

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
22	308	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	
23	312	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)
			10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)
			22. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	22. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまきたの里 (木更津市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
				50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)
				58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
	67. [名所・旧跡観光] 恋人の聖地・中の島大橋、木更津潮干狩場 (木更津市)			
24	317	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
25	322	埼玉	5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
			10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	
26	324	埼玉	61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	82. [食べ歩き・グルメ] 道の駅南房パラダイス (館山市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	83. [食べ歩き・グルメ] 道の駅白浜野島崎 (南房総市)
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	84. [食べ歩き・グルメ] 道の駅富楽里とみやま (南房総市)
				85. [食べ歩き・グルメ] 道の駅保田小学校 (鋸南町)
27	325	群馬	59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	30. バイエリア その他 :
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	
28	330	栃木	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)
			2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)	2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)
			3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)	4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
				7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
				8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア			
29	334	栃木	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)			
			10. [自然・景観観光] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)			
			11. [自然・景観観光] 清水公園のサクラ (野田市)	10. [自然・景観観光] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)			
			17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)	11. [自然・景観観光] 清水公園のサクラ (野田市)			
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)			
			30. ベイエリア その他 :	30. ベイエリア その他 :			
			32. [自然・景観観光] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館 (佐倉市)			
			37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)			
			40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)	40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)			
			42. [自然・景観観光] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町)			
			51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)	49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市)			
			52. [食べ歩き・グルメ] 道の駅つどいの郷むつざわ (睦沢町)	62. [自然・景観観光] 麻綿原・麻綿原公園 (アジサイ) (大多喜町)			
			58. [自然・景観観光] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)			
			60. [自然・景観観光] 太東岬、太東海浜植物群落 (いすみ市)	64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)			
			62. [自然・景観観光] 麻綿原・麻綿原公園 (アジサイ) (大多喜町)	72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)			
			74. [食べ歩き・グルメ] 道の駅とみうら枇杷倶楽部 (南房総市)	73. [食べ歩き・グルメ] 道の駅たけゆらの里おたき (大多喜町)			
			75. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ふれあいパーク・きみつ (君津市)	82. [食べ歩き・グルメ] 道の駅南房パラダイス (館山市)			
			76. [食べ歩き・グルメ] 道の駅おおつの里花倶楽部 (南房総市)	83. [食べ歩き・グルメ] 道の駅白浜野島崎 (南房総市)			
			30	351	栃木	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)
						4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)						
21. [名所・旧跡観光] 上総国分尼寺跡 (上総国分尼寺・国分寺) (市原市)	13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)						
23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	21. [名所・旧跡観光] 上総国分尼寺跡 (上総国分尼寺・国分寺) (市原市)						
85. [食べ歩き・グルメ] 道の駅保田小学校 (鋸南町)	49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市)						
31	358	埼玉	21. [名所・旧跡観光] 上総国分尼寺跡 (上総国分尼寺・国分寺) (市原市)	58. [自然・景観観光] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)			
32	369	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)			
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)			
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)			

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
33	381	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
34	393	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	
			59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
35	398	埼玉	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	
36	409	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
37	421	栃木	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)
			25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)	25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)
				39. [食べ歩き・グルメ] 道の駅多古あじさい館 (多古町)
38	431	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
39	432	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	44. [温泉] 太陽の里 (長生村)
			48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)	63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	
40	434	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)
			37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	39. [食べ歩き・グルメ] 道の駅多古あじさい館 (多古町)
			48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)	45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町)
			63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
41	447	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)	
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	
			19. [自然・景観] 三番瀬 (船橋市)	
42	454	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
43	458	茨城	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市) 20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館 (千葉市) 29. [食べ歩き・グルメ] 道の駅やちよ (八千代市) 36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町) 45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町) 59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町) 78. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ちくら潮風王国 (南房総市)
44	463	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市) 24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市) 25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市) 31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市) 44. [温泉] 太陽の里 (長生村) 68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市) 69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市) 70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市) 72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	
			25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)	
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
			44. [温泉] 太陽の里 (長生村)	
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	
			72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)	
45	468	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
46	473	埼玉	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)	13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)
			15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY (船橋市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館 (佐倉市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			66. [名所・旧跡観光] 房総四季の蔵 (君津市)	
			67. [名所・旧跡観光] 恋人の聖地・中の島大橋、木更津潮干狩場 (木更津市)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)				
47	474	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
			25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			37. [食歩歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	39. [食歩歩き・グルメ] 道の駅多古あじさい館 (多古町)
			51. [食歩歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)	51. [食歩歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	67. [名所・旧跡観光] 恋人の聖地・中の島大橋、木更津潮干狩場 (木更津市)
	84. [食歩歩き・グルメ] 道の駅富楽里とみやま (南房総市)			
48	480	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY (船橋市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
49	483	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	32. [自然・景観光] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			61. [自然・景観光] 南房総の花畑 (南房総市)	37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
50	493	群馬	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)
			4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)	4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)
			5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)
			11. [自然・景観光] 清水公園の桜 (野田市)	53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金 (東金市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	55. [食べ歩き・グルメ] 道の駅季楽里あさひ (旭市)
			37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
			39. [食べ歩き・グルメ] 道の駅多古あじさい館 (多古町)	72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)
			42. [自然・景観光] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまいたの里 (木更津市)
			44. [温泉] 太陽の里 (長生村)	
			58. [自然・景観光] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	
			59. [自然・景観光] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
51	508	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			18. 東葛飾地域 その他 :	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)
			33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館 (佐倉市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)	34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)
			40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市)	37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)
			58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
				59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)
				60. [自然・景観] 太東岬、太東海浜植物群落 (いすみ市)
				69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)			

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
52	515	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)
			8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)	2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)
			10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	4. [名所・旧跡観光] 弘法寺 (市川市)
			14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)	5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
			17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しようなん (柏市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	19. [自然・景観] 三番瀬 (船橋市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館 (千葉市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	21. [名所・旧跡観光] 上総国分尼寺跡 (上総国分尼寺・国分寺) (市原市)
			32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	22. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)
			34. [名所・旧跡観光] 水郷佐原あやめパーク (香取市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			44. [温泉] 太陽の里 (長生村)	50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)
			50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)	51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすめま (山武市)
			54. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ながら (長柄町)	53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金 (東金市)
			58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)
			59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)
			60. [自然・景観] 太東岬、太東海浜植物群落 (いすみ市)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
			63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)	86. [食べ歩き・グルメ] 道の駅木更津うまいたの里 (木更津市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
			74. [食べ歩き・グルメ] 道の駅とみうら枇杷倶楽部 (南房総市)	
77. [食べ歩き・グルメ] 道の駅きよなん (鋸南町)				
80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)				
82. [食べ歩き・グルメ] 道の駅南房パラダイス (館山市)				
53	519	群馬	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
54	529	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	65. [名所・旧跡観光] 日本寺 (鋸南町)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	85. [食べ歩き・グルメ] 道の駅保田小学校 (鋸南町)
			64. [名所・旧跡観光] 大多喜城、県立中央博物館大多喜城分館、町並み (大多喜町)	88. 南房総地域 その他 :

