

## 第3章 新たな道路による交通流動変化及び、交通量推計による分析

---

本章では、新たな道路や交通施策による交通流動の変化や期待される影響について分析を行う。

分析にあたっては、調査中及び構想路線を含む首都圏広域道路ネットワークを踏まえた首都圏3環状道路周辺の地域において、交通流動の変化や期待される影響について交通量推計をはじめとする各種データから分析を行う。

## 3.1 分析概要

### 3.1.1 分析目的

本章では、各事務所で検討されている広域ネットワークの交通が実現した場合の影響を把握することを目的に分析を行う。具体的な分析内容としては、関東地方整備局で整理している事業化ネットワークに、広域ネットワークの交通に影響を与える検討中・構想路線を追加して交通量推計を行い、追加路線、周辺路線、並行路線等の交通量がどのように変化するか確認する。

### 3.1.2 交通量推計の条件設定

関東地方整備局から配布される将来交通量推計のための OD 表を用いて、将来交通量推計を実施した。

交通量推計用データの利用にあたり、交通量推計の諸条件を整理する。

#### (1) 交通量推計に使用する OD 表・ネットワーク

現況および将来における交通量推計には、以下の OD 表とネットワークを用いる。

表 3-1 交通量推計に使用する OD 表・ネットワーク

	現況	将来
OD 表	H27	R22 (H27 ベース)
交通量推計用 ネットワーク	H27	R22 (H27 ベース)

## (2) ゾーニング

配布されたゾーンコード表を以下に示す。

表 3-2 茨城県のゾーンコード表 (1/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
08 茨城県	01 水戸・日立	01 高萩	821401 高萩市1区 821402 高萩市2区 821501 北茨城市1区 821502 北茨城市2区 821503 北茨城市3区	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
		02 日立	820201 日立市1区 820202 日立市2区 820203 日立市3区 820204 日立市4区 820205 日立市5区 820206 日立市6区 820207 日立市7区 820208 日立市8区 820209 日立市9区 820210 日立市10区	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
		03 大宮・大子	821201 常陸太田市1区 821202 常陸太田市2区 821203 常陸太田市3区 821204 常陸太田市4区 821205 常陸太田市5区 822501 常陸大宮市1区 822502 常陸大宮市2区 822503 常陸大宮市3区 822504 常陸大宮市4区 822505 常陸大宮市5区 822506 常陸大宮市6区 836401 久慈郡大子町1区 836402 久慈郡大子町2区	16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
		04 城里	831001 東茨城郡城里町1区 831002 東茨城郡城里町2区 831003 東茨城郡城里町3区	29 30 31	29 30 31
		05 笠間	821601 笠間市1区 821602 笠間市2区 821603 笠間市3区 821604 笠間市4区	32 33 34 35	32 33 34 35,36
		06 ひたちなか	822101 ひたちなか市1区 822102 ひたちなか市2区 822103 ひたちなか市3区 822104 ひたちなか市4区 822105 ひたちなか市5区 822106 ひたちなか市6区 822107 ひたちなか市7区 822108 ひたちなか市8区 822109 ひたちなか市9区 822110 ひたちなか市10区 830900 東茨城郡大洗町 834101 那珂郡東海村1区 834102 那珂郡東海村2区 822601 那珂市1区 822602 那珂市2区 822603 那珂市3区	36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51	37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52
		07 水戸	820101 水戸市1区 820102 水戸市2区 820103 水戸市3区 820104 水戸市4区 820105 水戸市5区 820106 水戸市6区 820107 水戸市7区 820108 水戸市8区	52 53 54 55 56 57 58 59	53 54 55 56 57 58 59 60

表 3-3 茨城県のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
08 茨城県	01 水戸・日立	07 水戸	820109 水戸市9区	60	61
			820110 水戸市10区	61	62
			820111 水戸市11区	62	63
			820112 水戸市12区	63	64
			820113 水戸市13区	64	65
			820114 水戸市14区	65	66
			820115 水戸市15区	66	67
			820116 水戸市16区	67	68
			820117 水戸市17区	68	69
			820118 水戸市18区	69	70
			820119 水戸市19区	70	71
		08 茨城	830201 東茨城郡茨城町1区	71	72, 74
			830202 東茨城郡茨城町2区	72	73
	02 土浦	01 美野里	823601 小美玉市1区	73	75
			823602 小美玉市2区	74	76
			823603 小美玉市3区	75	77
		02 石岡	820501 石岡市1区	76	78
			820502 石岡市2区	77	79
			820503 石岡市3区	78	80
			820504 石岡市4区	79	81
			820505 石岡市5区	80	82
			823001 かすみがうら市1区	81	83
			823002 かすみがうら市2区	82	84
			823003 かすみがうら市3区	83	85
		03 土浦	820301 土浦市1区	84	86
			820302 土浦市2区	85	87
			820303 土浦市3区	86	88
			820304 土浦市4区	87	89
			820305 土浦市5区	88	90
			820306 土浦市6区	89	91
			820307 土浦市7区	90	92
			820308 土浦市8区	91	93
			820309 土浦市9区	92	94
			820310 土浦市10区	93	95
			844301 稲敷郡阿見町1区	94	96
			844302 稲敷郡阿見町2区	95	97
	04 つくば	04 つくば	822001 つくば市1区	96	98
			822002 つくば市2区	97	99
			822003 つくば市3区	98	100
			822004 つくば市4区	99	101
			822005 つくば市5区	100	102
			822006 つくば市6区	101	103
			822007 つくば市7区	102	104
			822008 つくば市8区	103	105
			822009 つくば市9区	104	106, 108
			822010 つくば市10区	105	107
			822011 つくば市11区	106	109
	05 水海道	05 水海道	821101 常総市1区	107	110
			821102 常総市2区	108	111
			821103 常総市3区	109	112
			823501 つくばみらい市1区	110	113
			823502 つくばみらい市2区	111	114
			822401 守谷市1区	112	115
	06 取手	06 取手	822402 守谷市2区	113	116
			821701 取手市1区	114	117
			821702 取手市2区	115	118
			821703 取手市3区	116	119

表 3-4 茨城県のゾーンコード表 (3/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
08 茨城県	02 土浦	07 龍ヶ崎	820801 龍ヶ崎市1区	117	120
			820802 龍ヶ崎市2区	118	121
			820803 龍ヶ崎市3区	119	122
			821901 牛久市1区	120	123
			821902 牛久市2区	121	124
			821903 牛久市3区	122	125
			856400 北相馬郡利根町	123	126
		08 稲敷	822901 稲敷市1区	124	127
			822902 稲敷市2区	125	128
			822903 稲敷市3区	126	129
	03 下館・古河	01 筑西	822904 稲敷市4区	127	130
			844200 稲敷郡美浦村	128	131
			844700 稲敷郡河内町	129	132
			822701 筑西市1区	130	133
			822702 筑西市2区	131	134
			822703 筑西市3区	132	135
			822704 筑西市4区	133	136
			822705 筑西市5区	134	137
			822706 筑西市6区	135	138
			820701 結城市1区	136	139
04 鹿島	02 下妻	02 下妻	820702 結城市2区	137	140
			820703 結城市3区	138	141
			820704 結城市4区	139	142
			823101 桜川市1区	140	143
		03 古河	823102 桜川市2区	141	144
			821001 下妻市1区	142	145
			821002 下妻市2区	143	146
	04 坂東	04 坂東	821003 下妻市3区	144	147
			852100 結城郡八千代町	145	148
			820401 古河市1区	146	149
			820402 古河市2区	147	150
			820403 古河市3区	148	151
			820404 古河市4区	149	152
04 鹿島	01 銚田	01 銚田	820405 古河市5区	150	153
			820406 古河市6区	151	154
			820407 古河市7区	152	155
			820408 古河市8区	153	156
	02 麻生	02 麻生	854200 猿島郡五霞町	154	157
			854600 猿島郡境町	155	158
	03 鹿島	03 鹿島	822801 坂東市1区	156	159
			822802 坂東市2区	157	160
			822803 坂東市3区	158	161
	04 神栖	01 銚田	823401 銚田市1区	159	162
			823402 銚田市2区	160	163
		02 麻生	823301 行方市1区	161	164
			823302 行方市2区	162	165,166
		03 鹿島	822201 鹿嶋市1区	163	167
			822202 鹿嶋市2区	164	168
			822203 鹿嶋市3区	165	169
			822204 鹿嶋市4区	166	170
	04 神栖	04 神栖	822301 潮来市1区	167	171
			822302 潮来市2区	168	172
			823201 神栖市1区	169	173,174,175
			823202 神栖市2区	170	174
			823203 神栖市3区	171	175
			823204 神栖市4区	172	173

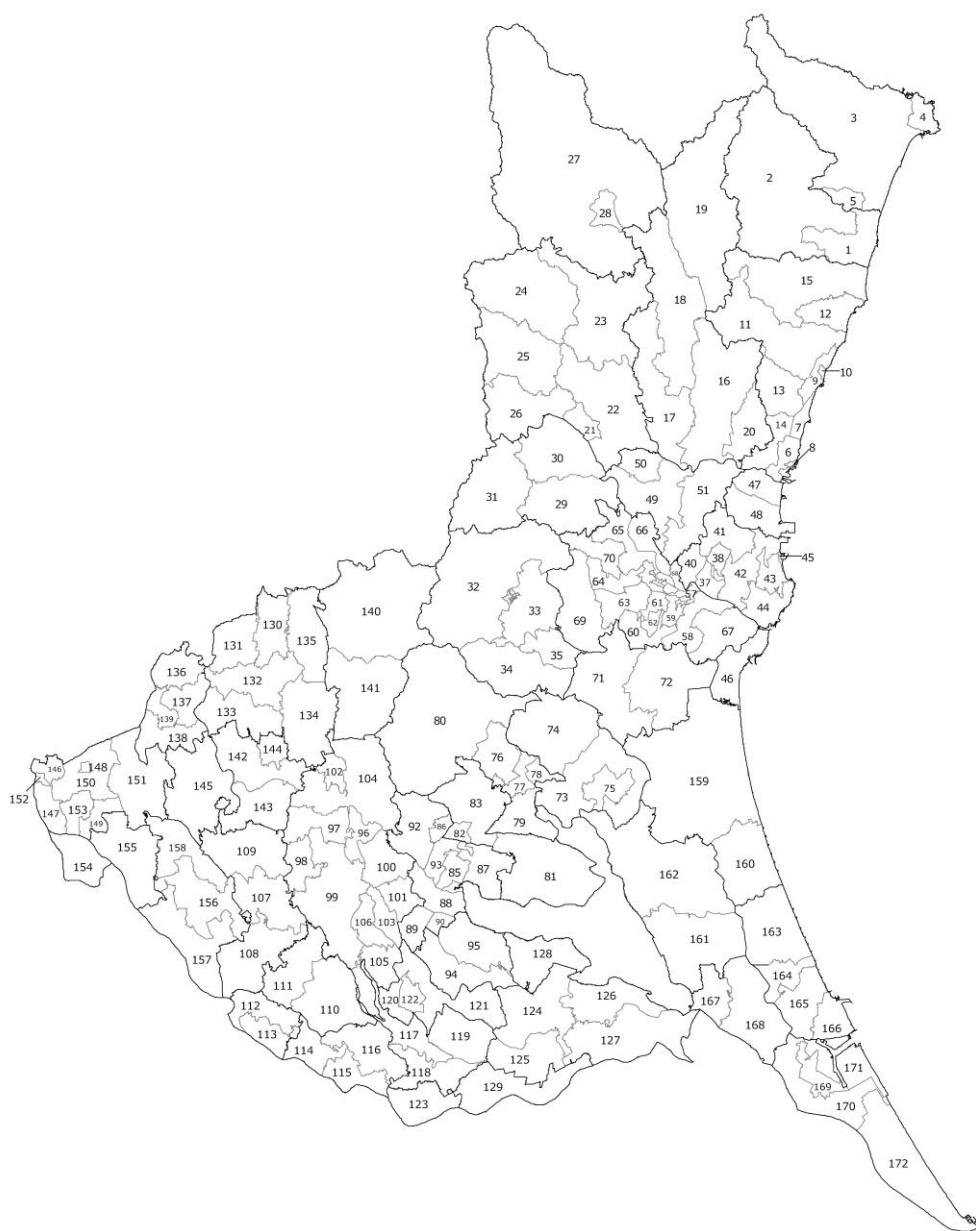


図 3-1 茨城県のゾーン図

表 3-5 栃木県のゾーンコード表 (1/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
09 栃木県	01 宇都宮	01 矢板	921101 矢板市1区	173	176
			921102 矢板市2区	174	177
			921103 矢板市3区	175	178
			921104 矢板市4区	176	176
			938400 塩谷郡塩谷町	177	179
			921401 さくら市1区	178	180
			921402 さくら市2区	179	181
	02 河内		921403 さくら市3区	180	181
	02 河内	934501 芳賀郡芳賀町1区	181	182	
		934502 芳賀郡芳賀町2区	182	183	
		934503 芳賀郡芳賀町3区	183	184	
		938601 塩谷郡高根沢町1区	184	185	
		03 烏山		938602 塩谷郡高根沢町2区	185
	03 烏山	921501 那須烏山市1区	186	187	
		921502 那須烏山市2区	187	188	
		941101 那珂川町1区	188	189	
		04 茂木		941102 那珂川町2区	189
	04 茂木	934200 芳賀郡益子町	190	191	
		934301 芳賀郡茂木町1区	191	192	
		934302 芳賀郡茂木町2区	192	193	
		05 真岡		934400 芳賀郡市貝町	193
	05 真岡	920901 真岡市1区	194	195	
		920902 真岡市2区	195	196	
		920903 真岡市3区	196	197	
		920904 真岡市4区	197	198	
		920905 真岡市5区	198	199	
		920906 真岡市6区	199	200	
		920907 真岡市7区	200	201	
		06 王生		920908 真岡市8区	201
	06 王生	930101 河内郡上三川町1区	202	203	
		930102 河内郡上三川町2区	203	204	
		930103 河内郡上三川町3区	204	205	
		930104 河内郡上三川町4区	205	205	
		936101 下都賀郡壬生町1区	206	206	
		936102 下都賀郡壬生町2区	207	207	
		07 宇都宮		936103 下都賀郡壬生町3区	208
	07 宇都宮	920101 宇都宮市1区	209	208	
		920102 宇都宮市2区	210	209	
		920103 宇都宮市3区	211	210	
		920104 宇都宮市4区	212	211	
		920105 宇都宮市5区	213	212	
		920106 宇都宮市6区	214	213	
		920107 宇都宮市7区	215	214	
		920108 宇都宮市8区	216	215	
		920109 宇都宮市9区	217	216	
		920110 宇都宮市10区	218	217	
		920111 宇都宮市11区	219	218	
		920112 宇都宮市12区	220	219	
		920113 宇都宮市13区	221	220	
		920114 宇都宮市14区	222	221	
		920115 宇都宮市15区	223	222	
		920116 宇都宮市16区	224	223	
		920117 宇都宮市17区	225	224	
		920118 宇都宮市18区	226	225	
		920119 宇都宮市19区	227	226	
		920120 宇都宮市20区	228	227	
		920121 宇都宮市21区	229	228	
		920122 宇都宮市22区	230	229	
		920123 宇都宮市23区	231	230	
		920124 宇都宮市24区	232	231	
		920125 宇都宮市25区	233	232	

表 3-6 栃木県のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
09 栃木県	01 宇都宮	08 鹿沼	920501 鹿沼市1区	234	233
			920502 鹿沼市2区	235	234
			920503 鹿沼市3区	236	235
			920504 鹿沼市4区	237	236
			920505 鹿沼市5区	238	237
			920506 鹿沼市6区	239	238
			920507 鹿沼市7区	240	239
			920508 鹿沼市8区	241	240
			920509 鹿沼市9区	242	241
			920510 鹿沼市10区	243	241
02 足利・佐野	01 足利		920201 足利市1区	244	242
			920202 足利市2区	245	243
			920203 足利市3区	246	244
			920204 足利市4区	247	245
			920205 足利市5区	248	246
			920206 足利市6区	249	247
			920207 足利市7区	250	248
			920208 足利市8区	251	249
			920209 足利市9区	252	250
			920401 佐野市1区	253	251
03 栃木・小山	02 佐野		920402 佐野市2区	254	252
			920403 佐野市3区	255	253
			920404 佐野市4区	256	254
			920405 佐野市5区	257	255
			920406 佐野市6区	258	256
			920407 佐野市7区	259	257
			920408 佐野市8区	260	258
			920301 栃木市1区	261	259
			920302 栃木市2区	262	260
			920303 栃木市3区	263	261
04 那須	01 那須塩原		920304 栃木市4区	264	262
			920305 栃木市5区	265	263
			920306 栃木市6区	266	264
			920307 栃木市7区	267	265
			920308 栃木市8区	268	266
			920309 栃木市9区	269	280
			920310 栃木市10区	270	266
			920311 栃木市11区	271	263
			920801 小山市1区	272	267
			920802 小山市2区	273	268
04 那須	02 小山		920803 小山市3区	274	269
			920804 小山市4区	275	270
			920805 小山市5区	276	271
			920806 小山市6区	277	272
			920807 小山市7区	278	273
			920808 小山市8区	279	274
			920809 小山市9区	280	275
			921601 下野市1区	281	276
			921602 下野市2区	282	277
			921603 下野市3区	283	278
04 那須	01 那須塩原		936400 下都賀郡野木町	284	279
			921301 那須塩原市1区	285	281
			921302 那須塩原市2区	286	282
			921303 那須塩原市3区	287	283
			921304 那須塩原市4区	288	284
			921305 那須塩原市5区	289	285
			921306 那須塩原市6区	290	286
			921307 那須塩原市7区	291	287
			921308 那須塩原市8区	292	288
			921309 那須塩原市9区	293	289
04 那須	01 那須塩原		940701 那須郡那須町1区	294	290
			940702 那須郡那須町2区	295	291

表 3-7 栃木県のゾーンコード表 (3/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)	
09 栃木県	05 日光	02 大田原	921001 大田原市1区	296	292	
			921002 大田原市2区	297	293	
			921003 大田原市3区	298	294	
			921004 大田原市4区	299	295	
			921005 大田原市5区	300	296	
	01 日光		920601 日光市1区	301	297	
			920602 日光市2区	302	298	
			920603 日光市3区	303	299	
			920604 日光市4区	304	300	
			920605 日光市5区	305	301	
			920606 日光市6区	306	302	
			920607 日光市7区	307	303	
			920608 日光市8区	308	304	
			920609 日光市9区	309	305	



図 3-2 栃木県のゾーン図

表 3-8 群馬県のゾーンコード表 (1/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
10 群馬県	01 前橋・高崎	01 前橋	1020101 前橋市1区 1020102 前橋市2区 1020103 前橋市3区 1020104 前橋市4区 1020105 前橋市5区 1020106 前橋市6区 1020107 前橋市7区 1020108 前橋市8区 1020109 前橋市9区 1020110 前橋市10区 1020111 前橋市11区 1020112 前橋市12区 1020113 前橋市13区 1020114 前橋市14区 1020115 前橋市15区 1020116 前橋市16区 1020117 前橋市17区 1020118 前橋市18区 1020119 前橋市19区	310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328	306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324
		02 伊勢崎	1020401 伊勢崎市1区 1020402 伊勢崎市2区 1020403 伊勢崎市3区 1020404 伊勢崎市4区 1020405 伊勢崎市5区 1020406 伊勢崎市6区 1020407 伊勢崎市7区 1020408 伊勢崎市8区 1020409 伊勢崎市9区 1020410 伊勢崎市10区 1020411 伊勢崎市11区 1046401 佐波郡玉村町1区 1046402 佐波郡玉村町2区	329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341	325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336
		03 安中	1021101 安中市1区 1021102 安中市2区 1021103 安中市3区 1021104 安中市4区 1021105 安中市5区	342 343 344 345 346	337 338 339 340 341
		04 高崎	1020201 高崎市1区 1020202 高崎市2区 1020203 高崎市3区 1020204 高崎市4区 1020205 高崎市5区 1020206 高崎市6区 1020207 高崎市7区 1020208 高崎市8区 1020209 高崎市9区 1020210 高崎市10区 1020211 高崎市11区 1020212 高崎市12区 1020213 高崎市13区 1020214 高崎市14区 1020215 高崎市15区 1020216 高崎市16区 1020217 高崎市17区 1020218 高崎市18区 1020219 高崎市19区 1020220 高崎市20区 1020221 高崎市21区	347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367	342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 352
		05 富岡	1021001 富岡市1区 1021002 富岡市2区 1038200 甘楽郡下仁田町 1038300 甘楽郡南牧村 1038400 甘楽郡甘楽町	368 369 370 371 372	362 363 364 365 366

表 3-9 群馬県のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
10 群馬県	01 前橋・高崎	06 藤岡	1020901 藤岡市1区	373	367
			1020902 藤岡市2区	374	368
			1020903 藤岡市3区	375	369
			1036700 多野郡神流町	376	370
			1036600 多野郡上野村	377	371
	02 桐生・太田	01 大間々	1021201 みどり市1区	378	372
			1021202 みどり市2区	379	373
			1021203 みどり市3区	380	374
			1021204 みどり市4区	381	375
			1021205 みどり市5区	382	376
		02 桐生	1020301 桐生市1区	383	377
			1020302 桐生市2区	384	378
			1020303 桐生市3区	385	379
			1020304 桐生市4区	386	380
			1020305 桐生市5区	387	381
			1020306 桐生市6区	388	382
			1020307 桐生市7区	389	383
			1020308 桐生市8区	390	384
	03 太田	03 太田	1020501 太田市1区	391	385
			1020502 太田市2区	392	386
			1020503 太田市3区	393	387
			1020504 太田市4区	394	388
			1020505 太田市5区	395	389
			1020506 太田市6区	396	390
			1020507 太田市7区	397	391
			1020508 太田市8区	398	392
			1020509 太田市9区	399	393
			1020510 太田市10区	400	394
			1020511 太田市11区	401	395
			1020512 太田市12区	402	396
			1020513 太田市13区	403	397
			1020514 太田市14区	404	385
			1020515 太田市15区	405	389
			1020516 太田市16区	406	394
	04 館林	04 館林	1020701 館林市1区	407	398
			1020702 館林市2区	408	399
			1020703 館林市3区	409	400
			1020704 館林市4区	410	398
			1052100 邑楽郡板倉町	411	401
			1052200 邑楽郡明和町	412	402
			1052300 邑楽郡千代田町	413	403
			1052401 邑楽郡大泉町1区	414	404
			1052402 邑楽郡大泉町2区	415	405
			1052500 邑楽郡邑楽町	416	406
03 沼田・利根	01 水上	1044901 利根郡みなかみ町1区	417	407	
			1044902 利根郡みなかみ町2区	418	408
	02 片品	1044300 利根郡片品村	419	409	
			1044400 利根郡川場村	420	410
	03 沼田	1020601 沼田市1区	421	411	
			1020602 沼田市2区	422	412
			1020603 沼田市3区	423	413
			1020604 沼田市4区	424	414
			1020605 沼田市5区	425	415
		1044800 利根郡昭和村	426	416	

表 3-10 群馬県のゾーンコード表 (3/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
10 群馬県	04 渋川・吾妻	01 渋川	1020801 渋川市1区 1020802 渋川市2区 1020803 渋川市3区 1020804 渋川市4区 1020805 渋川市5区 1020806 渋川市6区 1020807 渋川市7区 1020808 渋川市8区 1034400 北群馬郡榛東村 1034500 北群馬郡吉岡町	427 428 429 430 431 432 433 434 435 436	417 418 419 420 421 422 423 424 425 426
		02 中之条	1042100 吾妻郡中之条町 1042900 吾妻郡東吾妻町 1042800 吾妻郡高山村	437 438 439	427 428 429
		03 草津	1042400 吾妻郡長野原町 1042500 吾妻郡嬬恋村 1042600 吾妻郡草津町	440 441 442	430 431 432



図 3-3 群馬県のゾーン図

表 3-11 埼玉県のゾーンコード表 (1/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
11 埼玉県	01 児玉・大里	01 本庄	1121101 本庄市1区	443	433
			1121102 本庄市2区	444	434
			1121103 本庄市3区	445	435
			1121104 本庄市4区	446	436
			1138501 児玉郡上里町1区	447	437
			1138502 児玉郡上里町2区	448	438
			1138100 児玉郡美里町	449	439
		02 児玉	1138301 児玉郡神川町1区	450	440
			1138302 児玉郡神川町2区	451	441
			1138303 児玉郡神川町3区	452	442
		03 深谷	1121801 深谷市1区	453	443
			1121802 深谷市2区	454	444
			1121803 深谷市3区	455	445
			1121804 深谷市4区	456	446
			1121805 深谷市5区	457	447
			1121806 深谷市6区	458	448
		04 熊谷	1120201 熊谷市1区	459	449
			1120202 熊谷市2区	460	450
			1120203 熊谷市3区	461	451
			1120204 熊谷市4区	462	452
			1120205 熊谷市5区	463	453
			1120206 熊谷市6区	464	454
			1120207 熊谷市7区	465	455
			1120208 熊谷市8区	466	456
			1120209 熊谷市9区	467	457
			1140801 大里郡寄居町1区	468	458
		05 寄居	1140802 大里郡寄居町2区	469	459
			1136200 秩父郡皆野町	470	460
	02 秩父	01 長瀬	1136300 秩父郡長瀬町	471	461
		02 小鹿野	1136501 秩父郡小鹿野町1区	472	462
			1136502 秩父郡小鹿野町2区	473	463
		03 秩父	1120701 秩父市1区	474	464
			1120702 秩父市2区	475	465
			1120703 秩父市3区	476	466
			1120704 秩父市4区	477	467
			1120705 秩父市5区	478	468
			1136100 秩父郡横瀬町	479	469
	03 さいたま	01 行田	1120601 行田市1区	480	470
			1120602 行田市2区	481	471
			1120603 行田市3区	482	472
		02 羽生	1121601 羽生市1区	483	473
			1121602 羽生市2区	484	474
		03 加須	1121001 加須市1区	485	475
			1121002 加須市2区	486	476
			1121003 加須市3区	487	477
			1121004 加須市4区	488	478
			1121005 加須市5区	489	479
		04 久喜	1123201 久喜市1区	490	480
			1123202 久喜市2区	491	481
			1123203 久喜市3区	492	482
			1123204 久喜市4区	493	483
			1123205 久喜市5区	494	484
			1123206 久喜市6区	495	485
		05 蓼田	1123207 久喜市7区	496	486
			1123800 蓼田市	497	487
			1130100 北足立郡伊奈町	498	488
		06 幸手	1124600 白岡市	499	489
			1124000 幸手市	500	490
			1144200 南埼玉郡宮代町	501	491
			1146400 北葛飾郡杉戸町	502	492

表 3-12 埼玉県のゾーンコード表 (2/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
11 埼玉県	03 さいたま	07 鴻巣	1121701 鴻巣市1区 1121702 鴻巣市2区 1121703 鴻巣市3区	503 504 505	493 494 495
		08 桶川	1123101 桶川市1区 1123102 桶川市2区 1123301 北本市1区 1123302 北本市2区	506 507 508 509	496 497 498 499
		09 上尾	1121901 上尾市1区 1121902 上尾市2区 1121903 上尾市3区	510 511 512	500 501 502
		10 さいたま	1110101 さいたま市西区1区 1110102 さいたま市西区2区 1110201 さいたま市北区1区 1110202 さいたま市北区2区 1110203 さいたま市北区3区 1110204 さいたま市北区4区 1110301 さいたま市大宮区1区 1110302 さいたま市大宮区2区 1110303 さいたま市大宮区3区 1110304 さいたま市大宮区4区 1110401 さいたま市見沼区1区 1110402 さいたま市見沼区2区 1110403 さいたま市見沼区3区 1110404 さいたま市見沼区4区 1110501 さいたま市中央区1区 1110502 さいたま市中央区2区 1110503 さいたま市中央区3区 1110601 さいたま市桜区1区 1110602 さいたま市桜区2区 1110603 さいたま市桜区3区 1110701 さいたま市浦和区1区 1110702 さいたま市浦和区2区 1110703 さいたま市浦和区3区 1110801 さいたま市南区1区 1110802 さいたま市南区2区 1110803 さいたま市南区3区 1110804 さいたま市南区4区 1110901 さいたま市緑区1区 1110902 さいたま市緑区2区 1110903 さいたま市緑区3区 1111001 さいたま市岩槻区1区 1111002 さいたま市岩槻区2区 1111003 さいたま市岩槻区3区 1111004 さいたま市岩槻区4区	513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546	503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546
		11 蕨	1122300 蕨市 1122401 戸田市1区 1122402 戸田市2区	547 548 549	537 538 539
		12 川口	1120301 川口市1区 1120302 川口市2区 1120303 川口市3区 1120304 川口市4区 1120305 川口市5区 1120306 川口市6区 1120307 川口市7区	550 551 552 553 554 555 556	540 541 542 543 544 545 546
		13 春日部	1121401 春日部市1区 1121402 春日部市2区 1121403 春日部市3区 1121404 春日部市4区 1121405 春日部市5区	557 558 559 560 561	547 548 549 550 551

表 3-13 埼玉県のゾーンコード表 (3/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 [前回参考]		
11 埼玉県	03 さいたま	14 越谷	1122201 越谷市1区	562	552		
			1122202 越谷市2区	563	553		
			1122203 越谷市3区	564	554		
			1122204 越谷市4区	565	555		
			1122205 越谷市5区	566	556		
			1122206 越谷市6区	567	557		
			1122207 越谷市7区	568	558		
			1146500 北葛飾郡松伏町	569	559		
			1124300 吉川市	570	560		
		15 三郷	1123401 八潮市1区	571	561		
			1123402 八潮市2区	572	562		
			1123701 三郷市1区	573	563		
			1123702 三郷市2区	574	564		
			1123703 三郷市3区	575	563		
		16 草加	1122101 草加市1区	576	565		
			1122102 草加市2区	577	566		
			1122103 草加市3区	578	567		
			1122104 草加市4区	579	568		
04 川越	01 東松山	01 東松山	1121201 東松山市1区	580	569		
			1121202 東松山市2区	581	570		
			1121203 東松山市3区	582	569		
			1134100 比企郡滑川町	583	571		
			1134700 比企郡吉見町	584	572		
	02 小川	02 小川	1134201 比企郡嵐山町1区	585	573		
			1134202 比企郡嵐山町2区	586	574		
			1134300 比企郡小川町	587	575		
			1134901 比企郡ときがわ町1区	588	576		
			1134902 比企郡ときがわ町2区	589	577		
	03 坂戸	03 坂戸	1134800 比企郡鳩山町	590	578		
			1136900 秩父郡東秩父村	591	579		
			1123901 坂戸市1区	592	580		
			1123902 坂戸市2区	593	581		
04 日高	04 日高	04 日高	1124100 鶴ヶ島市	594	582		
			1134600 比企郡川島町	595	583		
			1124200 日高市	596	584		
	05 飯能	05 飯能	1132600 入間郡毛呂山町	597	585		
			1132700 入間郡越生町	598	586		
	06 狹山	06 狹山	1120901 飯能市1区	599	587		
			1120902 飯能市2区	600	588		
			1120903 飯能市3区	601	589		
07 川越	07 川越	07 川越	1121501 狹山市1区	602	590		
			1121502 狹山市2区	603	591		
			1121503 狹山市3区	604	592		
			1121504 狹山市4区	605	590		
			1122501 入間市1区	606	593		
			1122502 入間市2区	607	594		
			1122503 入間市3区	608	595		
	08 富士見	08 富士見	1120101 川越市1区	609	596		
			1120102 川越市2区	610	597		
			1120103 川越市3区	611	598		
08 富士見			1120104 川越市4区	612	599		
			1120105 川越市5区	613	600		
			1120106 川越市6区	614	601		
			1120107 川越市7区	615	598		
08 富士見	08 富士見	1123500 富士見市	616	602			
		1124501 ふじみ野市1区	617	603			
		1124502 ふじみ野市2区	618	604			
		1132400 入間郡三芳町	619	605			

表 3-14 埼玉県のゾーンコード表 (4/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
11 埼玉県	04 川越	09 朝霞	1122701 朝霞市1区	620	606
			1122702 朝霞市2区	621	607
			1122800 志木市	622	608
			1122901 和光市1区	623	609
			1122902 和光市2区	624	610
			1123001 新座市1区	625	611
			1123002 新座市2区	626	612
			1123003 新座市3区	627	613
		10 所沢	1120801 所沢市1区	628	614
			1120802 所沢市2区	629	615
			1120803 所沢市3区	630	616
			1120804 所沢市4区	631	617

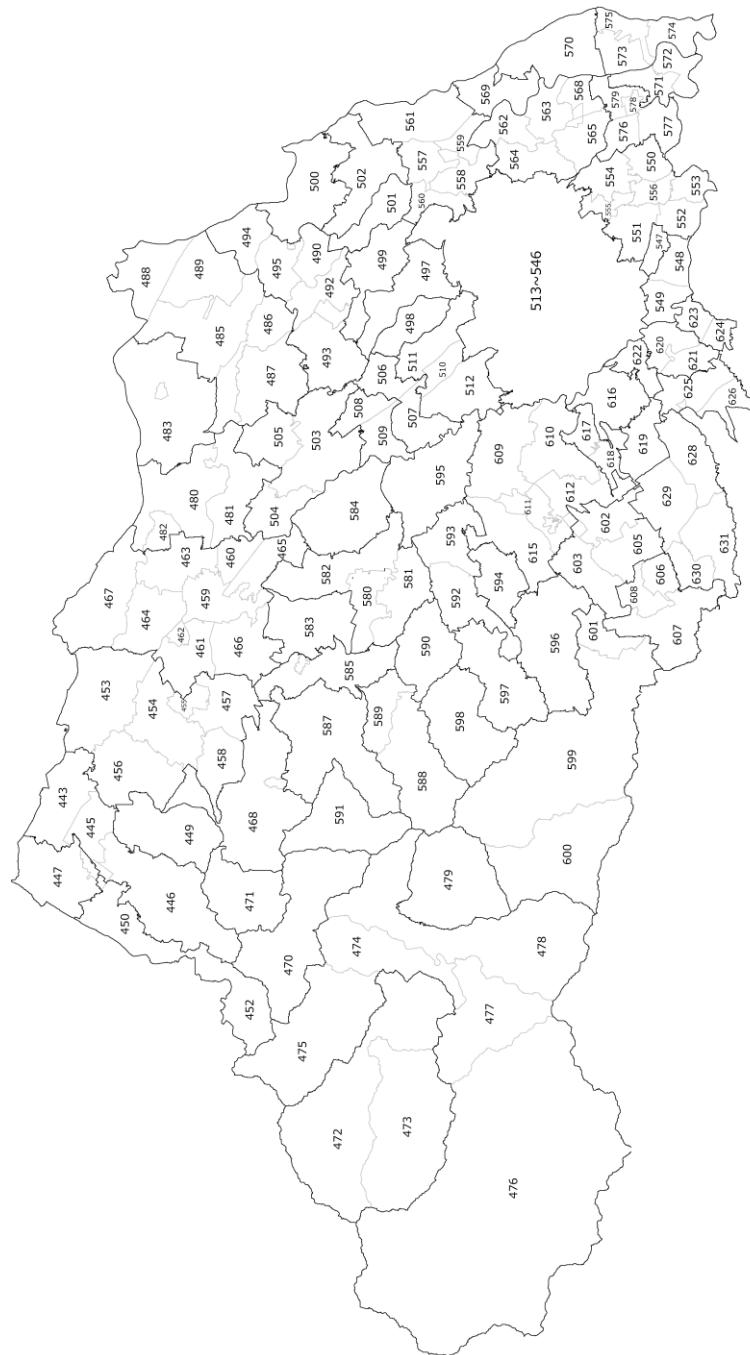


図 3-4 埼玉県のゾーン図



図 3-5 さいたま市のゾーン図

表 3-15 千葉県のゾーンコード表（1/3）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
12 千葉県	01 房総北部	01 佐原	1223601 香取市1区 1223602 香取市2区 1223603 香取市3区 1223604 香取市4区 1234200 神崎町	632 633 634 635 636	618 619 620 621 622
		02 銚子	1220201 銚子市1区 1220202 銚子市2区 1220203 銚子市3区 1234900 東庄町	637 638 639 640	623 624 625 626
		03 旭	1221501 旭市1区 1221502 旭市2区 1221503 旭市3区 1221504 旭市4区 1221505 旭市5区 1223501 匝瑳市1区 1223502 匝瑳市2区	641 642 643 644 645 646 647	627 628 629 630 631 632 633
		04 多古	1234700 多古町	648	634
		05 成田	1221101 成田市1区 1221102 成田市2区 1221104 成田市4区 1221105 成田市5区 1221106 成田市6区 1221107 成田市7区	649 650 651 652 653 654	635 636 637 638 639 640
		06 印西	1223101 印西市1区 1223102 印西市2区 1223103 印西市3区 1223200 白井市 1232900 栄町	655 656 657 658 659	641 642 643 644 645
		07 酒々井	1232200 酒々井町 1223300 富里市 1240900 芝山町	660 661 662	646 647 648
		08 八街	1223001 八街市1区 1223002 八街市2区	663 664	649 650
		09 成東	1223701 山武市1区 1223702 山武市2区 1223703 山武市3区 1223704 山武市4区 1241001 横芝光町1区 1241002 横芝光町2区	665 666 667 668 669 670	651 652 653 654 655 656
		10 東金	1221301 東金市1区 1221302 東金市2区 1221303 東金市3区 1223900 大網白里市 1240300 九十九里町	671 672 673 674 675	657 658 659 660 661
		11 成田空港	1221103 成田市3区	676	662
	02 房総南部	01 茂原	1221001 茂原市1区 1221002 茂原市2区 1221003 茂原市3区 1242100 一宮町 1242200 睦沢町 1242300 長生村 1242400 白子町 1242600 長柄町 1242700 長南町	677 678 679 680 681 682 683 684 685	663 664 665 666 667 668 669 670 671
		02 勝浦	1221800 勝浦市 1223801 いすみ市1区 1223802 いすみ市2区 1223803 いすみ市3区 1244100 大多喜町 1244300 御宿町	686 687 688 689 690 691	672 673 674 675 676 677

表 3-16 千葉県のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
12 千葉県	02 房総南部	03 君津	1222501 君津市1区	692	678
			1222502 君津市2区	693	679
			1222503 君津市3区	694	680
			1222504 君津市4区	695	681
		04 富津	1222601 富津市1区	696	682
			1222602 富津市2区	697	683
			1222603 富津市3区	698	684
			1222604 富津市4区	699	685
		05 鴨川	1222301 鴨川市1区	700	686
			1222302 鴨川市2区	701	687
			1222303 鴨川市3区	702	688
		06 館山	1220501 館山市1区	703	689
			1220502 館山市2区	704	690
			1223401 南房総市1区	705	691
			1223402 南房総市2区	706	692
			1223403 南房総市3区	707	693
			1223404 南房総市4区	708	694
			1223405 南房総市5区	709	695
			1223406 南房総市6区	710	696
			1223407 南房総市7区	711	697
			1246300 銚南町	712	698
	03 千葉	01 佐倉	1221201 佐倉市1区	713	699
			1221202 佐倉市2区	714	700
			1221203 佐倉市3区	715	701
			1221204 佐倉市4区	716	702
			1221205 佐倉市5区	717	703
			1222800 四街道市	718	704
		02 千葉市	1210101 千葉市中央区1区	719	705
			1210102 千葉市中央区2区	720	706
			1210103 千葉市中央区3区	721	707
			1210104 千葉市中央区4区	722	708
			1210105 千葉市中央区5区	723	709
			1210106 千葉市中央区6区	724	710
			1210107 千葉市中央区7区	725	711
			1210108 千葉市中央区8区	726	712
			1210201 千葉市花見川区1区	727	713
			1210202 千葉市花見川区2区	728	714
			1210203 千葉市花見川区3区	729	715
			1210204 千葉市花見川区4区	730	716
			1210301 千葉市稻毛区1区	731	717
			1210302 千葉市稻毛区2区	732	718
			1210303 千葉市稻毛区3区	733	719
			1210304 千葉市稻毛区4区	734	720
			1210401 千葉市若葉区1区	735	721
			1210402 千葉市若葉区2区	736	722
			1210403 千葉市若葉区3区	737	723
			1210404 千葉市若葉区4区	738	724
			1210405 千葉市若葉区5区	739	725
		03 市原	1210501 千葉市緑区1区	740	726
			1210502 千葉市緑区2区	741	727
			1210503 千葉市緑区3区	742	728
			1210601 千葉市美浜区1区	743	729
			1210602 千葉市美浜区2区	744	730
			1210603 千葉市美浜区3区	745	731
			1210604 千葉市美浜区4区	746	732
			1221901 市原市1区	747	733
			1221902 市原市2区	748	734
			1221903 市原市3区	749	735
			1221904 市原市4区	750	736
			1221905 市原市5区	751	737

表 3-17 千葉県のゾーンコード表（3/3）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
12 千葉県	03 千葉	03 市原	1221906 市原市6区	752	738
			1221907 市原市7区	753	739
			1221908 市原市8区	754	740
			1221909 市原市9区	755	741
			1221910 市原市10区	756	742
	04 木更津	04 木更津	1220601 木更津市1区	757	743
			1220602 木更津市2区	758	744
			1220603 木更津市3区	759	745
			1220604 木更津市4区	760	746
			1220605 木更津市5区	761	747
	04 船橋・松戸	01 野田	1222901 袖ヶ浦市1区	762	748
			1222902 袖ヶ浦市2区	763	749
			1222903 袖ヶ浦市3区	764	750
		02 柏	1220801 野田市1区	765	751
			1220802 野田市2区	766	752
			1220803 野田市3区	767	753
			1220804 野田市4区	768	754
			1221701 柏市1区	769	755
	05 八千代	03 松戸	1221702 柏市2区	770	756
			1221703 柏市3区	771	757
			1221704 柏市4区	772	758
			1221705 柏市5区	773	759
			1222200 我孫子市	774	760
			1220701 松戸市1区	775	761
			1220702 松戸市2区	776	762
			1220703 松戸市3区	777	763
			1220704 松戸市4区	778	764
			1220705 松戸市5区	779	765
	04 鎌ヶ谷	04 鎌ヶ谷	1222001 流山市1区	780	766
			1222002 流山市2区	781	767
			1222400 鎌ヶ谷市	782	768
			1222101 八千代市1区	783	769
			1222102 八千代市2区	784	770
	06 船橋	06 船橋	1222103 八千代市3区	785	771
			1220401 船橋市1区	786	772
			1220402 船橋市2区	787	773
			1220403 船橋市3区	788	774
			1220404 船橋市4区	789	775
			1220405 船橋市5区	790	776
			1220406 船橋市6区	791	777
			1221601 習志野市1区	792	778
			1221602 習志野市2区	793	779
			1220301 市川市1区	794	780
	07 市川	07 市川	1220302 市川市2区	795	781
			1220303 市川市3区	796	782
			1220304 市川市4区	797	783
			1220305 市川市5区	798	784
			1222701 浦安市1区	799	785
	08 浦安	08 浦安	1222702 浦安市2区	800	786
			1222703 浦安市3区	801	787

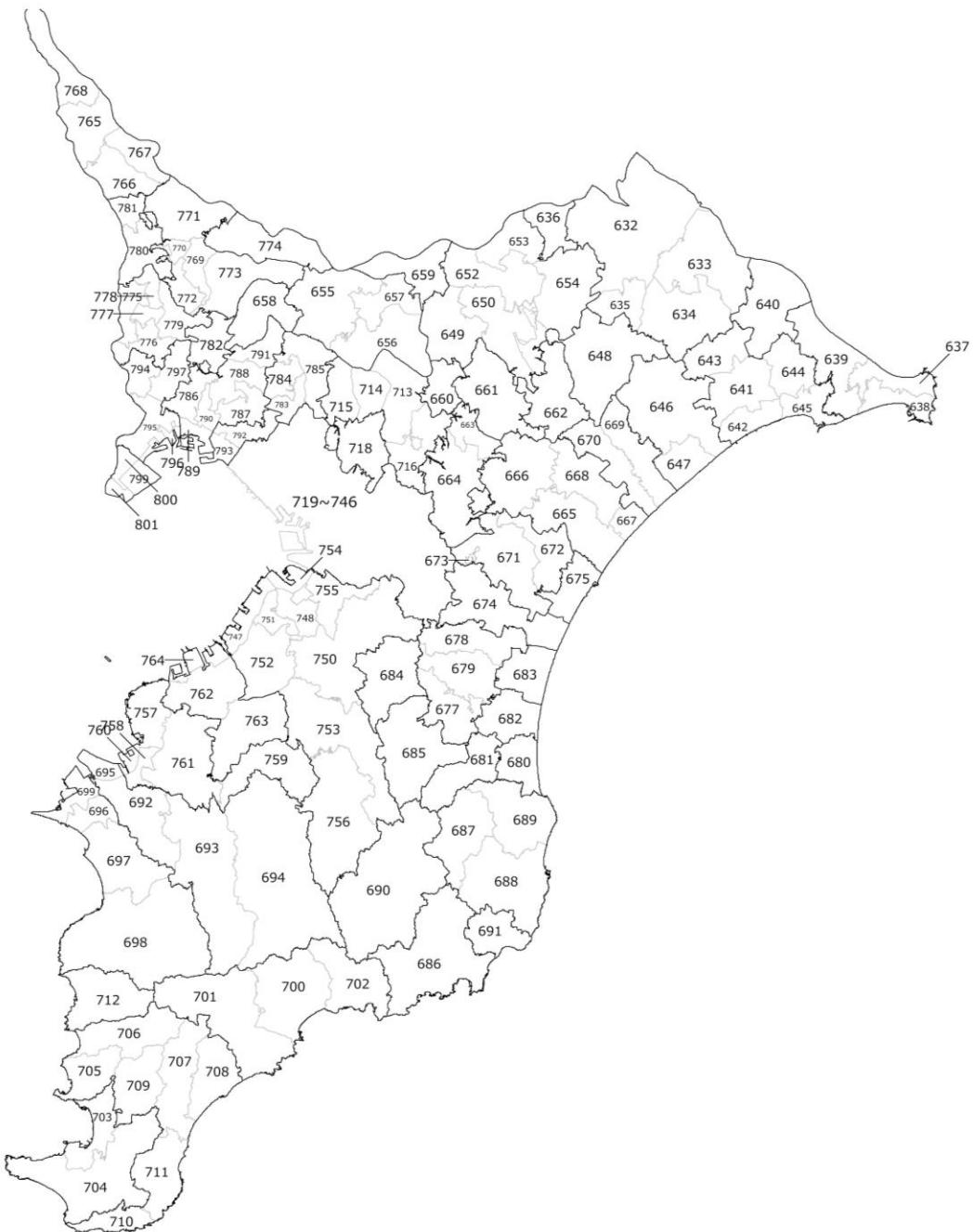


図 3-6 千葉県のゾーン図



図 3-7 千葉市のゾーン図

表 3-18 東京都のゾーンコード表 (1/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
13 東京都	01 特別区部	01 千代田	1310101 千代田区1区 1310102 千代田区2区 1310103 千代田区3区	802 803 804	788 789 790
		02 中央	1310201 中央区1区 1310202 中央区2区 1310203 中央区3区 1310204 中央区4区 1310205 中央区5区	805 806 807 808 809	791 792 793 794 795
		03 港	1310301 港区1区 1310302 港区2区 1310303 港区3区 1310304 港区4区 1310305 港区5区 1310306 港区6区	810 811 812 813 814 815	796 797 798 799 800 801
		04 品川	1310901 品川区1区 1310902 品川区2区 1310903 品川区3区 1310904 品川区4区	816 817 818 819	802 803 804 805
		05 大田	1311101 大田区1区 1311102 大田区2区 1311103 大田区3区 1311105 大田区5区 1311106 大田区6区 1311107 大田区7区 1311108 大田区8区	820 821 822 823 824 825 826	806 807 808 809 810 811 812
		06 目黒	1311001 目黒区1区 1311002 目黒区2区	827 828	813 814
		07 渋谷	1311301 渋谷区1区 1311302 渋谷区2区	829 830	815 816
		08 新宿	1310401 新宿区1区 1310402 新宿区2区 1310403 新宿区3区	831 832 833	817 818 819
		09 豊島	1311601 豊島区1区 1311602 豊島区2区	834 835	820 821
		10 文京	1310500 文京区	836	822
		11 荒川	1311801 荒川区1区 1311802 荒川区2区 1311803 荒川区3区	837 838 839	823 824 825
		12 台東	1310601 台東区1区 1310602 台東区2区	840 841	826 827
		13 墨田	1310701 墨田区1区 1310702 墨田区2区	842 843	828 829
		14 江東1	1310801 江東区1区 1310802 江東区2区 1310803 江東区3区 1310804 江東区4区	844 845 846 847	830 831 832 833
		15 江東2	1310805 江東区5区 1310806 江東区6区 1310807 江東区7区	848 849 850	834 835 836
		16 中野	1311401 中野区1区 1311402 中野区2区	851 852	837 838
		17 世田谷	1311201 世田谷区1区 1311202 世田谷区2区 1311203 世田谷区3区 1311204 世田谷区4区 1311205 世田谷区5区	853 854 855 856 857	839 840 841 842 843
		18 杉並	1311501 杉並区1区 1311502 杉並区2区 1311503 杉並区3区	858 859 860	844 845 846

表 3-19 東京都のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
13 東京都	01 特別区部	19 練馬	1312001 練馬区1区	861	847
			1312002 練馬区2区	862	848
			1312003 練馬区3区	863	849
			1312004 練馬区4区	864	850
		20 板橋	1311901 板橋区1区	865	851
			1311902 板橋区2区	866	852
			1311903 板橋区3区	867	853
			1311904 板橋区4区	868	854
			1311905 板橋区5区	869	855
		21 北	1311701 北区1区	870	856
			1311702 北区2区	871	857
			1311703 北区3区	872	858
			1311704 北区4区	873	859
		22 足立	1312101 足立区1区	874	860
			1312102 足立区2区	875	861
			1312103 足立区3区	876	862
		22 足立	1312104 足立区4区	877	863
			1312105 足立区5区	878	864
			1312106 足立区6区	879	865
		23 葛飾	1312201 葛飾区1区	880	866
			1312202 葛飾区2区	881	867
			1312203 葛飾区3区	882	868
		24 江戸川	1312301 江戸川区1区	883	869
			1312302 江戸川区2区	884	870
			1312303 江戸川区3区	885	871
			1312304 江戸川区4区	886	872
			1312305 江戸川区5区	887	873
		25 羽田空港	1311104 大田区4区	888	874
	02 市郡部	01 調布	1320801 調布市1区	889	875
			1320802 調布市2区	890	876
		02 武蔵野	1321900 狛江市	891	877
			1320300 武蔵野市	892	878
			1320400 三鷹市	893	879
		03 府中	1320601 府中市1区	894	880
			1320602 府中市2区	895	881
			1321500 国立市	896	882
		04 西東京	1322901 西東京市1区	897	883
			1322902 西東京市2区	898	884
		05 清瀬	1322100 清瀬市	899	885
			1322200 東久留米市	900	886
		06 東村山	1321300 東村山市	901	887
			1322000 東大和市	902	888
		07 小金井	1321000 小金井市	903	889
			1321101 小平市1区	904	890
			1321102 小平市2区	905	891
			1321400 国分寺市	906	892
		08 多摩	1322400 多摩市	907	893
			1322500 稲城市	908	894
		09 町田	1320901 町田市1区	909	895
			1320902 町田市2区	910	896
			1320903 町田市3区	911	897
			1320904 町田市4区	912	898
			1320905 町田市5区	913	899
		10 村山	1322300 武蔵村山市	914	900
			1322701 羽村市1区	915	901
			1322702 羽村市2区	916	902
			1330300 瑞穂町	917	903
		11 立川	1320201 立川市1区	918	904
			1320202 立川市2区	919	905
		12 福生	1320700 昭島市	920	906
			1321800 福生市	921	907

表 3-20 東京都のゾーンコード表（3/3）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
13 東京都	02 市都部	13 日野	1321201 日野市1区 1321202 日野市2区	922 923	908 909
		14 八王子	1320101 八王子市1区 1320102 八王子市2区 1320103 八王子市3区 1320104 八王子市4区 1320105 八王子市5区 1320106 八王子市6区 1320107 八王子市7区 1320108 八王子市8区	924 925 926 927 928 929 930 931	910 911 912 913 914 915 916 917
		15 あきる野	1322801 あきる野市1区 1322802 あきる野市2区 1330500 日の出町 1330700 檜原村	932 933 934 935	918 919 920 921
		16 青梅	1320501 青梅市1区 1320502 青梅市2区	936 937	922 923
		17 奥多摩	1330800 奥多摩町	938	924

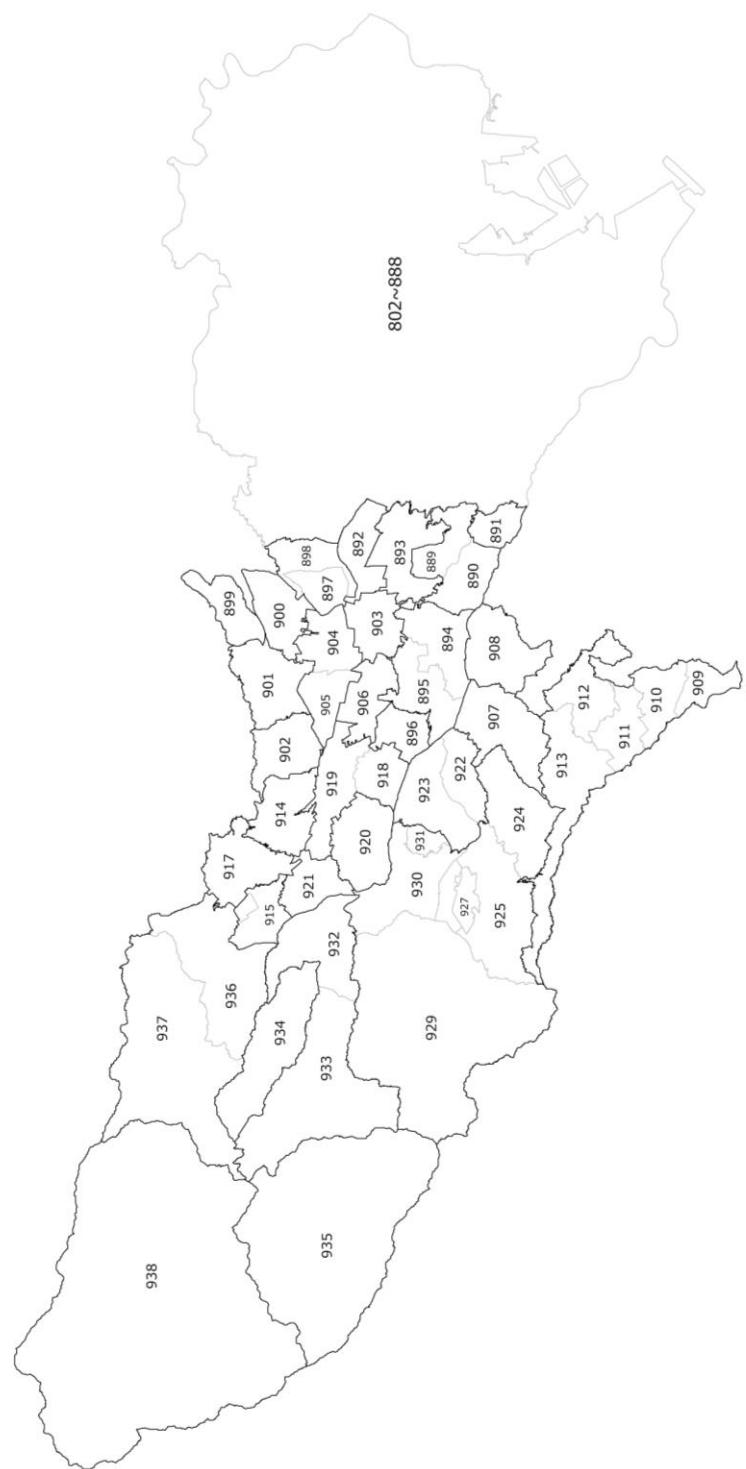


図 3-8 東京都のゾーン図



図 3-9 特別区のゾーン図

表 3-21 神奈川県のゾーンコード表 (1/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 [前回参考]
14 神奈川県	01 小田原	01 南足柄	1421700 南足柄市	939	925
			1436300 足柄上郡松田町	940	926
			1436400 足柄上郡山北町	941	927
		02 秦野	1421101 秦野市1区	942	928
			1421102 秦野市2区	943	929
			1421103 秦野市3区	944	930
		03 開成	1436100 足柄上郡中井町	945	931
			1436200 足柄上郡大井町	946	932
			1436600 足柄上郡開成町	947	933
		04 小田原	1420601 小田原市1区	948	934
			1420602 小田原市2区	949	935
			1420603 小田原市3区	950	936,938
			1420604 小田原市4区	951	937
		05 箱根	1438201 足柄下郡箱根町1区	952	939
			1438202 足柄下郡箱根町2区	953	940
			1438203 足柄下郡箱根町3区	954	941
			1438204 足柄下郡箱根町4区	955	942
		06 湯河原	1438300 足柄下郡真鶴町	956	943
			1438400 足柄下郡湯河原町	957	944
	02 箱根	01 相模原	1415101 相模原市緑区1区	958	945
			1415102 相模原市緑区2区	959	946
			1415103 相模原市緑区3区	960	947
			1415104 相模原市緑区4区	961	948
			1415105 相模原市緑区5区	962	949
			1415106 相模原市緑区6区	963	950
			1415201 相模原市中央区1区	964	951
			1415202 相模原市中央区2区	965	952
			1415203 相模原市中央区3区	966	953
			1415204 相模原市中央区4区	967	954
			1415301 相模原市南区1区	968	955
			1415302 相模原市南区2区	969	956
			1415303 相模原市南区3区	970	957
		02 厚木	1421201 厚木市1区	971	958
			1421202 厚木市2区	972	959
			1421203 厚木市3区	973	960
			1421204 厚木市4区	974	961
			1421205 厚木市5区	975	962
			1421206 厚木市6区	976	963
			1440101 愛甲郡愛川町1区	977	964
			1440102 愛甲郡愛川町2区	978	965
			1440200 愛甲郡清川村	979	966
		03 伊勢原	1421401 伊勢原市1区	980	967
			1421402 伊勢原市2区	981	968
			1421403 伊勢原市3区	982	969
		04 海老名	1421501 海老名市1区	983	970
			1421502 海老名市2区	984	971
			1421600 座間市	985	972
			1421800 綾瀬市	986	973
		05 大和	1421301 大和市1区	987	974
			1421302 大和市2区	988	975
			1421303 大和市3区	989	976
		06 藤沢	1420501 藤沢市1区	990	977
			1420502 藤沢市2区	991	978
			1420503 藤沢市3区	992	979
			1420504 藤沢市4区	993	980
			1420505 藤沢市5区	994	981
			1420506 藤沢市6区	995	982
			1420507 藤沢市7区	996	983

表 3-22 神奈川県のゾーンコード表 (2/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
14 神奈川県	02 箱根	07 茅ヶ崎	1420701 茅ヶ崎市1区	997	984
			1420702 茅ヶ崎市2区	998	985
			1420703 茅ヶ崎市3区	999	986
			1432100 高座郡寒川町	1000	987
		08 平塚	1420301 平塚市1区	1001	988
			1420302 平塚市2区	1002	989
			1420303 平塚市3区	1003	990
			1420304 平塚市4区	1004	991
			1420305 平塚市5区	1005	992
			1434101 中郡大磯町1区	1006	993
		09 鎌倉	1434102 中郡大磯町2区	1007	994
			1434200 中郡二宮町	1008	995
		10 逗子	1420401 鎌倉市1区	1009	996
			1420402 鎌倉市2区	1010	997
	03 横浜	11 横須賀	1420800 逗子市	1011	998
			1430100 三浦郡葉山町	1012	999
			1420101 横須賀市1区	1013	1,000
			1420102 横須賀市2区	1014	1001
			1420103 横須賀市3区	1015	1002
			1420104 横須賀市4区	1016	1003
			1420105 横須賀市5区	1017	1,004
			1420106 横須賀市6区	1018	1005
			1420107 横須賀市7区	1019	1006
		12 三浦	1420108 横須賀市8区	1020	1007
			1420109 横須賀市9区	1021	1008
		1421000 三浦市	1022	1009	
	03 横浜	01 緑	1411301 横浜市緑区1区	1023	1010
			1411302 横浜市緑区2区	1024	1011
			1411201 横浜市旭区1区	1025	1012
			1411202 横浜市旭区2区	1026	1013
		02 瀬谷	1411400 横浜市瀬谷区	1027	1014
			1411801 横浜市都筑区1区	1028	1015
			1411802 横浜市都筑区2区	1029	1016
		04 青葉	1411803 横浜市都筑区3区	1030	1017
			1411701 横浜市青葉区1区	1031	1018
			1411702 横浜市青葉区2区	1032	1019
			1411703 横浜市青葉区3区	1033	1020
		05 港北	1411704 横浜市青葉区4区	1034	1021
			1410901 横浜市港北区1区	1035	1022
			1410902 横浜市港北区2区	1036	1023
			1410903 横浜市港北区3区	1037	1024
		06 鶴見	1410904 横浜市港北区4区	1038	1025
			1410101 横浜市鶴見区1区	1039	1026
			1410102 横浜市鶴見区2区	1040	1027
			1410103 横浜市鶴見区3区	1041	1028
			1410104 横浜市鶴見区4区	1042	1029
			1410105 横浜市鶴見区5区	1043	1030
		07 神奈川	1410106 横浜市鶴見区6区	1044	1031
			1410201 横浜市神奈川区1区	1045	1032
			1410202 横浜市神奈川区2区	1046	1033
			1410203 横浜市神奈川区3区	1047	1034
			1410204 横浜市神奈川区4区	1048	1035
		08 保土ヶ谷	1410205 横浜市神奈川区5区	1049	1,036
			1410601 横浜市保土ヶ谷区1区	1050	1037
		09 南	1410602 横浜市保土ヶ谷区2区	1051	1038
			1410501 横浜市南区1区	1052	1039
			1410502 横浜市南区2区	1053	1040
		10 西	1410301 横浜市西区1区	1054	1041
			1410302 横浜市西区2区	1055	1042
			1410303 横浜市西区3区	1056	1043

表 3-23 神奈川県のゾーンコード表（3/4）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
14 神奈川県	03 横浜	11 中	1410401 横浜市中区1区	1057	1044
			1410402 横浜市中区2区	1058	1045
			1410403 横浜市中区3区	1059	1046
			1410404 横浜市中区4区	1060	1047
			1410405 横浜市中区5区	1061	1048
			1410406 横浜市中区6区	1062	1049
			1410407 横浜市中区7区	1063	1050
			1410408 横浜市中区8区	1064	1051
		12 戸塚	1411001 横浜市戸塚区1区	1065	1052
			1411002 横浜市戸塚区2区	1066	1053
			1411003 横浜市戸塚区3区	1067	1054
		13 港南	1411101 横浜市港南区1区	1068	1055
			1411102 横浜市港南区2区	1069	1056
			1411103 横浜市港南区3区	1070	1057
		14 磯子	1410701 横浜市磯子区1区	1071	1058
			1410702 横浜市磯子区2区	1072	1059
			1410703 横浜市磯子区3区	1073	1060
			1410704 横浜市磯子区4区	1074	1061
		15 金沢	1410801 横浜市金沢区1区	1075	1062
			1410802 横浜市金沢区2区	1076	1063
			1410803 横浜市金沢区3区	1077	1064
			1410804 横浜市金沢区4区	1078	1065
			1410805 横浜市金沢区5区	1079	1066
			1410806 横浜市金沢区6区	1080	1067
			1410807 横浜市金沢区7区	1081	1068
		16 荻	1411500 横浜市栄区	1082	1069
		17 泉	1411601 横浜市泉区1区	1083	1070
			1411602 横浜市泉区2区	1084	1071
	04 川崎	01 麻生	1413701 川崎市麻生区1区	1085	1072
			1413702 川崎市麻生区2区	1086	1073
			1413703 川崎市麻生区3区	1087	1074
			1413704 川崎市麻生区4区	1088	1075
		02 宮前	1413601 川崎市宮前区1区	1089	1076
			1413602 川崎市宮前区2区	1090	1077
			1413603 川崎市宮前区3区	1091	1078
			1413604 川崎市宮前区4区	1092	1079
			1413605 川崎市宮前区5区	1093	1080
			1413606 川崎市宮前区6区	1094	1081
		03 多摩	1413501 川崎市多摩区1区	1095	1082
			1413502 川崎市多摩区2区	1096	1083
			1413503 川崎市多摩区3区	1097	1084
		04 高津	1413401 川崎市高津区1区	1098	1085
			1413402 川崎市高津区2区	1099	1086
			1413403 川崎市高津区3区	1100	1087
			1413404 川崎市高津区4区	1101	1088
		05 中原	1413301 川崎市中原区1区	1102	1089
			1413302 川崎市中原区2区	1103	1090
			1413303 川崎市中原区3区	1104	1091
		06 幸	1413201 川崎市幸区1区	1105	1092
			1413202 川崎市幸区2区	1106	1093
			1413203 川崎市幸区3区	1107	1094
			1413204 川崎市幸区4区	1108	1095
		07 川崎	1413101 川崎市川崎区1区	1109	1096
			1413102 川崎市川崎区2区	1110	1097
			1413103 川崎市川崎区3区	1111	1098
			1413104 川崎市川崎区4区	1112	1099
			1413105 川崎市川崎区5区	1113	1100
			1413106 川崎市川崎区6区	1114	1101
			1413107 川崎市川崎区7区	1115	1102
			1413108 川崎市川崎区8区	1116	1103
			1413109 川崎市川崎区9区	1117	1104

表 3-24 神奈川県のゾーンコード表 (4/4)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
14 神奈川県	04 川崎	07 川崎	1413110 川崎市川崎区10区 1413111 川崎市川崎区11区	1118 1119	1105 1106

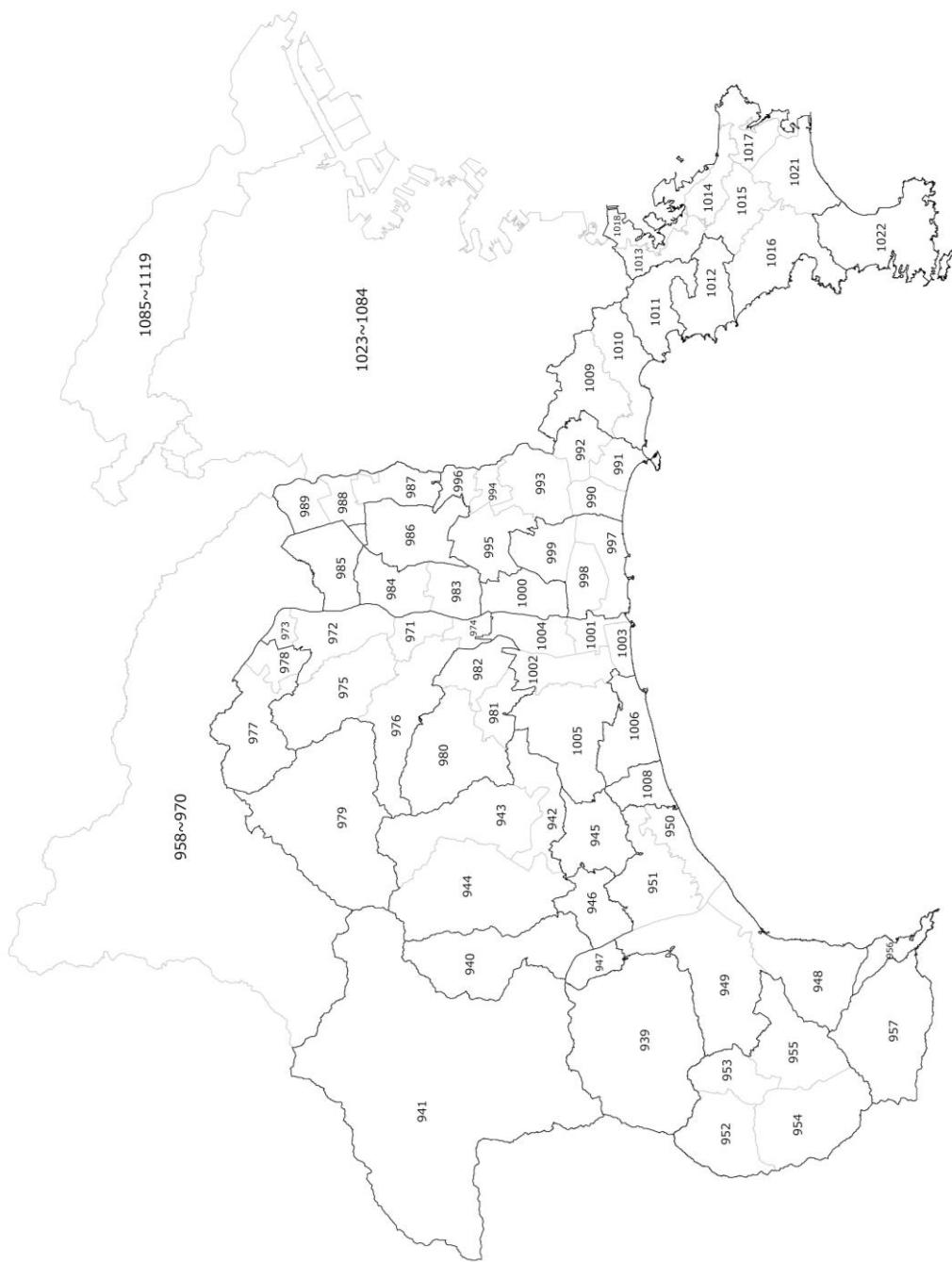


図 3-10 神奈川県のゾーン図

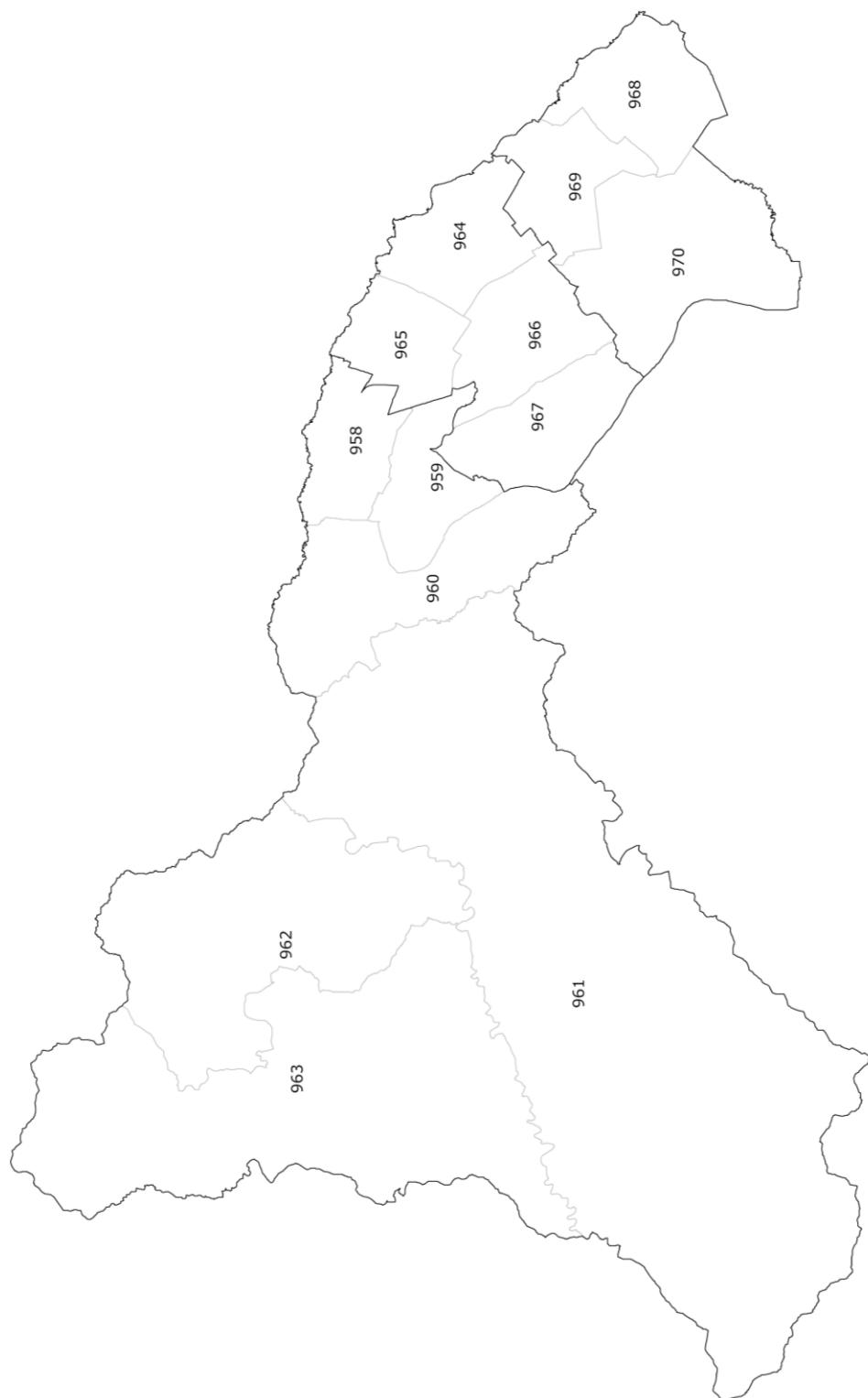


図 3-11 相模原市のゾーン図

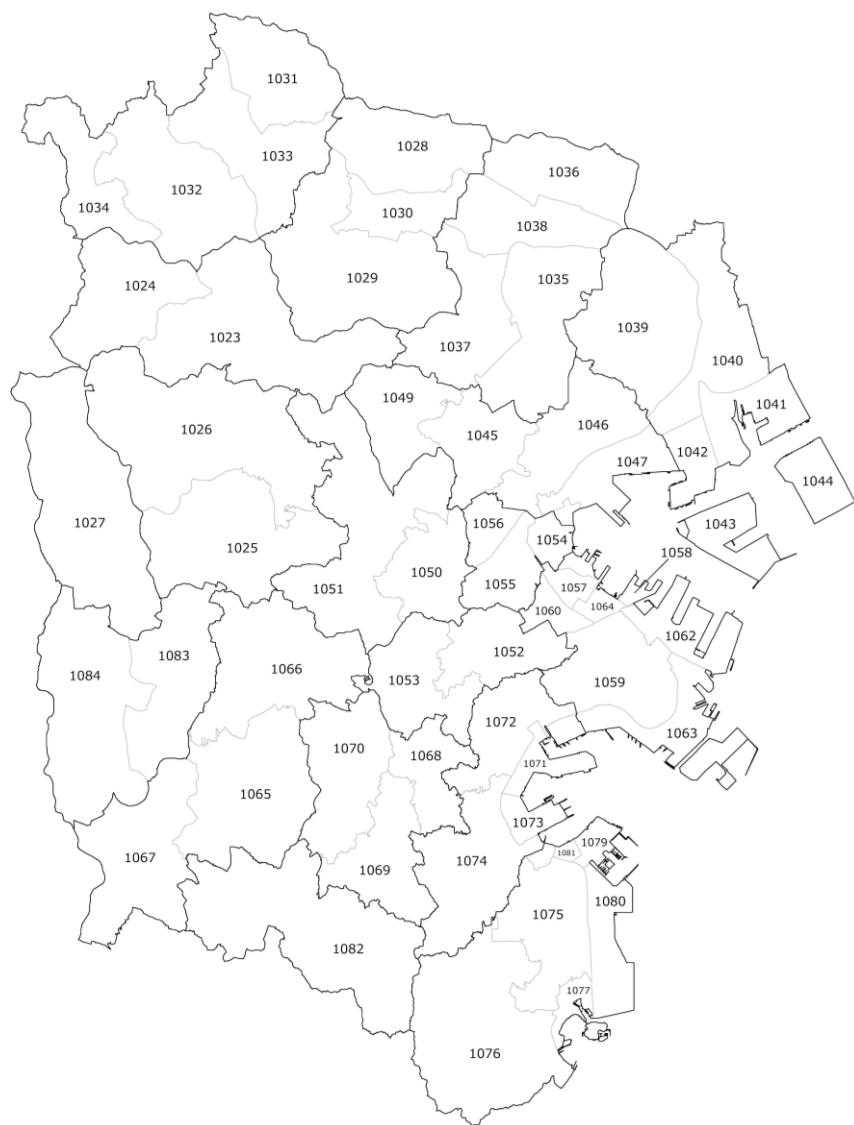


図 3-12 横浜市のゾーン図

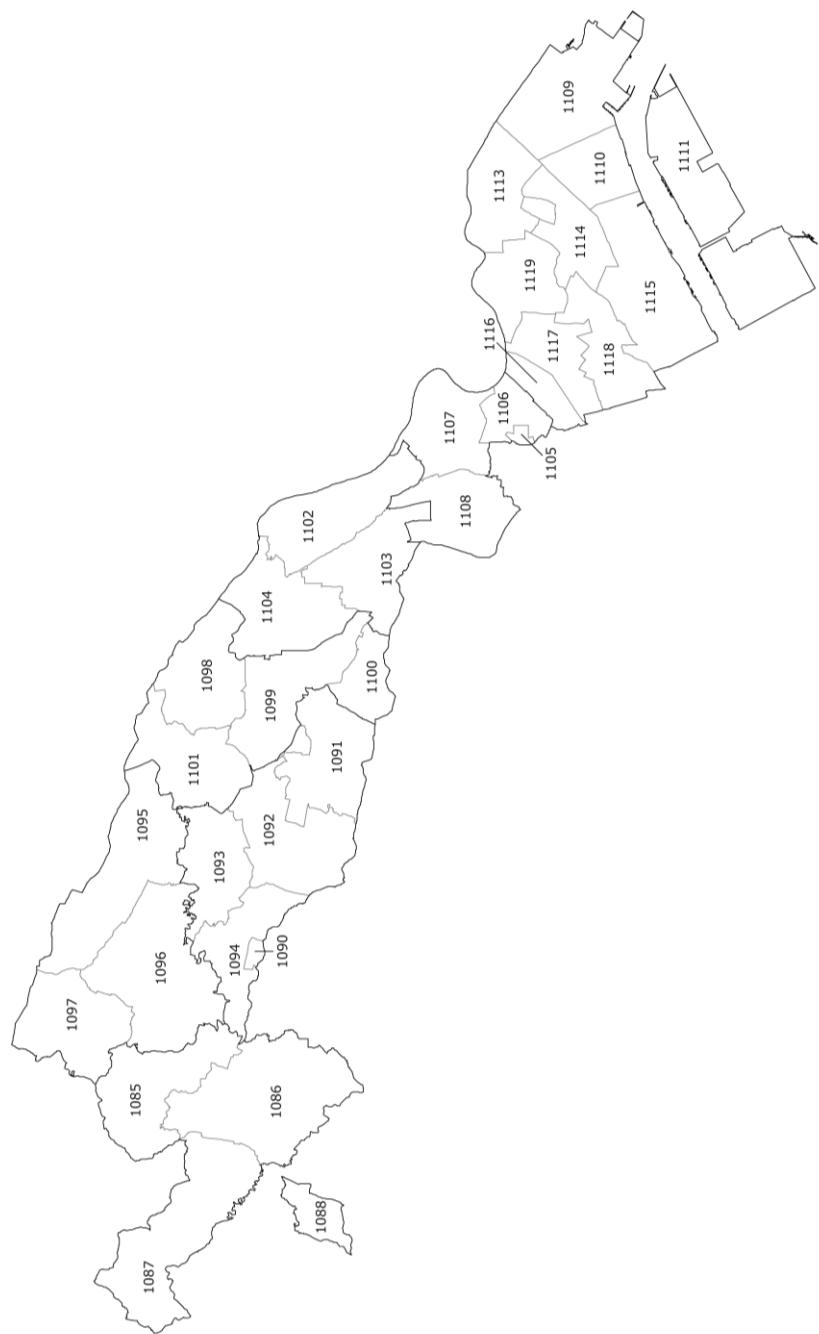


図 3-13 川崎市のゾーン図

表 3-25 山梨県のゾーンコード表（1/1）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
19 山梨県	01 国中	01 塩山	1921301 甲州市1区	1120	1107
			1921302 甲州市2区	1121	1108
		02 山梨	1920501 山梨市1区	1122	1109
			1920502 山梨市2区	1123	1110
			1920503 山梨市3区	1124	1111
			1921101 笛吹市1区	1125	1112
			1921102 笛吹市2区	1126	1113
			1921103 笛吹市3区	1127	1114
			1921104 笛吹市4区	1128	1115
		03 甲府	1920101 甲府市1区	1129	1116
			1920102 甲府市2区	1130	1117
			1920103 甲府市3区	1131	1118
			1920104 甲府市4区	1132	1119
			1920105 甲府市5区	1133	1120
			1920106 甲府市6区	1134	1121
			1920107 甲府市7区	1135	1122
			1920108 甲府市8区	1136	1123
			1920109 甲府市9区	1137	1124
			1920110 甲府市10区	1138	1125
			1920111 甲府市11区	1139	1126
			1920112 甲府市12区	1140	1127
			1921001 甲斐市1区	1141	1128
			1921002 甲斐市2区	1142	1129
			1921003 甲斐市3区	1143	1130
			1921004 甲斐市4区	1144	1131
			1921401 中央市1区	1145	1132
			1921402 中央市2区	1146	1133
			1938400 昭和町	1147	1134
		04 南アルプス	1920801 南アルプス市1区	1148	1135
			1920802 南アルプス市2区	1149	1136
			1920803 南アルプス市3区	1150	1137
		05 市川大門	1934600 市川三郷町	1151	1138
			1936800 富士川町	1152	1139
		06 早川	1936400 早川町	1153	1140
		07 南部	1936500 身延町	1154	1141
			1936600 南部町	1155	1142
		02 峠北	1920901 北杜市1区	1156	1143
			1920902 北杜市2区	1157	1144
			1920903 北杜市3区	1158	1145
			1920701 莢崎市1区	1159	1146
			1920702 莢崎市2区	1160	1147
		03 郡内	01 大月	1161	1148
			1944200 小菅村	1162	1149
			1944300 丹波山村	1163	1150
			1921200 上野原市	1164	1151
			1920401 都留市1区	1165	1152
			1920402 都留市2区	1166	1153
			1942200 道志村	1167	1154
			1920201 富士吉田市1区	1168	1155
			1920202 富士吉田市2区	1169	1156
			1920203 富士吉田市3区	1170	1157
			1942300 西桂町	1171	1158
			1942400 忍野村	1172	1159
			1942500 山中湖村	1173	1160
		05 富士河口湖	1943000 富士河口湖町	1174	1161
			1942900 鳴沢村	1175	1162



図 3-14 山梨県のゾーン図

表 3-26 長野県のゾーンコード表（1/3）

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
20 長野県	01 長野	01 長野	2020101 長野市1区 2020102 長野市2区 2020103 長野市3区 2020104 長野市4区 2020105 長野市5区 2020106 長野市6区 2020107 長野市7区 2020108 長野市8区 2020109 長野市9区 2020110 長野市10区 2020111 長野市11区 2020112 長野市12区 2020113 長野市13区 2020114 長野市14区 2020115 長野市15区 2020116 長野市16区 2020117 長野市17区 2020118 長野市18区 2020119 長野市19区 2020120 長野市20区	1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195	1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182
		02 須坂	2020701 須坂市1区 2020702 須坂市2区 2020703 須坂市3区 2054300 上高井郡高山村	1196 1197 1198 1199	1183 1184 1185 1186
		03 中野	2021101 中野市1区 2021102 中野市2区 2021103 中野市3区 2056100 下高井郡山ノ内町	1200 1201 1202 1203	1187 1188 1189 1190
		04 飯山	2021300 飯山市 2056200 下高井郡木島平村 2056300 下高井郡野沢温泉村 2060200 下水内郡栄村	1204 1205 1206 1207	1191 1192 1193 1194
		05 豊野	2054100 上高井郡小布施町 2058300 上水内郡信濃町 2059000 上水内郡飯綱町	1208 1209 1210	1195 1196 1197
		06 信州新町	2058800 上水内郡小川村	1211	1198
		07 千曲	2021801 千曲市1区 2021802 千曲市2区 2021803 千曲市3区 2021804 千曲市4区 2052100 塙科郡坂城町	1212 1213 1214 1215 1216	1199 1200 1201 1202 1203
	02 松本	01 白馬	2048500 北安曇郡白馬村 2048600 北安曇郡小谷村	1217 1218	1204 1205
		02 大町	2021201 大町市1区 2021202 大町市2区 2048100 北安曇郡池田町 2048200 北安曇郡松川村	1219 1220 1221 1222	1206 1207 1208 1209
		03 明科	2044600 東筑摩郡麻績村 2044800 東筑摩郡生坂村 2045200 東筑摩郡筑北村	1223 1224 1225	1210 1211 1212
		04 豊科	2022001 安曇野市1区 2022002 安曇野市2区 2022003 安曇野市3区 2022004 安曇野市4区 2022005 安曇野市5区	1226 1227 1228 1229 1230	1213 1214 1215 1216 1217
		05 波田	2045000 東筑摩郡山形村 2045100 東筑摩郡朝日村	1231 1232	1218 1219
		06 松本	2020201 松本市1区 2020202 松本市2区 2020203 松本市3区	1233 1234 1235	1220 1221 1222

表 3-27 長野県のゾーンコード表 (2/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
20 長野県	02 松本	06 松本	2020204 松本市4区	1236	1223
			2020205 松本市5区	1237	1224
			2020206 松本市6区	1238	1225
			2020207 松本市7区	1239	1226
			2020208 松本市8区	1240	1227
			2020209 松本市9区	1241	1228
			2020210 松本市10区	1242	1229
			2020211 松本市11区	1243	1230
			2020212 松本市12区	1244	1231
			2020213 松本市13区	1245	1232
			2020214 松本市14区	1246	1233
			2020215 松本市15区	1247	1234
			07 塩尻	1248	1235
			2021501 塩尻市1区	1249	1236
			2021502 塩尻市2区	1250	1237
			2021503 塩尻市3区	1251	1238
			08 木曽福島	1252	1239
			2042200 木曽郡上松町	1253	1240
			2042500 木曽郡木祖村	1254	1241
			2042900 木曽郡王滝村	1255	1242
			2043200 木曽郡木曽町	1256	1243
			09 南木曽	1257	1244
	03 上田	01 上田	2020301 上田市1区	1258	1245
			2020302 上田市2区	1259	1246
			2020303 上田市3区	1260	1247
			2020304 上田市4区	1261	1248
			2020305 上田市5区	1262	1249
			2020306 上田市6区	1263	1250
			2021901 東御市1区	1264	1251
			2021902 東御市2区	1265	1252
			2034900 小県郡青木村	1266	1253
			02 丸子	1267	1254
		03 立科	2032400 北佐久郡立科町	1268	1255
			04 小諸	1269	1256
			2020801 小諸市1区	1270	1257
		05 佐久	2020802 小諸市2区	1271	1258
			2032100 北佐久郡軽井沢町	1272	1259
			2032300 北佐久郡御代田町	1273	1260
			2021701 佐久市1区	1274	1261
			2021702 佐久市2区	1275	1262
			2021703 佐久市3区	1276	1263
		06 佐久穂	2021704 佐久市4区	1277	1264
			2021705 佐久市5区	1278	1265
			2021706 佐久市6区	1279	1266
			2030901 南佐久郡佐久穂町1区	1280	1267
			2030902 南佐久郡佐久穂町2区	1281	1268
			2030300 南佐久郡小海町	1282	1269
			2030400 南佐久郡川上村	1283	1270
	04 飯田	01 南信濃	2030500 南佐久郡南牧村	1284	1271
			2030600 南佐久郡南相木村	1285	1272
		02 飯田	2030700 南佐久郡北相木村	1286	1273
			2041700 下伊那郡大鹿村	1287	1274
			2020501 飯田市1区	1288	1275
			2020502 飯田市2区	1289	1276
			2020503 飯田市3区	1290	1277
			2020504 飯田市4区	1291	1278
			2020505 飯田市5区	1292	1279
			2020506 飯田市6区	1293	1280
			2020507 飯田市7区	1294	1281
			2020508 飯田市8区	1295	1282

表 3-28 長野県のゾーンコード表 (3/3)

都県	地方生活圏	集約市区町村	Bゾーン	平成27年	平成22年 (前回参考)
20 長野県	04 飯田	02 飯田	2040200 下伊那郡松川町	1296	1283
			2040300 下伊那郡高森町	1297	1284
			2041500 下伊那郡喬木村	1298	1285
			2041600 下伊那郡豊丘村	1299	1286
	03 阿南	03 阿南	2040400 下伊那郡阿南町	1300	1287
			2040700 下伊那郡阿智村	1301	1288
			2040900 下伊那郡平谷村	1302	1289
			2041000 下伊那郡根羽村	1303	1290
	04 天龍	04 天龍	2041100 下伊那郡下條村	1304	1291
			2041200 下伊那郡壳木村	1305	1292
			2041300 下伊那郡天龍村	1306	1293
			2041400 下伊那郡泰阜村	1307	1294
	05 諏訪・伊那	01 岡谷	2020401 岡谷市1区	1308	1295
			2020402 岡谷市2区	1309	1296
			2020601 諏訪市1区	1310	1297
			2020602 諏訪市2区	1311	1298
			2020603 諏訪市3区	1312	1299
			2036100 諏訪郡下諏訪町	1313	1300
		02 茅野	2021401 茅野市1区	1314	1301
			2021402 茅野市2区	1315	1302
			2021403 茅野市3区	1316	1303
			2021404 茅野市4区	1317	1304
			2036200 諏訪郡富士見町	1318	1305
	03 伊那	03 伊那	2036300 諏訪郡原村	1319	1306
			2020901 伊那市1区	1320	1307
			2020902 伊那市2区	1321	1308
			2020903 伊那市3区	1322	1309
			2038200 上伊那郡辰野町	1323	1310
			2038300 上伊那郡箕輪町	1324	1311
	04 駒ヶ根	04 駒ヶ根	2038500 上伊那郡南箕輪村	1325	1312
			2021001 駒ヶ根市1区	1326	1313
			2021002 駒ヶ根市2区	1327	1314
			2038400 上伊那郡飯島町	1328	1315
			2038600 上伊那郡中川村	1329	1316
			2038800 上伊那郡宮田村	1330	1317