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
55	536	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
56	541	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	
71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)				
57	602	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	
			59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	
58	604	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			19. [自然・景観] 三番瀬 (船橋市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
59	614	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
60	629	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
61	652	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
62	675	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
63	681	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	1. [名所・旧跡観光] 姥山貝塚・曾谷貝塚・堀之内貝塚 (市川市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	37. [食べ歩き・グルメ] 道の駅・川の駅 水の郷さわら (香取市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	38. [食べ歩き・グルメ] 道の駅くりもと紅小町の郷 (香取市)
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	50. [テーマパーク] 連沼海浜公園 (山武市)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)
			80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
				69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
				70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)			
64	686	群馬	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	88.南房総地域 その他 :
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
			70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)	
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	
65	702	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
66	706	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	75. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ふれあいパーク・きみつ (君津市)
67	708	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	9. 浦安市・市川市 その他 :
			18. 東葛飾地域 その他 :	18. 東葛飾地域 その他 :
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	57. 九十九里地域 その他 :
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	88. 南房総地域 その他 :
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
68	719	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
				71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
69	722	栃木	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
				70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)
70	745	埼玉	10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
71	751	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	
			80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)	
72	752	茨城	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)	10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)	11. [自然・景観] 清水公園のサクラ (野田市)
			20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館 (千葉市)	14. [名所・旧跡観光] 手賀沼親水広場 (我孫子市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	17. [食べ歩き・グルメ] 道の駅しょうなん (柏市)
			25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)	29. [食べ歩き・グルメ] 道の駅やちよ (八千代市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーとTOKYO-BAY (船橋市)	32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			29. [食べ歩き・グルメ] 道の駅やちよ (八千代市)	36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)
			31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
			32. [自然・景観] 手賀沼 (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)
			35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)	53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金 (東金市)
			36. [ショッピング] 酒々井プレミアム・アウトレット (印旛郡酒々井町)	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	
			43. [自然・景観] 茂原公園 (桜等)、茂原七夕まつり (茂原市)	
			45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町)	
			46. [名所・旧跡観光] 航空科学博物館 (芝山町)	
			49. [テーマパーク] 蓮沼ウォーターガーデン (山武市)	
			50. [テーマパーク] 蓮沼海浜公園 (山武市)	
			51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)	
			53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金 (東金市)	
			54. [食べ歩き・グルメ] 道の駅ながら (長柄町)	
			59. [自然・景観] 月の沙漠 (御宿海岸) (御宿町)	
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	
			63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)	
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)				
71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)				

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
73	765	群馬	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)
			27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)	26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	31. [自然・景観] 犬吠埼、犬吠埼灯台、犬吠埼温泉 (銚子市)
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	35. [名所・旧跡観光] 成田山新勝寺、成田観光館 (成田市)
			71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)	42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)
				68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)
				69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)
	71. [ショッピング] 三井アウトレットパーク木更津 (木更津市)			
	72. [海水浴] 勝浦市の海水浴場 (鶴原 (うばら)、興津 (おきつ)、守谷 (もりや)、勝浦中央) (勝浦市)			
74	771	埼玉	5. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	
			20. [名所・旧跡観光] 県立中央博物館、千葉市科学館 (千葉市)	
			22. [名所・旧跡観光] 中山法華経寺 (市川市、船橋市)	
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	
			25. [テーマパーク] 千葉こどもの国キッズダム (市原市)	
			26. [ショッピング] IKEA Tokyo-Bay、ららぽーと TOKYO-BAY (船橋市)	
			42. [自然・景観] 九十九里浜 (旭市、匝瑳市、横芝光町、山武市、九十九里町、大網白里市、白子町、一宮町、長生村)	
			45. [温泉] 白子温泉、白子テニスリゾート (白子町)	
			48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)	
			58. [自然・景観] 鶴原理想郷、勝浦海中公園 (センター) (勝浦市)	
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)				
70. [テーマパーク] 東京ドイツ村 (袖ヶ浦市)				

NO	USER_ID	住所	開通前の立寄りエリア	開通後の立寄りエリア
75	781	埼玉	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)
			16. [ショッピング] ららぽーと柏の葉 (柏市)	19. [自然・景観] 三番瀬 (船橋市)
			24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)	53. [食べ歩き・グルメ] 道の駅みのりの郷東金 (東金市)
			51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)	63. [名所・旧跡観光] 清澄寺、誕生寺 (鴨川市)
			84. [食べ歩き・グルメ] 道の駅富楽里とみやま (南房総市)	85. [食べ歩き・グルメ] 道の駅保田小学校 (鋸南町)
76	786	栃木	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)
			68. [テーマパーク] マザー牧場 (富津市)	
			69. [テーマパーク] 鴨川シーワールド (鴨川市)	
77	795	埼玉	2. [名所・旧跡観光] 浦安市郷土博物館 (浦安市)	3. [名所・旧跡観光] 県立現代産業科学館 (市川市)
			6. [テーマパーク] 市川市動植物園 (市川市)	8. [食べ歩き・グルメ] 道の駅いちかわ (市川市)
			7. [テーマパーク] 東京ディズニーリゾート (ディズニーランド、ディズニーシー) (浦安市)	13. [名所・旧跡観光] 旧徳川昭武庭園 (戸定邸庭園) (松戸市)
			10. [自然・景観] 手賀沼 (花火大会等) (柏市、我孫子市、印西市、白井市)	15. [名所・旧跡観光] 本土寺 (松戸市)
			11. [自然・景観] 清水公園の桜 (野田市)	24. [テーマパーク] ふなばしアンデルセン公園 (船橋市)
			23. [名所・旧跡観光] 幕張新都心、幕張メッセ、千葉ポートタワー (千葉市)	27. [ショッピング] イオンモール幕張新都心、コストコ幕張、三井アウトレットパーク幕張、アリオ蘇我 (千葉市)
			29. [食べ歩き・グルメ] 道の駅やちよ (八千代市)	33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館 (佐倉市)
			33. [名所・旧跡観光] 旧佐倉順天堂、旧堀田邸・庭園、佐倉市立美術館 (佐倉市)	40. [食べ歩き・グルメ] 道の駅発酵の里こうざき (神崎町)
			44. [温泉] 太陽の里 (長生村)	48. [テーマパーク] ターザニア、生命の森リゾート (長柄町)
			51. [食べ歩き・グルメ] 道の駅オライはすぬま (山武市)	55. [食べ歩き・グルメ] 道の駅季楽里あさひ (旭市)
			61. [自然・景観] 南房総の花畑 (南房総市)	62. [自然・景観] 麻綿原・麻綿原公園 (アジサイ) (大多喜町)
			65. [名所・旧跡観光] 日本寺 (鋸南町)	66. [名所・旧跡観光] 房総四季の蔵 (君津市)
			80. [食べ歩き・グルメ] 道の駅鴨川オーシャンパーク (鴨川市)	73. [食べ歩き・グルメ] 道の駅たけゆらの里おたき (大多喜町)
			87. [食べ歩き・グルメ] 道の駅和田浦 WA・O! (南房総市)	

(12) Q26-3. ■前問で外かん開通後、「観光地での滞在時間が増加」と回答された方にお伺いします ■滞在時間がどれくらい増加したかお答えください。(半角数字でご記入ください)

2 時間から 3 時間増加したという回答が多く、次いで 1 時間から 2 時間増加、3 時間以上増加の順である。なお、滞在時間が増加した人は、全体の 20% 程度である。

表 2- 83 観光地滞在増加時間

	n	平均値
時間	74	2.15
分 程度	74	6.08

(13) Q27.あなたは観光地へ車でお出掛けする際、何時間以内のところであれば訪問する気になりますか。

車で観光地へ出かける際に、訪問する気になる目安の所要時間は、「2 時間から 3 時間」と回答した人が約 40%と最も多く、次いで「1 時間から 2 時間増加」(約 30%)、「3 時間から 4 時間」(約 17%) の順である。

表 2- 84 観光地への訪問可能な移動時間

	n	%
全体	400	100.0
1時間未満	11	2.8
1～2時間未満	119	29.8
2～3時間未満	159	39.8
3～4時間未満	69	17.3
4時間以上	32	8.0
その他：	10	2.5

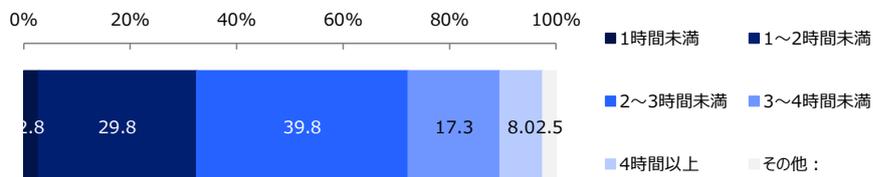


図 2- 38 観光地への訪問可能な移動時間

(14) Q28.あなたは外かん開通後、東京ディズニーリゾートへ行く機会などに変化がありましたか。該当するものをお答えください。(いくつでも)

変化なしと回答した方が約 54%であり、40%強の方は変化があったと回答している。その内訳は滞在時間の増加が全体の約 23%、行くことに対する抵抗感の低下が全体の約 19%、行く機会の増加が全体の約 18%である。

表 2- 85 開通後東京ディズニーリゾートへ行く頻度

	n	%
全体	400	100.0
東京ディズニーリゾートへ車やバスで行く機会の頻度が増加	73	18.3
東京ディズニーリゾートまでの車での移動時間が減り、滞在時間が増加	92	23.0
東京ディズニーリゾートへ行くことに対する抵抗感（移動時間・距離）が低下	75	18.8
変化なし	215	53.8
その他：	3	0.8

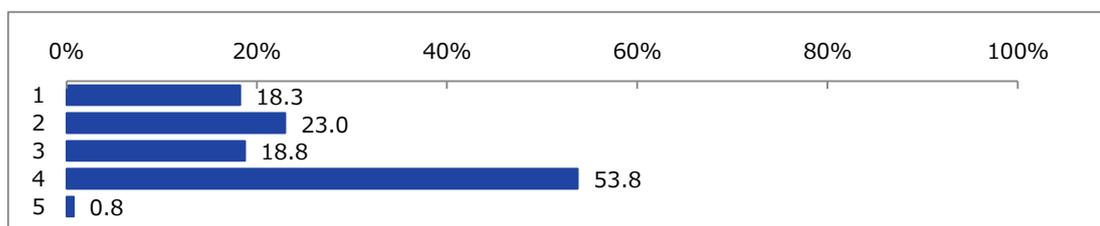


図 2- 39 開通後東京ディズニーリゾートへ行く頻度

(15) Q28-1.■外かん開通後、「東京ディズニーリゾートまでの車での移動時間が減り、滞在時間が増加」したと回答された方にお伺いします■滞在時間がどれくらい増加したかお答えください。(半角数字でご記入ください)

滞在時間の増加は、「1 時間から 2 時間」と回答した方が約 42%と最も多く、次いで「2 時間から 3 時間」（約 34%）、「3 時間以上」（約 15%）、「1 時間未満」（約 9%）の順であった。

なお、滞在時間が増加した人は、全体の約 23%である。

表 2- 86 東京ディズニーリゾート滞在時間増加

	n	平均値
時間	92	1.75
分 程度	92	9.92

(16) 千葉県への観光目的でのお出掛けに関して、外かん開通により実感している具体的な効果とそれに伴う観光行動の変化等をお答えください。

「成田空港」、「東京ディズニーリゾート」、「千葉の各地」が所要時間短縮で行きやすくなった。千葉県が近くなり、いろんな所にゆく来たくなった。楽しみが増えた。

時間的余裕が出来て、観光地での滞在時間の増加、出発時刻に余裕が持てる、余裕を持った運転につながった。等の多数の情報が寄せられた。

表 2-87 開通により実感している具体的な効果や行動変化の情報・意見

USER_ID	住所	具体的や効果や行動変化
57	茨城県	外かんは初めて通過したが、渋滞はさほどかからなかったが交通量は多いね。年齢と共に、交通量が多い所には行きたく無くなってきた
79	茨城県	浦安、船橋方面は渋滞が多いが、それを回避出来る
80	茨城県	ディズニーリゾートに行く手段として外環経由で行けるようになった
84	茨城県	近くなった。
91	茨城県	都心を通らずベイエリアにスムーズに行けるようになった
98	茨城県	渋滞が減りイライラすることが少なくなった。
113	茨城県	渋滞が減ったので格段に良くなった。千葉県内へのアクセスもよくなった。ただトンネル？の中は携帯のナビが使えないので少々の不便さは感じている
117	茨城県	渋滞や混雑が少なくなり、計画が立てやすくなった。
123	茨城県	一般道を利用するため変化は感じていません。
134	茨城県	観光地までの所要時間が2時間程度短くなった
144	茨城県	時間が読める
170	茨城県	渋滞が、緩和された
179	茨城県	圏央道を使うので変化はない。
182	茨城県	外かん開通が自分にはあまり影響がない。
187	茨城県	千葉市方面への移動時間が短くなった 15～30分程度 葛西ジャンクションでの混雑具合による
192	茨城県	渋滞の緩和
217	茨城県	外環道は使わない
223	茨城県	ディズニーランドに行くのに渋滞緩和に繋がった
262	茨城県	千葉県は全国最強の観光施設を有する史上最強の都道府県です。
268	茨城県	魅力的な観光地への時間が短縮される
276	茨城県	開通により、交通量が分散した様子で、あらかじめ停滞情報を収集し「首都高」か「外かん」か選択可能となった。
294	茨城県	一般道よりも時間が少ない
328	茨城県	いろんな観光地へ行きたい
341	茨城県	渋滞が減った。
347	茨城県	時間に余裕があれば色々な観光地にドライブがてら訪れてみたい。
355	茨城県	渋滞も無く、近く感じるので、色々な観光地に行きたい
397	茨城県	渋滞が緩和した感覚的に感じる。
419	茨城県	目的地までの所要時間は減ったが、2～3泊するので観光行動に大きな変化はなし。
441	茨城県	渋滞煩張ってなくて良い
447	茨城県	確かに所要時間が短くなった。
448	茨城県	観光地が増えたので行きたくなった