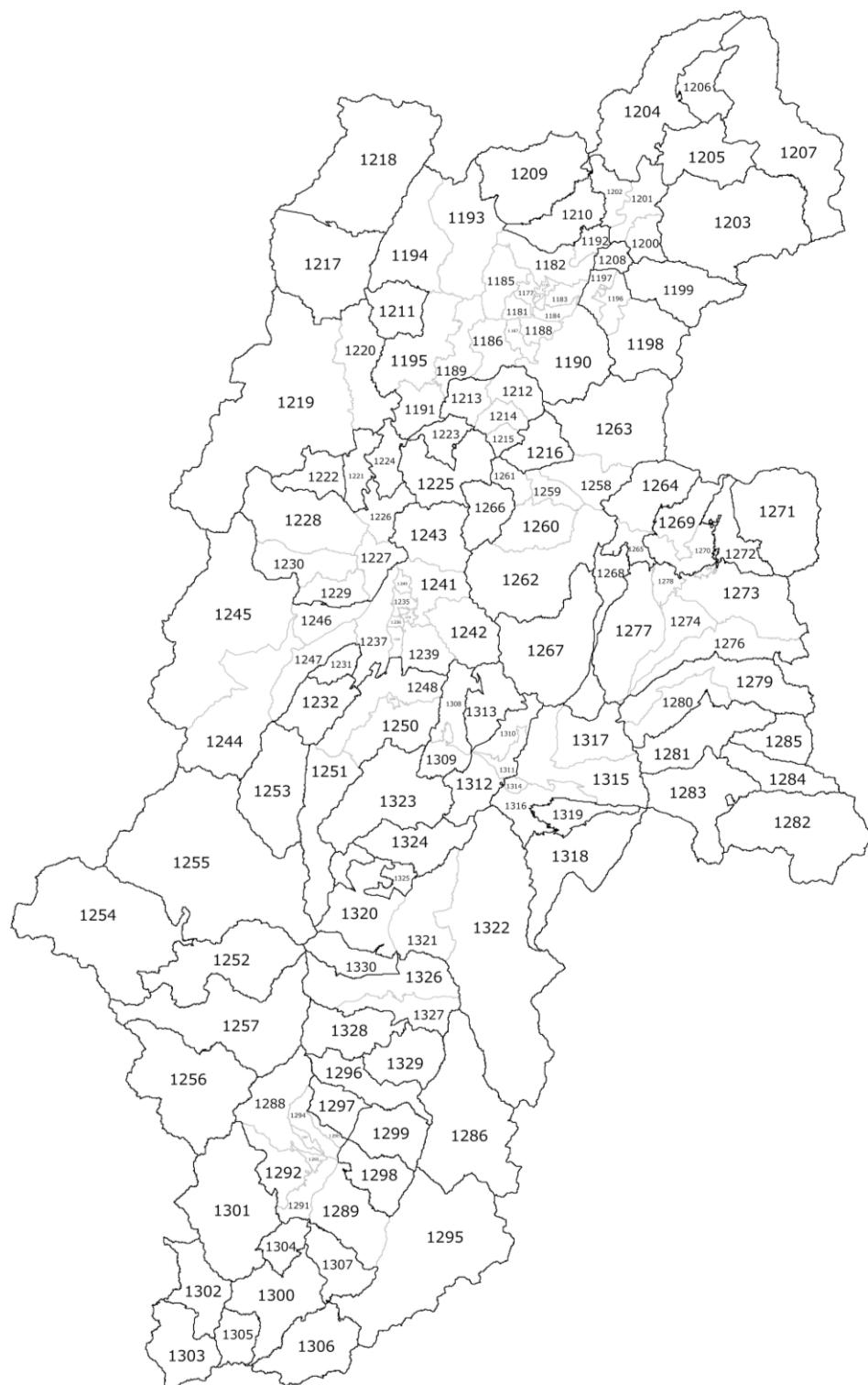


表 3-29 域外ゾーンコード表 (1/4)

ゾーンNo	府県	地方生活圏	集約市町村	ゾーン名	市区町村名
1331	北海道			北海道	
1332	青森県			青森県	
1333	岩手県			岩手県	
1334	宮城県			宮城県	
1335	秋田県			秋田県	
1336	山形県			山形県	
1337	福島県	いわき	いわき	いわき市1	いわき市1区、5区、6区
1338				いわき市2	いわき市2区、7区、16区
1339				いわき市3	いわき市3区
1340				いわき市4	いわき市4区
1341				いわき市5	いわき市8区、9区
1342				いわき市6	いわき市10区～13区、29区
1343				いわき市7	いわき市14区、15区、17区、24区、25区
1344				いわき市8	いわき市18区、19区
1345				いわき市9	いわき市20区、22区
1346				いわき市10	いわき市21区
1347				いわき市11	いわき市23区、26区
1348				いわき市12	いわき市27区
1349				いわき市13	いわき市28区
1350				いわき市14	いわき市30区、31区
1351	福島県	白河	白河	白河市1区	
1352				白河市2区	
1353				白河市3区	
1354				白河市4区	
1355				白河市5区	
1356				白河	泉崎村、中島村、矢吹町
1357				西郷村	
1358				棚倉町	
1359				矢祭町	
1360				塙町	
1361				鮫川村	
1362	福島県	会津若松	南会津	下郷町	
1363				檜枝岐村	
1364				只見町	
1365				南会津町1区	
1366				南会津町2区	
1367				南会津町3区	
1368				南会津町4区	
1369			会津若松・喜多方	会津若松	会津若松市、喜多方市、北塩原村、西会津町、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、昭和村、会津美里町
1370				郡山	郡山市、須賀川市、鏡石町、天栄村、玉川村
1371			郡山	田村	田村市、三春町
1372				小野	小野町、平田村
1373				石川	石川町、浅川町、古殿町
1374		福島	福島	福島	福島市、二本松市、伊達市、本宮市、桑折町、国見町、川俣町、大玉村
1375		相双	相双	相双	相馬市、南相馬市、広野町、楓葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村、新地町、飯館村

表 3-30 域外ゾーンコード表 (2/4)

ゾーンNo	府県	地方生活圏	集約市町村	ゾーン名	市区町村名
1376	新潟県	上越	糸魚川	糸魚川市1	糸魚川市1区
1377				糸魚川市2	糸魚川市2区、4区
1378				糸魚川市3	糸魚川市3区
1379				糸魚川市4	糸魚川市5区、6区
1380			上越	妙高市1区	
1381				妙高市2区	
1382				妙高市3区	
1383				妙高市4区	
1384				上越市1	上越市1区～9区、11区、14区～16区、21区、22区
1385				上越市2	上越市10区
1386				上越市3	上越市12区
1387				上越市4	上越市13区
1388				上越市5	上越市17区、18区
1389				上越市6	上越市19区、20区
1390		魚沼	十日町	十日町市1	十日町市1区～5区
1391				十日町市2	十日町市6区
1392				十日町市3	十日町市7区
1393				津南町	
1394			六日町	南魚沼市1	南魚沼市1区、2区
1395				南魚沼市2	南魚沼市3区
1396				南魚沼市3	南魚沼市4区、5区
1397				湯沢町1区	
1398				湯沢町2区	
1399	富山県	小出	魚沼市1	魚沼市1区、2区、4区～6区	
1400			魚沼市2	魚沼市3区	
1401		長岡	長岡市1	長岡市1区～16区、18区、19区、21区～24区、見附市、出雲崎町	
1402			長岡市2	長岡市17区、20区、25区、小千谷市	
1403		柏崎	柏崎	柏崎市、刈羽村	
1404		三条燕	三条・燕	三条市、加茂市、燕市、弥彦村、田上町	
1405		新潟	新潟	新潟市、佐渡市、聖籠町	
1406			新発田	新発田市、胎内市	
1407			五泉	五泉市、阿賀野市、阿賀町	
1408		村上	村上	村上市、関川村、粟島浦村	
1409		新川	新川	魚津市、黒部市、入善町、朝日町	
1410		富山	富山	富山市、滑川市、舟橋村、上市町、立山町	
1411		高岡	高岡	高岡市、氷見市、小矢部市、射水市	
1412		砺波	砺波	砺波市、南砺市	
1413	石川県		石川県		
1414	岐阜県	飛騨	高山市1	高山市1区～5区、7区～10区、13区、大野郡白川村	
1415			高山市2	高山市6区	
1416			高山市3	高山市11区	
1417			高山市4	高山市12区	
1418			高山市5	高山市14区	
1419			飛騨市		
1420		可茂益田	下呂市1	下呂市1区、2区	
1421			下呂市2	下呂市3区～6区	
1422		可茂	可茂	美濃加茂市、可児市、坂祝町、富加町、川辺町、七宗町、八百津町、白川町、東白川村、御嵩町	
1423		中津川・恵那	中津川市1	中津川市1区～3区、9区～11区	
1424			中津川市2	中津川市4区	
1425			中津川市3	中津川市5区、6区、12区	
1426			中津川市4	中津川市7区、8区	
1427			恵那市1	恵那市1区、2区	
1428			恵那市2	恵那市3区～6区	
1429			恵那市3	恵那市7区	
1430		多治見	東濃西部	多治見市、瑞浪市、土岐市	
1431	岐阜	郡上	郡上市		
1432		岐阜・中濃	岐阜	岐阜市、関市、美濃市、羽島市、各務原市、山県市、瑞穂市、本巣市、岐南町、笠松町、北方町	
1433		大垣	大垣	大垣市、海津市、養老町、垂井町、関ヶ原町、神戸町、輪之内町、安八町、揖斐川町、大野町、池田町	

表 3-31 域外ゾーンコード表 (3/4)

ゾーンNo	府県	地方生活圏	集約市町村	ゾーン名	市区町村名
1434	静岡県	東部	駿豆	沼津市1区	
1435				沼津市2区	
1436				沼津市3区	
1437				沼津市4区	
1438				沼津市5区	
1439				沼津市6区	
1440				沼津市7区	
1441				沼津市8区	
1442				沼津市9区	
1443				沼津市10区	
1444				沼津市11区	
1445				沼津市12区	
1446				沼津市13区	
1447				熱海市1区	
1448				熱海市2区	
1449				熱海市3区	
1450				三島市1区	
1451				三島市2区	
1452				三島市3区	
1453				三島市4区	
1454				三島市5区	
1455				伊東市1区	
1456				伊東市2区	
1457				伊東市3区	
1458				伊東市4区	
1459				御殿場市1区	
1460				御殿場市2区	
1461				御殿場市3区	
1462				御殿場市4区	
1463				御殿場市5区	
1464				御殿場市6区	
1465				御殿場市7区	
1466				裾野市1区	
1467				裾野市2区	
1468				伊豆市1区	
1469				伊豆市2区	
1470				伊豆市3区	
1471				伊豆市4区	
1472				伊豆の国市1区	
1473				伊豆の国市2区	
1474				伊豆の国市3区	
1475				函南町1区	
1476				函南町2区	
1477				函南町3区	
1478				清水町1区	
1479				清水町2区	
1480				長泉町1区	
1481				長泉町2区	
1482				小山町	
1483	富士	富士	富士宮市	富士宮市1	富士宮市1区～3区
1484				富士宮市4	富士宮市4区
1485				富士宮市5	富士宮市5区
1486				富士宮市6	富士宮市6区
1487				富士宮市7	富士宮市7区
1488				富士宮市8	富士宮市8区
1489				富士宮市9	富士宮市9区
1490				富士市1	富士市1区、2区
1491				富士市2	富士市3区～7区、15区
1492				富士市3	富士市8区
1493				富士市4	富士市9区、11区
1494				富士市5	富士市10区、12区、13区
1495				富士市6	富士市14区
1496				富士市7	富士市16区
1497				富士市8	富士市17区
1498				富士市9	富士市18区
1499	南伊豆	南伊豆	下田市	下田市	
1500				東伊豆町	
1501				河津町	
1502				南伊豆町	
1503				松崎町	
1504				西伊豆町1区	
1505				西伊豆町2区	

表 3-32 域外ゾーンコード表 (4/4)

ゾーンNo	府県	地方生活圏	集約市町村	ゾーン名	市区町村名
1506	静岡県	中部	静清庵	静岡市1	静岡市葵区
1507				静岡市2	静岡市駿河区
1508				静岡市3	静岡市清水区1区～7区、9区～17区
1509				静岡市4	静岡市清水区8区
1510				静岡市5	静岡市清水区18区
1511				静岡市6	静岡市清水区19区
1512		志太	焼津市		
1513			藤枝市		
1514		島田榛原	島田	島田市、川根本町	
1515			吉田町		
1516		西部	東遠	御前崎	御前崎市、牧之原市
1517			掛川		掛川市、菊川市
1518			中遠		磐田市、袋井市、森町
1519			北遠	浜松市1	浜松市天竜区1区～9区
1520			浜松市2		浜松市天竜区10区、11区
1521			西遠	浜松市3	浜松市中区、東区、西区、南区、北区、浜北区、湖西市
1522	愛知県	東三河	新城	新城	新城市、東栄町
1523				設楽町1区	
1524				設楽町2区	
1525				豊根村	
1526			豊橋渥美・宝飯	豊橋	豊橋市、豊川市、蒲郡市、田原市
1527			豊田可茂	豊田市28区	
1528				豊田	豊田市1区～27区、みよし市
1529			岡崎額田・西尾幡豆	岡崎	岡崎市、西尾市、幸田町
1530		その他愛知	衣浦東部・知多	衣浦知多	碧南市、刈谷市、安城市、高浜市、知立市、半田市、常滑市、東海市、大府市、知多市、阿久比町、東浦町、南知多町、美浜町、武豊町
1531			尾張東部	尾張東部	瀬戸市、尾張旭市、豊明市、日進市、東郷町、長久手市
1532			尾張北部	春日井市	
1533				尾張北部	犬山市、江南市、小牧市、岩倉市、大口町、扶桑町
1534			名古屋	名古屋市	
1535				尾張西部・尾張中部	一宮市、稲沢市、清須市、北名古屋市、豊山町
1536			海部津島	海部津島	津島市、愛西市、あま市、弥富市、大治町、蟹江町、飛島村
1537	三重県			三重県	
1538	福井県			福井県	
1539	滋賀県			滋賀県	
1540	京都府			京都府	
1541	大阪府			大阪府	
1542	兵庫県			兵庫県	
1543	奈良県			奈良県	
1544	和歌山県			和歌山県	
1545	中国			中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
1546	四国			四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
1547	九州			九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

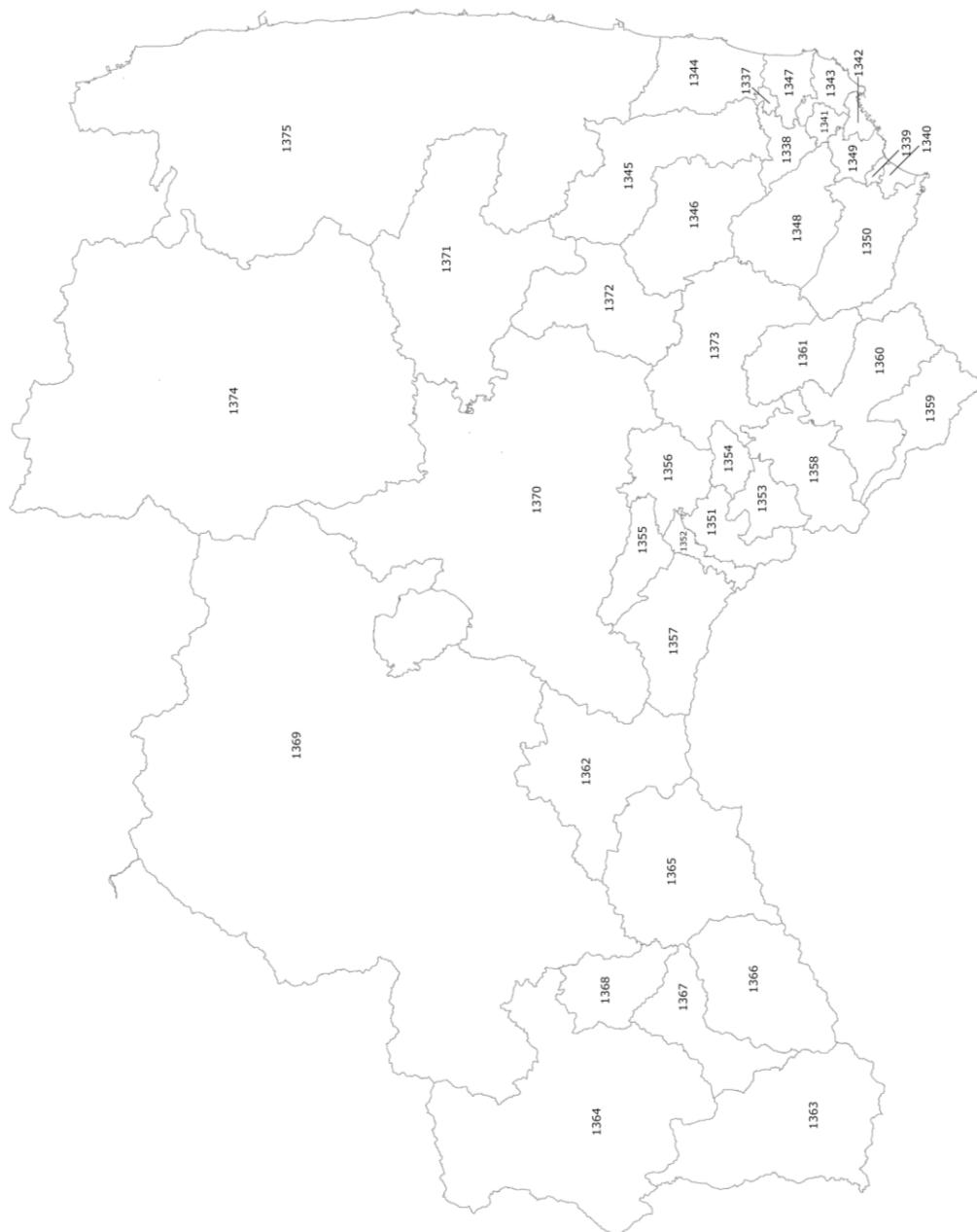


図 3-16 福島県のゾーン図



図 3-17 新潟県のゾーン図



図 3-18 富山県のゾーン図

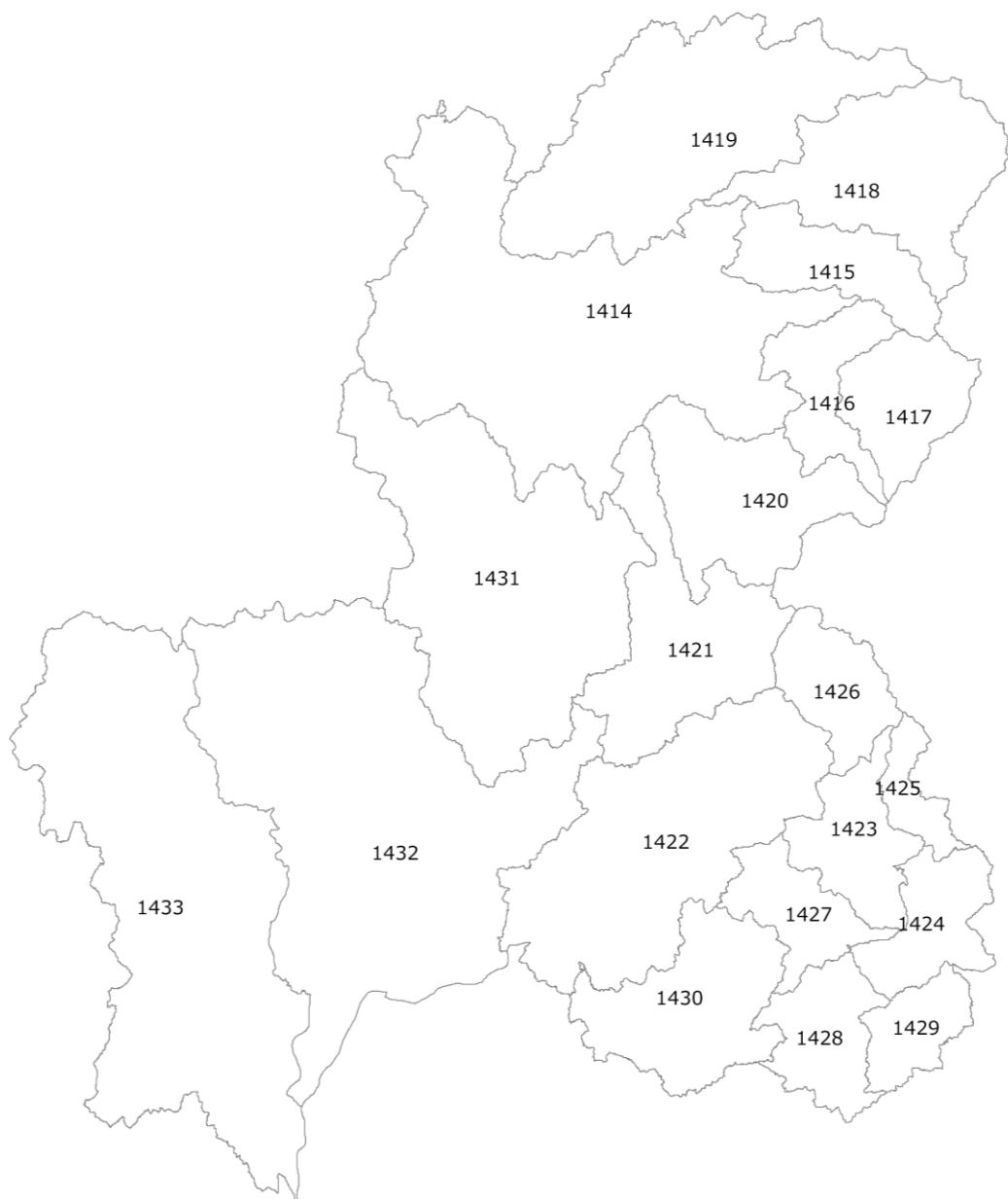


図 3-19 岐阜県のゾーン図

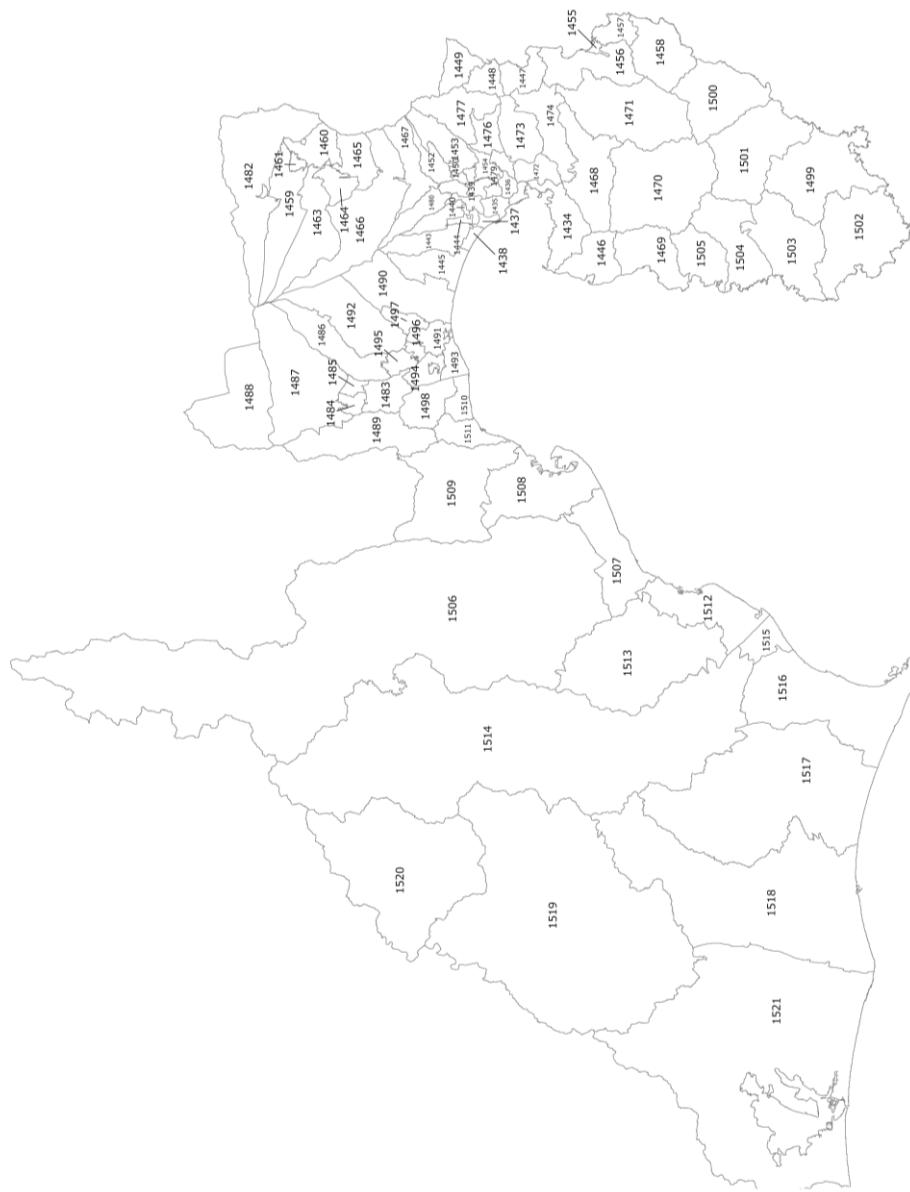


図 3-20 静岡県のゾーン図

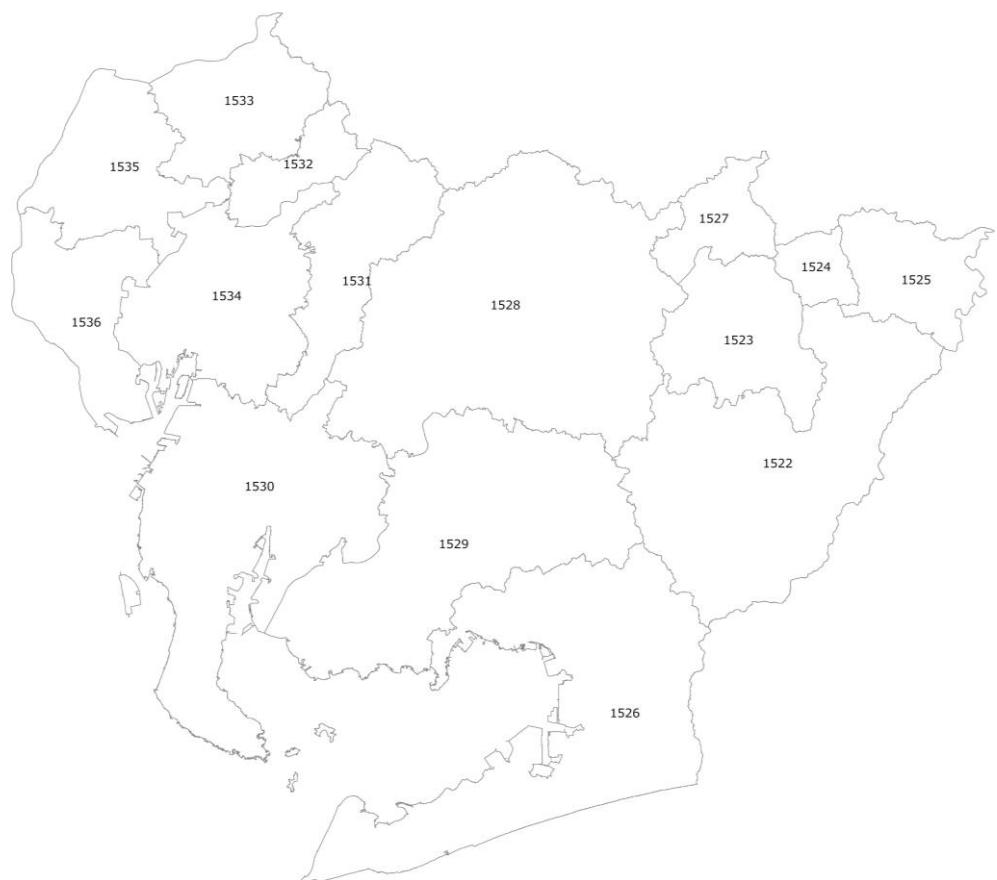


図 3-21 愛知県のゾーン図

### (3) 配分手法

#### 1) 概要

交通量配分手法は、高速転換率併用分割配分手法を採用した。具体的な手順として、OD表を分割し、分割ごとに更新された交通量とQV式により算定したリンク速度を用いて各ODペア間で所要時間が最短となる一般道ルート及び一般道+高速道ルートを探査した上で、所要時間と料金を用いて転換率を算定し、高速利用ODを一般道+高速道ルートへ、残りを一般道ルートへ配分する手法である。

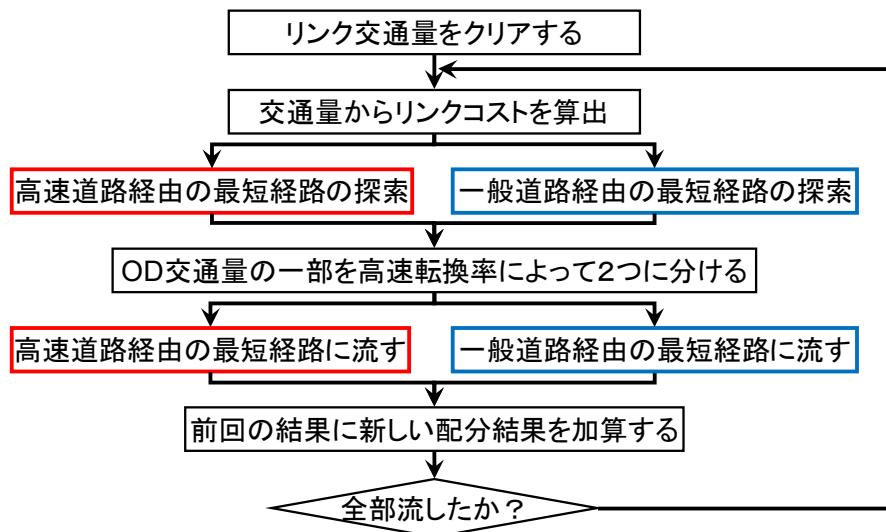


図 3-22 高速転換率併用分割配分の計算手順

#### 2) OD表の分割回数と分割比率

OD表の分割回数は5回とし、分割比率は30、20、20、20、10である。

### 3) 転換率モデル式

転換率式は以下の式を用いた。

$$P_H = \frac{1}{1 + \exp \theta \cdot (V_G - V_H)}$$

$$V_H = (T_H \cdot \omega + C_H) + \alpha_1 \times D_h$$

$$V_G = (T_G \cdot \omega) + \alpha_2 \times D_G^{-1}$$

ここで、

$\alpha_1$ 、 $\alpha_2$ 、 $\theta$  : 効用関数パラメータ

H : 高速ルート、G : 一般道ルート

$P_H$  : 転換率 (高速ルートの選択割合)

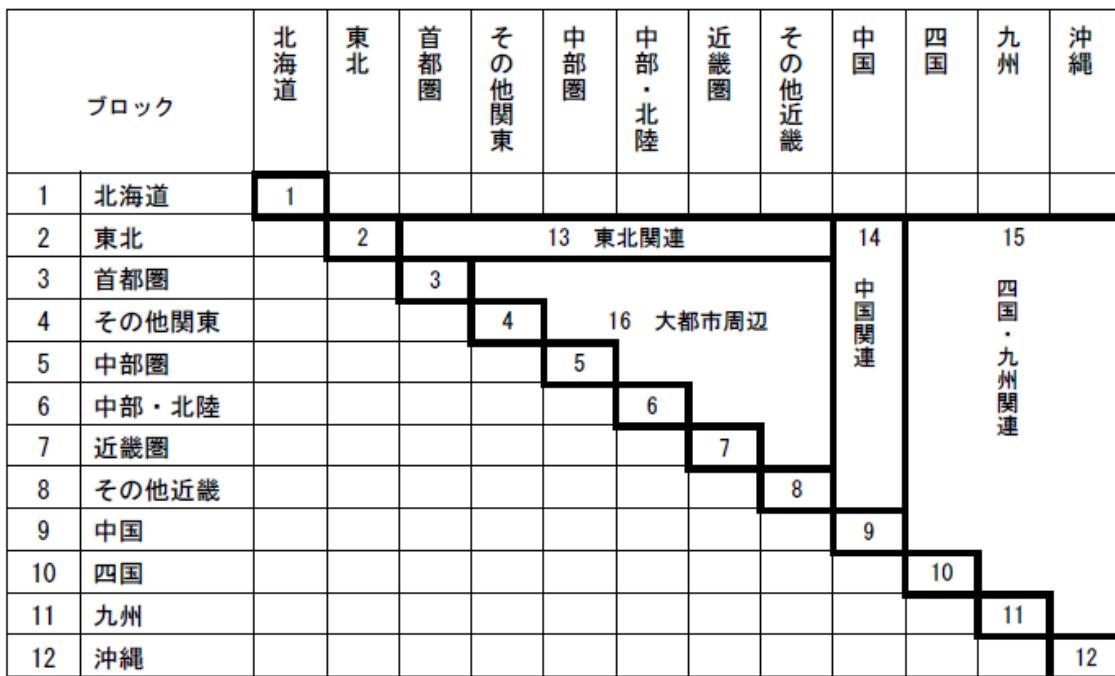
$T$  : 所要時間 (百分) 、  $C$  : 高速道路料金 (百円)

$\omega$  : 時間価値 (円/分) 、  $D_G$  : ルート距離 (km)

$D_h$  : 都市高速利用ダミー

表 3-33 パラメータ  $\theta$  の地域区分

地域 No.	地域区分	都道府県
1	北海道	北海道 (1)
2	東北	青森 (2), 岩手 (3), 宮城 (4), 秋田 (5), 山形 (6), 福島 (7)
3	首都圏	埼玉 (11), 千葉 (12), 東京 (13), 神奈川 (14)
4	その他関東	茨城 (8), 栃木 (9), 群馬 (10)
5	中部圏	愛知 (23), 三重 (24)
6	その他中部・北陸	新潟 (15), 富山 (16), 石川 (17), 福井 (18), 山梨 (19), 長野 (20), 岐阜 (21), 静岡 (22), 滋賀 (25)
7	近畿圏	京都 (26), 大阪 (27), 兵庫 (28)
8	その他近畿	奈良 (29), 和歌山 (30)
9	中国	鳥取 (31), 島根 (32), 岡山 (33), 広島 (34), 山口 (35)
10	四国	徳島 (36), 香川 (37), 愛媛 (38), 高知 (39)
11	九州	福岡 (40), 佐賀 (41), 長崎 (42), 熊本 (43), 大分 (44), 宮崎 (45), 鹿児島 (46)
12	沖縄	沖縄 (47)



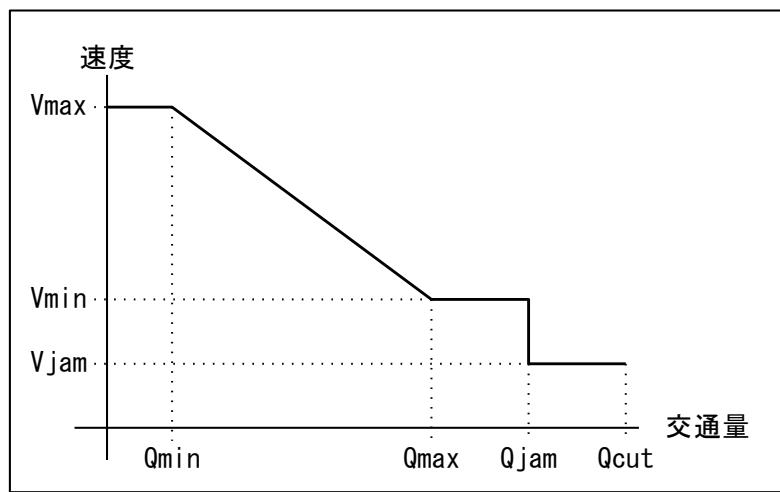
#### 4) QV式

ネットワークの各リンクについて、その道路の走行条件を表す QV (Q : 交通量、V : 速度) 関係式の設定を行った。この QV 関係式を用いることにより、交通量配分において、段階的に配分される交通量に応じて道路の容量、速度を低減させ、各リンク(ルート)間の競合性の表現を行った。なお、一般に交通量推計で用いる QV 式は、道路の構造規格、沿道状況、車線数などの条件によって区分している。

本検討で用いる QV 式に関して、配分交通量が最大交通量 ( $Q_{max}$ ) を越えたリンクに対し、最低速度 ( $V_{min}$ ) を下回る速度を設定することができ、そのような速度を渋滞速度 ( $V_{jam}$ ) と呼ぶこととする。渋滞速度 ( $V_{jam}$ ) は、渋滞交通量 ( $Q_{jam}$ ) と渋滞速度 ( $V_{jam}$ ) を、同時に指定することで設定できる。また、最大交通量 ( $Q_{max}$ ) と渋滞交通量 ( $Q_{jam}$ ) とは、 $Q_{max} \leq Q_{jam}$  の関係にあり、渋滞速度 ( $V_{jam}$ ) の設定が省略された場合、最大交通量 ( $Q_{max}$ ) を越えたリンクの速度は、最低速度 ( $V_{min}$ ) を適用する。

また、分割配分において、ある一定量以上の交通量が配分されたリンクに対して、当該リンクの通過を禁止することができる。ここでは、そのような交通量をリンクカット交通量 ( $Q_{cut}$ ) と呼ぶこととし、リンクカット交通量 ( $Q_{cut}$ ) パラメータを指定する。

リンクカット交通量 ( $Q_{cut}$ ) が設定されたリンクでは、配分交通量がリンクカット ( $Q_{cut}$ ) を越えた分割回の次分割回から、当該リンクを通過不可リンクとして取り扱う。



※  $Q_{min} < Q_{max} \leq Q_{jam}$

図 3-23 QV式の一般形

表 3-34 QV コード表 (1/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	13,300	0
2	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	13,300	0
3	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	90,000	0
4	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	82,800	0
5	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	76,900	0
6	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	81,800	0
7	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	81,800	0
8	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	114,200	0
9	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	139,700	0
10	0	共通	DID + その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	139,700	0
11	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	13,300	0
12	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	13,300	0
13	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	40	40.0	20.0	42,500	0
14	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	43,600	0
15	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	70,700	0
16	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	68,600	0
17	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	64,200	0
18	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	64,200	0
19	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	102,600	0
20	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	94,800	0
21	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	94,800	0
22	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	8	100	100.0	50.0	115,000	0
23	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	8	120	120.0	60.0	115,000	0
24	0	共通	平地	高規格幹線道路	1	4	2	70	70.0	35.0	9,900	0
25	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	8,800	0
26	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	9,900	0
27	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	11,900	0
28	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	62,400	0
29	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	62,400	0
30	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	54,500	0
31	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	47,300	0
32	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	47,300	0
33	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	92,000	0
34	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	86,900	0
35	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	86,900	0
36	0	共通	山地	高規格幹線道路	1	4	6	80	80.0	40.0	97,400	0
37	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	1	4	60	60.0	30.0	95,500	47,750
38	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	1	4	80	80.0	40.0	92,700	46,350
39	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	1	6	70	70.0	35.0	140,100	70,050
40	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	1	8	80	80.0	40.0	169,800	84,900
41	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	1	6	80	80.0	40.0	109,400	54,700
42	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	2	40	40.0	20.0	24,500	12,250
43	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	2	60	60.0	30.0	20,200	10,100
44	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	40	40.0	20.0	95,700	47,850
45	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	50	50.0	25.0	85,700	42,850
46	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	60	60.0	30.0	92,500	46,250
47	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	80	80.0	40.0	55,300	27,650
48	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	6	50	50.0	25.0	143,900	71,950
49	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	6	60	60.0	30.0	168,000	84,000
50	0	共通	DID + その他市街地部	首都高速道路	2	2	8	80	80.0	40.0	155,000	77,500
51	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	14,800	0
52	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	14,800	0
53	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	19,800	0
54	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	4	50	50.0	25.0	55,900	0
55	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	92,100	0
56	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	73,600	0
57	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	74,200	0
58	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	6	60	60.0	30.0	134,000	0
59	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	6	70	70.0	35.0	113,300	0
60	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	100,100	0
61	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	3	4	50	50.0	25.0	90,500	0
62	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	3	4	60	60.0	30.0	90,500	0
63	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	3	4	80	80.0	40.0	90,500	0
64	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	3	6	70	70.0	35.0	126,300	0
65	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	3	6	80	80.0	40.0	126,300	0
66	0	共通	DID + その他市街地部	その他高速道路	1	4	6	80	80.0	40.0	118,700	0
67	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	2	40	40.0	20.0	14,800	0
68	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	14,800	0
69	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	14,800	0
70	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	14,800	0
71	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	88,300	0
72	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	58,600	0
73	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	59,700	0
74	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	59,700	0
75	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	95,100	0
76	0	共通	平地	その他高速道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	95,100	0
77	0	共通	平地	その他高速道路	1	3	2	60	60.0	30.0	14,800	0
78	0	共通	平地	その他高速道路	1	3	2	70	70.0	35.0	14,800	0
79	0	共通	平地	その他高速道路	1	3	4	60	60.0	30.0	58,600	0
80	0	共通	平地	その他高速道路	1	3	4	80	80.0	40.0	58,600	0
81	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	2	40	40.0	20.0	7,900	0
82	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	2	50	50.0	25.0	7,900	0
83	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	7,900	0
84	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	7,900	0
85	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	8,800	0
86	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	46,800	0
87	0	共通	山地	その他高速道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	54,700	0
88	0	共通	山地	その他高速道路	1	3	2	50	50.0	25.0	14,000	0
89	0	共通	山地	その他高速道路	1	3	2	40	40.0	20.0	14,000	0
90	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	30	30.0	15.0	15,200	7,600
91	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	40	40.0	20.0	13,900	6,950
92	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	50	50.0	25.0	15,600	7,800
93	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	60	60.0	30.0	15,600	7,800
94	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	4	40	40.0	20.0	31,300	15,650
95	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	4	50	50.0	25.0	44,100	22,050
96	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	4	60	60.0	30.0	51,400	25,700
97	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	6	40	40.0	20.0	80,400	40,200
98	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	6					

表 3-35 QV コード表 (2/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
101	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	8	50	50.0	25.0	81,400	40,700
102	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	8	60	60.0	30.0	81,400	40,700
103	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	30	30.0	15.0	12,500	6,250
104	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	40	40.0	20.0	17,100	8,550
105	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	50	50.0	25.0	17,100	8,550
106	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	60	60.0	30.0	17,100	8,550
107	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	4	50	50.0	25.0	79,600	39,800
108	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	4	60	60.0	30.0	41,600	20,800
109	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	6	50	50.0	25.0	67,300	33,650
110	0	共通	DID + その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	6	60	60.0	30.0	67,300	33,650
111	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	40	40.0	20.0	15,400	7,700
112	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	60	60.0	30.0	19,800	9,900
113	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	50	50.0	25.0	74,600	37,300
114	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	60	60.0	30.0	74,600	37,300
115	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	70	70.0	35.0	51,600	25,800
116	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	6	60	60.0	30.0	67,300	33,650
117	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	8	60	60.0	30.0	81,400	40,700
118	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	40	40.0	20.0	9,000	4,500
119	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	50	50.0	25.0	21,700	10,850
120	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	60	60.0	30.0	14,300	7,150
121	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	4	60	60.0	30.0	50,500	25,250
122	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	40	40.0	20.0	9,600	4,800
123	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	50	50.0	25.0	9,700	4,850
124	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	60	60.0	30.0	9,700	4,850
125	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	4	60	60.0	30.0	32,000	16,000
126	0	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	4	2	40	40.0	20.0	12,700	6,350
127	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	40	40.0	20.0	13,000	6,500
128	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	50	50.0	25.0	13,000	6,500
129	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	60	60.0	30.0	6,000	3,000
130	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	30	30.0	15.0	5,600	2,800
131	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	40	40.0	20.0	5,600	2,800
132	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	50	50.0	25.0	7,800	3,900
133	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	60	60.0	30.0	10,500	5,250
134	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	40	40.0	20.0	8,100	4,050
135	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	50	50.0	25.0	4,300	2,150
136	0	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	4	2	50	50.0	25.0	7,100	3,550
137	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	30	23.0	11.5	14,200	7,100
138	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	40	23.0	11.5	14,200	7,100
139	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	50	27.0	13.5	15,400	7,700
140	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	40	23.0	11.5	27,300	13,650
141	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	50	27.0	13.5	29,800	14,900
142	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	60	31.0	15.5	37,200	18,600
143	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	40	23.0	11.5	45,700	22,850
144	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	50	27.0	13.5	45,700	22,850
145	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	60	31.0	15.5	50,600	25,300
146	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	8	50	27.0	13.5	74,900	37,450
147	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	8	60	31.0	15.5	63,700	31,850
148	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	14,100	7,050
149	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	13,600	6,800
150	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	34,200	17,100
151	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	28,400	14,200
152	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	33,900	16,950
153	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	23.0	11.5	44,500	22,250
154	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	44,500	22,250
155	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	49,200	24,600
156	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	27.0	13.5	63,800	31,900
157	0	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	31.0	15.5	47,800	23,900
158	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	23.0	11.5	13,400	6,700
159	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	27.0	13.5	15,100	7,550
160	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	27.0	13.5	42,500	21,250
161	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	31.0	15.5	36,200	18,100
162	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	23.0	11.5	44,500	22,250
163	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	27.0	13.5	44,500	22,250
164	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	31.0	15.5	51,800	25,900
165	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	13,200	6,600
166	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	13,500	6,750
167	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	40,600	20,300
168	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	40,600	20,300
169	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	34,100	17,050
170	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	40	23.0	11.5	49,200	24,600
171	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	49,200	24,600
172	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	49,200	24,600
173	0	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	23.0	11.5	6,300	3,150
174	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	14,300	7,150
175	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	15,800	7,900
176	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	46,200	23,100
177	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	46,200	23,100
178	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	46,800	23,400
179	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	66,800	33,400
180	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	66,800	33,400
181	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
182	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	14,600	7,300
183	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,000	17,500
184	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	35,000	17,500
185	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	48,100	24,050
186	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
187	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	13,800	6,800
188	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	47,000	23,500
189	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	38,800	19,400
190	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	59,900	29,950
191	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	59,900	29,950
192	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
193	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	15,700	7,850
194	0	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	34,200	17,100
195	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	1	2	30	30.0	15.0	13,200	6