USER_ID	住所	具体的や効果や行動変化
465	茨城県	楽しい
471	茨城県	近くなった
480	茨城県	渋滞緩和による時間計算ができる
481	茨城県	渋滞がなくなった
496	茨城県	渋滞が減った
508	茨城県	首都高速の千鳥町で、一般道経由で京葉道路の市川という混み合う部分が回避できるメリットは大きい
533	茨城県	出発時間に余裕を持てるようになった。
538	茨城県	渋滞を気にすることがない
546	茨城県	テーマパークに行きやすくなった。実際に回数も増えている
547	茨城県	開通前の利用経路では、渋滞がありイライラしていたが、現在は渋滞がなくイライラなしで走行でき、安全運転に繋がっている。
548	茨城県	つくば JC 経由のため容易に出かけられた
551	茨城県	帰りの時間が 20 分短くなった
559	茨城県	あまり利用しないと思う
563	茨城県	移動時間が短縮され、行き易くなった
567	茨城県	渋滞が減った
587	茨城県	渋滞が緩和されたため、ストレスが減った。
588	茨城県	時間が早くなった
595	茨城県	とにかく松戸から市川へ抜けるのがとても楽になった。江戸川沿線など行ってみたい。
613	茨城県	いろんな観光地へ行ってみたいと思うようになった
624	茨城県	開通前の利用経路では、渋滞がありずいぶん時間がかかることがあったが、現在は渋滞がなく到着するまでの時間が読めるようになった。
666	茨城県	子供ができて遠出しづらくなった
685	茨城県	目的地まで一般道を使う距離が減り、移動時間が短縮した
696	茨城県	今後渋滞が減れば積極的に出掛けたい
702	茨城県	首都高の渋滞に入らないですんだ
706	茨城県	所要時間が短くなった。国道 16 号線の渋滞区間を使わずに済むようになった。湾岸線からアクアラインを経由することでの距離と料金の高さが気になっていたが、外環道では気にならなくなった。千葉県に親族がいるので、その周囲に出かける時間が増えた。
708	茨城県	渋滞緩和
709	茨城県	渋滞が緩和されていそうなので、千葉県に遊びに行きたくなった
711	茨城県	首都高は気持ち的に怖いのが、開通後は怖くなくなった
718	茨城県	渋滞緩和により余裕を持って運転可能となった。
727	茨城県	時間が短縮になった
734	茨城県	開通前は午前 4 時頃出て 3 時間～4 時間かけて向かっていたところ約半分の時間で行けるようになり朝の起床時間や移動時間の減少、さらに滞在時間も長くとれ、日帰りで行くことへの抵抗がなくなった。また近くなった分周辺の観光地へも行くこと思っている。
747	茨城県	千葉は自分の住まいから近いので、一般道路を使います。そのため、とくに変化なし。渋滞も相変わらず。
752	茨城県	開通前より渋滞が少なくなったようで、運転しやすくなった。以前から行ってみたい観光地がいくつもあったので、これからドライブを楽しみながら行ってみたい。
769	茨城県	観光地まで近くなったので子供が産まれてからも気楽に行けるようになりました。
796	茨城県	色々な方面に行く計画がたてられそう
797	茨城県	渋滞が少なくなって快適
6	栃木県	渋滞が減る。
16	栃木県	首都高環状線より確実に短時間になった。
22	栃木県	渋滞解消
38	栃木県	渋滞するイライラが緩和された。目的地までの時間がある程度読めるようになった。
50	栃木県	首都高を抜けてよくなったので経路が簡素化されて渋滞のロスをあまり考慮しないでよくなった。
63	栃木県	渋滞が減った
69	栃木県	手軽に出かける計画を立てられるようになった
119	栃木県	あまり遠出しないので関係ないかな
149	栃木県	気持ちに余裕が出来た
158	栃木県	開通前の利用経路だと、時間がかかったり、渋滞があったが、現在は渋滞にイライラすることなく、到着までスムーズになった。出発も 30 分程ずらせるようになった。
195	栃木県	高速道路の渋滞や危険を感じていたが、多少気持ちの面で楽になった
196	栃木県	首都高は渋滞するので、渋滞緩和は精神的にも余裕がでて負担軽減になり計画を立てやすい
204	栃木県	日帰りで千葉に遊びに行ける
208	栃木県	目的地までの所要時間が減ったため、滞在時間が増えた。

USER_ID	住所	具体的な効果や行動変化
212	栃木県	渋滞の心配をしなくてすむ。
236	栃木県	頻度が増えた
274	栃木県	時間が計算できるようになったし、短縮化できた。
308	栃木県	今まで行ったことがない南房総にいつか行ってみたい
326	栃木県	渋滞が減った
330	栃木県	真っ直ぐにいけましたね。
334	栃木県	マリスタジアムへの時間短縮で野球観戦が楽しみになった
345	栃木県	房総にも行ってみたい
346	栃木県	渋滞が緩和されて、イライラしなくなったけど、家から千葉県は遠いので、あまり行く機会はないと思う。
351	栃木県	渋滞が、緩和した
353	栃木県	具体的には判らないが、約 2 時間程度で目的地に到着するし、首都高速を経由しないことで気持ち的に楽である。
357	栃木県	車線が増えたことによる渋滞の緩和。
381	栃木県	房総方面に出かける機会が増えそう
384	栃木県	気分が楽になった
391	栃木県	一般道の交通量が減ってスムーズになった
393	栃木県	今後、房総方面での観光が増えると思う
402	栃木県	目的の場所に行きやすくなったように感じた
421	栃木県	最短距離でいけます。
422	栃木県	少し渋滞が緩和されたように感じる
423	栃木県	外環開通で道路の渋滞が減少すればもっといく機会を増やしてもいいかなと思う。
425	栃木県	スムーズ
451	栃木県	スムーズに運転できた
455	栃木県	身近になった
459	栃木県	年に一度の旅行ではバスで行ったためわからない。
477	栃木県	長いれる。
483	栃木県	観光地までの所要時間が短くなった。
520	栃木県	場所によっては混雑するが、比較的走りやすさを感じた。
532	栃木県	渋滞緩和
554	栃木県	観光地の所要時間が 20 分短縮
576	栃木県	観光地までの移動時間が短縮出来る為、観光時間を長くとれるようになった。
583	栃木県	今までは億劫だったけど、開通して近く感じるようになったから。
597	栃木県	南房総が近くなった。
605	栃木県	遠い
627	栃木県	渋滞が減りスムーズに進むようになった
630	栃木県	行くのことも分かりやすくディズニーランドの他にも魅力的な場所が沢山ある。
635	栃木県	時間が読むようになり、1 日のスケジュールを立てやすくなった。
642	栃木県	渋滞が減り、滞在時間が増えた
651	栃木県	出発時間を遅らせる
652	栃木県	まだ沢山行きたい処もあるが栃木に比べると未だ渋滞がひどい
657	栃木県	イライラなくなった
669	栃木県	魅力的な観光地多い。食べ物美味しい
671	栃木県	所要時間の短縮
691	栃木県	千葉に観光に行く事が多くなった
716	栃木県	首都高を通らなくても良いため、千葉方面へ行きやすくなった。ただ、外環の渋滞が増えたように感じる。川口 jct の改良が必要。
720	栃木県	首都高の渋滞を避けることができるようになったので、精神的に楽。
722	栃木県	いままでも立ち寄りなかつた場所にも、ついでに行ってみようという気になった。
724	栃木県	時間帯を選べば、以前よりスムーズに通れるようになったが、混んでいる時間帯は同じような気がする。
726	栃木県	首都高を通過するストレスがなくなった
744	栃木県	首都高を通らず行けるため、渋滞を比較的気にしなくて良くなった
761	栃木県	出発時間が遅くできる
762	栃木県	渋滞が減り、より出かけやすくなった
768	栃木県	イライラなくなった
778	栃木県	東京ディズニーリゾートまでの到着時間は早くなったと感じるが首都高速道路の渋滞があるので出発時間に変更はない。開通前も開通後も行動に違いはない
786	栃木県	首都高渋滞をあまり負担に思わなくなった。
7	群馬県	渋滞が少なくてよかった。
64	群馬県	中央環状線の小菅堀切の合流が怖いので、外環も使ってみようかと思えます。

USER_ID	住所	具体的や効果や行動変化
81	群馬県	千葉県内のいろいろな観光地にアクセスしやすくなったため色々なところへ行ききたくなった。
92	群馬県	自分で運転しないからよく分からない
141	群馬県	TDLまで時短
151	群馬県	ディズニーまで少し短くなった
166	群馬県	ディズニーランドまでの所要時間が30分程度短くなった。
172	群馬県	千葉県内の、色々な観光地に行くようになった。
183	群馬県	近くなった
209	群馬県	東京都内を通らなくてよい点
215	群馬県	開通前は渋滞がひどかったが開通後はそれほどでもなくなった
238	群馬県	ディズニーリゾートまで近くなったような気がします。
240	群馬県	なかなか行けないところも行くことが計画立てるようになった
246	群馬県	今度は、三郷市にも行くつもりです。
250	群馬県	混むし、運転しづらいのであまり利用したくない
255	群馬県	複雑な経路をたどっていたが、それが簡略された気がする。
261	群馬県	時間の短縮
267	群馬県	渋滞によるイライラが緩和された。
273	群馬県	スムーズ
279	群馬県	渋滞が少なく出発時刻と到着時刻が予想通りに近くなった
280	群馬県	成田や銚子方面への時間が短縮になった
282	群馬県	到着時刻が予測できるようになった
315	群馬県	早朝3時に起床して行っていたけれど、5時に出て同じ時間につけるので全力で楽しめました！
325	群馬県	千葉は都内が渋滞するので近くて遠いイメージがあったが外環開通で少し近くなった。
349	群馬県	運転時間の減少
406	群馬県	開通後に使用頻度が下がった為、的確な意見はない。
409	群馬県	成田空港に行きやすくなった。
428	群馬県	渋滞緩和
429	群馬県	以前より交通の便が良くなったと感じられるぐらいに、スムーズに運転を出来るようになっていたと思います
431	群馬県	群馬県からだ千葉県は関東地方で一番遠いところだったが、少し近づいた感じ。日帰りでは行けなかった所へチャレンジしたくなった。
482	群馬県	車で行く
506	群馬県	到着時間がよめるようになった
519	群馬県	楽しく行ける
521	群馬県	首都高を利用しなくてもいい。
541	群馬県	渋滞のいらいら解消
543	群馬県	便利
575	群馬県	高速道路は、料金が高いのであまり使わないようになった
580	群馬県	出発を30分ほど送らせることができた
590	群馬県	知らなかった。千葉に興味が出てきた。
617	群馬県	気持ち渋滞が緩和した
625	群馬県	これから暖かくなるので美味しい魚介類が食べられるところに行きたいと思います。
640	群馬県	開通前は予定時刻よりもかなり遅れて着いていたが、多少よくなったため計画がたてやすくなった
645	群馬県	いろんな観光地へ行ききたくなった
654	群馬県	動くのでストレスフリーに
655	群馬県	何となくではあるが、以前より気軽に行ける気持ちになるため 休日のおでかけ先としての候補に上がるようになった。
661	群馬県	時間が短縮された
663	群馬県	群馬からは千葉は遠いイメージがあるので小さい子供がいると、行こうという気持ちになかったが、前よりも何通りも行き方があれば、計画を立ててみようという気持ちになった。
664	群馬県	千葉県内のいろいろな観光地へ行ききたくなった
683	群馬県	千葉県の観光地まで40分程度短縮出来たので滞在時間の延長、又はより遠方への観光が可能になった。
686	群馬県	渋滞なく行くことができる。
697	群馬県	時間短縮
699	群馬県	実感はない
700	群馬県	ディズニーとかのメジャーなところ以外に行きやすくなった
704	群馬県	観光地の検討に、房総半島までのエリアが加わった。
713	群馬県	首都高速を使用しないことで複雑な道を通らなくなったので気持ち的に気軽に行けるようになった。
719	群馬県	所要時間の短縮 渋滞緩和