表 3-36 QV コード表 (3/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
201	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	10,800	5,400
202	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	10,800	5,400
203	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,800	5,400
204	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	10,800	5,400
205	0	関東臨海	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	7,900	3,950
206	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	30	23.0	11.5	12,100	6,050
207	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	40	23.0	11.5	14,800	7,400
208	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	50	27.0	13.5	15,700	7,850
209	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	40	23.0	11.5	26,000	13,000
210	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	50	27.0	13.5	30,300	15,150
211	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	60	31.0	15.5	32,500	16,250
212	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	6	50	27.0	13.5	30,400	15,200
213	0	関東臨海	DID	補助国道	4	1	6	60	31.0	15.5	30,400	15,200
214	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	10,900	5,450
215	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	13,000	6,500
216	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	11,800	5,900
217	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	30	23.0	11.5	21,700	10,850
218	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	21,700	10,850
219	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	25,200	12,600
220	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	35,200	17,600
221	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	40	23.0	11.5	29,600	14,800
222	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	50	27.0	13.5	35,900	17,950
223	0	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	60	31.0	15.5	46,200	23,100
224	0	関東臨海	DID	補助国道	4	4	1	50	27.0	13.5	400	200
225	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	23.0	11.5	10,900	5,450
226	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	23.0	11.5	12,000	6,000
227	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	27.0	13.5	15,400	7,700
228	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	23.0	11.5	15,900	7,950
229	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	23.0	11.5	35,700	17,850
230	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	27.0	13.5	35,700	17,850
231	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	31.0	15.5	29,400	14,700
232	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	31.0	15.5	46,200	23,100
233	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	31.0	15.5	147,700	73,850
234	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	10,300	5,150
235	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	13,100	6,550
236	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	14,000	7,000
237	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	32,900	16,450
238	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	32,900	16,450
239	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	32,900	16,450
240	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	30	23.0	11.5	500	250
241	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	23.0	11.5	500	250
242	0	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	27.0	13.5	500	250
243	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	12,300	6,150
244	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	12,300	6,150
245	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	14,500	7,250
246	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	22,200	11,100
247	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	33,700	16,850
248	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	41,200	20,600
249	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	50,500	25,250
250	0	関東臨海	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
251	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	12,200	6,100
252	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	12,200	6,100
253	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	12,800	6,400
254	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	25,300	12,650
255	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	37,400	18,700
256	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	42,800	21,400
257	0	関東臨海	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
258	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	12,200	6,100
259	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	12,200	6,100
260	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,300	5,650
261	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	25,300	12,650
262	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	33,400	16,700
263	0	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	30,200	15,100
264	0	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	10,600	5,300
265	0	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	10,600	5,300
266	0	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	10,400	5,200
267	0	関東臨海	平地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	15,500	7,750
268	0	関東臨海	平地	補助国道	3	4	4	60	60.0	30.0	15,500	7,750
269	0	関東臨海	平地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	3,500	1,750
270	0	関東臨海	平地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	3,500	1,750
271	0	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	8,200	4,100
272	0	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	10,000	5,000
273	0	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	11,900	5,950
274	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,500	4,250
275	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	7,400	3,700
276	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	11,300	5,650
277	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	14,300	7,150
278	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	14,300	7,150
279	0	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
280	0	関東臨海	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	9,300	4,650
281	0	関東臨海	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	14,900	7,450
282	0	関東臨海	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
283	0	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	5,800	2,900
284	0	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	5,800	2,900
285	0	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	5,800	2,900
286	0	関東臨海	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
287	0	関東臨海	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	400	200
288	0	関東臨海	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,300	650
289	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	30	23.0	11.5	12,100	6,050
290	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	40	23.0	11.5	13,200	6,600
291	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	50	27.0	13.5	13,600	6,800
292	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	40	23.0	11.5	25,400	12,700
293	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	50	27.0	13.5	26,200	13,100
294	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	60	31.0	15.5	28,200	14,100
295	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	40	23.0	11.5	46,000	23,000
296	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	50	27.0	13.5	34,700	17,350
297	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	60	31.0	15.5	40,000	20,000
298	0	関東臨海	D									

表 3-37 QV コード表 (4/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
301	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	10	50	27.0	13.5	32,900	16,450
302	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	2	30	23.0	11.5	9,000	4,500
303	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	11,600	5,800
304	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	13,700	6,850
305	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	4	30	23.0	11.5	36,000	18,000
306	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	25,000	12,500
307	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	27,600	13,800
308	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	20,300	10,150
309	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	6	40	23.0	11.5	27,400	13,700
310	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	34,800	17,400
311	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	37,600	18,800
312	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	8	40	23.0	11.5	44,600	22,300
313	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	8	50	27.0	13.5	44,600	22,300
314	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	8	60	31.0	15.5	51,600	25,800
315	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	2・3	10	60	31.0	15.5	55,800	27,900
316	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	20	15.0	7.5	3,900	1,950
317	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	30	23.0	11.5	3,900	1,950
318	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	40	23.0	11.5	3,500	1,750
319	0	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	50	27.0	13.5	3,500	1,750
320	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	23.0	11.5	15,100	7,550
321	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	23.0	11.5	13,200	6,600
322	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	27.0	13.5	12,300	6,150
323	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	23.0	11.5	39,900	15,450
324	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	27.0	13.5	30,200	15,100
325	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	31.0	15.5	26,400	13,200
326	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	27.0	13.5	41,700	20,850
327	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	31.0	15.5	41,700	20,850
328	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	2	30	23.0	11.5	13,800	6,900
329	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	10,700	5,350
330	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	10,400	5,200
331	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	4	30	23.0	11.5	40,900	20,450
332	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	22,400	11,200
333	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	29,700	14,850
334	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	29,700	14,850
335	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	41,700	20,850
336	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	41,700	20,850
337	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	4	1	30	23.0	11.5	2,100	1,050
338	0	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	4	1	40	23.0	11.5	2,100	1,050
339	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	13,500	6,750
340	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	13,000	6,500
341	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	12,800	6,400
342	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	28,900	14,450
343	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	45,200	22,600
344	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	31,100	15,550
345	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,000	16,500
346	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	11,100	5,550
347	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,500	5,750
348	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	12,700	6,350
349	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	34,900	17,450
350	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	29,400	14,700
351	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	29,400	14,700
352	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	9,300	4,650
353	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	11,100	5,550
354	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,900	5,950
355	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	27,400	13,700
356	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	27,400	13,700
357	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	34,400	17,200
358	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	31,700	15,850
359	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	7,300	3,650
360	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
361	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	9,600	4,800
362	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	33,400	16,700
363	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	22,000	11,000
364	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	7,100	3,550
365	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	7,100	3,550
366	0	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	7,100	3,550
367	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	4,600	2,300
368	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	7,500	3,750
369	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	11,900	5,950
370	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	30,300	15,150
371	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
372	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,000	4,000
373	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	7,200	3,600
374	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,200	3,600
375	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
376	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	31,700	15,850
377	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	7,000	3,500
378	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	8,300	4,150
379	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	8,100	4,050
380	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
381	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	7,400	3,700
382	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	7,300	3,650
383	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	7,900	3,950
384	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
385	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	30,300	15,150
386	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	400	200
387	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	400	200
388	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	400	200
389	0	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	400	200
390	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	30	23.0	11.5	10,500	5,250
391	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	40	23.0	11.5	11,900	5,950
392	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	50	27.0	13.5	14,200	7,100
393	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	30	23.0	11.5	13,000	6,500
394	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	40	23.0	11.5	21,600	10,800
395	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	50	27.0	13.5	23,400	11,700
396	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	60	31.0	15.5	24,100	12,050
397	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	6	40	23.0	11.5	19,200	9,600
398	0	関東臨海										

表 3-38 QV コード表 (5/25)

QV番号	方向コード	地域区分	沿道状況	道路種別	道路規格			QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)				
					種	級	車線数	規制速度	Vmax(km/h)	Vmin(km/h)	Qmax(台/日)	
401	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	8	50	27.0	13.5	50,900	
402	0	関東臨海	DID	その他道路	4	1	8	60	31.0	15.5	50,900	
403	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	2	30	23.0	11.5	9,000	
404	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	2	40	23.0	11.5	10,900	
405	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	2	50	27.0	13.5	15,500	
406	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	4	30	23.0	11.5	15,800	
407	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	4	40	23.0	11.5	18,200	
408	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	4	50	27.0	13.5	19,200	
409	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	4	60	31.0	15.5	19,200	
410	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	6	40	23.0	11.5	32,700	
411	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	6	50	27.0	12.5	28,400	
412	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	6	60	31.0	15.5	27,000	
413	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	8	50	27.0	12.5	53,300	
414	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	8	60	31.0	15.5	53,600	
415	0	関東臨海	DID	その他道路	4	2-3	10	50	27.0	13.5	60,000	
416	0	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	20	15.0	7.5	4,300	
417	0	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	30	23.0	11.5	4,100	
418	0	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	40	23.0	11.5	9,200	
419	0	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	50	27.0	13.5	9,200	
420	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	23.0	11.5	12,200	
421	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	23.0	11.5	12,600	
422	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	27.0	13.5	12,100	
423	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	23.0	11.5	27,200	
424	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	27.0	13.5	25,800	
425	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	31.0	15.5	28,500	
426	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	23.0	11.5	37,100	
427	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	27.0	13.5	37,100	
428	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	31.0	15.5	37,100	
429	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	30	23.0	11.5	8,400	
430	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	40	23.0	11.5	9,800	
431	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	50	27.0	13.5	8,800	
432	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	40	23.0	11.5	19,200	
433	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	50	27.0	13.5	21,700	
434	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	60	31.0	15.5	38,000	
435	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	6	50	27.0	13.5	50,600	
436	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	6	60	31.0	15.5	50,600	
437	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2-3	8	50	27.0	13.5	53,600	
438	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	4	1	30	23.0	11.5	4,600	
439	0	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	4	1	40	23.0	11.5	4,300	
440	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	8,900	
441	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	9,800	
442	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	13,700	
443	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	32,000	
444	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	30,000	
445	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	30,000	
446	0	関東臨海	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	61,000	
447	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	8,100	
448	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	12,700	
449	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	11,000	
450	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	38,700	
451	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	27,300	
452	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	23,400	
453	0	関東臨海	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	51,200	
454	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	8,100	
455	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	10,000	
456	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	10,900	
457	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	22,400	
458	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	30,400	
459	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	29,200	
460	0	関東臨海	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	35,200	
461	0	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	9,800	
462	0	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	9,900	
463	0	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	13,200	
464	0	関東臨海	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	20,100	
465	0	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	1,600	
466	0	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	800	
467	0	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	2,100	
468	0	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	2,100	
469	0	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	9,600	
470	0	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	8,800	
471	0	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	9,800	
472	0	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	7,500	
473	0	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	7,500	
474	0	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	8,600	
475	0	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	10,900	
476	0	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	6,300	
477	0	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	7,500	
478	0	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	7,900	
479	0	関東臨海	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	30,300	
480	0	関東臨海	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300	
481	0	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	6,500	
482	0	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	6,900	
483	0	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	6,900	
484	0	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	1,600	
485	0	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	1,600	
486	0	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	700	
487	0	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	700	
488	0	関東臨海	市區町村道	-	-	1	30	23.0	11.5	1,500	750	
489	0	関東臨海	D・市・平	市區町村道	-	-	2	30	23.0	11.5	6,000	3,000
490	0	関東臨海	D・市・平	市區町村道	-	-	2	40	23.0	11.5	9,000	4,500
491	0	関東臨海	D・市・平	市區町村道	-	-	4	40	23.0	11.5	12,000	6,000
492	0	関東臨海	山地	市區町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	1,500	750
493	0	関東臨海	山地	市區町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	6,000	3,000
494	0	共通	-	ランプC部(高規格幹線道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	12,000	0
495	0	共通	-	ランプC部(首都高速)	-	-	2	40	40.0	20.0	12,000	0
496	0	共通	-	ランプC部(首都高速)	-	-	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500
497	0	共通	-	ランプC部(首都高速)	-	-	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
498	0	共通	-	ランプC部(その他高速道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	5,000	0
499	0	共通	-	ランプC部(その他高速道路)	-	-	2	40	40.0	20.0	5,000	0
500	0	共通	-	JCT部(高規格幹線道路)	-	-	2	40	40.0	20.0	24,000	0
501	0	共通	-	JCT部(高規格幹線道路)	-	-	4	40	40.0	20.0	48,000	0
502	0	共通	-	JCT部(首都高速)	-	-	2	40	40.0	20.0	10,000	5,000
503	0	共通	-	JCT部(首都高速)	-	-	4	40	40.0	20.0	20,000	10,000
504	0	共通	-	JCT部(その他高速道路)	-	-	2	40	40.0	20.0	10,000	0
505	0	共通	-	JCT部(その他高速道路)	-	-	4	40	40.0	20.0	20,000	0
506	0	共通	-	SAPA部(高規格幹線道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	5,000	0
507	0	共通	-	SAPA部(首都高速)	-	-	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500
508	0	共通	-	SAPA部(その他高速道路)	-	-	2	30	30.0			

表 3-39 QV コード表 (6/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格			QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)
511	0	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	30	23.0	11.5	8,000 4,000
512	0	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	40	23.0	11.5	8,000 4,000
513	0	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	30	23.0	11.5	8,000 4,000
514	0	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	40	23.0	11.5	8,000 4,000
515	0	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	30	23.0	11.5	6,400 3,200
516	0	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	40	23.0	11.5	6,400 3,200
517	0	関東臨海	-	通り線リンク	-	-	2	30	23.0	11.5	6,400 3,200
518	0	共通	-	フリーライン	-	-	2	40	40.0	40.0	1,000,000 1,000,000
519	0	共通	-	ソーンコネクターリンク	-	-	2	40	40.0	40.0	1,000,000 1,000,000
520	0	共通	-	施設区間	-	-	-	-	1.0	1.0	1 1
1001	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	6,700 0
1002	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	6,700 0
1003	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	45,000 0
1004	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	41,400 0
1005	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	38,500 0
1006	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	40,900 0
1007	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	40,900 0
1008	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	57,100 0
1009	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	69,900 0
1010	1	共通	DID+その他市街地部	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	69,900 0
1011	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	6,700 0
1012	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	6,700 0
1013	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	40	40.0	20.0	21,300 0
1014	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	21,800 0
1015	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	35,400 0
1016	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	34,300 0
1017	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	32,100 0
1018	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	32,100 0
1019	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	51,300 0
1020	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	47,400 0
1021	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	47,400 0
1022	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	8	100	100.0	50.0	57,500 0
1023	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	1・2	8	120	120.0	60.0	57,500 0
1024	1	共通	平地	高規格幹線道路	1	4	2	70	70.0	35.0	5,000 0
1025	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	4,400 0
1026	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	5,000 0
1027	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	6,000 0
1028	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	31,200 0
1029	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	31,200 0
1030	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	27,300 0
1031	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	23,700 0
1032	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	4	120	120.0	60.0	23,700 0
1033	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	46,000 0
1034	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	43,500 0
1035	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	1・2	6	120	120.0	60.0	43,500 0
1036	1	共通	山地	高規格幹線道路	1	4	6	80	80.0	40.0	48,700 0
1037	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	1	4	60	60.0	30.0	47,800 23,900
1038	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	1	4	80	80.0	40.0	46,400 22,200
1039	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	1	6	70	70.0	35.0	70,100 35,050
1040	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	1	8	80	80.0	40.0	84,900 42,450
1041	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	1	8	80	80.0	40.0	54,700 27,350
1042	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	2	40	40.0	20.0	12,300 6,150
1043	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	2	60	60.0	30.0	10,100 5,050
1044	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	40	40.0	20.0	47,900 23,950
1045	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	50	50.0	25.0	42,900 21,450
1046	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	60	60.0	30.0	46,300 23,150
1047	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	4	80	80.0	40.0	27,700 13,850
1048	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	6	50	50.0	25.0	72,000 36,000
1049	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	6	60	60.0	30.0	84,000 42,000
1050	1	共通	DID+その他市街地部	首都高速道路	2	2	8	80	80.0	40.0	77,500 38,750
1051	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	7,400 0
1052	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	7,400 0
1053	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	9,900 0
1054	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	4	50	50.0	25.0	28,000 0
1055	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	46,100 0
1056	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	36,800 0
1057	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	37,100 0
1058	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	6	60	60.0	30.0	67,000 0
1059	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	6	70	70.0	35.0	56,700 0
1060	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	50,100 0
1061	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	3	4	50	50.0	25.0	45,300 0
1062	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	3	4	60	60.0	30.0	45,300 0
1063	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	3	4	80	80.0	40.0	45,300 0
1064	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	3	6	70	70.0	35.0	63,200 0
1065	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	3	6	80	80.0	40.0	63,200 0
1066	1	共通	DID+その他市街地部	その他高道路	1	4	6	80	80.0	40.0	59,400 0
1067	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	2	40	40.0	20.0	7,400 0
1068	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	7,400 0
1069	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	7,400 0
1070	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	7,400 0
1071	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	4	60	60.0	30.0	44,200 0
1072	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	29,300 0
1073	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	29,300 0
1074	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	4	100	100.0	50.0	29,300 0
1075	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	6	80	80.0	40.0	47,600 0
1076	1	共通	平地	その他高道路	1	1・2	6	100	100.0	50.0	47,600 0
1077	1	共通	平地	その他高道路	1	3	2	60	60.0	30.0	7,400 0
1078	1	共通	平地	その他高道路	1	3	2	70	70.0	35.0	7,400 0
1079	1	共通	平地	その他高道路	1	3	4	60	60.0	30.0	29,300 0
1080	1	共通	平地	その他高道路	1	3	4	80	80.0	40.0	29,300 0
1081	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	2	40	40.0	20.0	4,000 0
1082	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	2	50	50.0	25.0	4,000 0
1083	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	2	60	60.0	30.0	4,000 0
1084	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	2	70	70.0	35.0	4,000 0
1085	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	2	80	80.0	40.0	4,400 0
1086	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	4	70	70.0	35.0	23,400 0
1087	1	共通	山地	その他高道路	1	1・2	4	80	80.0	40.0	27,400 0
1088	1	共通	山地	その他高道路	1	3	2	50	50.0	25.0	7,000 0
1089	1	共通	山地	その他高道路	1	3	2	40	40.0	20.0	7,000 0
1090	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	30	30.0	15.0	7,600 3,800
1091	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	2	40	40.0	20.0	7,00

表 3-40 QV コード表 (7/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1101	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	8	50	50.0	25.0	40,700	20,350
1102	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	1	8	60	60.0	30.0	40,700	20,350
1103	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	30	30.0	15.0	6,300	3,150
1104	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	40	40.0	20.0	8,600	4,300
1105	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	50	50.0	25.0	8,600	4,300
1106	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	2	60	60.0	30.0	8,600	4,300
1107	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	4	50	50.0	25.0	39,800	19,900
1108	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	4	60	60.0	30.0	20,800	10,400
1109	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	6	50	50.0	25.0	33,700	16,850
1110	1	共通	DID+その他市街地部	一般道(完全出入制限)	4	2・3	6	60	60.0	30.0	33,700	16,850
1111	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	40	40.0	20.0	7,700	3,850
1112	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	60	60.0	30.0	9,900	4,950
1113	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	50	50.0	25.0	37,300	18,650
1114	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	60	60.0	30.0	37,300	18,650
1115	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	4	70	70.0	35.0	25,800	12,900
1116	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	6	60	60.0	30.0	33,700	16,850
1117	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	1	8	60	60.0	30.0	40,700	20,350
1118	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	40	40.0	20.0	4,500	2,250
1119	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	50	50.0	25.0	10,900	5,450
1120	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	60	60.0	30.0	7,200	3,600
1121	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	2	4	60	60.0	30.0	25,300	12,650
1122	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	40	40.0	20.0	4,800	2,400
1123	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	50	50.0	25.0	4,900	2,450
1124	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	60	60.0	30.0	4,900	2,450
1125	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	3	4	60	60.0	30.0	16,000	8,000
1126	1	共通	平地	一般道(完全出入制限)	3	4	2	40	40.0	20.0	6,400	3,200
1127	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	40	40.0	20.0	6,500	3,250
1128	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	50	50.0	25.0	6,500	3,250
1129	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	1	2	60	60.0	30.0	3,000	1,500
1130	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	30	30.0	15.0	2,800	1,400
1131	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	40	40.0	20.0	2,800	1,400
1132	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	50	50.0	25.0	3,900	1,950
1133	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	2	2	60	60.0	30.0	5,300	2,650
1134	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	40	40.0	20.0	4,100	2,050
1135	1	共通	山地	一般道(完全出入制限)	3	3	2	50	50.0	25.0	2,200	1,100
1136	1	関東臨海	山地	一般道(完全出入制限)	3	4	2	50	50.0	25.0	3,600	1,800
1137	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	30	23.0	11.5	7,100	3,550
1138	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	40	23.0	11.5	7,100	3,550
1139	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	2	50	27.0	13.5	7,700	3,850
1140	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	40	23.0	11.5	13,700	6,850
1141	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	50	27.0	13.5	14,900	7,450
1142	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	4	60	31.0	15.5	18,600	9,300
1143	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	40	23.0	11.5	22,900	11,450
1144	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	50	27.0	13.5	22,900	11,450
1145	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	6	60	31.0	15.5	25,300	12,650
1146	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	8	50	27.0	13.5	37,500	18,750
1147	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	1	8	60	31.0	15.5	31,900	15,950
1148	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	7,100	3,550
1149	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	6,800	3,400
1150	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	17,100	8,550
1151	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	14,200	7,100
1152	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	17,000	8,500
1153	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	23.0	11.5	22,300	11,150
1154	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	22,300	11,150
1155	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	24,600	12,300
1156	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	27.0	13.5	31,900	15,950
1157	1	関東臨海	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	31.0	15.5	23,900	11,950
1158	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	23.0	11.5	6,700	3,350
1159	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	27.0	13.5	7,600	3,800
1160	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	27.0	13.5	21,300	10,650
1161	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	31.0	15.5	18,100	9,050
1162	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	23.0	11.5	22,300	11,150
1163	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	27.0	13.5	22,300	11,150
1164	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	31.0	15.5	25,900	12,950
1165	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	23.0	11.5	6,600	3,300
1166	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	27.0	13.5	6,800	3,400
1167	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	23.0	11.5	20,300	10,150
1168	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	27.0	13.5	20,300	10,150
1169	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	60	31.0	15.5	17,100	8,550
1170	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	40	23.0	11.5	24,600	12,300
1171	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	27.0	13.5	24,600	12,300
1172	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	31.0	15.5	24,600	12,300
1173	1	関東臨海	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	23.0	11.5	3,200	1,600
1174	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	7,200	3,600
1175	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	7,900	3,950
1176	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	23,100	11,550
1177	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	23,100	11,550
1178	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	23,400	11,700
1179	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,400	16,700
1180	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	33,400	16,700
1181	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
1182	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,300	3,650
1183	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,500	8,750
1184	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	17,500	8,750
1185	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	24,100	12,050
1186	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
1187	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,800	3,450
1188	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	23,500	11,750
1189	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	19,400	9,700
1190	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	30,000	15,000
1191	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	30,000	15,000
1192	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
1193	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	7,900	3,950
1194	1	関東臨海	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	17,100	8,550
1195	1	関東臨海	山地	直轄国道	3</							

表 3-41 QV コード表 (8/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1201	1	関東臨海	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,400	2,700
1202	1	関東臨海	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	5,400	2,700
1203	1	関東臨海	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,400	2,700
1204	1	関東臨海	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	5,400	2,700
1205	1	関東臨海	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
1206	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	30	23.0	11.5	6,100	3,050
1207	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	40	23.0	11.5	7,400	3,700
1208	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	2	50	27.0	13.5	7,900	3,950
1209	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	40	23.0	11.5	13,000	6,500
1210	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	50	27.0	13.5	15,200	7,600
1211	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	4	60	31.0	15.5	16,300	8,150
1212	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	6	50	27.0	13.5	15,200	7,600
1213	1	関東臨海	DID	補助国道	4	1	6	60	31.0	15.5	15,200	7,600
1214	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	5,500	2,750
1215	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	6,500	3,250
1216	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	5,900	2,950
1217	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	30	23.0	11.5	10,900	5,450
1218	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	10,900	5,450
1219	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	12,600	6,300
1220	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	17,600	8,800
1221	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	40	23.0	11.5	14,800	7,400
1222	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	50	27.0	13.5	18,000	9,000
1223	1	関東臨海	DID	補助国道	4	2-3	6	60	31.0	15.5	23,100	11,550
1224	1	関東臨海	DID	補助国道	4	4	1	50	27.0	13.5	200	100
1225	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	23.0	11.5	5,500	2,750
1226	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	23.0	11.5	6,000	3,000
1227	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	27.0	13.5	7,700	3,850
1228	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	23.0	11.5	8,000	4,000
1229	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	23.0	11.5	17,900	8,950
1230	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	27.0	13.5	17,900	8,950
1231	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	31.0	15.5	14,700	7,350
1232	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	31.0	15.5	23,100	11,550
1233	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	31.0	15.5	73,900	36,950
1234	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	5,200	2,600
1235	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	6,600	3,300
1236	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	7,000	3,500
1237	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	16,500	8,250
1238	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	16,500	8,250
1239	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	16,500	8,250
1240	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	30	23.0	11.5	300	150
1241	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	23.0	11.5	300	150
1242	1	関東臨海	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	27.0	13.5	300	150
1243	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,200	3,100
1244	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	6,200	3,100
1245	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	7,300	3,650
1246	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	11,100	5,550
1247	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	16,900	8,450
1248	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	20,600	10,300
1249	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	25,300	12,650
1250	1	関東臨海	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
1251	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
1252	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	6,100	3,050
1253	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
1254	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	12,700	6,350
1255	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	18,700	9,350
1256	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	21,400	10,700
1257	1	関東臨海	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
1258	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
1259	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	6,100	3,050
1260	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
1261	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	12,700	6,350
1262	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	16,700	8,350
1263	1	関東臨海	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	15,100	7,550
1264	1	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	5,300	2,650
1265	1	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	5,300	2,650
1266	1	関東臨海	平地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	5,200	2,600
1267	1	関東臨海	平地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	7,800	3,900
1268	1	関東臨海	平地	補助国道	3	4	4	60	60.0	30.0	7,800	3,900
1269	1	関東臨海	平地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,800	900
1270	1	関東臨海	平地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,800	900
1271	1	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050
1272	1	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
1273	1	関東臨海	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000
1274	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,300	2,150
1275	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	3,700	1,850
1276	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
1277	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	7,200	3,600
1278	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	7,200	3,600
1279	1	関東臨海	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	7,200	3,600
1280	1	関東臨海	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,700	2,350
1281	1	関東臨海	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	7,500	3,750
1282	1	関東臨海	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300
1283	1	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	2,900	1,450
1284	1	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	2,900	1,450
1285	1	関東臨海	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	2,900	1,450
1286	1	関東臨海	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300
1287	1	関東臨海	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	200	100
1288	1	関東臨海	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	700	350
1289	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	30	23.0	11.5	6,100	3,050
1290	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	40	23.0	11.5	6,600	3,300
1291	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	2	50	27.0	13.5	6,800	3,400
1292	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	40	23.0	11.5	12,700	6,350
1293	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	50	27.0	13.5	13,100	6,550
1294	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	4	60	31.0	15.5	14,100	7,050
1295	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	40	23.0	11.5	23,000	11,500
1296	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	50	27.0	13.5	17,400	8,700
1297	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	6	60	31.0	15.5	20,000	10,000

表 3-42 QV コード表 (9/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1301	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	1	10	50	27.0	13.5	16,500	8,250
1302	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	4,500	2,250
1303	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	5,800	2,900
1304	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	6,900	3,450
1305	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	4	30	23.0	11.5	18,000	9,000
1306	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	12,500	6,250
1307	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	13,800	6,900
1308	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	10,200	5,100
1309	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	6	40	23.0	11.5	13,700	6,850
1310	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	6	50	27.0	13.5	17,400	8,700
1311	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	6	60	31.0	15.5	18,800	9,400
1312	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	8	40	23.0	11.5	22,300	11,150
1313	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	8	50	27.0	13.5	22,300	11,150
1314	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	8	60	31.0	15.5	25,800	12,900
1315	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	2-3	10	60	31.0	15.5	27,900	13,950
1316	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	20	15.0	7.5	2,000	1,000
1317	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	30	23.0	11.5	2,000	1,000
1318	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	40	23.0	11.5	1,800	900
1319	1	関東臨海	DID	主要地方道	4	4	1	50	27.0	13.5	1,800	900
1320	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	23.0	11.5	7,600	3,800
1321	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	23.0	11.5	6,600	3,300
1322	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	27.0	13.5	6,200	3,100
1323	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	23.0	11.5	15,500	7,750
1324	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	27.0	13.5	15,100	7,550
1325	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	31.0	15.5	13,200	6,600
1326	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	27.0	13.5	20,900	10,450
1327	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	31.0	15.5	20,900	10,450
1328	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	30	23.0	11.5	6,900	3,450
1329	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	40	23.0	11.5	5,400	2,700
1330	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	50	27.0	13.5	5,200	2,600
1331	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	30	23.0	11.5	20,500	10,250
1332	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	40	23.0	11.5	11,200	5,600
1333	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	50	27.0	13.5	14,900	7,450
1334	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	60	31.0	15.5	14,900	7,450
1335	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	50	27.0	13.5	20,900	10,450
1336	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	60	31.0	15.5	20,900	10,450
1337	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	4	1	30	23.0	11.5	1,100	550
1338	1	関東臨海	その他市街地	主要地方道	4	4	1	40	23.0	11.5	1,100	550
1339	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,800	3,400
1340	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	6,500	3,250
1341	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
1342	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	14,500	7,250
1343	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	22,600	11,300
1344	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	15,600	7,800
1345	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	16,500	8,250
1346	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	5,600	2,800
1347	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,800	2,900
1348	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
1349	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,500	8,750
1350	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	14,700	7,350
1351	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	14,700	7,350
1352	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	4,700	2,350
1353	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,600	2,800
1354	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000
1355	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	13,700	6,850
1356	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	13,700	6,850
1357	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	17,200	8,600
1358	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	15,900	7,950
1359	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,700	1,850
1360	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
1361	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	4,800	2,400
1362	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	16,700	8,350
1363	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	11,000	5,500
1364	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	3,600	1,800
1365	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	3,600	1,800
1366	1	関東臨海	平地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	3,600	1,800
1367	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	2,300	1,150
1368	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	3,800	1,900
1369	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000
1370	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
1371	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
1372	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,000	2,000
1373	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	3,600	1,800
1374	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	3,600	1,800
1375	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
1376	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	15,900	7,950
1377	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
1378	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,200	2,100
1379	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	4,100	2,050
1380	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
1381	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	3,700	1,850
1382	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,700	1,850
1383	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
1384	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	3,200	1,600
1385	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
1386	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	200	100
1387	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	200	100
1388	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	200	100
1389	1	関東臨海	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	200	100
1390	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	30	23.0	11.5	5,300	2,650
1391	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	40	23.0	11.5	6,000	3,000
1392	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	2	50	27.0	13.5	7,100	3,550
1393	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	30	23.0	11.5	6,500	3,250
1394	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	40	23.0	11.5	10,800	5,400
1395	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	50	27.0	13.5	11,700	5,850
1396	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	4	60	31.0	15.5	12,100	6,050
1397	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	6	40	23.0	11.5	9,600</	

表 3-43 QV コード表 (10/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1401	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	8	50	27.0	13.5	25,500	12,750
1402	1	関東臨海	DID	その他道路	4	1	8	60	31.0	15.5	25,500	12,750
1403	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	2	30	23.0	11.5	4,500	2,250
1404	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	2	40	23.0	11.5	5,500	2,750
1405	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	2	50	27.0	13.5	7,800	3,900
1406	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	4	30	23.0	11.5	7,900	3,950
1407	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	4	40	23.0	11.5	9,100	4,550
1408	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	4	50	27.0	13.5	9,600	4,800
1409	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	4	60	31.0	15.5	9,600	4,800
1410	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	6	40	23.0	11.5	16,400	8,200
1411	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	6	50	27.0	13.5	13,200	6,600
1412	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	6	60	31.0	15.5	13,500	6,750
1413	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	8	50	27.0	13.5	26,700	13,350
1414	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	8	60	31.0	15.5	26,800	13,400
1415	1	関東臨海	DID	その他道路	4	2・3	10	50	27.0	13.5	30,000	15,000
1416	1	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	20	15.0	7.5	2,200	1,100
1417	1	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	30	23.0	11.5	2,100	1,050
1418	1	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	40	23.0	11.5	4,600	2,300
1419	1	関東臨海	DID	その他道路	4	4	1	50	27.0	13.5	4,600	2,300
1420	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	23.0	11.5	6,100	3,050
1421	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	23.0	11.5	6,300	3,150
1422	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	27.0	13.5	6,100	3,050
1423	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	23.0	11.5	13,600	6,800
1424	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	27.0	13.5	12,900	6,450
1425	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	31.0	15.5	14,300	7,150
1426	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	23.0	11.5	18,600	9,300
1427	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	27.0	13.5	18,600	9,300
1428	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	31.0	15.5	18,600	9,300
1429	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	30	23.0	11.5	4,200	2,100
1430	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	40	23.0	11.5	4,900	2,450
1431	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	50	27.0	13.5	4,400	2,200
1432	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	40	23.0	11.5	9,600	4,800
1433	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	50	27.0	13.5	10,900	5,450
1434	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	60	31.0	15.5	19,000	9,500
1435	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	50	27.0	13.5	25,300	12,650
1436	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	60	31.0	15.5	25,300	12,650
1437	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	2・3	8	50	27.0	13.5	26,800	13,400
1438	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	4	1	30	23.0	11.5	2,300	1,150
1439	1	関東臨海	その他市街地	その他道路	4	4	1	40	23.0	11.5	2,200	1,100
1440	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	4,500	2,250
1441	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,900	2,450
1442	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	6,900	3,450
1443	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	16,000	8,000
1444	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	15,000	7,500
1445	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	15,000	7,500
1446	1	関東臨海	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	30,500	15,250
1447	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050
1448	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	6,400	3,200
1449	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	5,500	2,750
1450	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	19,400	9,700
1451	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	13,700	6,850
1452	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	11,700	5,850
1453	1	関東臨海	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	25,600	12,800
1454	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050
1455	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
1456	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	5,500	2,750
1457	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	11,200	5,600
1458	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
1459	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	14,600	7,300
1460	1	関東臨海	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	17,600	8,800
1461	1	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	4,900	2,450
1462	1	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
1463	1	関東臨海	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	6,600	3,300
1464	1	関東臨海	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	10,100	5,050
1465	1	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	800	400
1466	1	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	800	400
1467	1	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	1,100	550
1468	1	関東臨海	平地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	1,100	550
1469	1	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	4,800	2,400
1470	1	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,400	2,200
1471	1	関東臨海	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	4,900	2,450
1472	1	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	3,800	1,900
1473	1	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	3,800	1,900
1474	1	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	4,300	2,150
1475	1	関東臨海	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	5,500	2,750
1476	1	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	3,200	1,600
1477	1	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	3,800	1,900
1478	1	関東臨海	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	4,000	2,000
1479	1	関東臨海	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
1480	1	関東臨海	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
1481	1	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	3,300	1,650
1482	1	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	3,500	1,750
1483	1	関東臨海	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	3,500	1,750
1484	1	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	800	400
1485	1	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	800	400
1486	1	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	400	200
1487	1	関東臨海	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	400	200
1488	1	関東臨海	D・市・平	市区町村道	-	-	1	30	23.0	11.5	800	400
1489	1	関東臨海	D・市・平	市区町村道	-	-	2	30	23.0	11.5	3,000	1,500
1490	1	関東臨海	D・市・平	市区町村道	-	-	2	40	23.0	11.5	4,500	2,250
1491	1	関東臨海	D・市・平	市区町村道	-	-	4	40	23.0	11.5	6,000	3,000
1492	1	関東臨海	山地	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	800	400
1493	1	関東臨海	山地	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
1494	1	共通	-	ランプC部(高規格幹線道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	6,000	0
1495	1	共通	-	ランプC部(高規格幹線道路)	-	-	2	40	40.0	20.0	6,000	0
1496	1	共通	-	ランプC部(首都高速)	-	-	2	30	30.0	15.0	2,500	1,250
1497	1	共通	-	ランプC部(首都高速)	-	-	2	40	40.0	20.0	2,500	1,250
1498	1	共通	-	ランプC部(その他高速道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	2	

表 3-44 QV コード表 (11/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
1501	1	共通	-	JCT部(高規格幹線道路)	-	-	4	40	40.0	20.0	24,000	0
1502	1	共通	-	JCT部(首都高速)	-	-	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
1503	1	共通	-	JCT部(首都高速)	-	-	4	40	40.0	20.0	10,000	5,000
1504	1	共通	-	JCT部(その他高速道路)	-	-	2	40	40.0	20.0	5,000	0
1505	1	共通	-	JCT部(その他高速道路)	-	-	4	40	40.0	20.0	10,000	0
1506	1	共通	-	SAPA部(高規格幹線道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	2,500	0
1507	1	共通	-	SAPA部(首都高速)	-	-	2	30	30.0	15.0	2,500	1,250
1508	1	共通	-	SAPA部(その他高速道路)	-	-	2	30	30.0	15.0	2,500	0
1509	1	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	30	23.0	11.5	5,000	2,500
1510	1	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	40	23.0	11.5	5,000	2,500
1511	1	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	30	23.0	11.5	4,000	2,000
1512	1	関東臨海	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	40	23.0	11.5	4,000	2,000
1513	1	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	30	23.0	11.5	4,000	2,000
1514	1	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	40	23.0	11.5	4,000	2,000
1515	1	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	30	23.0	11.5	3,200	1,600
1516	1	関東臨海	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	40	23.0	11.5	3,200	1,600
1517	1	関東臨海	-	渡り線リンク	-	-	2	30	23.0	11.5	3,200	1,600
2137	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	2	30	22.0	11.0	13,000	6,500
2138	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	2	40	24.0	12.0	13,000	6,500
2139	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	2	50	29.0	14.5	14,800	7,400
2140	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	4	40	24.0	12.0	34,200	17,100
2141	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	4	50	29.0	14.5	34,400	17,200
2142	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	4	60	33.0	16.5	31,500	15,750
2143	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	40	24.0	12.0	45,700	22,850
2144	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	50	29.0	14.5	45,700	22,850
2145	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	60	33.0	16.5	50,600	25,300
2146	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	8	50	29.0	14.5	74,900	37,450
2147	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	8	60	33.0	16.5	63,700	31,850
2148	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	24.0	12.0	10,100	5,050
2149	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	29.0	14.5	14,700	7,350
2150	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	24.0	12.0	24,900	12,450
2151	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	29.0	14.5	29,500	14,750
2152	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	33.0	16.5	33,900	16,950
2153	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	24.0	12.0	44,500	22,250
2154	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	29.0	14.5	44,500	22,250
2155	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	33.0	16.5	50,200	25,100
2156	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	29.0	14.5	63,800	31,900
2157	0	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	33.0	16.5	47,800	23,900
2158	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
2159	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	13,900	6,950
2160	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	38,000	19,000
2161	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	25,100	12,550
2162	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	44,500	22,250
2163	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	44,500	22,250
2164	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	51,800	25,900
2165	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	9,800	4,900
2166	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	11,000	5,500
2167	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	40,600	20,300
2168	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	40,600	20,300
2169	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	40,600	20,300
2170	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	50,200	25,100
2171	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	50,200	25,100
2172	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	50,200	25,100
2173	0	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	40.0	20.0	6,300	3,150
2174	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	9,100	4,550
2175	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	15,500	7,750
2176	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	44,300	22,150
2177	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	44,300	22,150
2178	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	42,100	21,050
2179	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	66,800	33,400
2180	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	66,800	33,400
2181	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
2182	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	14,400	7,200
2183	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,000	17,500
2184	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	35,000	17,500
2185	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	48,100	24,050
2186	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
2187	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	13,300	6,650
2188	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	47,000	23,500
2189	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	47,000	23,500
2190	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	59,900	29,950
2191	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	59,900	29,950
2192	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	13,300	6,650
2193	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	13,200	6,600
2194	0	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	34,200	17,100
2195	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	30	30.0	15.0	13,200	6,600
2196	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	7,300	3,650
2197	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	10,000	5,000
2198	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	24,700	12,350
2199	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	24,700	12,350
2200	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	24,700	12,350

表 3-45 QV コード表 (12/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
2201	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	8,900	4,450
2202	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	8,600	4,300
2203	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	8,500	4,250
2204	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,100	3,050
2205	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	6,100	3,050
2206	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	30	22.0	11.0	12,100	6,050
2207	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	40	24.0	12.0	13,200	6,600
2208	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	50	29.0	14.5	13,600	6,800
2209	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	40	24.0	12.0	24,800	12,400
2210	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	50	29.0	14.5	31,400	15,700
2211	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	60	33.0	16.5	23,900	11,950
2212	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	6	50	29.0	14.5	30,400	15,200
2213	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	6	60	33.0	16.5	30,400	15,200
2214	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	2	30	22.0	11.0	10,900	5,450
2215	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	2	40	24.0	12.0	11,600	5,800
2216	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	2	50	29.0	14.5	11,200	5,600
2217	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	4	30	22.0	11.0	23,900	11,950
2218	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	4	40	24.0	12.0	19,000	9,500
2219	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	4	50	29.0	14.5	17,600	8,800
2220	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	4	60	33.0	16.5	17,600	8,800
2221	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	6	40	24.0	12.0	21,800	10,900
2222	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	6	50	29.0	14.5	21,800	10,900
2223	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2-3	6	60	33.0	16.5	21,800	10,900
2224	0	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	4	1	50	29.0	14.5	400	200
2225	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	10,900	5,450
2226	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	11,700	5,850
2227	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	11,800	5,900
2228	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	30.0	15.0	15,900	7,950
2229	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	29,900	14,950
2230	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	29,900	14,950
2231	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	26,700	13,350
2232	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	21,800	10,900
2233	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	60.0	30.0	147,700	73,850
2234	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	10,300	5,150
2235	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	10,800	5,400
2236	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	11,700	5,850
2237	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	16,700	8,350
2238	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	16,700	8,350
2239	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	19,700	9,850
2240	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	4	1	30	30.0	15.0	500	250
2241	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	40.0	20.0	500	250
2242	0	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	500	250
2243	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	12,000	6,000
2244	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	12,000	6,000
2245	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	13,100	6,550
2246	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	22,200	11,100
2247	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	29,100	14,550
2248	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	31,500	15,750
2249	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	50,500	25,250
2250	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
2251	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	10,000	5,000
2252	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	10,000	5,000
2253	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	12,400	6,200
2254	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,700	17,850
2255	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	32,700	16,350
2256	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	32,600	16,300
2257	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
2258	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	8,400	4,200
2259	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,400	5,200
2260	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,900	5,950
2261	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	35,700	17,850
2262	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	37,300	18,650
2263	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	24,800	12,400
2264	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	9,900	4,950
2265	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	8,900	4,450
2266	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	9,200	4,600
2267	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	12,400	6,200
2268	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	4	60	60.0	30.0	12,400	6,200
2269	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	3,500	1,750
2270	0	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	3,500	1,750
2271	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	7,700	3,850
2272	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	7,700	3,850
2273	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	9,500	4,750
2274	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,200	4,100
2275	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	8,200	4,100
2276	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,900	3,950
2277	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	14,300	7,150
2278	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	14,300	7,150
2279	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
2280	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	9,200	4,600
2281	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	7,300	3,650
2282	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
2283	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	6,700	3,350
2284	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	6,700	3,350
2285	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
2286	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
2287	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	400	200
2288	0	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,300	650
2289	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	30	22.0	11.0	12,300	6,150
2290	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	40	24.0	12.0	11,800	5,900
2291	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	50	29.0	14.5	13,300	6,650
2292	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	40	24.0	12.0	20,900	10,450
2293	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	50	29.0	14.5	26,300	13,150
2294	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	60	33.0	16.5		

表 3-46 QV コード表 (13/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
2301	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	10	50	29.0	14.5	32,900	16,450
2302	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	2	30	22.0	11.0	10,900	5,450
2303	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	2	40	24.0	12.0	11,600	5,800
2304	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	2	50	29.0	14.5	9,500	4,750
2305	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	4	30	22.0	11.0	28,200	14,100
2306	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	4	40	24.0	12.0	28,200	14,100
2307	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	4	50	29.0	14.5	22,500	11,250
2308	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	4	60	33.0	16.5	22,500	11,250
2309	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	6	40	24.0	12.0	37,400	18,700
2310	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	6	50	29.0	14.5	37,400	18,700
2311	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	6	60	33.0	16.5	37,400	18,700
2312	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	8	40	24.0	12.0	44,600	22,300
2313	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	8	50	29.0	14.5	44,600	22,300
2314	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	8	60	33.0	16.5	51,600	25,800
2315	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2-3	10	60	33.0	16.5	55,800	27,900
2316	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	20	14.0	7.0	4,600	2,300
2317	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	30	22.0	11.0	4,600	2,300
2318	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	40	24.0	12.0	6,000	3,000
2319	0	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	50	29.0	14.5	6,000	3,000
2320	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	5,300	2,650
2321	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	11,400	5,700
2322	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	12,800	6,400
2323	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	30,500	15,250
2324	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	30,700	15,350
2325	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	25,000	12,500
2326	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	50.0	25.0	41,700	20,850
2327	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	60.0	30.0	41,700	20,850
2328	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	8,100	4,050
2329	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	10,300	5,150
2330	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	11,400	5,700
2331	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	30	30.0	15.0	31,900	15,950
2332	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	31,900	15,950
2333	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	23,800	11,900
2334	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	22,400	11,200
2335	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	50	50.0	25.0	41,700	20,850
2336	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	60	60.0	30.0	41,700	20,850
2337	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	4	1	30	30.0	15.0	2,100	1,050
2338	0	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	4	1	40	40.0	20.0	2,100	1,050
2339	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	10,100	5,050
2340	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
2341	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	11,200	5,600
2342	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	31,600	15,800
2343	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	24,200	12,100
2344	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	24,200	12,100
2345	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,000	16,500
2346	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	11,100	5,550
2347	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,400	5,700
2348	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	11,600	5,800
2349	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,100	17,550
2350	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	25,000	12,500
2351	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	21,900	10,950
2352	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	13,900	6,950
2353	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,700	5,350
2354	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,400	5,700
2355	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	21,800	10,900
2356	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	21,800	10,900
2357	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	34,400	17,200
2358	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	31,700	15,850
2359	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	7,700	3,850
2360	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	9,200	4,600
2361	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	10,100	5,050
2362	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	22,000	11,000
2363	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	22,000	11,000
2364	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	3,300	1,650
2365	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	3,300	1,650
2366	0	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	3,100	1,550
2367	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	9,300	4,650
2368	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	8,300	4,150
2369	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	7,400	3,700
2370	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	30,300	15,150
2371	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
2372	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,000	4,000
2373	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	8,200	4,100
2374	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,200	3,600
2375	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
2376	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	31,700	15,850
2377	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	7,000	3,500
2378	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	7,800	3,900
2379	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	8,900	4,450
2380	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
2381	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	5,900	2,950
2382	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	5,900	2,950
2383	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	6,800	3,400
2384	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
2385	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	30,300	15,150
2386	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	1,200	600
2387	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,500	750
2388	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,900	950
2389	0	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	400	200
2390	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	30	22.0	11.0	8,700	4,350
2391	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	40	24.0	12.0	11,600	5,800
2392	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	50	29.0	14.5	12,600	6,300
2393	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4	30	22.0	11.0	13,000	6,500
2394	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4					