USER_ID	住所	具体的や効果や行動変化
723	群馬県	下道を通ると時間がかかって、子供が飽きちゃうので、すこしでも近くなってうれしい
736	群馬県	渋滞も緩和され、時間も短縮された
743	群馬県	渋滞でも時間があまりかからなく行ける
751	群馬県	距離が長い分、渋滞の緩和がされればもっともっと出掛けられる
753	群馬県	渋滞が減ったかもしれない
759	群馬県	渋滞の考えがあまりなく、運転できるようになった。
763	群馬県	ディズニーに行きやすくなった
765	群馬県	行く経路が増えたのは、渋滞回避という点で大変よい。
776	群馬県	ディズニーランド以外にも行ってみたくなった。
780	群馬県	渋滞緩和のイライラ解消
788	群馬県	便利になった
9	埼玉県	以前目的地からの帰り道（銚子-埼玉県川越市）様々な渋滞に遭い、時間にして7時間半掛かってしまったことがあり、二度と千葉には行かないと決めていましたが開通後にピクピクしながら行ってみたら、とても快適で時間もすごく早くて驚きました、それ以降結構リピーターしています。
33	埼玉県	渋滞区間を通らなくて良くなったので、観光に行く候補として考えられるようになった
46	埼玉県	千葉県東部（銚子、九十九里）への観光に興味を持ち始めた
48	埼玉県	アクアラインを通らなくて良くなったので、都心を抜ける事がなくなった
61	埼玉県	今までより気軽に行きやすくなった
70	埼玉県	渋滞解消
96	埼玉県	乗り換えなしで、1本でいける
104	埼玉県	いろんなルートを選べるようになった。
109	埼玉県	渋滞箇所が減った
111	埼玉県	移動時間が短くなったのが良い。
131	埼玉県	高速開通により利便性が増した
152	埼玉県	成田空港まで車で行く機会が増えた
174	埼玉県	いざ行くとよと凄く遠く感じていた千葉でしたが、今では時間もだいぶ短縮出来、身近な観光地の多いと場所と思える
176	埼玉県	ゴルフの回数が増えた
214	埼玉県	道路選択の範囲が増えた
225	埼玉県	ゆっくり出てもゆっくりと滞在できた
233	埼玉県	気分的に混雑緩和を期待。
243	埼玉県	さいたまから湾岸道路への便がよくなった
277	埼玉県	帰路に利用することにより、楽になったと感じる
292	埼玉県	渋滞がなく、目的地までスイスイで快適でした。
293	埼玉県	運転が肉体的にも精神的にも楽になった
297	埼玉県	渋滞が緩和され仕事を済ませた後での近場の観光地に足を延ばそうかと思うようになった。
301	埼玉県	渋滞は緩和されたように思います。
312	埼玉県	目的地までの所要時間が、いいときは、1時間くらい短くなった。
322	埼玉県	往復に要する移動時間が短縮できた
324	埼玉県	都心を通らずに（混雑を避け）行ける
339	埼玉県	運転する立場として、距離的にも時間的にも気が楽になった
363	埼玉県	渋滞が減ったのでイライラが少なくなった
368	埼玉県	景色が楽しめるようになった。時間短縮になった。
369	埼玉県	以前のようなひどい渋滞がないので、目的地までとても行きやすく感じた。もっといろいろな所へ行く可能性が増えた
395	埼玉県	楽しくなった
398	埼玉県	運転時間短くなった
434	埼玉県	運転が快適になった
463	埼玉県	仕事にプライベートにフル活用しています。
466	埼玉県	渋滞が減った
473	埼玉県	渋滞がいくぶん緩和されたと感じます。イライラが減りました。
475	埼玉県	安心して運転が出来る。
491	埼玉県	渋滞が緩和され、移動が楽になった
509	埼玉県	時間が短縮した。
514	埼玉県	首都高中央環状線、湾岸線、アクアライン経由で木更津、館山へ行っていたが、外環経由にして30分くらい時間短縮になった。館山がすごく近く感じる。
515	埼玉県	首都高三郷線から環状線を経由しての千葉、房総、成田方面の所要時間が格段と減った。
516	埼玉県	渋滞が緩和され、新しい道で新鮮な気持ちで快適に運転できた。ナビには勿論載ってない道なので標識などよく確認して走行したい。

USER_ID	住所	具体的や効果や行動変化
518	埼玉県	自分の体感では渋滞の緩和や観光行動の変化はないが、盆・暮・正月・GWなどは渋滞が緩和されることがなかったように思う
528	埼玉県	開通前は、京葉道路や船橋付近の渋滞にひっかかっていたが、外環道が開通して渋滞が緩和された
529	埼玉県	埼玉から房総半島は鉄道も道路も不便で遠い、行きにくいと思っていました。今回、外環経由で2時間とかからずに行けたことにびっくり。走りやすく、渋滞もあまりないのでストレスが少ないです。次は成田に行ってみようと思います。千葉県が近く、行きやすくなりました。
536	埼玉県	渋滞がなくなり、快適な運転ができるようになった。朝の出発準備が余裕になった。
542	埼玉県	渋滞に合わなくなった
553	埼玉県	千葉県に行く時はよく使う
557	埼玉県	ディズニーまで楽にいけそう
564	埼玉県	近くなって良かった
572	埼玉県	首都高速の交通量が減少
573	埼玉県	千葉の観光地に色々行ってみたいになった
581	埼玉県	渋滞イライラなしでリラックス
593	埼玉県	結婚を機に、引っ越ししてから高速道路の入口付近に住んでいるため、千葉県に行くまでに更に時間が短縮されて便利になった。
602	埼玉県	スムーズに目的地に行ける様になり千葉県のいろんな所に行きたくなった
604	埼玉県	渋滞がなく時間が読めるようになった
610	埼玉県	埼玉から千葉の半島方面へのアクセスがだいぶ楽になり、高速道路を使いやすくなった。
614	埼玉県	車での移動は時間がかかりすぎるため、もっぱら電車移動に頼っていた。電車では携帯できる荷物に限りがあったが、車での移動がほぼ同時間程度で可能になったため、大きな荷物も携帯可能になり、行き先と行動内容が広がった。
633	埼玉県	開通前は渋滞があったり、ノロノロ運転でドライブが楽しくなかったが、開通後の現在は渋滞が緩和され気分良くドライブを楽しめるようになった。
665	埼玉県	海、温泉、紅葉、桜見どころ満載の千葉。これからも楽しみたいです
673	埼玉県	合流、分岐とかが少なく、シンプルに千葉に行けるのは良いと思います。
675	埼玉県	渋滞の心配があまりなくなり、千葉方面に出かける頻度があがった。
677	埼玉県	1時間近く短縮した
681	埼玉県	湾岸線以外の道で時間が短縮された為千葉に出やすくなった
682	埼玉県	観光地までの所要時間が50分程度短くなった為、その分長く居られた
688	埼玉県	新しい高速を走るのは気持ちいい。
705	埼玉県	渋滞を気にしなくてよくなった
745	埼玉県	開通してから、渋滞を避けて海を見にいけるので、もっと遠くまで行きたくくなりました。
749	埼玉県	開通前は首都高が渋滞していてイライラすることがあったが、渋滞も減り余裕ある気持ちで目的地まで行く事ができる。
770	埼玉県	所要時間が短くなった。
771	埼玉県	千葉県は元々好きで常に遊びに行きたいと思っていたが、開通したことにより更に気軽に遊びに行けるようになり嬉しい
773	埼玉県	茨城方面へのアクセスが楽になった
783	埼玉県	渋滞や所要時間への抵抗感が薄くなり、出かける際の候補に挙がりやすくなった
790	埼玉県	通行料金
798	埼玉県	開園から閉園までいられるのでたのしめる
799	埼玉県	渋滞は緩和したと思う
800	埼玉県	埼玉から千葉東側が近くなった

(17) Q30. その他外かんの開通に関して、何かお気づきの点があれば、ご意見をお聞かせください。

「新たに渋滞が発生するようになった箇所やその他の問題箇所」、「道路整備や標識整備の要望」、「外環道の料金について」等の、多数の情報や意見が寄せられた。

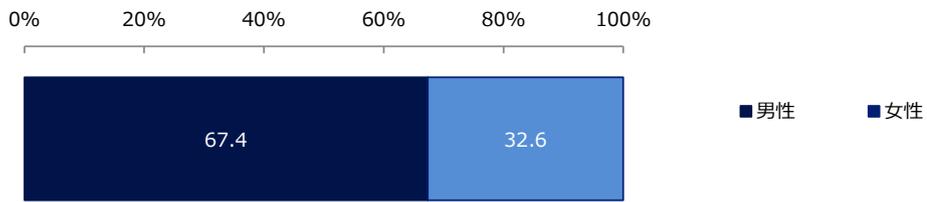
表 2- 88 外かん開通による情報・意見

USER_ID	住所	気づいた点や意見
55	茨城県	料金が高すぎる
79	茨城県	安くしてほしい
80	茨城県	一度しか利用していないが、かなりスムーズにアクセスできた
84	茨城県	良くなった。
88	茨城県	料金が気になった。
91	茨城県	3車線化
98	茨城県	走りやすい
113	茨城県	ずっと待っていました。とてもありがたいです。ありがとうございます。
117	茨城県	時々、マナーの悪いドライバーがいて危険
134	茨城県	車が増えた
179	茨城県	距離制料金に少し前になったので、首都高の方が便利
192	茨城県	競馬場に行く道の渋滞が少なくなった。
223	茨城県	ちょっと入り口がわかりにくい
262	茨城県	大変とても非常に途轍もなく物凄く便利で素晴らしいです。
287	茨城県	神栖市はICまで遠いので、外かンを伸ばしてほしい
294	茨城県	高い
328	茨城県	車線を広げて欲しい
465	茨城県	いいんじゃない
496	茨城県	サービスエリアがもっと増えたらいい
508	茨城県	地方は公共交通が整備されていないのでもっと拡大してほしい
533	茨城県	千葉県へのアクセスが良くなったので、もっと千葉県の事が知りたくなった。
538	茨城県	休憩所の充実
548	茨城県	一車線区間が多い
563	茨城県	場所によっては、渋滞するようになった
595	茨城県	トンネル内のピカピカが目にも優しくない。
702	茨城県	もっと安くしてほしい
706	茨城県	道が新しく、トンネル部分も慣れれば走りやすく、首都高湾岸線より安全に走れる気がする
709	茨城県	三郷ジャンクションがわかりづらそう
734	茨城県	とても便利に快適になりました。
747	茨城県	基本、使うことはないです。
6	栃木県	料金が高い
22	栃木県	道幅拡張
38	栃木県	高速道路代金が安くなるのを願っています。
50	栃木県	とにかく分かりやすい
63	栃木県	渋滞の緩和
195	栃木県	JCTのところが複雑で面倒
196	栃木県	渋滞緩和は運転手に肉体的精神的負荷軽減
208	栃木県	渋滞解消

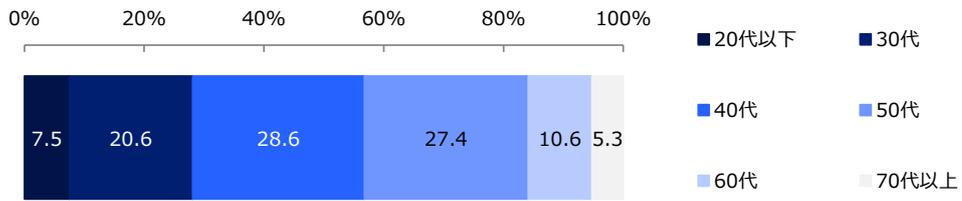
USER_ID	住所	気づいた点や意見
274	栃木県	三郷の出口インターが混んでいる
330	栃木県	やすくしてや。
357	栃木県	パーキングエリアの充実
384	栃木県	値段下げしてほしい
402	栃木県	渋滞には少し余裕ができたような気がする
421	栃木県	料金が高い。小山まで延長してください。
423	栃木県	まだあまり行ってないので実感がない。
451	栃木県	大変良いです。
477	栃木県	他の道路も開通してほしい。
483	栃木県	既存道路との連携
520	栃木県	道路が広々感じる
576	栃木県	渋滞も避けられるのでストレスも少なくドライブも楽しめるようになりました。
597	栃木県	いつのまにか開通していました。
630	栃木県	千葉県に行きやすくなった。
635	栃木県	車の流れが若干変わった。
652	栃木県	目的地までの時間が短縮された。
716	栃木県	渋滞の増加への対処が必要
724	栃木県	埼玉方面から川口ジャンクションを通らないで千葉にスムーズにアクセス出来ればもっと渋滞緩和でき千葉への利用がふえると思います。
744	栃木県	もう少しトイレ休憩ができるところがあるとありがたい
761	栃木県	良いと思う
151	群馬県	便利になる
172	群馬県	相変わらず渋滞が多いです。
180	群馬県	都心からの帰宅に要する時間が短縮された
183	群馬県	近くなった
238	群馬県	運転しやすい道路ですね。
255	群馬県	新しい景色が見られるようになった
261	群馬県	都内を通らないでよい
279	群馬県	都内を通らず千葉県に行ける
280	群馬県	開通区間が片側1車線のため渋滞が予想される
282	群馬県	便利になった
325	群馬県	宮の木jctの渋滞が解消されればうれしい
349	群馬県	便利になった
406	群馬県	開通後の使用は数回なので、交通量が増えたかなと思った程度。
429	群馬県	以前より様々な地域ナンバーの車が見かけるようになったと思う
519	群馬県	特になし、もっと整備して行きやすくしてほしい
521	群馬県	料金ゲイトのレーンが少ない。
617	群馬県	高い
640	群馬県	マナーがわるい
683	群馬県	混雑の緩和
686	群馬県	よかった
697	群馬県	時間短縮
704	群馬県	ビジネス面での効果。
719	群馬県	案内標識の増加
743	群馬県	時間短縮
751	群馬県	まだまだ渋滞してはいる
759	群馬県	あおり運転が怖い
763	群馬県	これからも使う
765	群馬県	こちらの渋滞も解消してください。
793	群馬県	下道を使うことが多い
5	埼玉県	ありがとうございます
9	埼玉県	特にないですね、綺麗だなあと思うくらいで。
46	埼玉県	首都高を使う必要がなくなったが、外環の埼玉区間が渋滞するようになった。
70	埼玉県	和光・戸田付近の渋滞の解消を
111	埼玉県	便利になったと思う
152	埼玉県	早く全線開通してほしい。西の方。
174	埼玉県	走りやすい
176	埼玉県	料金を下げて欲しい