表 3-47 QV コード表 (14/25)

QV番号	方向コード	地域区分	沿道状況	道路種別	道路規格			QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線数	規制速度	Vmax(km/h)	Vmin(km/h)	Qmax(台/日)
2401	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	8	50	29.0	14.5	50,900
2402	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	8	60	33.0	16.5	50,900
2403	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	30	22.0	11.0	7,400
2404	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	40	24.0	12.0	9,800
2405	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	50	29.0	14.5	9,500
2406	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	30	22.0	11.0	15,800
2407	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	40	24.0	12.0	21,500
2408	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	50	29.0	14.5	20,900
2409	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	60	33.0	16.5	20,900
2410	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	40	24.0	12.0	20,400
2411	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	50	29.0	14.5	26,400
2412	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	60	33.0	16.5	27,000
2413	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	8	50	29.0	14.5	53,300
2414	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	8	60	33.0	16.5	53,600
2415	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	10	50	29.0	14.5	60,000
2416	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	20	14.0	7.0	4,300
2417	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	30	22.0	11.0	5,700
2418	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	40	24.0	12.0	5,700
2419	0	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	50	29.0	14.5	2,850
2420	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	10,200
2421	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	10,200
2422	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	14,100
2423	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	26,200
2424	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	26,200
2425	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	60.0	30.0	28,500
2426	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	40.0	20.0	37,100
2427	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	50.0	25.0	37,100
2428	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	60.0	30.0	37,100
2429	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	30	30.0	15.0	8,600
2430	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	40	40.0	20.0	9,200
2431	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	50	50.0	25.0	9,100
2432	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	40	40.0	20.0	18,300
2433	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	50	50.0	25.0	18,300
2434	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	60	60.0	30.0	18,300
2435	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	6	50	50.0	25.0	50,600
2436	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	6	60	60.0	30.0	50,600
2437	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	8	50	50.0	25.0	53,600
2438	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	4	1	30	30.0	15.0	3,700
2439	0	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	4	1	40	40.0	20.0	2,700
2440	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	8,900
2441	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	9,800
2442	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	10,100
2443	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	64,600
2444	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	64,600
2445	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	25,300
2446	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	61,000
2447	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	6,900
2448	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	10,000
2449	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	12,000
2450	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	20,900
2451	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	20,900
2452	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	15,500
2453	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	51,200
2454	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	6,900
2455	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	8,900
2456	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	9,600
2457	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	19,500
2458	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	12,500
2459	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	12,500
2460	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	35,200
2461	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	9,500
2462	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	8,800
2463	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	9,100
2464	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	20,100
2465	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	2,400
2466	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	2,400
2467	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	2,200
2468	0	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	900
2469	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	9,100
2470	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	8,300
2471	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	8,000
2472	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	6,900
2473	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	6,900
2474	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	8,100
2475	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	7,700
2476	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	5,400
2477	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	7,800
2478	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	7,500
2479	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	30,300
2480	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300
2481	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	6,700
2482	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	7,500
2483	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	6,600
2484	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	500
2485	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	1,800
2486	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	1,500
2487	0	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	500
2488	0	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	1	30	22.0	11.0	1,500
2489	0	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	2	30	22.0	11.0	6,000
2490	0	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	2	40	24.0	12.0	9,000
2491	0	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	4	40	24.0	12.0	12,000
2492	0	関東内陸/域外	山地	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	1,500
2493	0	関東内陸/域外	山地	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	6,000
2494	0	関東内陸/域外	山地	側道部(4種部)	4	1-2	2	30	22.0	11.0	10,000
2495	0	関東内陸/域外	山地	側道部(4種部)	4	1-2	2	40	24.0	12.0	10,000
2496	0	関東内陸/域外	山地	側道部(4種部)	4	3-4	2	30	22.0	11.0	8,000
2497	0	関東内陸/域外	山地	側道部(4種部)	4	3-4	2	40	24.0	12.0	8,000
2498	0	関東内陸/域外	山地	側道部(3種部)	3	1-2	2	30	22.0	11.0	8,000
2499	0	関東内陸/域外	山地	側道部(3種部)	3	1-2	2	40	24.0	12.0	8,000
2500	0	関東内陸/域外	山地	側道部(3種部)	3	3-4	2	30	22.0	11.0	6,400
2510	0	関東内陸/域外	山地	側道部(3種部)	3	3-4	2	40	24.0	12.0	6,400
2511	0	関東内陸/域外	山地	渡り線リンク	-	-	2	30	22.0	11.0	6,400
2512	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	4	1	2	30	22.0	11.0	6,500
2513	0	関東内陸/域外	山地	直轄国道	4	1	2	40	24.0	12.0	4,000
2514	0	関東内陸/域外	山地								

表 3-48 QV コード表 (15/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
3141	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	4	50	29.0	14.5	17,200	8,600
3142	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	4	60	33.0	16.5	15,800	7,900
3143	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	40	24.0	12.0	22,900	11,450
3144	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	50	29.0	14.5	22,900	11,450
3145	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	6	60	33.0	16.5	25,300	12,650
3146	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	8	50	29.0	14.5	37,500	18,750
3147	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	1	8	60	33.0	16.5	31,900	15,950
3148	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	24.0	12.0	5,100	2,550
3149	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	29.0	14.5	7,400	3,700
3150	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	24.0	12.0	12,500	6,250
3151	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	29.0	14.5	14,800	7,400
3152	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	33.0	16.5	17,000	8,500
3153	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	24.0	12.0	22,300	11,150
3154	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	29.0	14.5	22,300	11,150
3155	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	33.0	16.5	25,100	12,550
3156	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	29.0	14.5	31,900	15,950
3157	1	関東内陸/域外	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	33.0	16.5	23,900	11,950
3158	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
3159	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	7,000	3,500
3160	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	19,000	9,500
3161	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	12,600	6,300
3162	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	22,300	11,150
3163	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	22,300	11,150
3164	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	25,900	12,950
3165	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	4,900	2,450
3166	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	5,500	2,750
3167	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	20,300	10,150
3168	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	20,300	10,150
3169	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	20,300	10,150
3170	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	25,100	12,550
3171	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	25,100	12,550
3172	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	25,100	12,550
3173	1	関東内陸/域外	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	40.0	20.0	3,200	1,600
3174	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300
3175	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	7,800	3,900
3176	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	22,200	11,100
3177	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	22,200	11,100
3178	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	21,100	10,550
3179	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,400	16,700
3180	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	33,400	16,700
3181	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
3182	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,200	3,600
3183	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,500	8,750
3184	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	17,500	8,750
3185	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	24,100	12,050
3186	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
3187	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
3188	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	23,500	11,750
3189	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	23,500	11,750
3190	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	30,000	15,000
3191	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	30,000	15,000
3192	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	6,700	3,350
3193	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,600	3,300
3194	1	関東内陸/域外	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	17,100	8,550
3195	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,600	3,300
3196	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	3,700	1,850
3197	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,000	2,500
3198	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	12,400	6,200
3199	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	12,400	6,200
3200	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	12,400	6,200
3201	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	4,500	2,250
3202	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	4,300	2,150
3203	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,300	2,150
3204	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	3,100	1,550
3205	1	関東内陸/域外	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	3,100	1,550
3206	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	30	22.0	11.0	6,100	3,050
3207	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	40	24.0	12.0	6,600	3,300
3208	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	2	50	29.0	14.5	6,800	3,400
3209	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	40	24.0	12.0	12,400	6,200
3210	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	50	29.0	14.5	15,700	7,850
3211	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	4	60	33.0	16.5	12,000	6,000
3212	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	6	50	29.0	14.5	15,200	7,600
3213	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	1	6	60	33.0	16.5	15,200	7,600
3214	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	2	30	22.0	11.0	5,500	2,750
3215	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	2	40	24.0	12.0	5,800	2,900
3216	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	2	50	29.0	14.5	5,600	2,800
3217	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	4	30	22.0	11.0	12,000	6,000
3218	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	4	40	24.0	12.0	9,500	4,750
3219	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	4	50	29.0	14.5	8,800	4,400
3220	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	4	60	33.0	16.5	8,800	4,400
3221	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	6	40	24.0	12.0	10,900	5,450
3222	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	6	50	29.0	14.5	10,900	5,450
3223	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	2・3	6	60	33.0	16.5	10,900	5,450
3224	1	関東内陸/域外	DID	補助国道	4	4	1	50	29.0	14.5	200	100
3225	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	5,500	2,750
3226	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	5,900	2,950
3227	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	5,900	2,950
3228	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	30.0	15.0	8,000	4,000
3229	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	15,000	7,500
3230	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,000	7,500
3231	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	13,400	6,700
3232	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	10,900	5,450
3233	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	60.0	30.0	73,900	36,95

表 3-49 QV コード表 (16/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)				
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)	
3241	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	40.0	20.0	300	150	
3242	1	関東内陸/域外	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	300	150	
3243	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,000	3,000	
3244	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000	
3245	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	6,600	3,300	
3246	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	11,100	5,550	
3247	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	14,600	7,300	
3248	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	15,800	7,900	
3249	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	25,300	12,650	
3250	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650	
3251	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500	
3252	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500	
3253	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	6,200	3,100	
3254	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,900	8,950	
3255	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	16,400	8,200	
3256	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	16,300	8,150	
3257	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650	
3258	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	4,200	2,100	
3259	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,200	2,600	
3260	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000	
3261	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	17,900	8,950	
3262	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	18,700	9,350	
3263	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	12,400	6,200	
3264	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500	
3265	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,500	2,250	
3266	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	4,600	2,300	
3267	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	6,200	3,100	
3268	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	4	4	60	60.0	30.0	6,200	3,100	
3269	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,800	900	
3270	1	関東内陸/域外	平地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,800	900	
3271	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	3,900	1,950	
3272	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	3,900	1,950	
3273	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	4,800	2,400	
3274	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050	
3275	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	4,100	2,050	
3276	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	4,000	2,000	
3277	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	7,200	3,600	
3278	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	7,200	3,600	
3279	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	7,200	3,600	
3280	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300	
3281	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	3,700	1,850	
3282	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300	
3283	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,400	1,700	
3284	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	3,400	1,700	
3285	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	3,400	1,700	
3286	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300	
3287	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	200	100	
3288	1	関東内陸/域外	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	700	350	
3289	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	30	22.0	11.0	6,200	3,100	
3290	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	40	24.0	12.0	5,900	2,950	
3291	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	2	50	29.0	14.5	6,700	3,350	
3292	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	40	24.0	12.0	10,500	5,250	
3293	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	50	29.0	14.5	13,200	6,600	
3294	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	4	60	33.0	16.5	11,700	5,850	
3295	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	6	40	24.0	12.0	21,000	10,500	
3296	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	6	50	29.0	14.5	22,300	11,150	
3297	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	6	60	33.0	16.5	22,300	11,150	
3298	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	8	40	24.0	12.0	27,400	13,700	
3299	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	8	50	29.0	14.5	17,400	8,700	
3300	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	8	60	33.0	16.5	20,900	10,450	
3301	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	1	10	50	29.0	14.5	16,500	8,250	
3302	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	2	30	22.0	11.0	5,500	2,750
3303	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	2	40	24.0	12.0	5,800	2,900
3304	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	2	50	29.0	14.5	4,800	2,400
3305	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	4	30	22.0	11.0	14,100	7,050
3306	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	4	40	24.0	12.0	14,100	7,050
3307	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	4	50	29.0	14.5	11,300	5,650
3308	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	4	60	33.0	16.5	11,300	5,650
3309	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	6	40	24.0	12.0	18,700	9,350
3310	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	6	50	29.0	14.5	18,700	9,350
3311	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	6	60	33.0	16.5	18,700	9,350
3312	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	8	40	24.0	12.0	22,300	11,150
3313	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	8	50	29.0	14.5	22,300	11,150
3314	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	8	60	33.0	16.5	25,800	12,900
3315	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	2	3	10	60	33.0	16.5	27,900	13,950
3316	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	20	14.0	7.0	2,300	1,150	
3317	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	30	22.0	11.0	2,300	1,150	
3318	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	40	24.0	12.0	3,000	1,500	
3319	1	関東内陸/域外	DID	主要地方道	4	4	1	50	29.0	14.5	3,000	1,500	
3320	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	2,700	1,350	
3321	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	5,700	2,850	
3322	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200	
3323	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	15,300	7,650	
3324	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,400	7,700	
3325	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	12,500	6,250	
3326	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	50.0	25.0	20,900	10,450	
3327	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	60.0	30.0	20,900	10,450	
3328	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050
3329	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	2	40	40.0	20.0	5,200	2,600
3330	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
3331	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	4	30	30.0	15.0	16,000	8,000
3332	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	4	40	40.0	20.0	16,000	8,000
3333	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4	2	3	4	50	50.0	25.0	11,900	5,950
3334	1	関東内陸/域外	その他市街地	主要地方道	4								

表 3-50 QV コード表 (17/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
3341	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,600	2,800
3342	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	15,800	7,900
3343	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	12,100	6,050
3344	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	12,100	6,050
3345	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	16,500	8,250
3346	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	5,600	2,800
3347	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,700	2,850
3348	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	5,800	2,900
3349	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,600	8,800
3350	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	12,500	6,250
3351	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	11,000	5,500
3352	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	7,000	3,500
3353	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,400	2,700
3354	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
3355	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	10,900	5,450
3356	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	10,900	5,450
3357	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	17,200	8,600
3358	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	15,900	7,950
3359	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,900	1,950
3360	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300
3361	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	5,100	2,550
3362	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	11,000	5,500
3363	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	11,000	5,500
3364	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,700	850
3365	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,700	850
3366	1	関東内陸/域外	平地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	1,600	800
3367	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	4,700	2,350
3368	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	4,200	2,100
3369	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	3,700	1,850
3370	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
3371	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
3372	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,000	2,000
3373	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	4,100	2,050
3374	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	3,600	1,800
3375	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
3376	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	15,900	7,950
3377	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
3378	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	3,900	1,950
3379	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	4,500	2,250
3380	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
3381	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	3,000	1,500
3382	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
3383	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	3,400	1,700
3384	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	3,200	1,600
3385	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
3386	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	600	300
3387	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	800	400
3388	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,000	500
3389	1	関東内陸/域外	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	200	100
3390	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	30	22.0	11.0	4,400	2,200
3391	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	40	24.0	12.0	5,800	2,900
3392	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	2	50	29.0	14.5	6,300	3,150
3393	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4	30	22.0	11.0	6,500	3,250
3394	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4	40	24.0	12.0	18,700	9,350
3395	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4	50	29.0	14.5	12,000	6,000
3396	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	4	60	33.0	16.5	12,100	6,050
3397	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	6	40	24.0	12.0	9,600	4,800
3398	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	6	50	29.0	14.5	19,400	9,700
3399	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	6	60	33.0	16.5	22,400	11,200
3400	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	8	40	24.0	12.0	25,500	12,750
3401	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	8	50	29.0	14.5	25,500	12,750
3402	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	1	8	60	33.0	16.5	25,500	12,750
3403	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	30	22.0	11.0	3,700	1,850
3404	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	40	24.0	12.0	4,900	2,450
3405	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	2	50	29.0	14.5	4,800	2,400
3406	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	30	22.0	11.0	7,900	3,950
3407	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	40	24.0	12.0	10,800	5,400
3408	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	50	29.0	14.5	10,500	5,250
3409	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	4	60	33.0	16.5	10,500	5,250
3410	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	40	24.0	12.0	10,200	5,100
3411	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	50	29.0	14.5	13,200	6,600
3412	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	6	60	33.0	16.5	13,500	6,750
3413	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	8	50	29.0	14.5	26,700	13,350
3414	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	8	60	33.0	16.5	26,800	13,400
3415	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	2-3	10	50	29.0	14.5	30,000	15,000
3416	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	20	14.0	7.0	2,200	1,100
3417	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	30	22.0	11.0	2,900	1,450
3418	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	40	24.0	12.0	2,900	1,450
3419	1	関東内陸/域外	DID	その他道路	4	4	1	50	29.0	14.5	2,900	1,450
3420	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	5,100	2,550
3421	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
3422	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	7,100	3,550
3423	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	13,100	6,550
3424	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	13,100	6,550
3425	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
3426	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	40.0	20.0	18,600	9,300
3427	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	50.0	25.0	18,600	9,300
3428	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	60.0	30.0	18,600	9,300
3429	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	30	30.0	15.0	4,300	2,150
3430	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300
3431	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	2	50	50.0	25.0	4,600	2,300
3432	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	40	40.0	20.0	9,200	4,600
3433	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	50	50.0	25.0	9,200	4,600
3434	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	4	60	60.0	30.0	9,200	4,600
3435	1	関東内陸/域外	その他市街地	その他道路	4	2-3	6	50	50.0</td			

表 3-51 QV コード表 (18/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格			QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)				
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
3441	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,900	2,450
3442	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	5,100	2,550
3443	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	32,300	16,150
3444	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	32,300	16,150
3445	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	12,700	6,350
3446	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	30,500	15,250
3447	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
3448	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
3449	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000
3450	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	10,500	5,250
3451	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	10,500	5,250
3452	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	7,800	3,900
3453	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	25,600	12,800
3454	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
3455	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	4,500	2,250
3456	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	4,800	2,400
3457	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	9,800	4,900
3458	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	6,300	3,150
3459	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	6,300	3,150
3460	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	17,600	8,800
3461	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	4,800	2,400
3462	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	4,400	2,200
3463	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	4,600	2,300
3464	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	10,100	5,050
3465	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	1,200	600
3466	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	1,200	600
3467	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	1,100	550
3468	1	関東内陸/域外	平地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	500	250
3469	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	4,600	2,300
3470	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,200	2,100
3471	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	4,000	2,000
3472	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	3,500	1,750
3473	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
3474	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	4,100	2,050
3475	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	3,900	1,950
3476	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	2,700	1,350
3477	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	3,900	1,950
3478	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	3,800	1,900
3479	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
3480	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
3481	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	3,400	1,700
3482	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	3,800	1,900
3483	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	3,300	1,650
3484	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	300	150
3485	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	900	450
3486	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	800	400
3487	1	関東内陸/域外	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	300	150
3488	1	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	1	30	22.0	11.0	800	400
3489	1	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	2	30	22.0	11.0	3,000	1,500
3490	1	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	2	40	24.0	12.0	4,500	2,250
3491	1	関東内陸/域外	D・市・平	市区町村道	-	-	4	40	24.0	12.0	6,000	3,000
3492	1	関東内陸/域外	山地	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	800	400
3493	1	関東内陸/域外	山地	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
3509	1	関東内陸/域外	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	30	22.0	11.0	5,000	2,500
3510	1	関東内陸/域外	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	40	24.0	12.0	5,000	2,500
3511	1	関東内陸/域外	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	30	22.0	11.0	4,000	2,000
3512	1	関東内陸/域外	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	40	24.0	12.0	4,000	2,000
3513	1	関東内陸/域外	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	30	22.0	11.0	4,000	2,000
3514	1	関東内陸/域外	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	40	24.0	12.0	4,000	2,000
3515	1	関東内陸/域外	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	30	22.0	11.0	3,200	1,600
3516	1	関東内陸/域外	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	40	24.0	12.0	3,200	1,600
3517	1	関東内陸/域外	-	通り繋リンク	-	-	2	30	22.0	11.0	3,200	1,600
4137	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	30	30.0	15.0	14,000	7,000
4138	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	14,000	7,000
4139	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	15,000	7,500
4140	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	40	40.0	20.0	27,900	13,950
4141	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	30,500	15,250
4142	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	36,100	18,050
4143	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	45,700	22,850
4144	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	45,700	22,850
4145	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	50,600	25,300
4146	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	8	50	50.0	25.0	74,900	37,450
4147	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	8	60	60.0	30.0	63,700	31,850
4148	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	12,900	6,450
4149	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	14,000	7,000
4150	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	26,400	13,200
4151	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	28,600	14,300
4152	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	33,900	16,950
4153	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	44,500	22,250
4154	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	44,500	22,250
4155	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	49,400	24,700
4156	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	50.0	25.0	63,800	31,900
4157	0	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	60.0	30.0	47,800	23,900
4158	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	12,700	6,350
4159	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	14,100	7,050
4160	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	41,000	20,500
4161	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	31,000	15,500
4162	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	44,500	22,250
4163	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	44,500	22,250
4164	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	51,800	25,900
4165	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	10,900	5,450
4166	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	13,100	6,550
4167	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	40,600	20,300
4168	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	40,600	20,300
4169	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3						

表 3-52 QV コード表 (19/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
4171	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	49,400	24,700
4172	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	49,400	24,700
4173	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	40.0	20.0	6,300	3,150
4174	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	13,300	6,650
4175	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	15,500	7,750
4176	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	46,200	23,100
4177	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	46,200	23,100
4178	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	43,000	21,500
4179	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	66,800	33,400
4180	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	66,800	33,400
4181	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
4182	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	14,400	7,200
4183	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,000	17,500
4184	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	35,000	17,500
4185	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	48,100	24,050
4186	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
4187	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	13,500	6,750
4188	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	47,000	23,500
4189	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	38,800	19,400
4190	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	59,900	29,950
4191	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	59,900	29,950
4192	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	10,100	5,050
4193	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	15,100	7,550
4194	0	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	34,200	17,100
4195	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	30	30.0	15.0	13,200	6,600
4196	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	7,300	3,650
4197	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	10,000	5,000
4198	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	18,700	9,350
4199	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	18,700	9,350
4200	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	18,700	9,350
4201	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	9,100	4,550
4202	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	8,600	4,300
4203	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	8,500	4,250
4204	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,100	3,050
4205	0	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	7,900	3,950
4206	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	12,100	6,050
4207	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	14,200	7,100
4208	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	15,100	7,550
4209	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	25,600	12,800
4210	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	30,700	15,350
4211	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	28,800	14,400
4212	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	6	50	50.0	25.0	30,400	15,200
4213	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	30,400	15,200
4214	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	2	30	30.0	15.0	10,900	5,450
4215	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	12,200	6,100
4216	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	11,400	5,700
4217	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	4	30	30.0	15.0	23,900	11,950
4218	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	20,700	10,350
4219	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	21,700	10,850
4220	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	35,200	17,600
4221	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	29,600	14,800
4222	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	27,000	13,500
4223	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	46,200	23,100
4224	0	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	400	200
4225	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	10,900	5,450
4226	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
4227	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	12,700	6,350
4228	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	30.0	15.0	15,900	7,950
4229	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	31,200	15,600
4230	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	31,200	15,600
4231	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	27,300	13,650
4232	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	46,200	23,100
4233	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	60.0	30.0	147,700	73,850
4234	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	2	30	30.0	15.0	10,300	5,150
4235	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	11,700	5,850
4236	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	12,600	6,300
4237	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	27,800	13,900
4238	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	27,800	13,900
4239	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	19,700	9,850
4240	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	30	30.0	15.0	500	250
4241	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	40.0	20.0	500	250
4242	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	500	250
4243	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	12,200	6,100
4244	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	12,200	6,100
4245	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	13,300	6,650
4246	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	22,200	11,100
4247	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	30,200	15,100
4248	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	33,900	16,950
4249	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	50,500	25,250
4250	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
4251	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	10,800	5,400
4252	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	10,800	5,400
4253	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	12,400	6,200
4254	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,100	17,550
4255	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	34,200	17,100
4256	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	39,700	19,850
4257	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	50,500	25,250
4258	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	8,400	4,200
4259	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	11,200	5,600
4260	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,800	5,900
4261	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	35,100	17,550
4262	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	35,300	17,650
4263	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	28,600	14,300
4264	0	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	9,900	

表 3-53 QV コード表 (20/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
4271	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	8,200	4,100
4272	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	8,100	4,050
4273	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	10,000	5,000
4274	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,500	4,250
4275	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	7,800	3,900
4276	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	8,200	4,100
4277	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	14,300	7,150
4278	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	14,300	7,150
4279	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
4280	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	9,200	4,600
4281	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	7,800	3,900
4282	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
4283	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	6,700	3,350
4284	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	6,700	3,350
4285	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
4286	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	25,200	12,600
4287	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	400	200
4288	0	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,300	650
4289	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	12,100	6,050
4290	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	13,000	6,500
4291	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	13,400	6,700
4292	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	25,100	12,550
4293	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	26,300	13,150
4294	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	27,600	13,800
4295	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	6	40	40.0	20.0	44,800	22,400
4296	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	6	50	50.0	25.0	36,000	18,000
4297	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	6	60	60.0	30.0	40,000	20,000
4298	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	8	40	40.0	20.0	54,700	27,350
4299	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	8	50	50.0	25.0	34,700	17,350
4300	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	8	60	60.0	30.0	41,800	20,900
4301	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	10	50	50.0	25.0	32,900	16,450
4302	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	2	30	30.0	15.0	9,400	4,700
4303	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	2	40	40.0	20.0	11,600	5,800
4304	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	2	50	50.0	25.0	10,400	5,200
4305	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	4	30	30.0	15.0	36,000	18,000
4306	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	4	40	40.0	20.0	25,700	12,850
4307	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	4	50	50.0	25.0	25,900	12,950
4308	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	4	60	60.0	30.0	20,300	10,150
4309	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	6	40	40.0	20.0	30,800	15,400
4310	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	6	50	50.0	25.0	34,800	17,400
4311	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	6	60	60.0	30.0	37,600	18,800
4312	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	8	40	40.0	20.0	44,600	22,300
4313	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	8	50	50.0	25.0	54,700	27,350
4314	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	8	60	60.0	30.0	51,600	25,800
4315	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2·3	10	60	60.0	30.0	55,800	27,900
4316	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	20	20.0	10.0	4,000	2,000
4317	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	30	30.0	15.0	4,000	2,000
4318	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	40	40.0	20.0	6,000	3,000
4319	0	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	50	50.0	25.0	6,000	3,000
4320	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	14,800	7,400
4321	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	12,500	6,250
4322	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	12,600	6,300
4323	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	30,900	15,450
4324	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	30,600	15,300
4325	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	25,800	12,900
4326	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	50.0	25.0	41,700	20,850
4327	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	60.0	30.0	41,700	20,850
4328	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	2	30	30.0	15.0	10,700	5,350
4329	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	2	40	40.0	20.0	10,400	5,200
4330	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	2	50	50.0	25.0	11,100	5,550
4331	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	4	30	30.0	15.0	40,900	20,450
4332	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	4	40	40.0	20.0	25,500	12,750
4333	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	4	50	50.0	25.0	28,900	14,450
4334	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	4	60	60.0	30.0	22,400	11,200
4335	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	6	50	50.0	25.0	41,700	20,850
4336	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2·3	6	60	60.0	30.0	41,700	20,850
4337	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	4	1	30	30.0	15.0	2,100	1,050
4338	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	4	1	40	40.0	20.0	2,100	1,050
4339	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	13,500	6,750
4340	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	11,700	5,850
4341	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	11,700	5,850
4342	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	31,100	15,550
4343	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	45,200	22,600
4344	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	26,000	13,000
4345	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,000	16,500
4346	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	11,100	5,550
4347	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	11,500	5,750
4348	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	11,900	5,950
4349	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	35,000	17,500
4350	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	25,300	12,650
4351	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	21,900	10,950
4352	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	11,400	5,700
4353	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	10,900	5,450
4354	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	11,400	5,700
4355	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	22,400	11,200
4356	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	22,400	11,200
4357	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	34,400	17,200
4358	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	31,700	15,850
4359	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	7,500	3,750
4360	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	9,600	4,800
4361	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	10,100	5,050
4362	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	33,400	16,700
4363	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	22,000	11,000
4364	0	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	4,400	2,200
4365	0	全域(速度低減なし)										

表 3-54 QV コード表 (21/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
4371	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
4372	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	8,000	4,000
4373	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	7,900	3,950
4374	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,200	3,600
4375	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
4376	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	31,700	15,850
4377	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	7,000	3,500
4378	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	7,900	3,950
4379	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	8,800	4,400
4380	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
4381	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	7,400	3,700
4382	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	6,800	3,400
4383	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	7,000	3,500
4384	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
4385	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
4386	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	1,200	600
4387	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,500	750
4388	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,800	900
4389	0	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	400	200
4390	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	10,400	5,200
4391	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	11,900	5,950
4392	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	13,600	6,800
4393	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	30	30.0	15.0	13,000	6,500
4394	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	21,900	10,950
4395	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	23,400	11,700
4396	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	60	60.0	30.0	24,100	12,050
4397	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	6	40	40.0	20.0	19,200	9,600
4398	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	6	50	50.0	25.0	38,800	19,400
4399	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	6	60	60.0	30.0	44,800	22,400
4400	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	8	40	40.0	20.0	50,900	25,450
4401	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	8	50	50.0	25.0	50,900	25,450
4402	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	8	60	60.0	30.0	50,900	25,450
4403	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	30	30.0	15.0	8,800	4,400
4404	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	40	40.0	20.0	10,600	5,300
4405	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	50	50.0	25.0	9,800	4,900
4406	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	30	30.0	15.0	15,800	7,900
4407	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	40	40.0	20.0	18,600	9,300
4408	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	50	50.0	25.0	19,400	9,700
4409	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	60	60.0	30.0	19,200	9,600
4410	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	40	40.0	20.0	31,700	15,850
4411	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	50	50.0	25.0	26,400	13,200
4412	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	60	60.0	30.0	27,000	13,500
4413	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	8	50	50.0	25.0	53,300	26,650
4414	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	8	60	60.0	30.0	53,600	26,800
4415	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	10	50	50.0	25.0	60,000	30,000
4416	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	20	20.0	10.0	4,300	2,150
4417	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	30	30.0	15.0	4,400	2,200
4418	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	40	40.0	20.0	6,500	3,250
4419	0	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	50	50.0	25.0	6,500	3,250
4420	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	12,200	6,100
4421	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	11,300	5,650
4422	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	13,400	6,700
4423	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	27,200	13,600
4424	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	26,000	13,000
4425	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	60.0	30.0	28,500	14,250
4426	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	40.0	20.0	37,100	18,550
4427	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	50.0	25.0	37,100	18,550
4428	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	60.0	30.0	37,100	18,550
4429	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	30	30.0	15.0	8,500	4,250
4430	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	40	40.0	20.0	9,300	4,650
4431	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	50	50.0	25.0	9,000	4,500
4432	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	40	40.0	20.0	19,200	9,600
4433	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	50	50.0	25.0	18,600	9,300
4434	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	60	60.0	30.0	38,000	19,000
4435	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	50	50.0	25.0	50,600	25,300
4436	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	60	60.0	30.0	50,600	25,300
4437	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	8	50	50.0	25.0	53,300	26,650
4438	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	4	1	30	30.0	15.0	4,100	2,050
4439	0	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	4	1	40	40.0	20.0	2,800	1,400
4440	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	8,900	4,450
4441	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	9,800	4,900
4442	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	10,800	5,400
4443	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	32,000	16,000
4444	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	30,900	15,450
4445	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	25,300	12,650
4446	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	61,000	30,500
4447	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	7,800	3,900
4448	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	11,200	5,600
4449	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	11,800	5,900
4450	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	38,700	19,350
4451	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	22,000	11,000
4452	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	21,100	10,550
4453	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	51,200	25,600
4454	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	7,800	3,900
4455	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	9,400	4,700
4456	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	9,700	4,850
4457	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	22,300	11,150
4458	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	16,800	8,400
4459	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	29,200	14,600
4460	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	35,200	17,600
4461	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	9,700	4,850
4462	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	9,300	4,650
4463	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	9,300	4,650
4464	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	20,100	10,050
4465	0	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	2,200	1,100
4466	0											

表 3-55 QV コード表 (22/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格			QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)				
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
4471	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	8,000	4,000
4472	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	7,400	3,700
4473	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	7,400	3,700
4474	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	8,300	4,150
4475	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	8,200	4,100
4476	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	6,200	3,100
4477	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	7,700	3,850
4478	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	7,500	3,750
4479	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	30,300	15,150
4480	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	30,300	15,150
4481	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	6,600	3,300
4482	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	7,400	3,700
4483	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	6,600	3,300
4484	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	1,700	850
4485	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	1,700	850
4486	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	1,400	700
4487	0	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	500	250
4488	0	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	1,500	750
4489	0	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	6,000	3,000
4490	0	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	2	40	40.0	20.0	9,000	4,500
4491	0	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	4	40	40.0	20.0	12,000	6,000
4492	0	全域(速度低減なし)	山地	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	1,500	750
4493	0	全域(速度低減なし)	山地	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	6,000	3,000
4509	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	30	30.0	15.0	10,000	5,000
4510	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	40	40.0	20.0	10,000	5,000
4511	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	30	30.0	15.0	8,000	4,000
4512	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	40	40.0	20.0	8,000	4,000
4513	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	30	30.0	15.0	8,000	4,000
4514	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(3種部)	3	1・2	2	40	40.0	20.0	8,000	4,000
4515	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	30	30.0	15.0	6,400	3,200
4516	0	全域(速度低減なし)	-	側道部(3種部)	3	3・4	2	40	40.0	20.0	6,400	3,200
4517	0	全域(速度低減なし)	-	通り線リンク	-	-	2	30	30.0	15.0	6,400	3,200
5137	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	30	30.0	15.0	7,000	3,500
5138	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	7,000	3,500
5139	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	7,500	3,750
5140	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	40	40.0	20.0	14,000	7,000
5141	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,300	7,650
5142	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	18,100	9,050
5143	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	22,900	11,450
5144	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	22,900	11,450
5145	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
5146	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	8	50	50.0	25.0	37,500	18,750
5147	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	1	8	60	60.0	30.0	31,900	15,950
5148	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	6,400	3,200
5149	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	7,000	3,500
5150	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	13,200	6,600
5151	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	14,300	7,150
5152	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	17,000	8,500
5153	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	22,300	11,150
5154	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	22,300	11,150
5155	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	24,700	12,350
5156	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	8	50	50.0	25.0	31,900	15,950
5157	1	全域(速度低減なし)	DID	直轄国道	4	2・3	8	60	60.0	30.0	23,900	11,950
5158	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	2	40	40.0	20.0	6,400	3,200
5159	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	2	50	50.0	25.0	7,100	3,550
5160	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	4	50	50.0	25.0	20,500	10,250
5161	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	4	60	60.0	30.0	15,500	7,750
5162	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	40	40.0	20.0	22,300	11,150
5163	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	50	50.0	25.0	22,300	11,150
5164	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	1	6	60	60.0	30.0	25,900	12,950
5165	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	40	40.0	20.0	5,500	2,750
5166	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	2	50	50.0	25.0	6,600	3,300
5167	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	40	40.0	20.0	20,300	10,150
5168	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	50	50.0	25.0	20,300	10,150
5169	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	4	60	60.0	30.0	17,100	8,550
5170	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	40	40.0	20.0	24,700	12,350
5171	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	50	50.0	25.0	24,700	12,350
5172	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	2・3	6	60	60.0	30.0	24,700	12,350
5173	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	直轄国道	4	4	1	40	40.0	20.0	3,200	1,600
5174	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	6,700	3,350
5175	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	7,800	3,900
5176	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	23,100	11,550
5177	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	50	50.0	25.0	23,100	11,550
5178	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	4	60	60.0	30.0	21,500	10,750
5179	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	6	50	50.0	25.0	33,400	16,700
5180	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	1	6	60	60.0	30.0	33,400	16,700
5181	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
5182	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	7,200	3,600
5183	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,500	8,750
5184	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	50	50.0	25.0	17,500	8,750
5185	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	2	4	60	60.0	30.0	24,100	12,050
5186	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
5187	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	6,800	3,400
5188	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	4	50	50.0	25.0	23,500	11,750
5189	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	4	60	60.0	30.0	19,400	9,700
5190	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	6	50	50.0	25.0	30,000	15,000
5191	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	3	6	60	60.0	30.0	30,000	15,000
5192	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	5,100	2,550
5193	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	2	50	50.0	25.0	7,600	3,800
5194	1	全域(速度低減なし)	平地	直轄国道	3	4	4	60	60.0	30.0	17,100	8,550
5195	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,600	3,300
5196	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	40	40.0	20.0	3,700	1,850
5197	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,000	2,500
5198	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	1	4	40	40.0	20.0	9,400	4,700
5199	1	全域(										

表 3-56 QV コード表 (23/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
5201	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	2	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300
5202	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	2	2	50	50.0	25.0	4,300	2,150
5203	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,300	2,150
5204	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	3	2	50	50.0	25.0	3,100	1,550
5205	1	全域(速度低減なし)	山地	直轄国道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
5206	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
5207	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	7,100	3,550
5208	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	7,600	3,800
5209	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	12,800	6,400
5210	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,400	7,700
5211	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	14,400	7,200
5212	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	6	50	50.0	25.0	15,200	7,600
5213	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	15,200	7,600
5214	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	5,500	2,750
5215	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	6,100	3,050
5216	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
5217	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	4	30	30.0	15.0	12,000	6,000
5218	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	10,400	5,200
5219	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	10,900	5,450
5220	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	17,600	8,800
5221	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	6	40	40.0	20.0	14,800	7,400
5222	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	6	50	50.0	25.0	13,500	6,750
5223	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	2-3	6	60	60.0	30.0	23,100	11,550
5224	1	全域(速度低減なし)	DID	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	200	100
5225	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	30	30.0	15.0	5,500	2,750
5226	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
5227	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	2	50	50.0	25.0	6,400	3,200
5228	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	30	30.0	15.0	8,000	4,000
5229	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	40	40.0	20.0	15,600	7,800
5230	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,600	7,800
5231	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	4	60	60.0	30.0	13,700	6,850
5232	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	6	60	60.0	30.0	23,100	11,550
5233	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	1	8	60	60.0	30.0	73,900	36,950
5234	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	5,200	2,600
5235	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	5,900	2,950
5236	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	6,300	3,150
5237	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	13,900	6,950
5238	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	13,900	6,950
5239	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	9,900	4,950
5240	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	30	30.0	15.0	300	150
5241	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	40	40.0	20.0	300	150
5242	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	補助国道	4	4	1	50	50.0	25.0	300	150
5243	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
5244	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	6,100	3,050
5245	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
5246	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	40	40.0	20.0	11,100	5,550
5247	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	50	50.0	25.0	15,100	7,550
5248	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	4	60	60.0	30.0	17,000	8,500
5249	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	6	50	50.0	25.0	25,300	12,650
5250	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	1	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
5251	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	5,400	2,700
5252	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,400	2,700
5253	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	6,200	3,100
5254	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,600	8,800
5255	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	17,100	8,550
5256	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	19,900	9,950
5257	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	2	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
5258	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	30	30.0	15.0	4,200	2,100
5259	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,600	2,800
5260	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	5,900	2,950
5261	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	40	40.0	20.0	17,600	8,800
5262	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	17,700	8,850
5263	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	3	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
5264	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500
5265	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,700	2,350
5266	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	4,800	2,400
5267	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	7,200	3,600
5268	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	4	4	60	60.0	30.0	7,200	3,600
5269	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	1,800	900
5270	1	全域(速度低減なし)	平地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	1,800	900
5271	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	30	30.0	15.0	4,100	2,050
5272	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	40	40.0	20.0	4,100	2,050
5273	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,000	2,500
5274	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,300	2,150
5275	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	40	40.0	20.0	3,900	1,950
5276	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	2	50	50.0	25.0	4,100	2,050
5277	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	40	40.0	20.0	7,200	3,600
5278	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	50	50.0	25.0	7,200	3,600
5279	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	2	4	60	60.0	30.0	7,200	3,600
5280	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,600	2,300
5281	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	2	50	50.0	25.0	3,900	1,950
5282	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	3	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300
5283	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,400	1,700
5284	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	40	40.0	20.0	3,400	1,700
5285	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	2	50	50.0	25.0	3,400	1,700
5286	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	4	4	50	50.0	25.0	12,600	6,300
5287	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	5	1	30	30.0	15.0	200	100
5288	1	全域(速度低減なし)	山地	補助国道	3	5	1	40	40.0	20.0	700	350
5289	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
5290	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	6,500	3,250
5291	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
5292	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	12,600	6,300
5293	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	13,200	6,600
5294	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	13,800	6,900
5295	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	6	40	40.0	20.0	22,400	11,200
5296	1	全域(速度低減なし										

表 3-57 QV コード表 (24/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
5301	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	1	10	50	50.0	25.0	16,500	8,250
5302	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	4,700	2,350
5303	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	5,800	2,900
5304	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	5,200	2,600
5305	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	4	30	30.0	15.0	18,000	9,000
5306	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	12,900	6,450
5307	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	13,000	6,500
5308	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	10,200	5,100
5309	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	6	40	40.0	20.0	15,400	7,700
5310	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	6	50	50.0	25.0	17,400	8,700
5311	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	6	60	60.0	30.0	18,800	9,400
5312	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	8	40	40.0	20.0	22,300	11,150
5313	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	8	50	50.0	25.0	27,400	13,700
5314	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	8	60	60.0	30.0	25,800	12,900
5315	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	2-3	10	60	60.0	30.0	27,900	13,950
5316	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	20	20.0	10.0	2,000	1,000
5317	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	30	30.0	15.0	2,000	1,000
5318	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	40	40.0	20.0	3,000	1,500
5319	1	全域(速度低減なし)	DID	主要地方道	4	4	1	50	50.0	25.0	3,000	1,500
5320	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	30	30.0	15.0	7,400	3,700
5321	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	40	40.0	20.0	6,300	3,150
5322	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	2	50	50.0	25.0	6,300	3,150
5323	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	40	40.0	20.0	15,500	7,750
5324	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	50	50.0	25.0	15,300	7,650
5325	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	4	60	60.0	30.0	12,900	6,450
5326	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	6	50	50.0	25.0	20,900	10,450
5327	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	1	6	60	60.0	30.0	20,900	10,450
5328	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	30	30.0	15.0	5,400	2,700
5329	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	40	40.0	20.0	5,200	2,600
5330	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	2	50	50.0	25.0	5,600	2,800
5331	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	30	30.0	15.0	20,500	10,250
5332	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	40	40.0	20.0	12,800	6,400
5333	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	50	50.0	25.0	14,500	7,250
5334	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	4	60	60.0	30.0	11,200	5,600
5335	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	50	50.0	25.0	20,900	10,450
5336	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	2-3	6	60	60.0	30.0	20,900	10,450
5337	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	4	1	30	30.0	15.0	1,100	550
5338	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	主要地方道	4	4	1	40	40.0	20.0	1,100	550
5339	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	6,800	3,400
5340	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	5,900	2,950
5341	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,900	2,950
5342	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	40	40.0	20.0	15,600	7,800
5343	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	50	50.0	25.0	22,600	11,300
5344	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	4	60	60.0	30.0	13,000	6,500
5345	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	1	6	50	50.0	25.0	16,500	8,250
5346	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	5,600	2,800
5347	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	5,800	2,900
5348	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	6,000	3,000
5349	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	40	40.0	20.0	17,500	8,750
5350	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	12,700	6,350
5351	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	2	4	60	60.0	30.0	11,000	5,500
5352	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	5,700	2,850
5353	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	5,500	2,750
5354	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	5,700	2,850
5355	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	40	40.0	20.0	11,200	5,600
5356	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	11,200	5,600
5357	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	4	60	60.0	30.0	17,200	8,600
5358	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	3	6	50	50.0	25.0	15,900	7,950
5359	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,800	1,900
5360	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	4,800	2,400
5361	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	5,100	2,550
5362	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	16,700	8,350
5363	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	11,000	5,500
5364	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	2,200	1,100
5365	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	2,200	1,100
5366	1	全域(速度低減なし)	平地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	1,600	800
5367	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	1	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
5368	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	1	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
5369	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	1	2	50	50.0	25.0	5,100	2,550
5370	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	11,200	5,600
5371	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
5372	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	30	30.0	15.0	4,000	2,000
5373	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
5374	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	2	50	50.0	25.0	3,600	1,800
5375	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
5376	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	2	6	40	40.0	20.0	15,900	7,950
5377	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	30	30.0	15.0	3,500	1,750
5378	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	40	40.0	20.0	4,000	2,000
5379	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	2	50	50.0	25.0	4,400	2,200
5380	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
5381	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	20	20.0	10.0	3,700	1,850
5382	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	30	30.0	15.0	3,400	1,700
5383	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	40	40.0	20.0	3,500	1,750
5384	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	2	50	50.0	25.0	3,200	1,600
5385	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	4	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
5386	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	20	20.0	10.0	600	300
5387	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	30	30.0	15.0	800	400
5388	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	40	40.0	20.0	900	450
5389	1	全域(速度低減なし)	山地	主要地方道	3	5	1	50	50.0	25.0	200	100
5390	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	5,200	2,600
5391	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	6,000	3,000
5392	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	6,800	3,400
5393	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	30	30.0	15.0	6,500	3,250
5394	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	11,000	5,500
5395	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	11,700	5,850

表 3-58 QV コード表 (25/25)