(18) 個人属性

① 性別



② 年齢



2.6. 課題箇所の整理

2.6.1. Web アンケートに見る課題箇所と内容

- ①個別箇所で指摘があるのは、菅野通りの交差点。R298 からの分岐、菅野通りから R298 への合流の両方で渋滞発生 の指摘がある。
- ②明確な個別箇所の指摘はないが、既存道路がこれまで以上に渋滞するようになったという指摘もある。
- ③道の分かりにくさの指摘もある。

表 2- 89 Web アンケートに寄せられた意見

ID	都道府県	市区町村	寄せられた意見
49	千葉県	市川市	湾岸道との合流地点の案内板がもう少し早く設置されているほうがよい
73	千葉県	市川市	開通後に、開通前には渋滞していなかった箇所(例えば、三郷付近)が渋滞するようになった。
148	千葉県	市川市	国道との合流に難のある箇所を何とかして欲しい
206	千葉県	市川市	早く、側道を供用開始してほしい??(本来は、高速道路とR298と側道(街路)は同時に供用するべきだと思う。)
230	千葉県	市川市	信号が多くて何度も止まらなければならない
259	千葉県	市川市	早く大泉から東名まで開通してほしい
411	千葉県	市川市	松戸インターで三郷方面から降りられるようになるとさらに便利になると思う。
616	千葉県	市川市	市川近辺の利用をもっと便利にしてほしい
760	千葉県	市川市	合流に気を使う
28	千葉県	松戸市	道が分かりづらい
146	千葉県	松戸市	道が分かりにくい
155	千葉県	松戸市	菅野通りの交差点が渋滞しているのでなんとかありませんか
200	千葉県	松戸市	外環が開通してから高速がより複雑になり、特に市川出口の方向が分かり難くなった。
203	千葉県	松戸市	インターが出入口とも必ずあるようだともっとわかりやすかったと思う。
220	千葉県	松戸市	他の道が混む
245	千葉県	松戸市	入口と出口がジャクションで片方しかないのが、少し不便。
272	千葉県	松戸市	館山道、京葉道の渋滞が増えた
350	千葉県	松戸市	今までより周辺の交通量が増えた
366	千葉県	松戸市	渋滞が増えたような気がする
387	千葉県	松戸市	接続道路の整備に力を入れて欲しい。現状では乗るまでの時間にあまり変化がない。
418	千葉県	松戸市	片方の方向だけ入れるのをやめてほしい
501	千葉県	松戸市	輪っか状に繋がってほしいです
608	千葉県	松戸市	市川区間に限るが、小さな道路との交差点が多すぎる。
646	千葉県	松戸市	298 は交差点が多すぎ
68	東京都	葛飾区	松戸市中心部から外かく環状道路へ向かうのに国道6号からだトンネル付近で流れが良くない、国道6号からもスムーズに外かく環状道路へ入っていきけるようになるとういことと思う
247	東京都	葛飾区	道の駅などの休憩施設を増やしてほしい。
375	東京都	葛飾区	元々開通していた路線が混み合うようになってしまった。
487	東京都	葛飾区	外かんととの交差点と既存の一般道(菅野通り)との交差点に信号が設置され、むしろ一般道の渋滞がひどくなった。
565	東京都	葛飾区	トイレなどの施設の充実を望みます。
582	東京都	葛飾区	上りの三郷～草加が混むのが気になる
785	東京都	葛飾区	市川から松戸の区間、トンネル部分の照明は少し照度が足りないように思います。
8	東京都	江戸川区	インターでは上下線とも出入口があるべき
17	東京都	江戸川区	京葉 JCT が少しわかりづらい
175	東京都	江戸川区	信号が多い
235	東京都	江戸川区	降り口と乗り口が違うので混乱した
251	東京都	江戸川区	298 湾岸方面から菅野通りに右折の信号が短すぎて夕方に毎日渋滞している。
329	東京都	江戸川区	一般道の信号のつながりが悪い
405	東京都	江戸川区	北千葉道路も早くつなげて
527	東京都	江戸川区	松戸の出口の渋滞が解消できればもっと良いと思う。 出口からすぐの交差点の右折レーンの車が多く、右折したくても車線の変更が難しいことがあるため。
537	東京都	江戸川区	松戸インター及び三郷南インターの出口での渋滞が気になります。
539	東京都	江戸川区	側道がまだ整備されていない
659	東京都	江戸川区	早く工事を全て終わらせて欲しい
690	東京都	江戸川区	信号機が必要以上に多い気がする

赤色：具体的な交通課題

2.6.2. 道の駅アンケートに見る課題箇所と内容

- ①高速道路出入口周辺の渋滞の発生、川口・草加周辺でこれまで以上に渋滞するようになったという指摘がある。
- ②道の分かりにくさの指摘もある。

表 2-90 道の駅アンケートに寄せられた意見

ID	都道府県	市区町村	寄せられた感想、情報、意見等
1	埼玉県	三郷市	渋滞がひどくなった。特に高速道路出入口周辺の改善してほしい
5	千葉県	松戸市	歩道の整備されていない所を整備してほしい
6	埼玉県	三郷市	渋滞がひどくなったので、出入口など増加希望
7	神奈川県	横浜市	市川北の出口はいつ出来るのか
9	千葉県	白井市	早く千葉ニュータウンとつながってほしい
11	埼玉県	川口市	料金を安くしてほしい、道の駅を増やしてほしい
23	千葉県	銚子市	川口、草加周辺が渋滞するので、改善してほしい
24	埼玉県	八潮市	成田方面が早く開通してほしい
29	埼玉県	川口市	自宅から三郷までが混雑しているので、改善してほしい
76	東京都	江戸川区	京葉道路からの流入がわかりづらいので、わかりやすい案内板を出してほしい
91	千葉県	浦安市	外かん全線が早く出来てほしい
116	千葉県	松戸市	外かんから道の駅までのルートがわかりづらい
117	東京都	葛飾区	外かん美女木の渋滞を何とかしてほしい
121	東京都	渋谷区	外かんから道の駅までのルートがわかりづらい

赤色：具体的な交通課題