QV 番号	方向 コード	地域 区分	沿道状況	道路種別	道路規格				QV式コード内容(容量は方向に依り片/両側分)			
					種	級	車線 数	規制 速度	Vmax (km/h)	Vmin (km/h)	Qmax (台/日)	Qmin (台/日)
5401	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	8	50	50.0	25.0	25,500	12,750
5402	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	1	8	60	60.0	30.0	25,500	12,750
5403	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	30	30.0	15.0	4,400	2,200
5404	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	40	40.0	20.0	5,300	2,650
5405	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	2	50	50.0	25.0	4,900	2,450
5406	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	30	30.0	15.0	7,900	3,950
5407	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	40	40.0	20.0	9,300	4,650
5408	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	50	50.0	25.0	9,700	4,850
5409	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	4	60	60.0	30.0	9,600	4,800
5410	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	40	40.0	20.0	15,900	7,950
5411	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	50	50.0	25.0	13,200	6,600
5412	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	6	60	60.0	30.0	13,500	6,750
5413	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	8	50	50.0	25.0	26,700	13,350
5414	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	8	60	60.0	30.0	26,800	13,400
5415	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	2・3	10	50	50.0	25.0	30,000	15,000
5416	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	20	20.0	10.0	2,200	1,100
5417	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	30	30.0	15.0	2,200	1,100
5418	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	40	40.0	20.0	3,300	1,650
5419	1	全域(速度低減なし)	DID	その他道路	4	4	1	50	50.0	25.0	3,300	1,650
5420	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	30	30.0	15.0	6,100	3,050
5421	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	40	40.0	20.0	5,700	2,850
5422	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	2	50	50.0	25.0	6,700	3,350
5423	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	40	40.0	20.0	13,600	6,800
5424	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	50	50.0	25.0	13,000	6,500
5425	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	4	60	60.0	30.0	14,300	7,150
5426	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	40	40.0	20.0	18,600	9,300
5427	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	50	50.0	25.0	18,600	9,300
5428	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	1	6	60	60.0	30.0	18,600	9,300
5429	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	30	30.0	15.0	4,300	2,150
5430	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	40	40.0	20.0	4,700	2,350
5431	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	2	50	50.0	25.0	4,500	2,250
5432	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	40	40.0	20.0	9,600	4,800
5433	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	50	50.0	25.0	9,300	4,650
5434	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	4	60	60.0	30.0	19,000	9,500
5435	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	50	50.0	25.0	25,300	12,650
5436	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	6	60	60.0	30.0	25,300	12,650
5437	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	2・3	8	50	50.0	25.0	26,700	13,350
5438	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	4	1	30	30.0	15.0	2,100	1,050
5439	1	全域(速度低減なし)	その他市街地	その他道路	4	4	1	40	40.0	20.0	1,400	700
5440	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	4,500	2,250
5441	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,900	2,450
5442	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	5,400	2,700
5443	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	40	40.0	20.0	16,000	8,000
5444	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	50	50.0	25.0	15,500	7,750
5445	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	4	60	60.0	30.0	12,700	6,350
5446	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	1	6	50	50.0	25.0	30,500	15,250
5447	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	3,900	1,950
5448	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	5,600	2,800
5449	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	5,900	2,950
5450	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	40	40.0	20.0	19,400	9,700
5451	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	50	50.0	25.0	11,000	5,500
5452	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	4	60	60.0	30.0	10,600	5,300
5453	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	2	6	50	50.0	25.0	25,600	12,800
5454	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	3,900	1,950
5455	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	4,700	2,350
5456	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	4,900	2,450
5457	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	11,200	5,600
5458	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	8,400	4,200
5459	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	4	60	60.0	30.0	14,600	7,300
5460	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	3	6	50	50.0	25.0	17,600	8,800
5461	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	4,900	2,450
5462	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	4,700	2,350
5463	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	4,700	2,350
5464	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	4	4	50	50.0	25.0	10,100	5,050
5465	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	1,100	550
5466	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	1,100	550
5467	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	1,100	550
5468	1	全域(速度低減なし)	平地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	500	250
5469	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	1	2	30	30.0	15.0	4,800	2,400
5470	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	1	2	40	40.0	20.0	4,200	2,100
5471	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	1	2	50	50.0	25.0	4,000	2,000
5472	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	20	20.0	10.0	3,700	1,850
5473	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	30	30.0	15.0	3,700	1,850
5474	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	40	40.0	20.0	4,200	2,100
5475	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	2	2	50	50.0	25.0	4,100	2,050
5476	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	30	30.0	15.0	3,100	1,550
5477	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	40	40.0	20.0	3,900	1,950
5478	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	2	50	50.0	25.0	3,800	1,900
5479	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	4	40	40.0	20.0	15,200	7,600
5480	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	3	4	50	50.0	25.0	15,200	7,600
5481	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	30	30.0	15.0	3,300	1,650
5482	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	40	40.0	20.0	3,700	1,850
5483	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	4	2	50	50.0	25.0	3,300	1,650
5484	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	20	20.0	10.0	900	450
5485	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	30	30.0	15.0	900	450
5486	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	40	40.0	20.0	700	350
5487	1	全域(速度低減なし)	山地	その他道路	3	5	1	50	50.0	25.0	300	150
5488	1	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	800	400
5489	1	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
5490	1	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	2	40	40.0	20.0	4,500	2,250
5491	1	全域(速度低減なし)	D・市・平	市区町村道	-	-	4	40	40.0	20.0	6,000	3,000
5492	1	全域(速度低減なし)	山地	市区町村道	-	-	1	30	30.0	15.0	800	400
5493	1	全域(速度低減なし)	山地	市区町村道	-	-	2	30	30.0	15.0	3,000	1,500
5509	1	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	30	30.0	15.0	5,000	2,500
5510	1	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	1・2	2	40	40.0	20.0	5,000	2,500
5511	1	全域(速度低減なし)	-	側道部(4種部)	4	3・4	2	30	30.0	15.0	4	

### 5) 時間評価値

一般道路利用ルート検索時の一般有料道路は、以下の時間価値を用いて、所要時間換算を行った。

表 3-59 車種別時間評価値

車種	時間価値原価（円／分）
乗用車	39.60
バス	365.96
乗用車類	45.15
小型貨物車	50.46
普通貨物車	67.95

(平成 29 年価格)

### 6) 料金係数

ETC 利用による料金割引が導入されている NEXCO 管理道路に適用する。

表 3-60 平成 27 年料金係数表

会社区分	小型	大型	全車
東日本管内	86.5%	86.5%	86.5%
中日本管内	83.9%	82.2%	83.3%
西日本管内	86.2%	84.3%	85.6%
全国	85.7%	84.3%	85.2%

表 3-61 令和 22 年料金係数表

会社区分	小型	大型	全車
東日本管内	91.0%	89.3%	90.3%
中日本管内	88.9%	84.9%	86.9%
西日本管内	91.9%	87.6%	90.0%
全国	90.7%	87.2%	89.2%

表 3-62 車種間料金比率表

項目	乗用車	小型貨物	普通貨物
料金比	0.973	0.967	1.552
速度比	1.000	0.975	0.899

## 7) 料金コード表

以下に料金コード表を示す。

表 3-63 料金コード表 (1/5)

料金 コード 番号	道路名称	普通車(小型車)料金 ※消費税適用済み				料金 種類 適用	転換 対象 路線	区間、サービス方向 料金概要説明 等	管理者 等	料金説明		償還予定 料金改定 等				
		現況(H27) (消費税8%)		将来(R22) (消費税10%)						H27現況	R22将来					
		均一	対距離	均一	対距離					均一	対距離					
1	国土幹線自動車国道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	関越:綿貫-東松山、東北:川口-加須、常磐:三郷-谷田部、東関道:海岸市川-成田(成田空港)	NEXCO東日本	24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km 24.60円/km*2割増*1.08(税)=31.88円/km 1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km 24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)					
2		0.00	31.88	0.00	32.47	対象	○	ターミナル・チャージ(1/2)								
3		81.00	0.00	82.50	0.00	対象	○									
4																
5	国土幹線自動車国道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	対距離料金制区间(普通区间)	NEXCO中日本	24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km 24.60円/km*2割増*1.08(税)=31.88円/km 1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km 24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)					
6		0.00	31.88	0.00	32.47	対象	○	東名:東京-厚木								
7		81.00	0.00	82.50	0.00	対象	○	ターミナル・チャージ(1/2)								
8																
9	東京外環自動車道	255.00	0.00	-	-	対象	○	大泉JCT~三郷南	NEXCO東日本	【現況】均一料金 510円均一(1/2)	首都圏の新たな料金 別コードに変更					
10																
11	中央自動車道 高井戸-八王子IC間	270.00	0.00	-	-	対象	○	国立府中IC本線部	R1.10.1 消費税変更(料金改定) NEXCO中日本							
12		180.00	0.00	-	-	対象	○	稲城IC-府中スマートIC間								
13		170.00	0.00	-	-	対象	○	調布IC西側サービス								
14		410.00	0.00	-	-	対象	○	調布IC東側サービス、外環東JCT(高井戸方向サービス)								
15		410.00	0.00	-	-	対象	○	調布IC本線部								
16		440.00	0.00	-	-	対象	○	国立府中IC西方向サービス								
17		110.00	0.00	-	-	対象	○	国立府中IC東方向サービス								
18		240.00	0.00	-	-	対象	○	府中スマートIC								
19		70.00	0.00	-	-	対象	○	稲城IC東方向サービス								
20																
21	首都高速	0.00	8.64	0.00	32.47	-	○	【現況】510円~930円(H26.4.1~) 【将来】首都圏の新たな料金(H28.4~)	NEXCO中日本	対距離料金制 8.64円/km ターミナル・チャージ 486円(1/2)	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)	上限 830円 下限 510円 要設定				
22		243.00	0.00	82.50	0.00	-	○									
23																
24	圏央道	0.00	43.20	-	-	対象	○	海老名北~あきる野 茅ヶ崎JCT~海老名南JCT	NEXCO東日本	40.00円/km*1.08(税)=43.20円/km, TCなし	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※H28.4.1 首都圏の新たな料金に改定				
25		0.00	43.20	-	-	対象	○	あきる野~久喜白岡JCT 金利谷JCT~戸塚、栄ICJCT~藤沢		40.00円/km*1.08(税)=43.20円/km, TCなし						
26		0.00	36.72	-	-	対象	○	久喜白岡JCT~常総		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし						
27		0.00	36.72	-	-	対象	○	常総~松尾横芝		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし	首都圏の新たな料金 別コードに変更					
28		310.00	0.00	-	-	対象	○	千葉東金道路II期(松尾横芝~山武成東)		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし	※H28.4.1 首都圏の新たな料金に改定					
29		310.00	0.00	-	-	対象	○	千葉東金道路II期(山武成東~東金)		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし						
30		0.00	36.72	-	-	対象	○	東金~木更津JCT		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし						
31																
32	京葉道路	130.00	0.00	-	-	○	IC料金所	NEXCO東日本	130円							
33		130.00	0.00	-	-	○	千葉西IC本線部、貝塚-千葉東JCT間		130円	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※首都圏の新たな料金移行時期未定					
34		120.00	0.00	-	-	○	宮野木JCT、千葉東JCT本線部		120円							
35		250.00	0.00	-	-	○	船橋料金所		250円							
36																
37	千葉東金道路	110.00	0.00	-	-	対象	○	千葉東JCT~東金JCT	NEXCO東日本	各IC間110円	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※首都圏の新たな料金移行時期未定				
38																
39	横浜横須賀道路	0.00	44.00	-	-	対象	○	全区間(金沢支線含む)	NEXCO東日本	40.74円/km*1.08(税)=44.00円/km, TCなし	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※H28.4.1 首都圏の新たな料金 激変緩和措置に改定 ※首都圏の新たな料金移行時期未定				
40																
41	第三京浜	50.00	0.00	-	-	○	玉川-川崎・川崎-野川・野川-都筑・都筑-港北の各本線部	NEXCO東日本	50円	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※H28.4.1 首都圏の新たな料金 激変緩和措置に改定 ※首都圏の新たな料金移行時期未定					
42		100.00	0.00	-	-	○	港北-羽沢の本線部		100円							
43																
44	横浜新道	105.00	0.00	-	-	○	各IC部	NEXCO東日本	210円均一料金(1/2)	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※H28.4.1 首都圏の新たな料金 激変緩和措置に改定 ※首都圏の新たな料金移行時期未定					
45																
46	新湘南BP	310.00	0.00	-	-	対象	○	藤沢~茅ヶ崎中央(圏央道)	NEXCO中日本	310円	首都圏の新たな料金 別コードに変更	※首都圏の新たな料金移行時期未定				
47		100.00	0.00	-	-	対象	○	茅ヶ崎海岸IC、茅ヶ崎JCT茅ヶ崎方向 茅ヶ崎中央IC平塚方向からの出入		100円						
48																
49	国土幹線自動車国道 (首都圏料金区分内)	-	-	0.00	32.47	対象	○	関越(綿貫-東松山) 東北:川口-加須 常磐:三郷-谷田部	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km					
50		-	-	82.50	0.00	対象	○	東関道水戸(海岸市川~成田(成田空港))		-	1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)					

表 3-64 料金コード表 (2/5)

料金 コード 番号	道路名称	普通車(小型車)料金 ※消費税適用済み				料金 係数 適用	新換 対象 路線	区間・サービス方向 料金概要説明 等	管理者 等	料金説明		償還予定 料金改定 等				
		現況(H27) (消費税8%)		将来(R22) (消費税10%)						H27現況	R22将来					
		均一	対距離	均一	対距離											
51																
52	国土幹線自動車国道 (首都圏料金区間に内)	-	-	0.00	32.47	対象	○	東名(東京～厚木JCT)	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO中日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
53		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
54																
55	東京外環自動車道	-	-	0.00	32.47	対象	○	中央道JCT-高谷JCT	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
56		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
57																
58	東京外環自動車道	-	-	0.00	32.47	対象	○	東名JCT-中央道JCT	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO中日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
59		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
60																
61	中央自動車道	-	-	0.00	32.47	対象	○	高井戸-八王子	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO中日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
62		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
63																
64	圏央道	-	-	0.00	32.47	対象	○	狭利谷-藤沢 あきる野-木更津JCT(東金二期区间含む)	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
65		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
66																
67	圏央道	-	-	0.00	32.47	対象	○	藤沢-あきる野 (新湘南バイパス(藤沢-茅ヶ崎JCT含む))	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO中日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
68		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
69																
70	京葉道路	-	-	0.00	32.47	-	○	全線	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
71		-	-	82.50	0.00	-	○				-					
72																
73	千葉東金道路	-	-	0.00	32.47	対象	○	千葉東JCT～東金JCT	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
74		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
75																
76	横浜横須賀道路	-	-	0.00	32.47	対象	○	狩場-朝比奈、金沢支線 朝比奈-馬堀海岸	対距離料金制(首都圏の新たな料金) 対距離料金制(首都圏の新たな料金)(普通区间) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
77		-	-	0.00	27.06	対象	○				-					
78		-	-	82.50	0.00	対象	○				-					
79																
80	第三京浜	-	-	0.00	32.47	-	○	全線	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
81		-	-	82.50	0.00	-	○				-					
82																
83	横浜新道	-	-	0.00	32.47	-	○	全線	対距離料金制(首都圏の新たな料金) ターミナル・チャージ1/2(首都圏の新たな料金)	NEXCO東日本	-	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
84		-	-	82.50	0.00	-	○				-					
85																
86	新湘南BP	-	-	0.00	27.06	-	○	茅ヶ崎JCT-大磯IC	対距離料金制(普通区间) ターミナル・チャージ1/2	NEXCO東日本	-	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km 1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
87		-	-	82.50	0.00	-	○				-					
88																
89	東京湾アクアライン	800.00	0.00	1,960.00	0.00	対象	○	茅ヶ崎JCT-大磯IC 木更津金田～袖ヶ浦 袖ヶ浦～木更津JCT	区間800円(ETCアクアライン割引料金) 区間150円 区間150円 区間150円 区間100円	NEXCO東日本	1,960円 (H26.3.14改定 ETC通常料金)	※H26.3.14 ETC通常料金改定				
90	東京湾アクアライン連絡道	150.00	0.00	160.00	0.00	対象	○				150円					
91	東京湾アクアライン連絡道	150.00	0.00	160.00	0.00	対象	○				250円					
92											310円					
93	東水戸道路	150.00	0.00	160.00	0.00	対象	○	100円								
94		210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	110円								
95	富津館山道路	110.00	0.00	110.00	0.00	対象	○	110円								
96		150.00	0.00	160.00	0.00	対象	○	160円								
97		250.00	0.00	260.00	0.00	対象	○	260円								
98		310.00	0.00	310.00	0.00	対象	○	310円								
99		100.00	0.00	100.00	0.00	対象	○	100円								
100																

表 3-65 料金コード表 (3/5)

料金 コード 番号	道路名称	普通車(小型車)料金 ※消費税適用済み				料金 係数 適用	転換 対象 路線	区間・サービス方向 料金概要説明 等	管理者 等	料金説明		償還予定 料金改定 等	
		現況(H27) (消費税8%)		将来(R22) (消費税10%)									
		均一	対距離	均一	対距離					H27現況	R22将来		
101	小田原厚木道路	360.00	0.00	370.00	0.00	対象	○	厚木区间		区間350円	区間370円		
102		360.00	0.00	370.00	0.00	対象	○	小田原区间		区間350円	区間370円		
103		260.00	0.00	260.00	0.00	対象	○	横料金所		区間260円	区間260円		
104		160.00	0.00	160.00	0.00	対象	○	国府津料金所		区間160円	区間160円		
105		210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	石橋料金所		区間210円	区間210円		
106		530.00	0.00	540.00	0.00	対象	○	富士吉田～山中湖		区間530円	区間540円		
107		530.00	0.00	540.00	0.00	対象	○	山中湖～須走		区間530円	区間540円		
108		770.00	0.00	790.00	0.00	対象	○	~		区間770円	区間790円		
109													
110	新直轄 等	0.00	0.10	0.00	0.10	-	○	本線部	無料高速(転換対象区间)	NEXCO東日本 他	無料(対距離0.1円/km)		
111		0.00	0.10	0.00	0.10	-	○	本線部		NEXCO中日本 他	無料(対距離0.1円/km)		
112													
113	厚木秦野道路	0.00	26.57	0.00	27.06	-	○	対距離料金区間			24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km	
114		81.00	0.00	82.50	0.00	-	○	ターミナル・チャージ1/2		-	1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)	
115													
116	日立有料道路	100.00	0.00	-	-	-	-		茨城県道路公社	区間100円	無料開放	料金徵収期限予定(R5.10.19)	
117	常陸那珂有料道路	100.00	0.00	-	-	-	-			区間100円	無料開放	料金徵収期限予定(R11.7.21)	
118	下総利根大橋有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R2.1.10)	
119	水海道有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R9.8.6)	
120	若草大橋有料道路	210.00	0.00	0.00	0.00	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R18.4.17)	
121													
122	日塙もみじライン	610.00	0.00	-	-	-	-		栃木県道路公社	区間610円	無料開放	料金徵収期限予定(R2.12.10)	
123	日塙鹿王峡ライン	150.00	0.00	-	-	-	-			区間150円	無料開放	料金徵収期限予定(R2.12.10)	
124	鬼怒川有料道路	260.00	0.00	-	-	-	-			区間260円	無料開放	料金徵収期限予定(R4.9.30)	
125	宇都宮鹿沼道路	160.00	0.00	-	-	-	-			区間160円	無料開放	料金徵収期限予定(R8.3.17)	
126	日光宇都宮道路	50.00	0.00	-	-	-	-	日光IC本線部		50円	無料開放		
127		100.00	0.00	-	-	-	-	清瀧～日光・土沢・大沢・日光IC東方向サービス		100円	無料開放	料金徵収期限予定(R4.3.2)	
128		105.00	0.00	-	-	-	-	大沢・宇都宮・大沢IC本線部・東方向サービス		105円	無料開放		
129		110.00	0.00	-	-	-	-	大沢IC西方向サービス		110円	無料開放		
130													
131	万座ハイウェー	1050.00	0.00	1,070.00	0.00	-	-	万座温泉～三原	民営(群馬県)	区間1050円	区間1070円		
132	鬼押ハイウェー	370.00	0.00	370.00	0.00	-	-	三原～鬼押出し		区間370円	区間370円		
133		270.00	0.00	280.00	0.00	-	-	鬼押出し～峰の茶屋		区間270円	区間280円		
134													
135	狭山環状有料道路	150.00	0.00	-	-	-	-		埼玉県道路公社	区間150円	無料開放	料金徵収期限予定(R3.7.31)	
136	新見沼大橋有料道路	150.00	0.00	-	-	-	-			区間150円	無料開放	料金徵収期限予定(R8.11.27)	
137	皆野寄居有料道路	420.00	0.00	430.00	0.00	-	-			区間420円	区間430円		
138	三郷流山橋有料道路	-	-	150.00	0.00	-	-			-	区間150円		
139	東総有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-		千葉県道路公社	区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(H30.4.20)	
140	銚子新大橋有料道路 (利根もみじ大橋有料道路)	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R12.3.17)	
141	千葉外房有料道路	310.00	0.00	-	-	-	-	茂原区間		区間310円	無料開放	料金徵収期限予定(R5.1.31)	
142	房総スカイライン有料道路	0.00	0.00	-	-	-	-			無料実験	無料開放	料金徵収期限予定(H31.4.20) →H26.4.1から徵収期限まで無料	
143	鴨川有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(H31.4.20)	
144	東金九十九里有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R10.3.19)	
145	九十九里有料道路	210.00	0.00	210.00	0.00	-	-			420円均一料金(1/2)	420円均一料金(1/2)		
146	鎌ヶ谷連絡道路	210.00	0.00	210.00	0.00	-	-	松尾横芝～横芝光		区間210円	区間210円		
147	鎌山登山自動車道	1000.00	0.00	1,000.00	0.00	-	-		神奈川県道路公社	区間1000円	区間1000円		
148													
149	本町山中有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徵収期限予定(R4.3.14)	
150	三浦縦貫道路	310.00	0.00	-	-	-	-			区間310円	無料開放	料金徵収期限予定(R12.3)	
151	真鶴道路(新道)	200.00	0.00	-	-	-	-			区間200円	無料開放	料金徵収期限予定(R10)	

表 3-66 料金コード表 (4/5)

料金 コード 番号	道路名称	普通車(小型車)料金 ※消費税適用済み				料金 係数 適用	転換 対象 路線	区間、サービス方向 料金概要説明 等	管理者 等	料金説明		償還予定 料金改定 等				
		現況(H27) (消費税8%)		将来(R22) (消費税10%)						H27現況	R22将来					
		均一	対距離	均一	対距離											
152	逗葉新道	100.00	0.00	100.00	0.00	-	-			区間100円	区間100円					
153	城ヶ島大橋	100.00	0.00	0.00	0.00	-	-			区間100円	無料開放	料金徴収期限予定(R24.1)				
154	箱根ターンパイク	720.00	0.00	730.00	0.00	-	-	大鋸山線		区間720円	区間730円					
155		150.00	0.00	150.00	0.00	-	-	十国線		区間150円	区間150円					
156	湯河原パークウェイ	490.00	0.00	500.00	0.00	-	-			区間490円	区間500円					
157	芦ノ湖スカイライン	620.00	0.00	800.00	0.00	-	-	一般区間:箱根峠～湖尻峠		区間620円	区間800円					
158		100.00	0.00	100.00	0.00	-	-	特別区間:湖尻～湖尻峠		区間100円	区間100円					
159																
160	雁坂トンネル有料道路	0.00	0.00	-	-	-	-		山梨県道路公社	無料実験	無料開放	料金徴収期限予定(R10.4.22) ※H27.7.1～H27.11.30間 無料				
161	富士スバルライン	2060.00	0.00	-	-	-	-	往復料金		区間2060円	無料開放	料金徴収期限予定(R7)				
162																
163	白馬長野有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徴収期限予定(R7.2.15)				
164	新長野大橋有料道路 [五輪大橋有料道路]	100.00	0.00	-	-	-	-	料金社会実験実施区間		区間100円 (正規料金普通車150円)	無料開放	料金徴収期限予定(R8.12.25)				
165	志賀中野有料道路	100.00	0.00	-	-	-	-	料金社会実験実施区間		区間100円 (正規料金普通車310円)	無料開放	料金徴収期限予定(R7.3.15)				
166	松本トンネル有料道路	100.00	0.00	-	-	-	-	料金社会実験実施区間		区間100円 (正規料金普通車310円)	無料開放	料金徴収期限予定(R3)				
167	三才山トンネル有料道路	510.00	0.00	-	-	-	-			区間510円	無料開放	料金徴収期限予定(R3.6.9)				
168	新和田トンネル有料道路	620.00	0.00	-	-	-	-			区間620円	無料開放	料金徴収期限予定(R6.8.7)				
169	平井寺トンネル有料道路	210.00	0.00	-	-	-	-			区間210円	無料開放	料金徴収期限予定(H30.8.24)				
170	白糸ハイランドウェイ	300.00	0.00	500.00	0.00	-	-	峰の茶屋～小瀬温泉		区間300円	区間500円	R2.2.4料金改定				
171		100.00	0.00	0.00	0.00	-	-	小瀬温泉～三笠		区間100円	小瀬～三笠間の料金を廃止	R2.2.4料金改定				
172																
173	仙台東部道路	0.00	38.06	0.00	38.76	対象	○	-		38.06円/km(税込), TCなし	38.76円/km(税込), TCなし					
174	仙台北部道路	0.00	34.97	0.00	35.62	対象	○	-		34.97円/km(税込), TCなし	35.62円/km(税込), TCなし					
175	三陸自動車道	0.00	33.94	0.00	34.57	対象	○	利府JCT～鳴瀬奥松島		33.94円/km(税込), TCなし	34.57円/km(税込), TCなし					
176	山形自動車道	210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	湯殿山～庄内あさひ		区間210円	区間210円					
177		380.00	0.00	370.00	0.00	対象	○	庄内あさひ～鶴岡		区間380円	区間370円					
178		50.00	0.00	50.00	0.00	対象	○	鶴岡JCT		区間50円	区間50円					
179		210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	鶴岡JCT～庄内空港		区間210円	区間210円					
180		210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	庄内空港～酒田		区間210円	区間210円					
181		260.00	0.00	260.00	0.00	対象	○	酒田～酒田みなど		区間260円	区間260円					
182	青森自動車道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	青森東～青森JCT		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
183	八戸自動車道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	下田百石・八戸～安代JCT		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
184	秋田自動車道	460.00	0.00	470.00	0.00	対象	○	琴丘能代道路(八戸～琴丘森岳)		区間460円	区間470円					
185		0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	琴丘森岳～昭和男鹿半島		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
186		360.00	0.00	370.00	0.00	対象	○	秋田外環状道(昭和男鹿半島～秋田北)		区間360円	区間370円					
187		0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	秋田北～秋田中央		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
188	日本海 東北自動車道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	河辺JCT～岩城		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
189		0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	荒川胎内～新潟中央JCT		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
190	東北中央 自動車道	310.00	0.00	310.00	0.00	対象	○	米沢南陽道路(米沢～南陽高畠)		区間310円	区間310円					
191		260.00	0.00	260.00	0.00	対象	○	湯沢横手道路(湯沢～十文字)		区間260円	区間260円					
192		210.00	0.00	210.00	0.00	対象	○	湯沢横手道路(十文字～横手JCT)		区間210円	区間210円					
193		0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	東根～山形上山		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
194	釜石自動車道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象	○	東和～花巻JCT		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km					
195	仙台南部道路	0.00	36.72	0.00	37.40	対象	○	仙台南～若林JCT		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし	34.00円/km*1.10(税)=37.40円/km, TCなし	H25.7.1 NEXCO東日本へ移管 R1.10.1料金改定				
196																
197	あぶくま高原道路	310.00	0.00	0.00	0.00	-	-	矢吹中央IC～玉川IC	NEXCO東日本	区間310円	無料開放	料金徴収期限予定(R13.3.26)				
198																
199	名古屋第二環状	305.00	0.00	-	-	対象	○	名古屋南JCT～名古屋西JCT	東名阪道～名古屋第二環状(H23より名称変更)	610円(1/2)※最大料金(上限)						
200	東海環状自動車道	0.00	36.72	-	-	対象	○	-		34.00円/km*1.08(税)=36.72円/km, TCなし						
201	伊勢湾岸道	260.00	0.00	260.00	0.00	対象	○	東海～名港潮見		区間260円	区間260円					
202		360.00	0.00	370.00	0.00	対象	○	名港潮見～名港中央		区間360円	区間370円					
203		310.00	0.00	310.00	0.00	対象	○	名港中央～飛島		区間310円	区間310円					

表 3-67 料金コード表 (5/5)

料金コード番号	道路名称	普通車(小型車)料金 ※消費税適用済み				料金係数適用 転換対象路線	区間・サービス方向 料金概要説明 等	管理者等	料金説明		償還予定 料金改定 等			
		現況(H27) (消費税8%)		将来(R22) (消費税10%)					H27現況	R22将来				
		均一	対距離	均一	対距離									
204														
205	伊豆中央道	200.00	0.00	-	-	-			区間200円	無料開放	料金徴収期限予定(R7.8.24)			
206	修善寺道路	200.00	0.00	-	-	-	全線		区間200円	無料開放	料金徴収期限予定(R7.8.24)			
207	修善寺道路	100.00	0.00	-	-	-	修善寺～熊坂		区間100円	無料開放	料金徴収期限予定(R7.8.24)			
208	箱根スカイライン	360.00	0.00	360.00	0.00	-	-		区間360円	区間360円				
209	伊豆スカイライン	150.00	0.00	160.00	0.00	-	熱海峠～玄岳		区間150円	区間160円				
210		110.00	0.00	110.00	0.00	-	玄岳～蘿山峠		区間110円	区間110円				
211		110.00	0.00	110.00	0.00	-	蘿山峠～山伏峠		区間110円	区間110円				
212		110.00	0.00	110.00	0.00	-	山伏峠～龜石峠		区間110円	区間110円				
213		370.00	0.00	380.00	0.00	-	龜石峠～冷川		区間370円	区間380円				
214		220.00	0.00	220.00	0.00	-	冷川～天城高原		区間220円	区間220円				
215	熱海ビーチライン	300.00	0.00	470.00	0.00	-	-	民営(静岡県)	区間300円	区間470円				
216														
217	能越自動車道	210.00	0.00	350.00	0.00	-	○ 小矢部東TB		区間210円	区間350円				
218		200.00	0.00	0.00	0.00	-	○ 福岡TB		区間200円	料金所廃止				
219														
220	国土幹線自動車国道	0.00	26.57	0.00	27.06	対象 ○	対距離料金制区間(普通区間)		24.60円/km*1.08(税)=26.57円/km	24.60円/km*1.10(税)=27.06円/km				
221		0.00	31.88	0.00	32.47	対象 ○	対距離料金制区間(大都市近郊区間)		24.60円/km*2割増*1.08(税)=31.88円/km	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km				
222		81.00	0.00	82.50	0.00	対象 ○	ターミナル・チャージ(1/2)		1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
223														
224	近畿自動車道	255.00	0.00	-	-	対象 ○	松原～吹田		510円均一(1/2)					
225	阪和自動車道	255.00	0.00	-	-	対象 ○	松原～岸和田和泉		510円均一(1/2)					
226	西名阪自動車道	205.00	0.00	-	-	対象 ○	天理～香芝		410円均一(1/2)		近畿圏の新たな料金 別コードに変更			
227		205.00	0.00	-	-	対象 ○	香芝～松原JCT		410円均一(1/2)					
228														
229	A'、B等 高速本線部	0.00	0.10	0.00	0.10	-	○	無料区間 関東地整域外路線に適用	NEXCO東日本 他 NEXCO中日本 他 NEXCO西日本 他	無料区間	無料区間			
230		0.00	0.10	0.00	0.10	-	○							
231		0.00	0.10	0.00	0.10	-	○							
232	中京圏内高速道路	-	-	0.00	32.47	対象 ○	対距離料金制(中京圏の新たな料金)		24.60円/km*2割増*1.08(税)=31.88円/km	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km				
233		-	-	82.50	0.00	対象 ○	ターミナル・チャージ1/2(中京圏の新たな料金)		1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				
234	近畿圏内高速道路	-	-	0.00	32.47	対象 ○	対距離料金制(近畿圏の新たな料金)		24.60円/km*2割増*1.08(税)=31.88円/km	24.60円/km*2割増*1.10(税)=32.47円/km				
235		-	-	82.50	0.00	対象 ○	ターミナル・チャージ1/2(近畿圏の新たな料金)		1台1回の通行で150円*1.08(税)=162.0円(1/2)	1台1回の通行で150円*1.10(税)=165.0円(1/2)				

※料金係数は適用していない料金のため、管理者等の項目を参照し別途適用のこと

※転換対象路線で無料の場合、対距離料金制、均一・区間料金制にかかわらず本線部に 0.1 円/km の対距離料金を適用 (ターミナルチャージは無料)

※ターミナルチャージは転換率計算の際に算定する車種別料金算出において車種間料金比率を適用しない

### 3.1.3 現況再現性の確認

#### (1) 現況再現性の確認範囲

広域ネットワークの検討を進めるにあたり、将来交通量推計の精度を確保するために、現況再現性の確認を行う。

現況再現性の確認範囲は、検討する各路線を鑑み、概ね下図内の高速道路と国道と設定した。

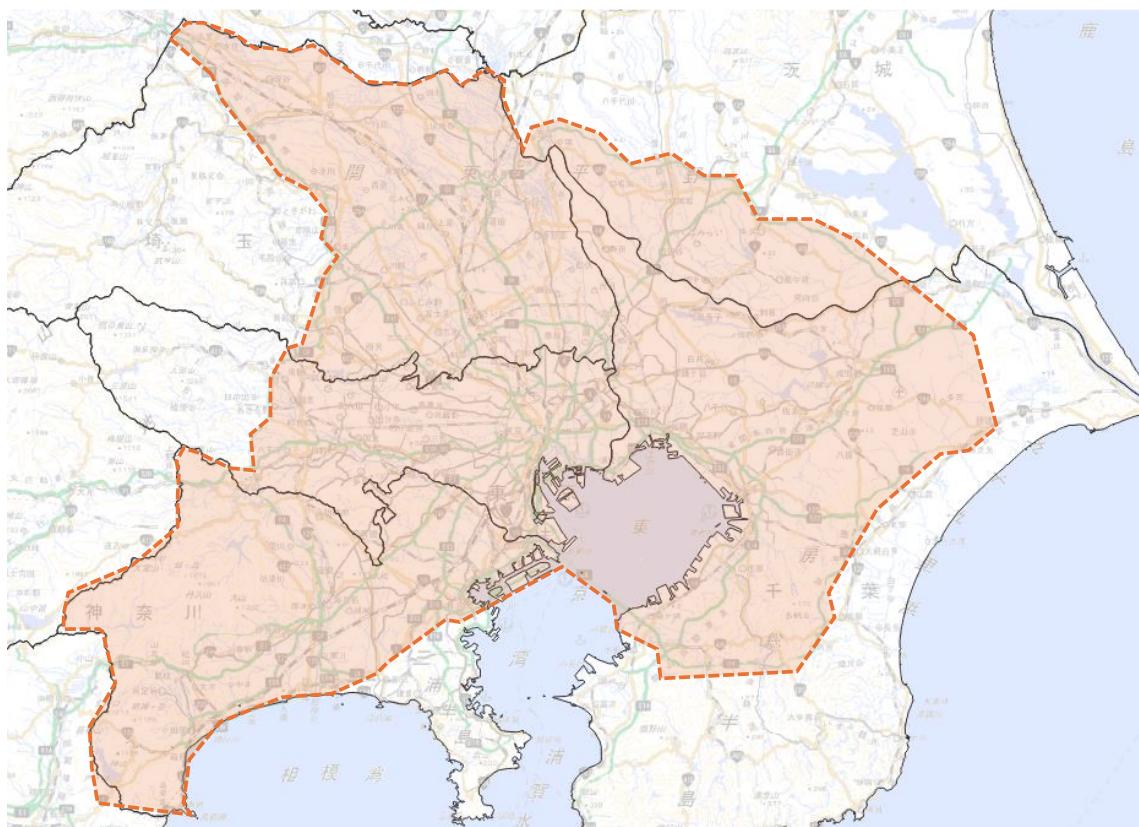


図 3-24 東京周辺

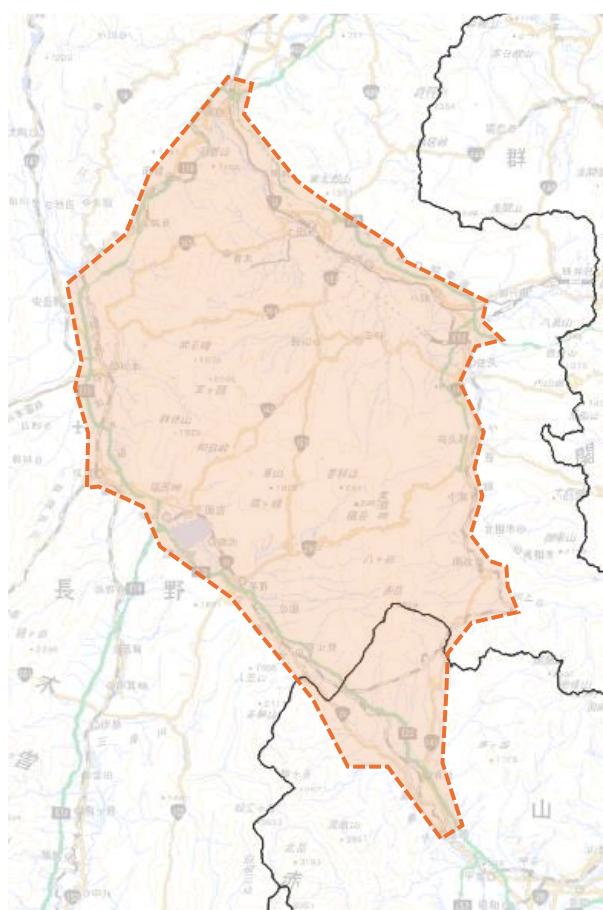


図 3-25 中部横断道付近

## (2) 現況再現性の確認結果

### 1) 配分結果の状況

都心に向かう路線として、東名高速道路の交通量が多く、第3京浜や横羽線、中央道の交通量が少ない。

都心環状をはじめ、首都高速道路の交通量が少なく推計されている。

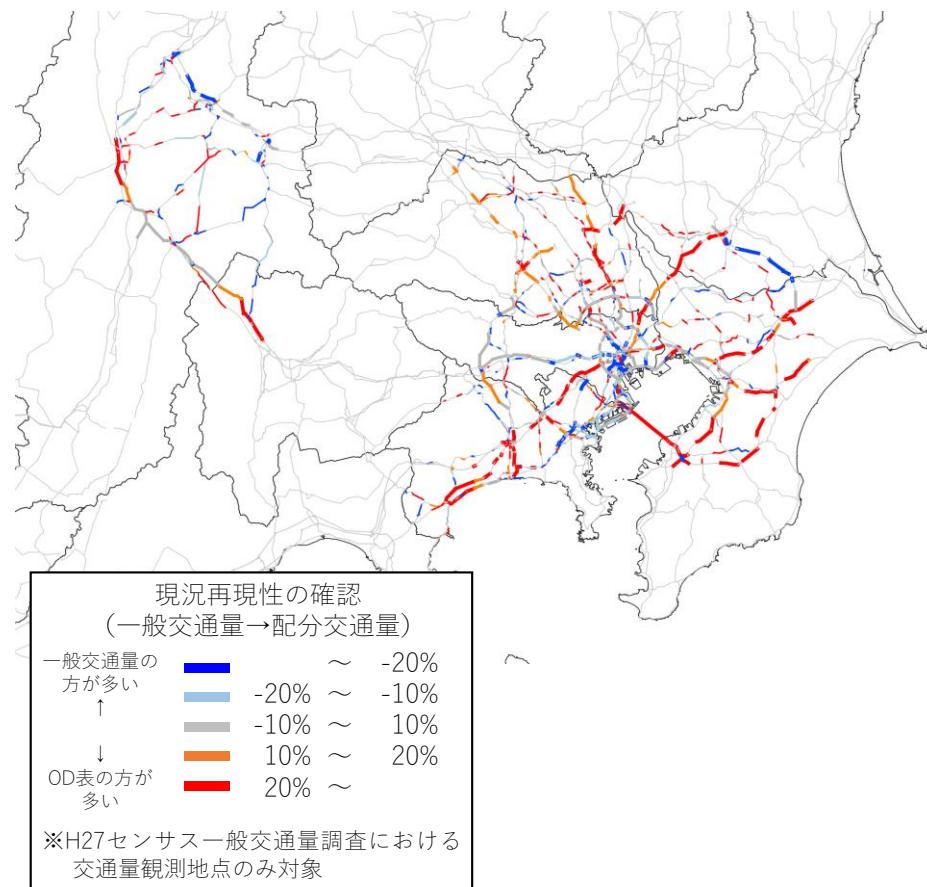


図 3-26 現況再現性（割合）の確認結果（国道以上）：確認範囲（全域）

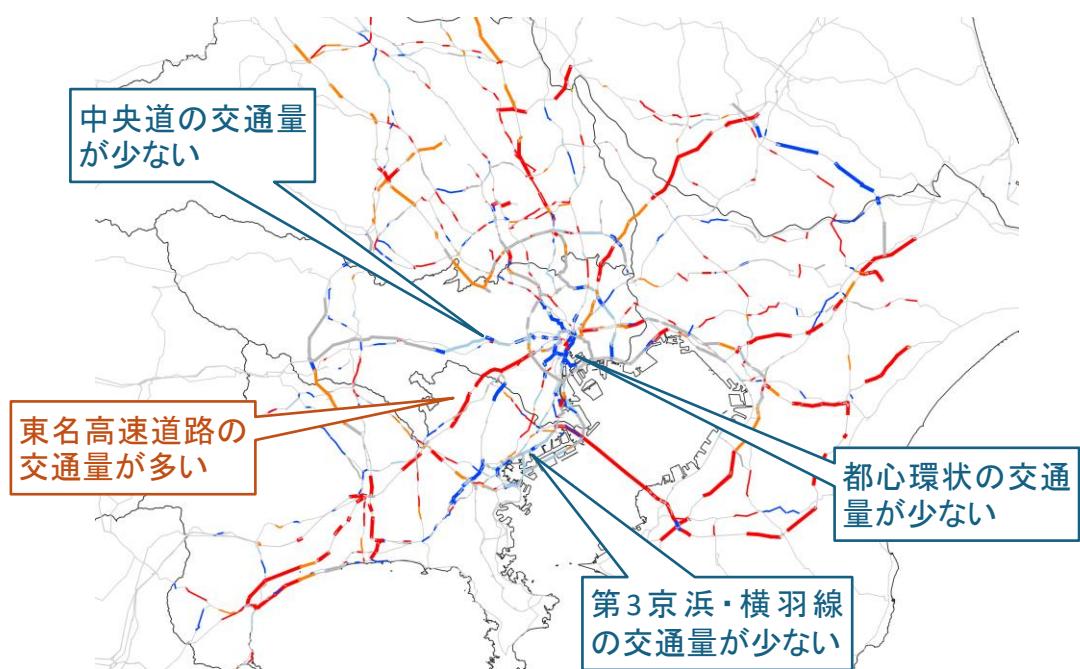


図 3-27 現況再現性（割合）の確認結果（国道以上）：確認範囲（都心）

## 2) 散布図

全体的な傾向として、相関係数は 0.917 と高い再現性が確認できている。

道路種別ごとでは、高速道路の相関係数は 0.884、国道の相関係数は 0.860 となつておらず、一定の現況再現性は確保できている。

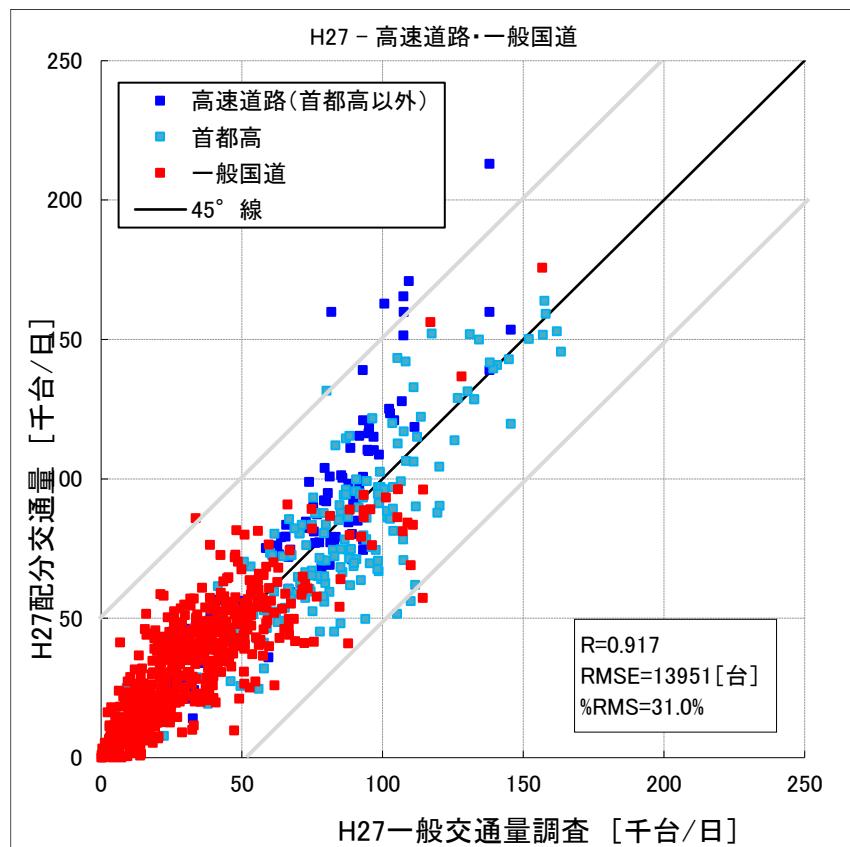


図 3-28 現況再現性（全道路）

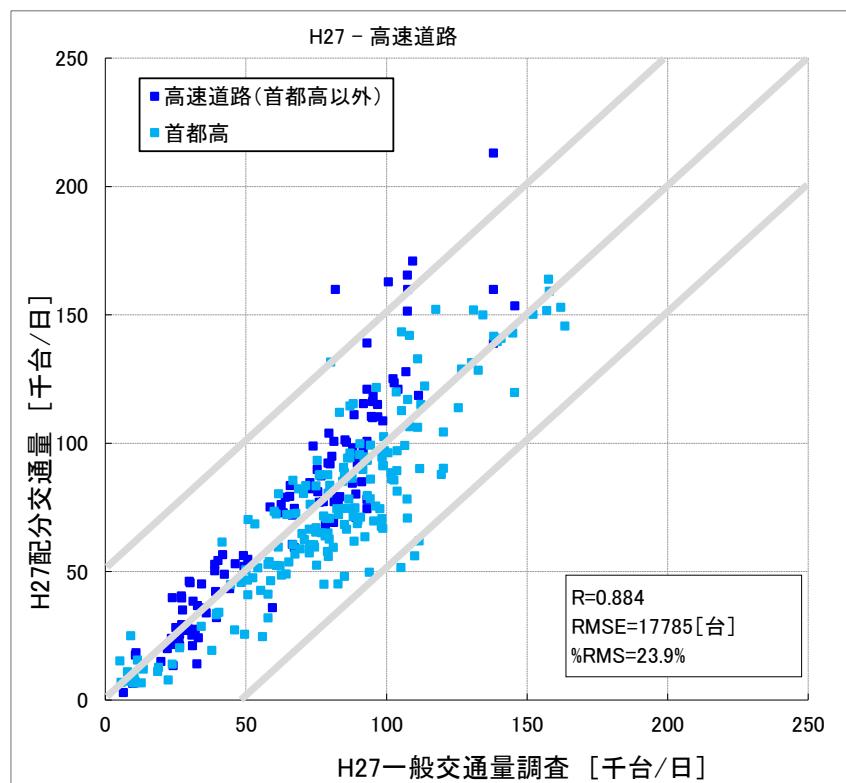


図 3-29 現況再現性（高速道路）

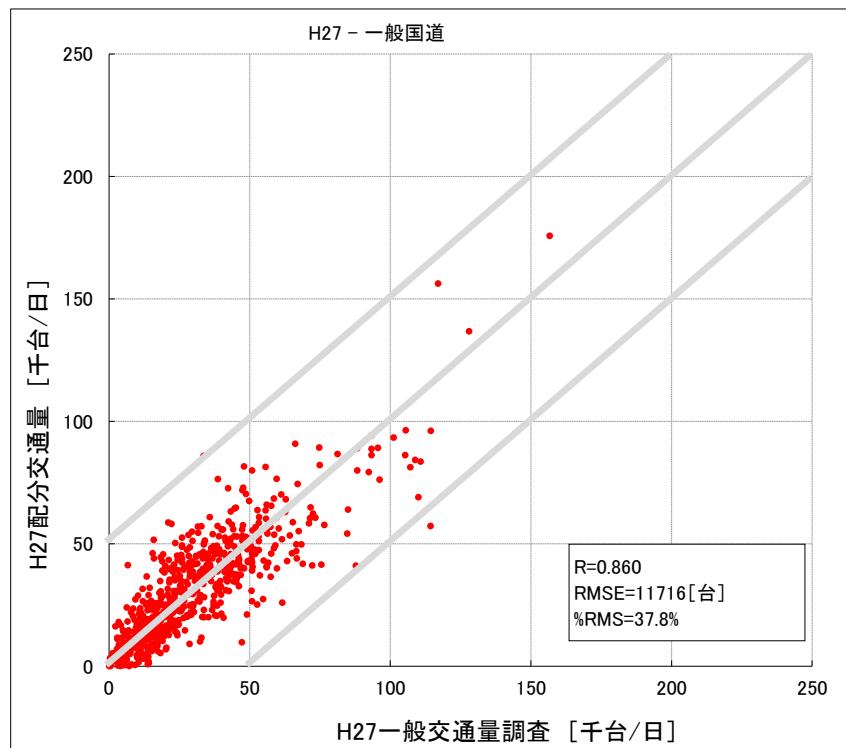


図 3-30 現況再現性（国道）

### (3) 現況再現性の確保に向けた QV 調整

現況再現性を確保するために、交通量推計用ネットワークに対し以下の調整を行う。

表 3-68 調整内容

項目	調整前	調整後
分割比率・回数	5分割（比率 3:2:2:2:1）	5等分割（2割ずつ5回流す）
QV調整	—	交通量が過大に推計されている区間の速度 (Vmax) を下げる。 交通量が過小に推計されている区間の速度 (Vmax) を上げる。 ※調整対象の路線は下図

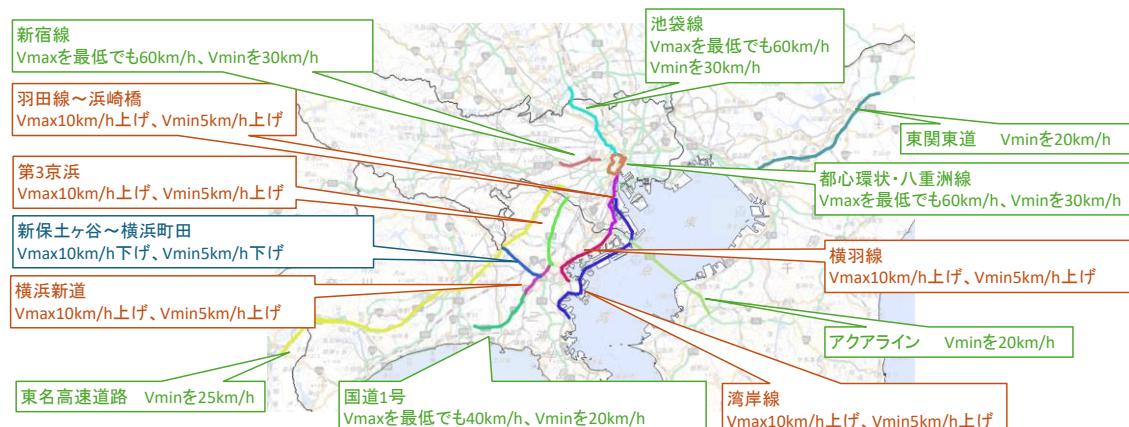


図 3-31 QV の調整対象路線

## (4) 調整を踏まえた現況再現性の確認

## 1) 散布図

調整により、全体的な傾向では相関係数は 0.934 となり、当初の 0.917 から向上した。

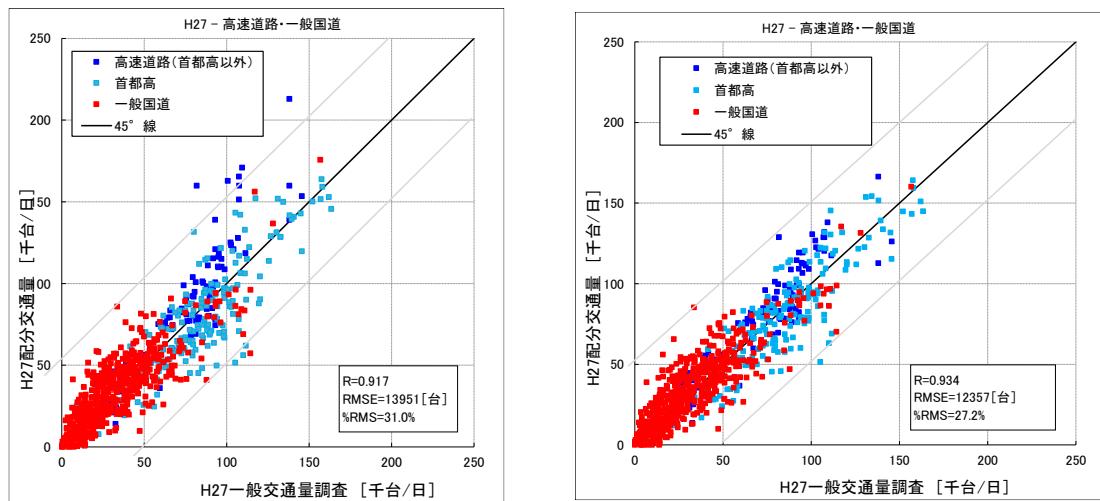


図 3-32 調整前（左）と調整後（右）の現況再現性（全道路）

種別ごとの現況再現性を確認したところ、高速道路の相関係数は 0.916（当初の 0.884 から向上）、国道の相関係数は 0.874（当初の 0.860 から向上）となった。

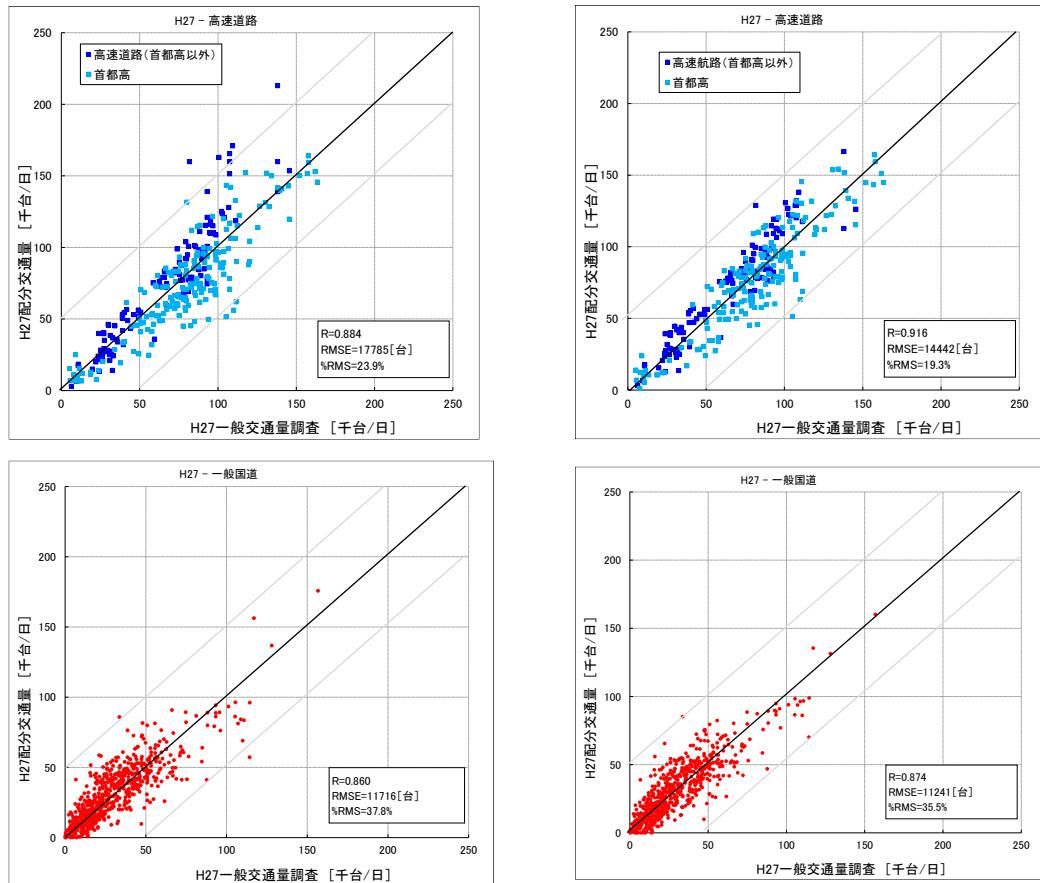


図 3-33 高速道路と国道の現況再現性  
(左上：調整前高速道路、右上：調整後高速道路  
左下：調整前国道、右下：調整後国道)

## 2) 調整を踏まえた配分結果の状況

調整後も東名高速道路や都心環状等の一部で推計交通量と一般交通量との乖離が残るが、一般交通量が多い箇所における推計交通量との差は、再調整により改善したため、調整後のネットワークを用い、推計を行う。

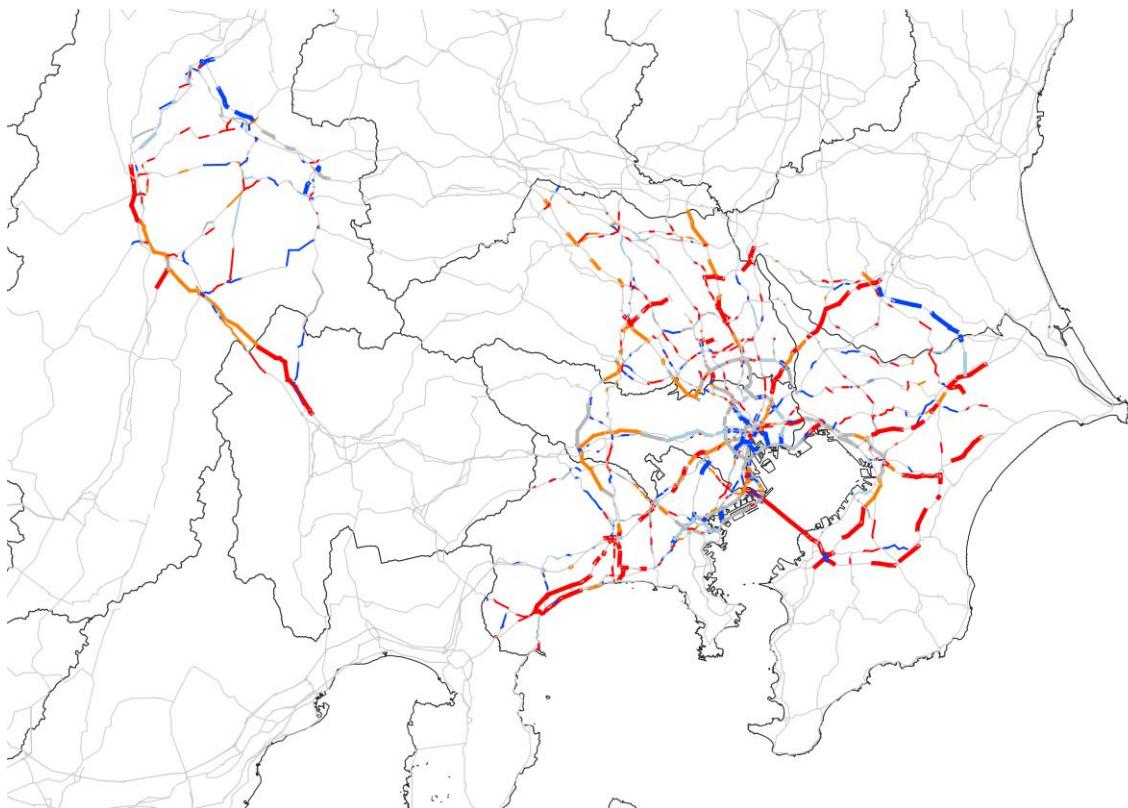


図 3-34 調整後の現況再現性（割合）の確認結果（国道以上）

## 3.2 将来道路ネットワークの作成

### 3.2.1 事業化ネットワークに追加する路線

R22年時点の事業化ネットワークに追加する、検討対象となる11の路線は以下の通りである。

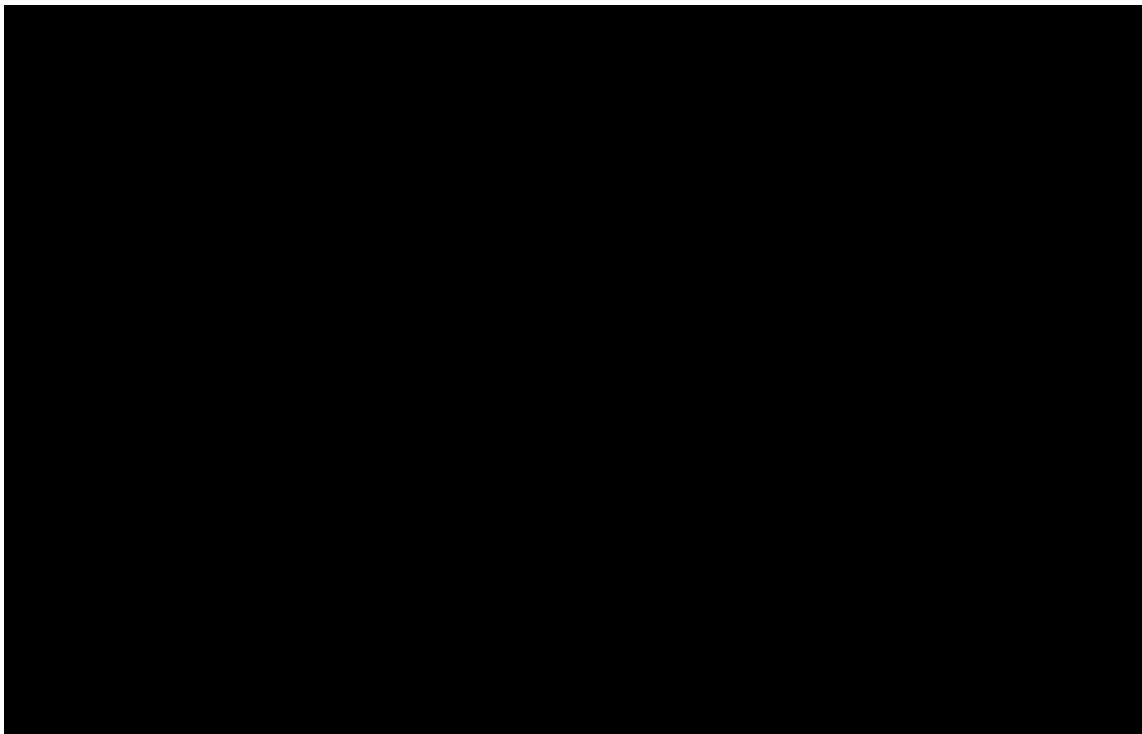


図 3-35 事業化ネットワークに追加した路線

### 3.2.2 追加路線の設定

事業化ネットワークに追加する路線の設定は、以下のようにおこなった。

- 道路種別・規制速度・高速料金・道路管理者
  - ・ 接続、並行する路線との一体運用が想定される場合は、それらの路線と同等の条件を想定。  
※道路管理者は、高速道路の乗り継ぎ時のターミナルチャージ（165円/回）に關係。
- 中間 IC・JCT
  - ・ 公表資料で提示されている場合は、その設定案を採用。
  - ・ 公表されていない場合は、フルネットは広域ネットワークの交通に影響を与える検討中・構想路線を対象にするため、幹線道路である国道以上の路線（高速道路、国道）と交わる場所に、中間 IC・JCT を設定。（ただし、国道以上の路線の密度が低い場合は、必要に応じてその中間等に、中間 IC・JCT を設定）
- 路線長
  - ・ 公表資料で提示されている場合は、その設定案を採用。
  - ・ 公表されていない場合は、Googlemap を参考に設定。

(1) [REDACTED]

1) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

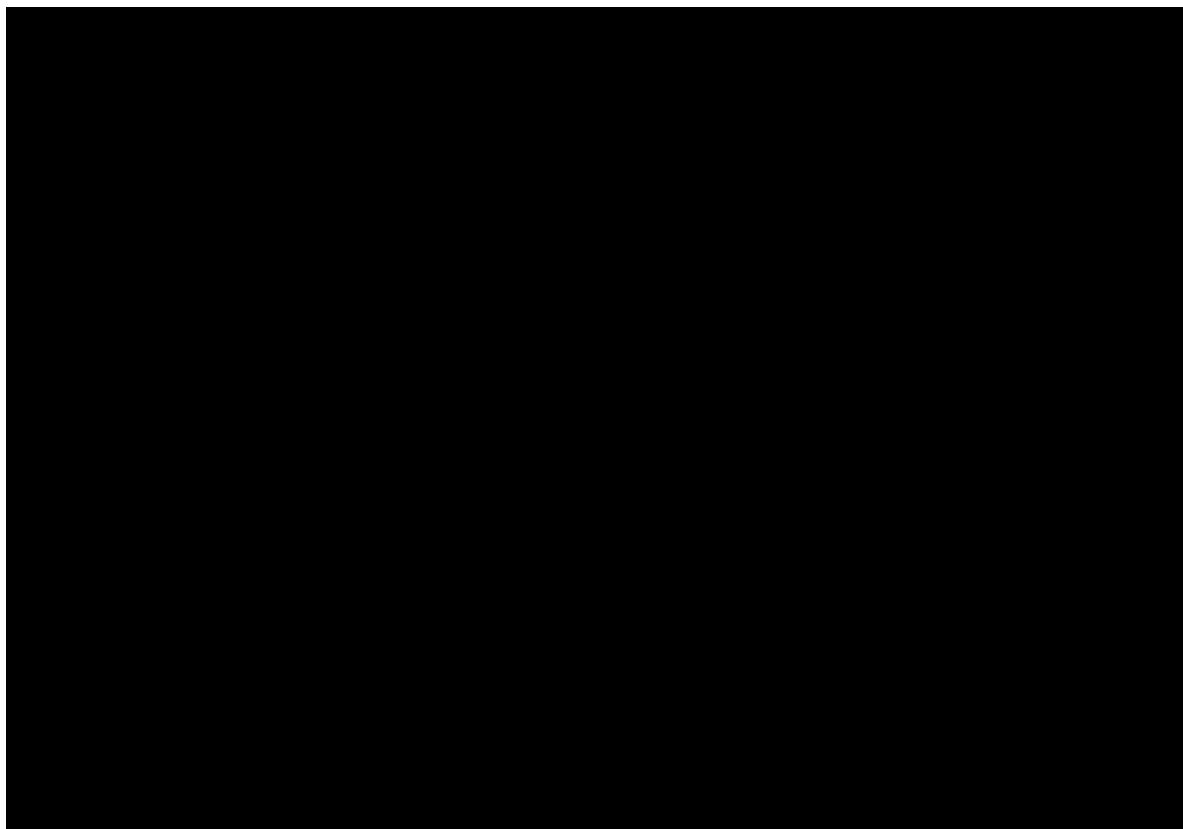


図 3-36 [REDACTED]

表 3-69 設定条件

項目	内容
1	○
2	○
3	○
4	○
5	○
6	○
7	○
8	○
9	○
10	○
11	○
12	○
13	○
14	○
15	○
16	○
17	○
18	○
19	○
20	○
21	○
22	○
23	○
24	○
25	○
26	○
27	○
28	○
29	○
30	○
31	○
32	○
33	○
34	○
35	○
36	○
37	○
38	○
39	○
40	○
41	○
42	○
43	○
44	○
45	○
46	○
47	○
48	○
49	○
50	○
51	○
52	○
53	○
54	○
55	○
56	○
57	○
58	○
59	○
60	○
61	○
62	○
63	○
64	○
65	○
66	○
67	○
68	○
69	○
70	○
71	○
72	○
73	○
74	○
75	○
76	○
77	○
78	○
79	○
80	○
81	○
82	○
83	○
84	○
85	○
86	○
87	○
88	○
89	○
90	○
91	○
92	○
93	○
94	○
95	○
96	○
97	○
98	○
99	○
100	○
101	○
102	○
103	○
104	○
105	○
106	○
107	○
108	○
109	○
110	○
111	○
112	○
113	○
114	○
115	○
116	○
117	○
118	○
119	○
120	○
121	○
122	○
123	○
124	○
125	○
126	○
127	○
128	○
129	○
130	○
131	○
132	○
133	○
134	○
135	○
136	○
137	○
138	○
139	○
140	○
141	○
142	○
143	○
144	○
145	○
146	○
147	○
148	○
149	○
150	○
151	○
152	○
153	○
154	○
155	○
156	○
157	○
158	○
159	○
160	○
161	○
162	○
163	○
164	○
165	○
166	○
167	○
168	○
169	○
170	○
171	○
172	○
173	○
174	○
175	○
176	○
177	○
178	○
179	○
180	○
181	○
182	○
183	○
184	○
185	○
186	○
187	○
188	○
189	○
190	○
191	○
192	○
193	○
194	○
195	○
196	○
197	○
198	○
199	○
200	○
201	○
202	○
203	○
204	○
205	○
206	○
207	○
208	○
209	○
210	○
211	○
212	○
213	○
214	○
215	○
216	○
217	○
218	○
219	○
220	○
221	○
222	○
223	○
224	○
225	○
226	○
227	○
228	○
229	○
230	○
231	○
232	○
233	○
234	○
235	○
236	○
237	○
238	○
239	○
240	○
241	○
242	○
243	○
244	○
245	○
246	○
247	○
248	○
249	○
250	○
251	○
252	○
253	○
254	○
255	○
256	○
257	○
258	○
259	○
260	○
261	○
262	○
263	○
264	○
265	○
266	○
267	○
268	○
269	○
270	○
271	○
272	○
273	○
274	○
275	○
276	○
277	○
278	○
279	○
280	○
281	○
282	○
283	○
284	○
285	○
286	○
287	○
288	○
289	○
290	○
291	○
292	○
293	○
294	○
295	○
296	○
297	○
298	○
299	○
300	○
301	○
302	○
303	○
304	○
305	○
306	○
307	○
308	○
309	○
310	○
311	○
312	○
313	○
314	○
315	○
316	○
317	○
318	○
319	○
320	○
321	○
322	○
323	○
324	○
325	○
326	○
327	○
328	○
329	○
330	○
331	○
332	○
333	○
334	○
335	○
336	○
337	○
338	○
339	○
340	○
341	○
342	○
343	○
344	○
345	○
346	○
347	○
348	○
349	○
350	○
351	○
352	○
353	○
354	○
355	○
356	○
357	○
358	○
359	○
360	○
361	○
362	○
363	○
364	○
365	○
366	○
367	○
368	○
369	○
370	○
371	○
372	○
373	○
374	○
375	○
376	○
377	○
378	○
379	○
380	○
381	○
382	○
383	○
384	○
385	○
386	○
387	○
388	○
389	○
390	○
391	○
392	○
393	○
394	○
395	○
396	○
397	○
398	○
399	○
400	○
401	○
402	○
403	○
404	○
405	○
406	○
407	○
408	○
409	○
410	○
411	○
412	○
413	○
414	○
415	○
416	○
417	○
418	○
419	○
420	○
421	○
422	○
423	○
424	○
425	○
426	○
427	○
428	○
429	○
430	○
431	○
432	○
433	○
434	○
435	○
436	○
437	○
438	○
439	○
440	○
441	○
442	○
443	○
444	○
445	○
446	○
447	○
448	○
449	○
450	○
451	○
452	○
453	○
454	○
455	○
456	○
457	○
458	○
459	○
460	○
461	○
462	○
463	○
464	○
465	○
466	○
467	○
468	○
469	○
470	○
471	○
472	○
473	○
474	○
475	○
476	○
477	○
478	○
479	○
480	○
481	○
482	○
483	○
484	○
485	○
486	○
487	○
488	○
489	○
490	○
491	○
492	○
493	○
494	○
495	○
496	○
497	○
498	○
499	○
500	○
501	○
502	○
503	○
504	○
505	○
506	○
507	○
508	○
509	○
510	○
511	○
512	○
513	○
514	○
515	○
516	○
517	○
518	○
519	○
520	○
521	○
522	○
523	○
524	○
525	○
526	○
527	○
528	○
529	○
530	○
531	○
532	○
533	○
534	○
535	○
536	○
537	○
538	○
539	○
540	○
541	○
542	○
543	○
544	○
545	○
546	○
547	○
548	○
549	○
550	○
551	○
552	○
553	○
554	○
555	○
556	○
557	○
558	○
559	○
560	○
561	○
562	○
563	○
564	○
565	○
566	○
567	○
568	○
569	○
570	○
571	○
572	○
573	○
574	○
575	○
576	○
577	○
578	○
579	○
580	○
581	○
582	○
583	○
584	○
585	○
586	○
587	○
588	○
589	○
590	○
591	○
592	○
593	○
594	○
595	○
596	○
597	○
598	○
599	○
600	○
601	○
602	○
603	○
604	○
605	○
606	○
607	○
608	○

2) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

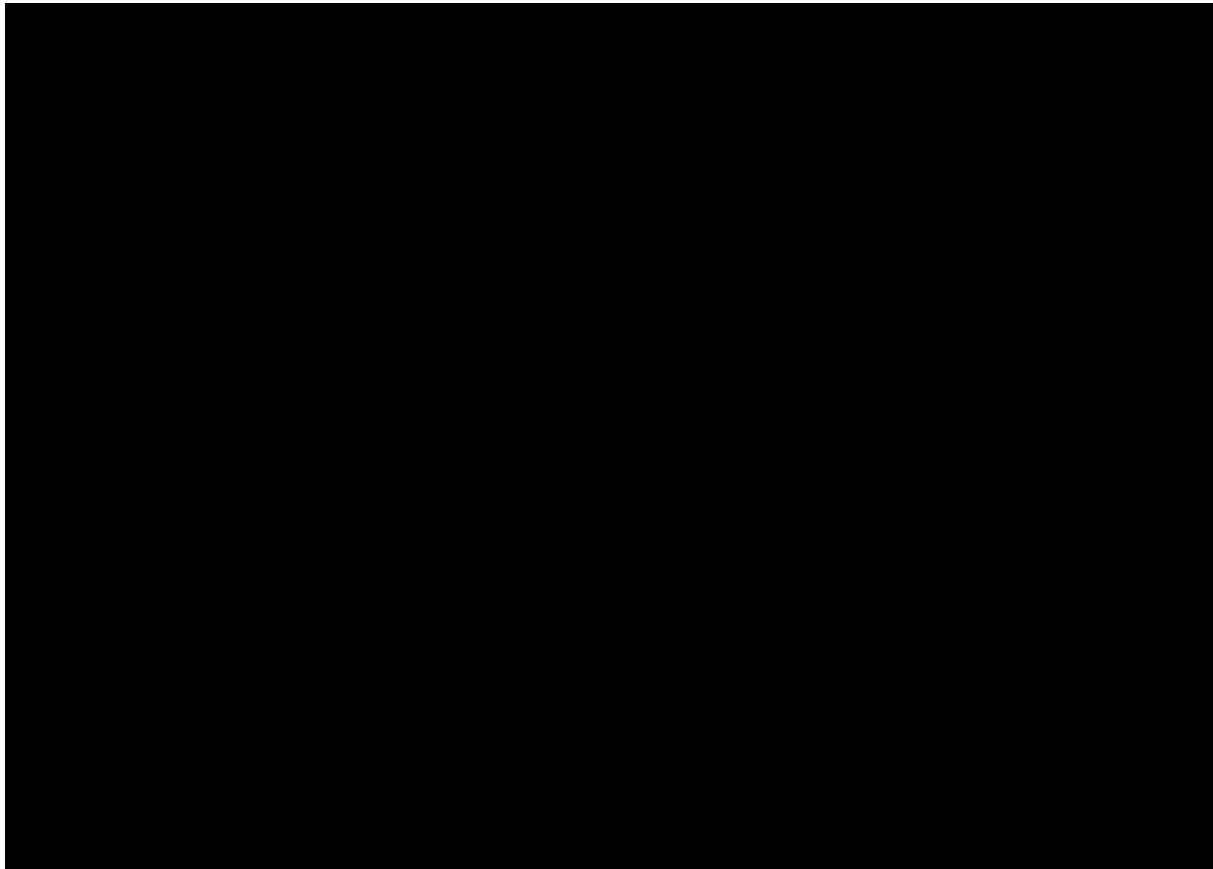


図 3-37 [REDACTED]

表 3-70 設定条件

the first time in history that the United States has been involved in a war of aggression against another nation. The United States has been involved in wars of aggression before, but this is the first time that it has been involved in a war of aggression against another nation.

(2) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

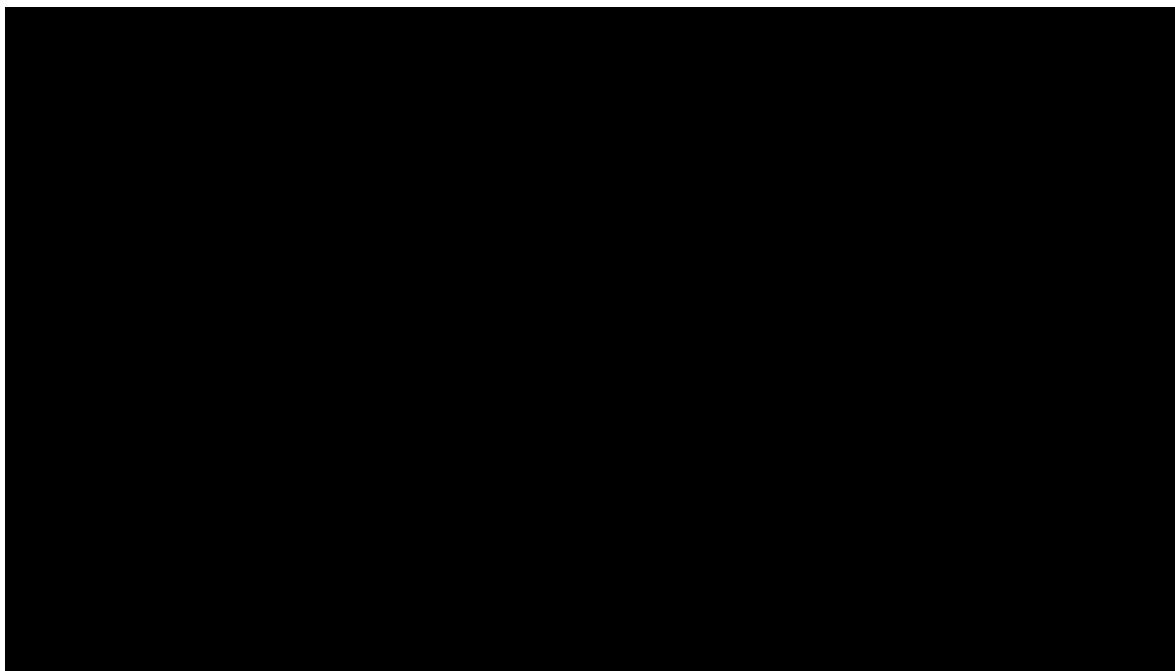
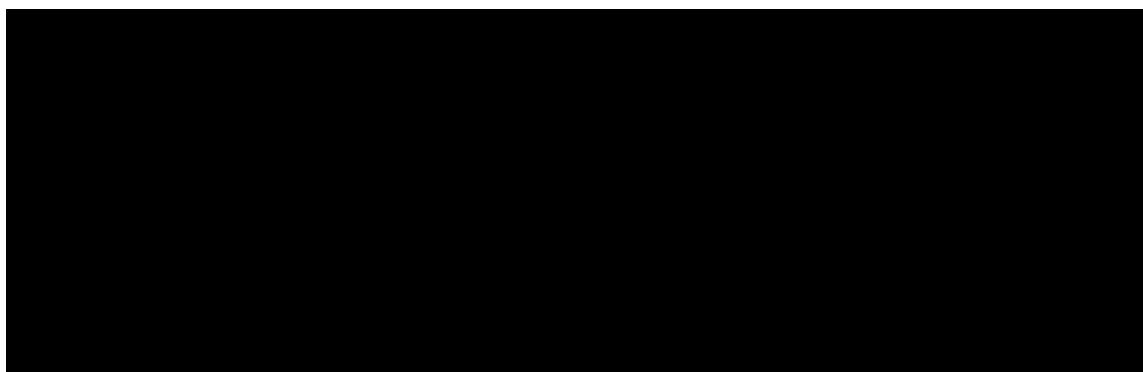


図 3-38

表 3-71 設定条件



(3) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

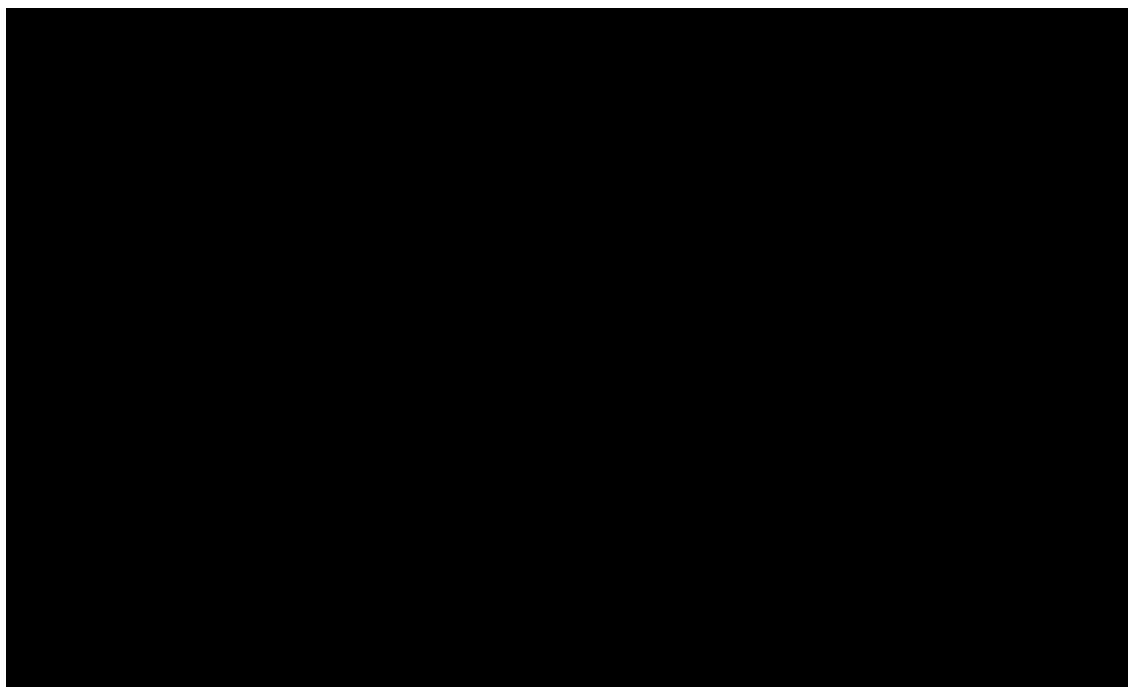
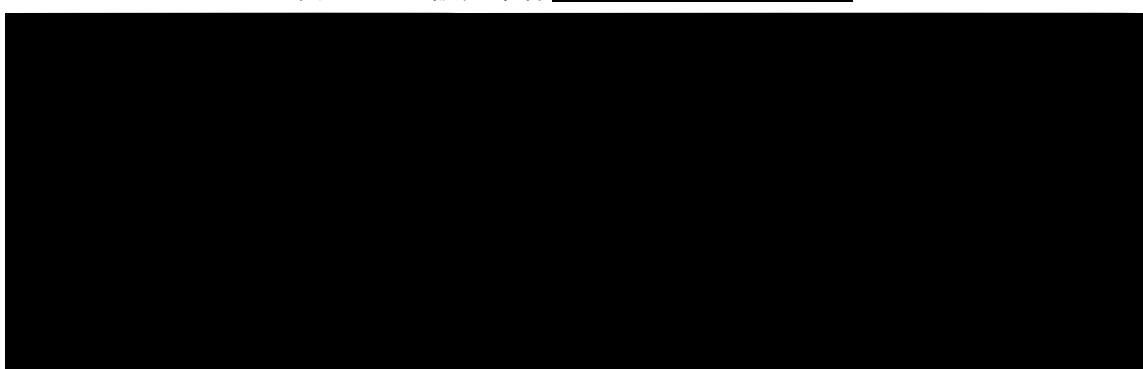


図 3-39

表 3-72 設定条件



(4) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

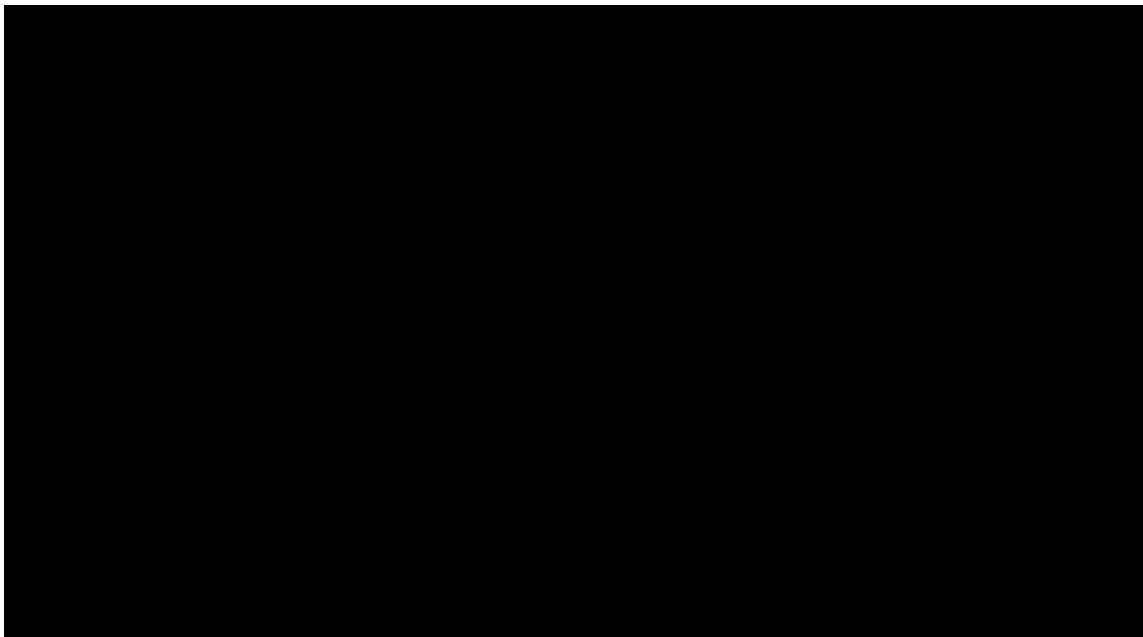
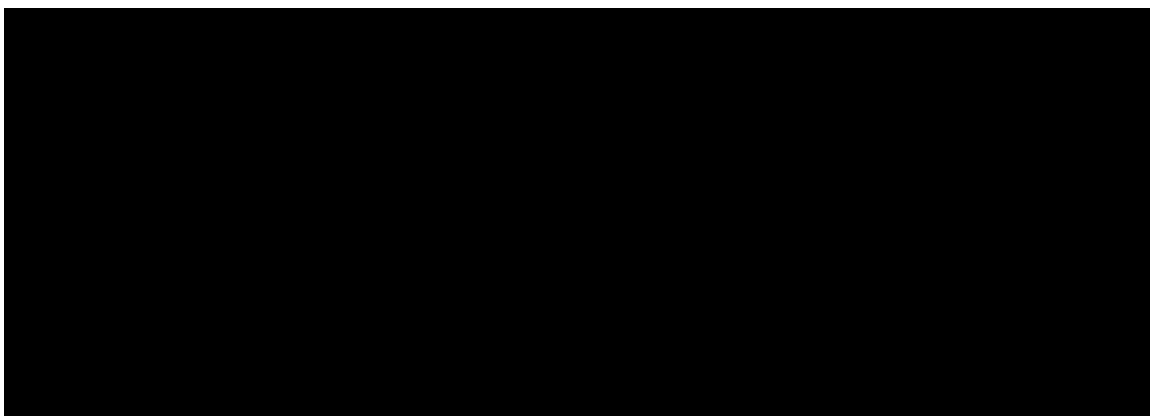


図 3-40

表 3-73 設定条件



(5)|

以下の通り路線を設定した。

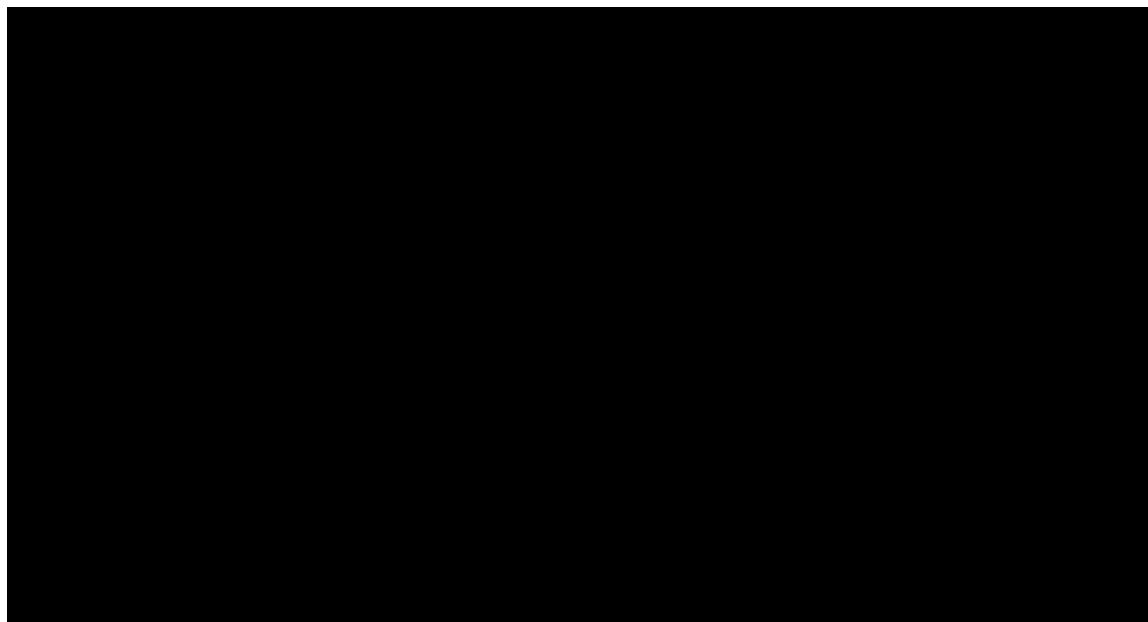
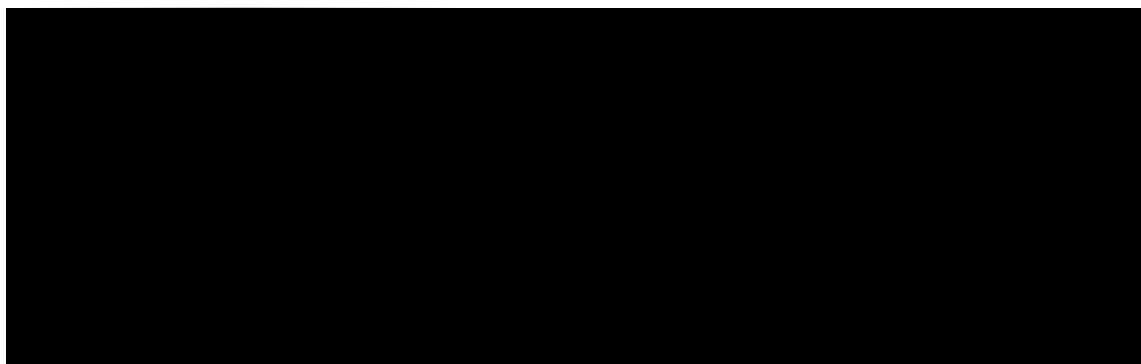


図 3-41

表 3-74 設定条件



(6) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

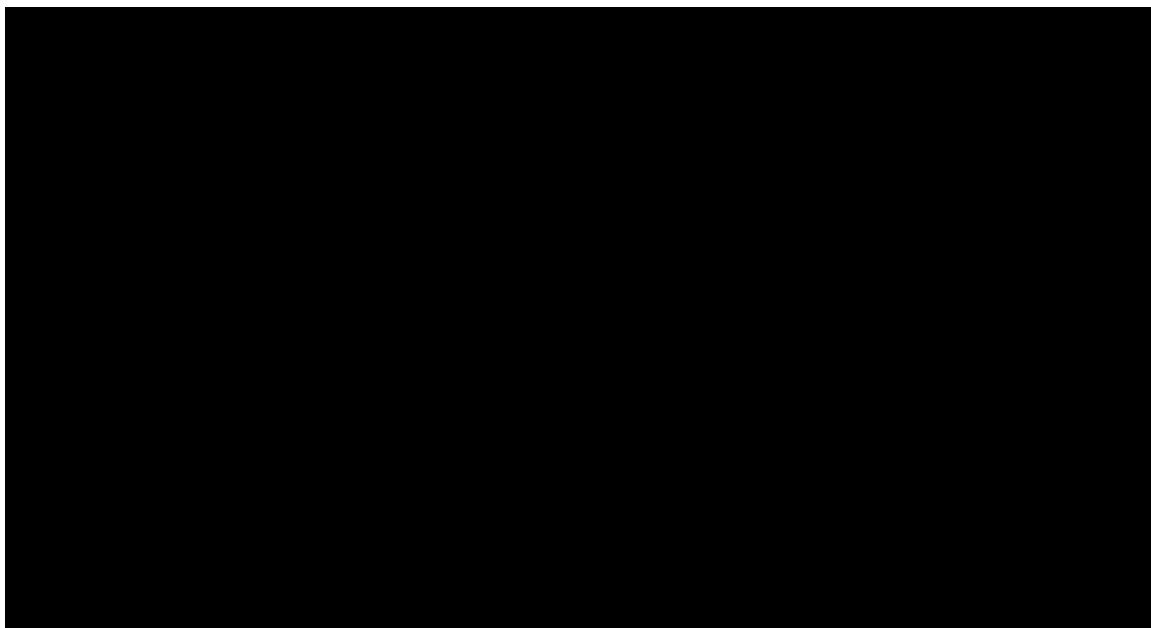
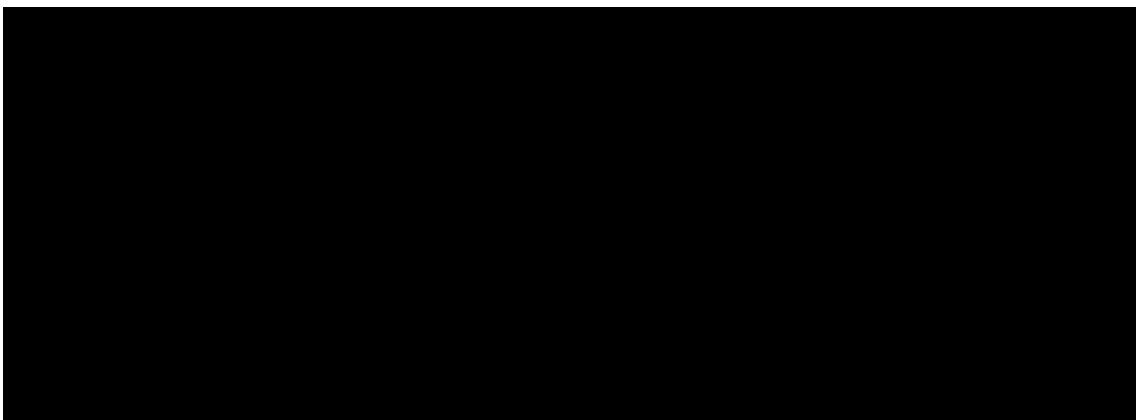


図 3-42

表 3-75 設定条件



(7) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

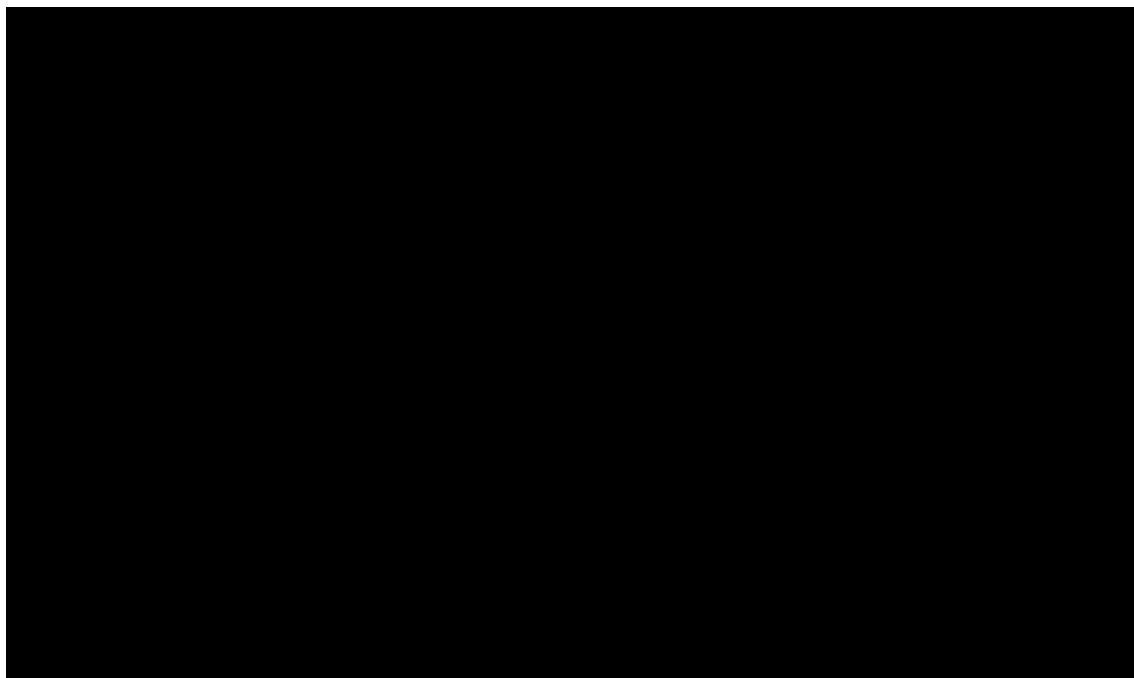
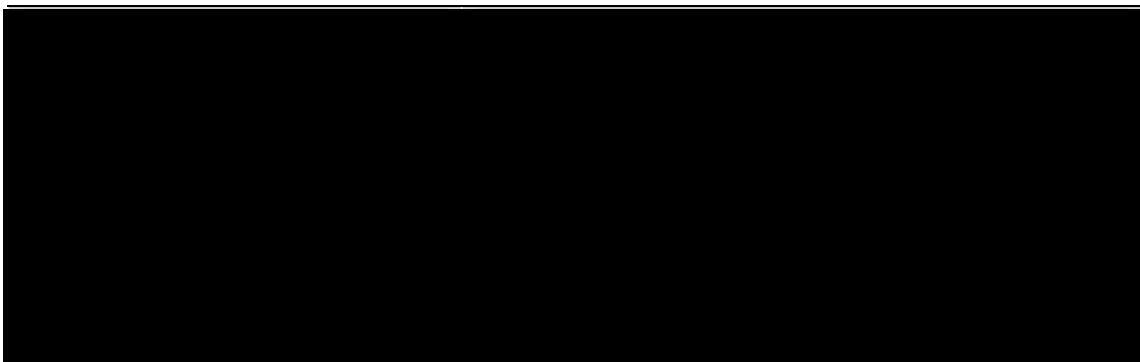


図 3-43

表 3-76 設定条件



(8) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

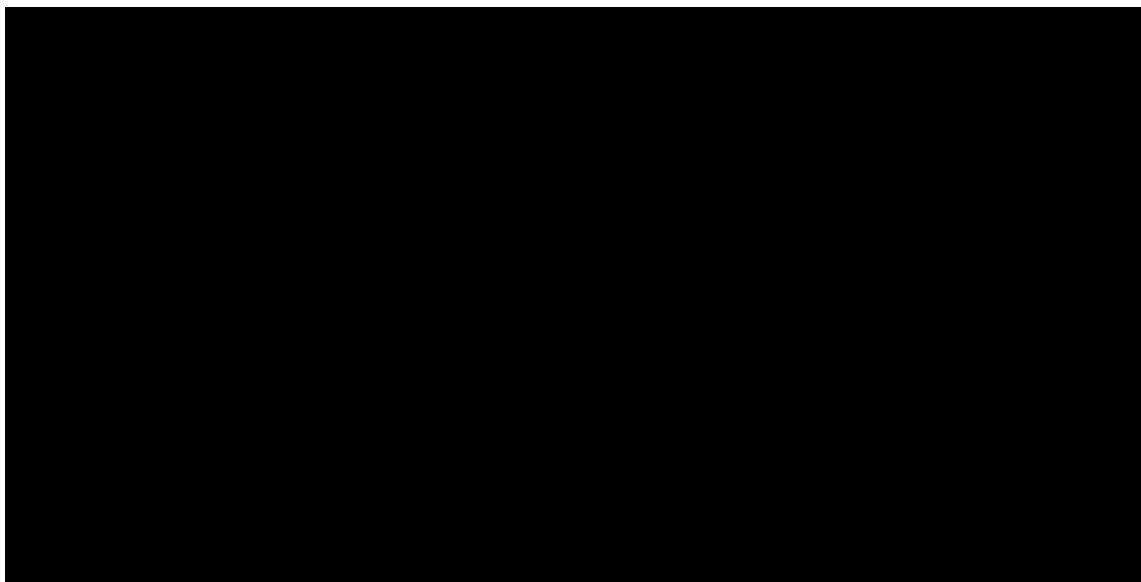
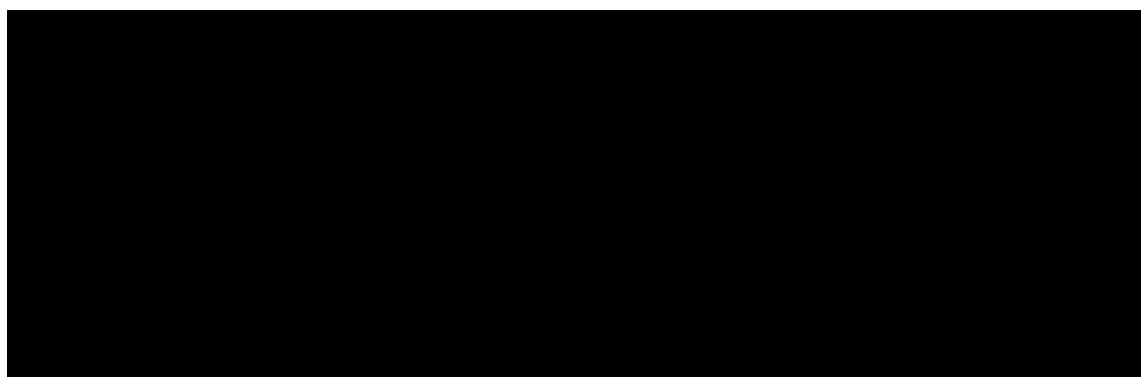


図 3-44 東埼玉道路

表 3-77 設定条件



(9) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

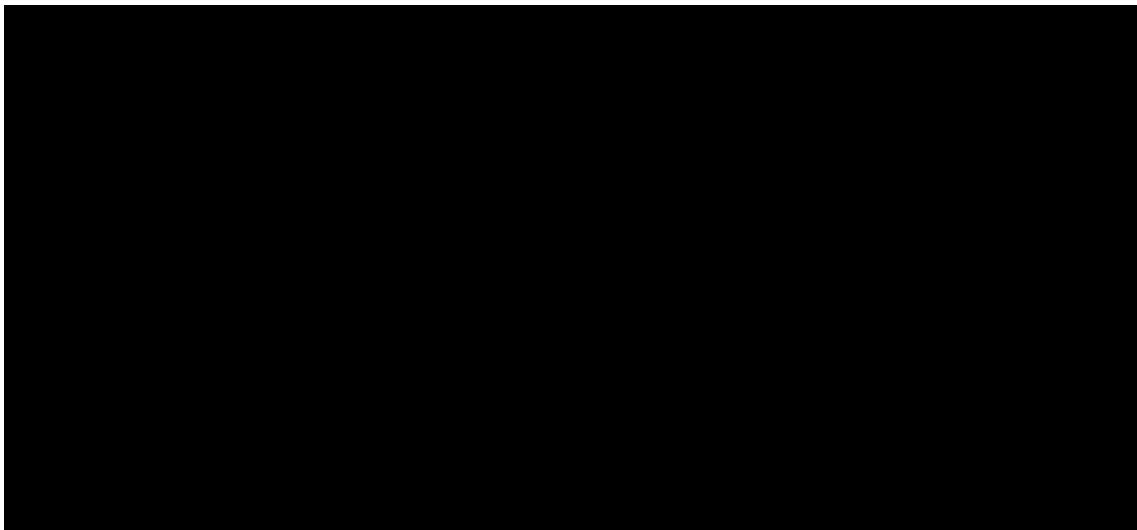


図 3-45

表 3-78 設定条件

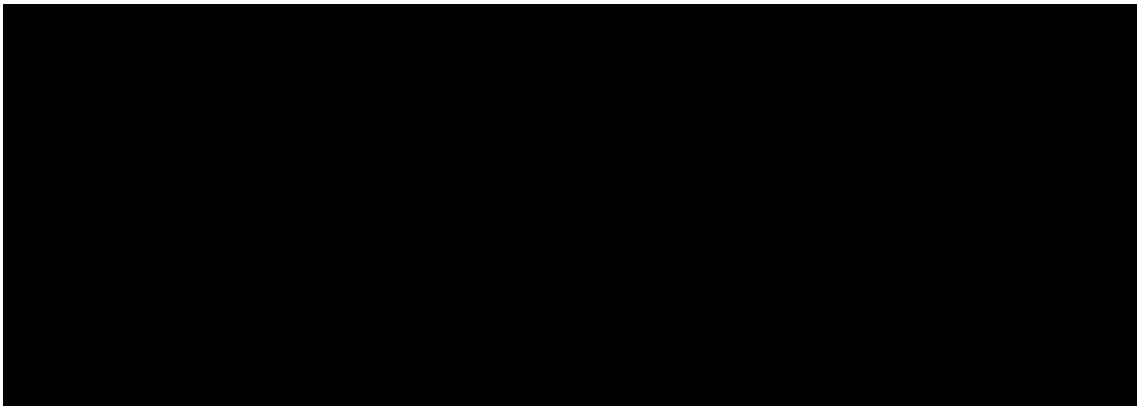


表 3-79 設定条件

the first time in the history of the world, the people of the United States have been called upon to determine whether they will submit to the law of force, or the law of the Constitution. We consider the contest as open, and are prepared to meet it.

表 3-80 設定条件

the first time in the history of the world, the people of the United States have been called upon to determine whether they will submit to the law of force, or the law of the Constitution. We consider the question to be, whether the Southern Slaveholding States have a right to secede from the Federal Union.

(10) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

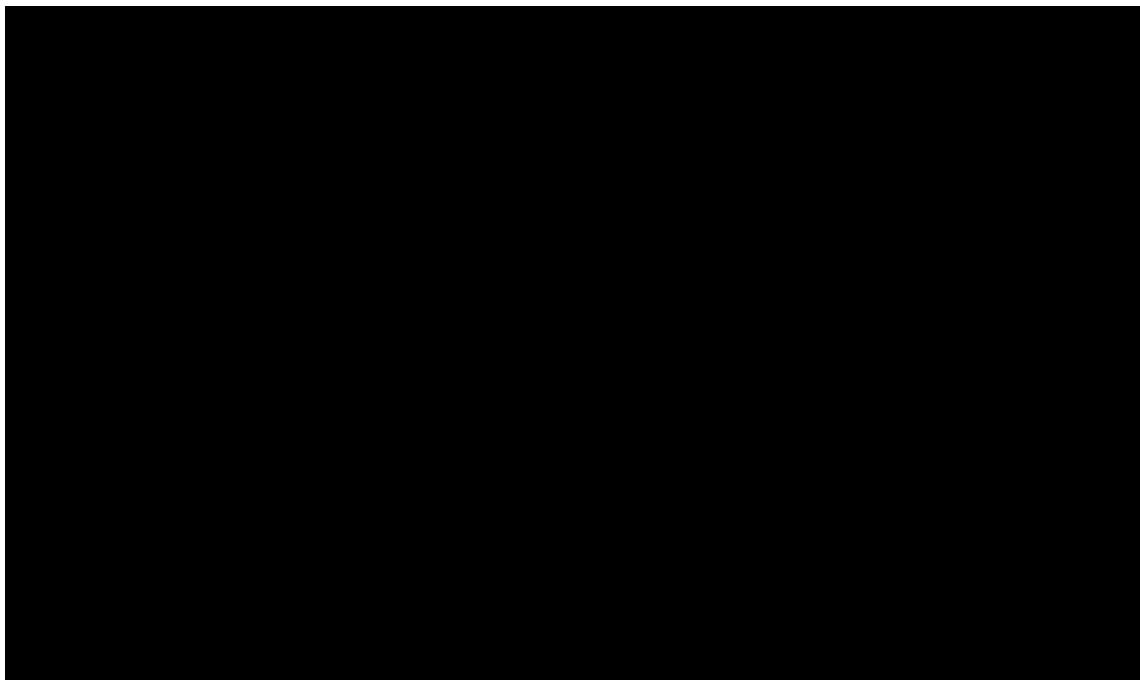


図 3-46 [REDACTED]

表 3-81 設定条件 [REDACTED]

項目	内容
路線名	[REDACTED]
起終点	[REDACTED]
距離	[REDACTED]
走行時間	[REDACTED]
速度	[REDACTED]
ルート	[REDACTED]

(11) [REDACTED]

以下の通り路線を設定した。

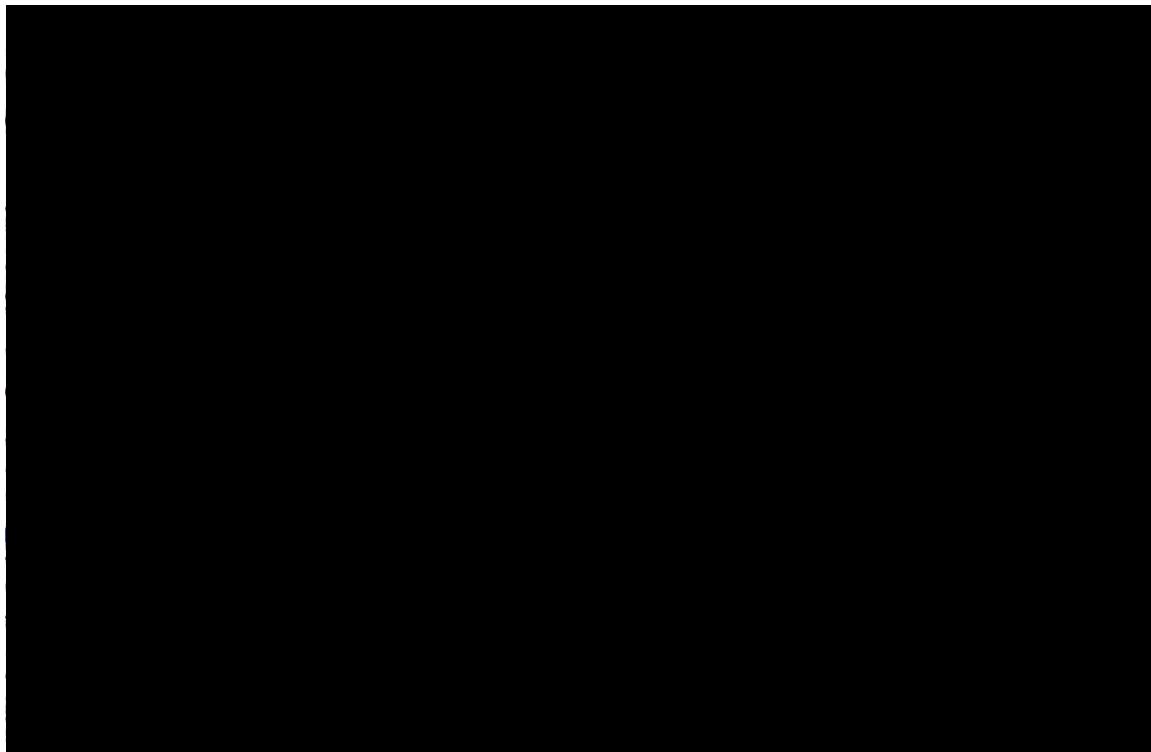


図 3-47 [REDACTED]

表 3-82 参考：設定条件 [REDACTED]

項目	内容
路線名	[REDACTED]
起終点	[REDACTED]
距離	[REDACTED] km
走行時間	[REDACTED] 分
平均速度	[REDACTED] km/h
走行ルート	[REDACTED]

表 3-83 設定条件

項目	内容
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100
101	102
103	104
105	106
107	108
109	110
111	112
113	114
115	116
117	118
119	120
121	122
123	124
125	126
127	128
129	130
131	132
133	134
135	136
137	138
139	140
141	142
143	144
145	146
147	148
149	150
151	152
153	154
155	156
157	158
159	160
161	162
163	164
165	166
167	168
169	170
171	172
173	174
175	176
177	178
179	180
181	182
183	184
185	186
187	188
189	190
191	192
193	194
195	196
197	198
199	200
201	202
203	204
205	206
207	208
209	210
211	212
213	214
215	216
217	218
219	220
221	222
223	224
225	226
227	228
229	230
231	232
233	234
235	236
237	238
239	240
241	242
243	244
245	246
247	248
249	250
251	252
253	254
255	256
257	258
259	260
261	262
263	264
265	266
267	268
269	270
271	272
273	274
275	276
277	278
279	280
281	282
283	284
285	286
287	288
289	290
291	292
293	294
295	296
297	298
299	300
301	302
303	304
305	306
307	308
309	310
311	312
313	314
315	316
317	318
319	320
321	322
323	324
325	326
327	328
329	330
331	332
333	334
335	336
337	338
339	340
341	342
343	344
345	346
347	348
349	350
351	352
353	354
355	356
357	358
359	360
361	362
363	364
365	366
367	368
369	370
371	372
373	374
375	376
377	378
379	380
381	382
383	384
385	386
387	388
389	390
391	392
393	394
395	396
397	398
399	400
401	402
403	404
405	406
407	408
409	410
411	412
413	414
415	416
417	418
419	420
421	422
423	424
425	426
427	428
429	4210
4211	4212
4213	4214
4215	4216
4217	4218
4219	4220
4221	4222
4223	4224
4225	4226
4227	4228
4229	4230
4231	4232
4233	4234
4235	4236
4237	4238
4239	42310
42311	42312
42313	42314
42315	42316
42317	42318
42319	42320
42321	42322
42323	42324
42325	42326
42327	42328
42329	42330
42331	42332
42333	42334
42335	42336
42337	42338
42339	42340
42341	42342
42343	42344
42345	42346
42347	42348
42349	42350
42351	42352
42353	42354
42355	42356
42357	42358
42359	42360
42361	42362
42363	42364
42365	42366
42367	42368
42369	42370
42371	42372
42373	42374
42375	42376
42377	42378
42379	42380
42381	42382
42383	42384
42385	42386
42387	42388
42389	42390
42391	42392
42393	42394
42395	42396
42397	42398
42399	42400
42401	42402
42403	42404
42405	42406
42407	42408
42409	42410
42411	42412
42413	42414
42415	42416
42417	42418
42419	42420
42421	42422
42423	42424
42425	42426
42427	42428
42429	42430
42431	42432
42433	42434
42435	42436
42437	42438
42439	42440
42441	42442
42443	42444
42445	42446
42447	42448
42449	42450
42451	42452
42453	42454
42455	42456
42457	42458
42459	42460
42461	42462
42463	42464
42465	42466
42467	42468
42469	42470
42471	42472
42473	42474
42475	42476
42477	42478
42479	42480
42481	42482
42483	42484
42485	42486
42487	42488
42489	42490
42491	42492
42493	42494
42495	42496
42497	42498
42499	42500
42501	42502
42503	42504
42505	42506
42507	42508
42509	42510
42511	42512
42513	42514
42515	42516
42517	42518
42519	42520
42521	42522
42523	42524
42525	42526
42527	42528
42529	42530
42531	42532
42533	42534
42535	42536
42537	42538
42539	42540
42541	42542
42543	42544
42545	42546
42547	42548
42549	42550
42551	42552
42553	42554
42555	42556
42557	42558
42559	42560
42561	42562
42563	42564
42565	42566
42567	42568
42569	42570
42571	42572
42573	42574
42575	42576
42577	42578
42579	42580
42581	42582
42583	42584
42585	42586
42587	42588
42589	42590
42591	42592
42593	42594
42595	42596
42597	42598
42599	42600
42601	42602
42603	42604
42605	42606
42607	42608
42609	42610
42611	42612
42613	42614
42615	42616
42617	42618
42619	42620
42621	42622
42623	42624
42625	42626
42627	42628
42629	42630
42631	42632
42633	42634
42635	42636
42637	42638
42639	42640
42641	42642
42643	42644
42645	42646
42647	42648
42649	42650
42651	42652
42653	42654
42655	42656
42657	42658
42659	42660
42661	42662
42663	42664
42665	42666
42667	42668
42669	42670
42671	42672
42673	42674
42675	42676
42677	42678
42679	42680
42681	42682
42683	42684
42685	42686
42687	42688
42689	42690
42691	42692
42693	42694
42695	42696
42697	42698
42699	42700
42701	42702
42703	42704
42705	42706
42707	42708
42709	42710
42711	42712
42713	42714
42715	42716
42717	42718
42719	42720
42721	42722
42723	42724
42725	42726
42727	42728
42729	42730
42731	42732
42733	42734
42735	42736
42737	42738
42739	42740
42741	42742
42743	42744
42745	42746
42747	42748
42749	42750
42751	42752
42753	42754
42755	42756
42757	42758
42759	42760
42761	42762
42763	42764
42765	42766
42767	42768
42769	42770
42771	42772
42773	42774
42775	42776
42777	42778
42779	42780
42781	42782
42783	42784
42785	42786
42787	42788
42789	42790
42791	42792
42793	42794
42795	42796
42797	42798
42799	42800
42801	42802
42803	42804
42805	42806
42807	42808
42809	42810
42811	42812
42813	42814
42815	42816
42817	42818
42819	42820
42821	42822
42823	42824
42825	42826
42827	42828
42829	42830
42831	42832
42833	42834
42835	42836</td

### 3.3 将来交通量推計による分析

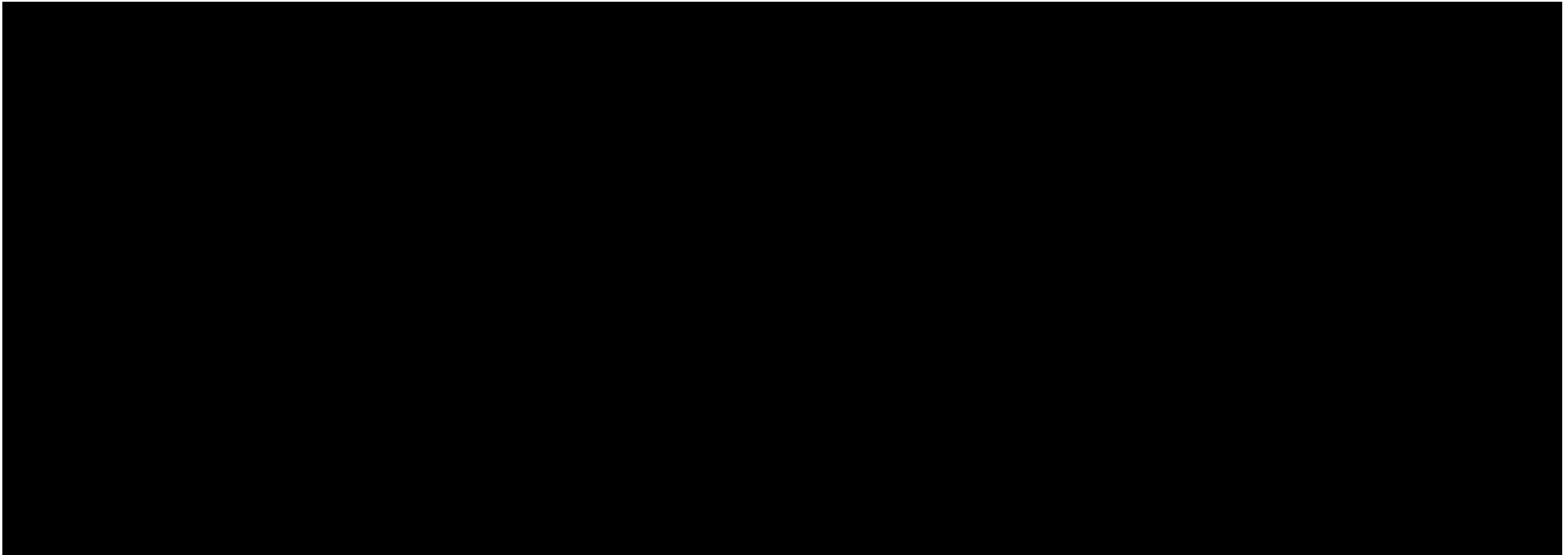
---

#### 3.3.1 分析ケースの設定

---

本節で分析するケースは下記の通りである。

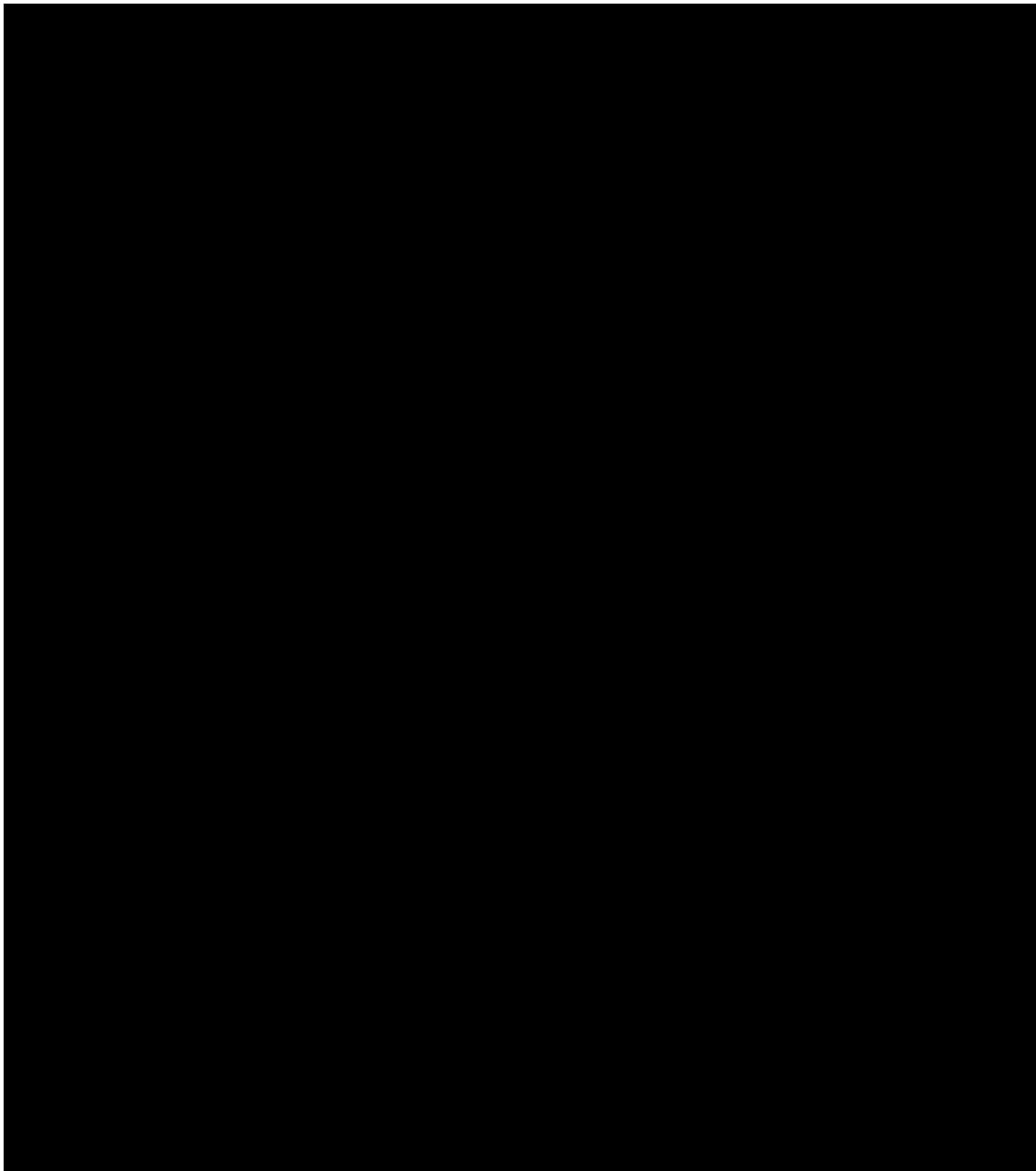
表 3-85 分析する将来交通量推計ケース



### 3.3.2 路線別平均交通量

各ケースにおける、路線別平均交通量は下記の通りである。

表 3-86 ケース別路線別平均交通量<sup>\*1</sup>



### 3.3.3 断面交通量

#### (1) 確認対象の断面設定

検討対象路線を追加することによる、交通流動の変化を確認する。

対象とする断面は、以下の断面 1～断面 12 とする。

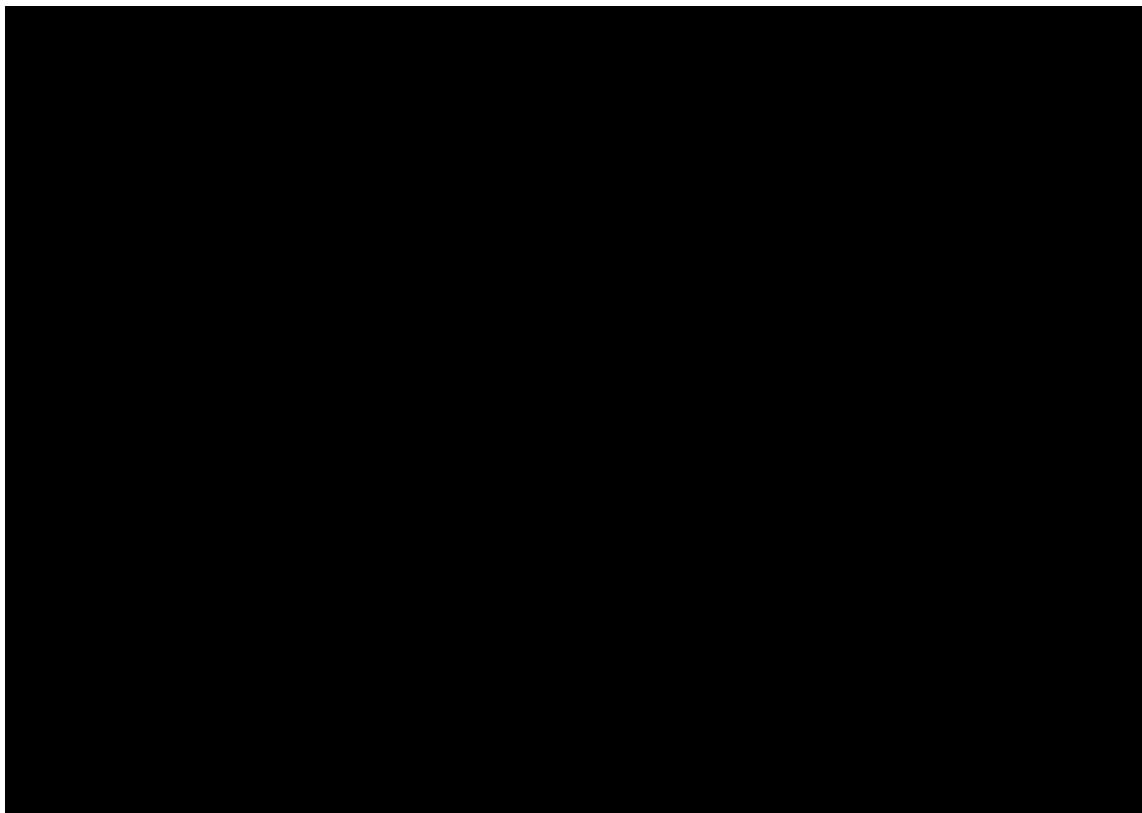


図 3-48 確認する断面（断面 1～断面 9）

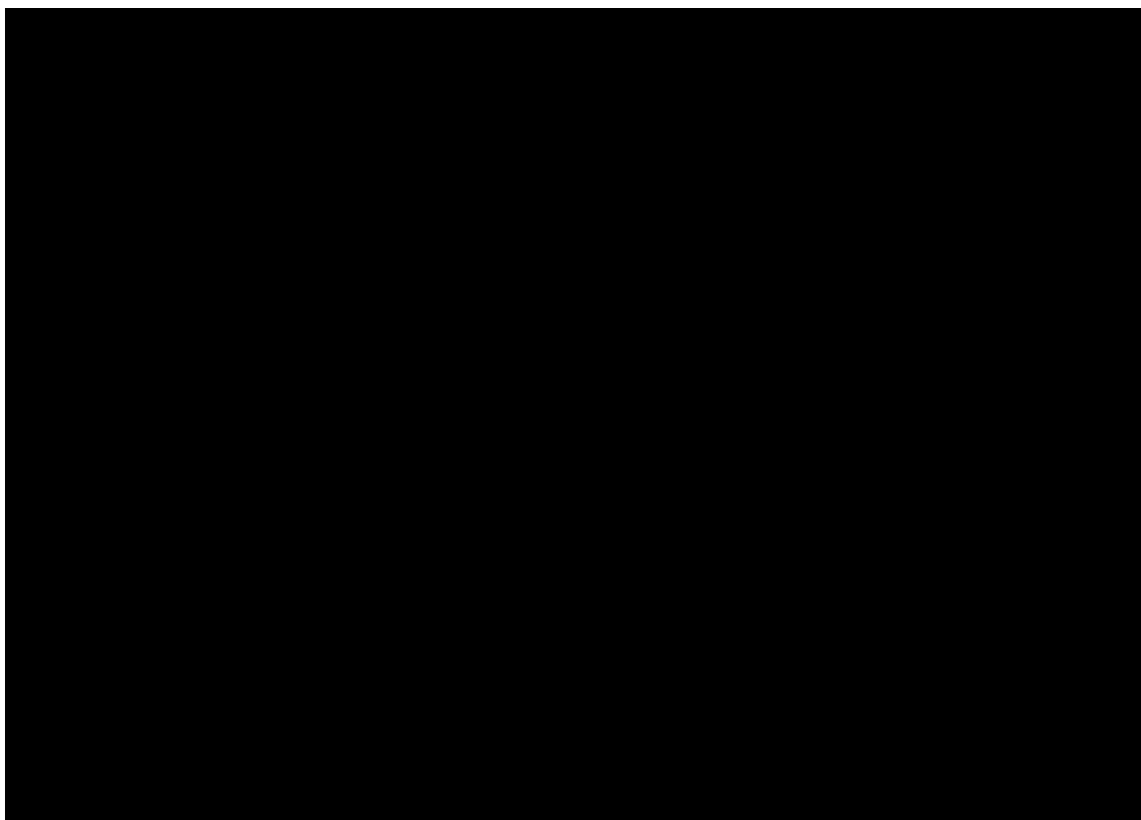


図 3-49 確認する断面（断面 10～断面 12）

(2) 断面交通量

1) 断面 1 [REDACTED]

断面 1 の断面交通量は以下の通り。 [REDACTED]

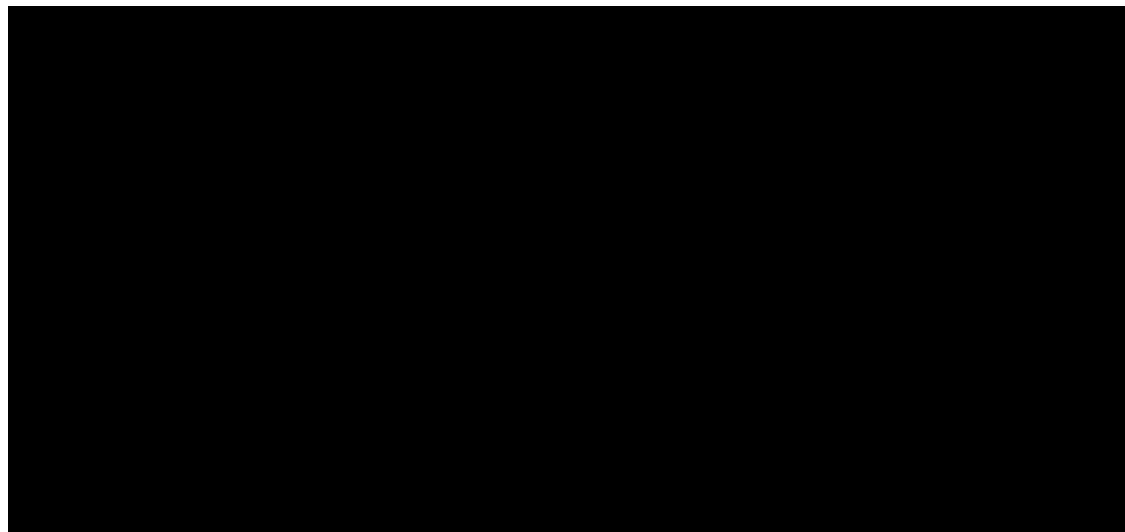


図 3-50 断面 1 の断面交通量①

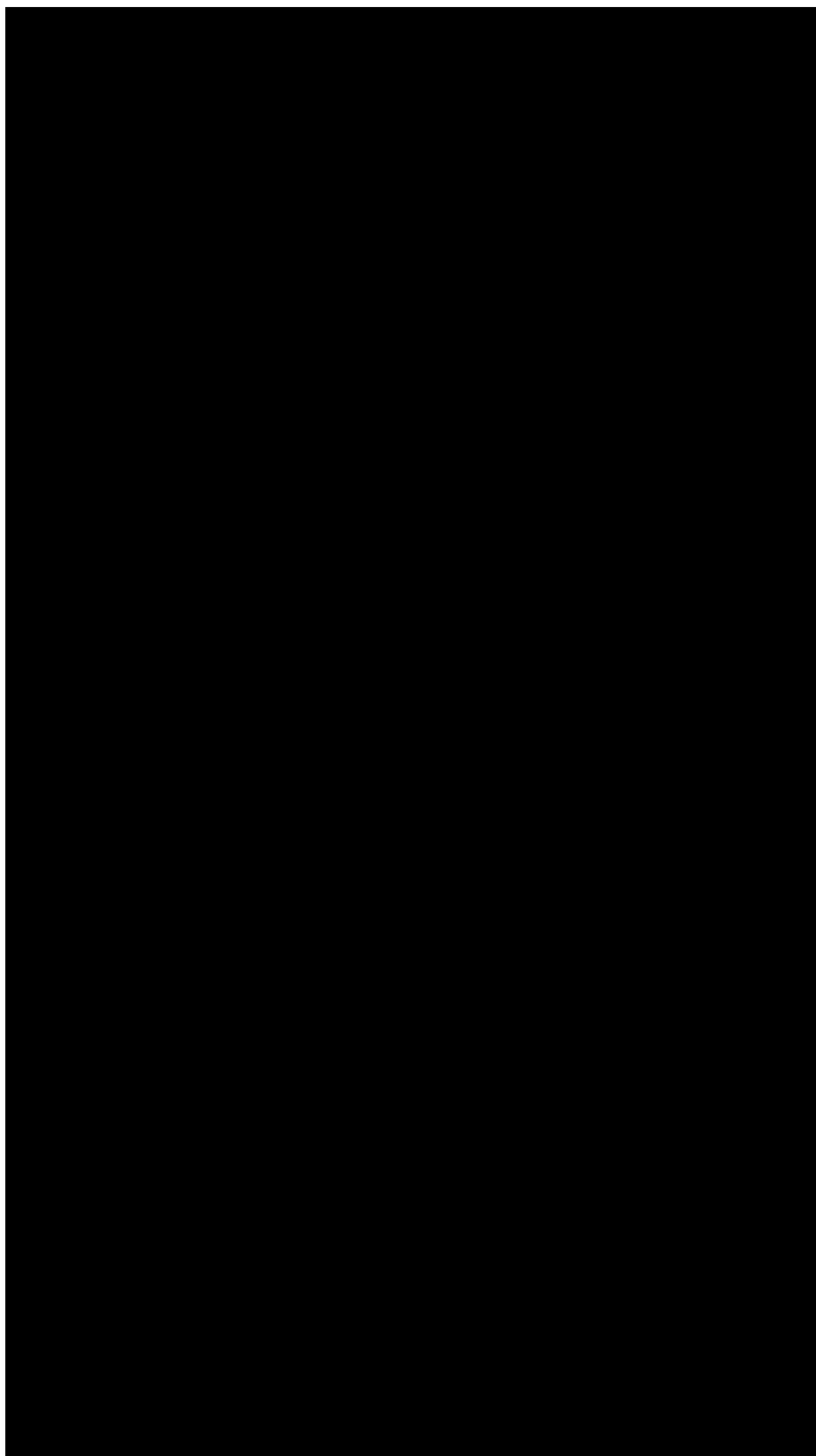


図 3-51 断面 1 の断面交通量②

2) 断面 2 [REDACTED]

断面 2 の断面交通量は以下の通り。 [REDACTED]

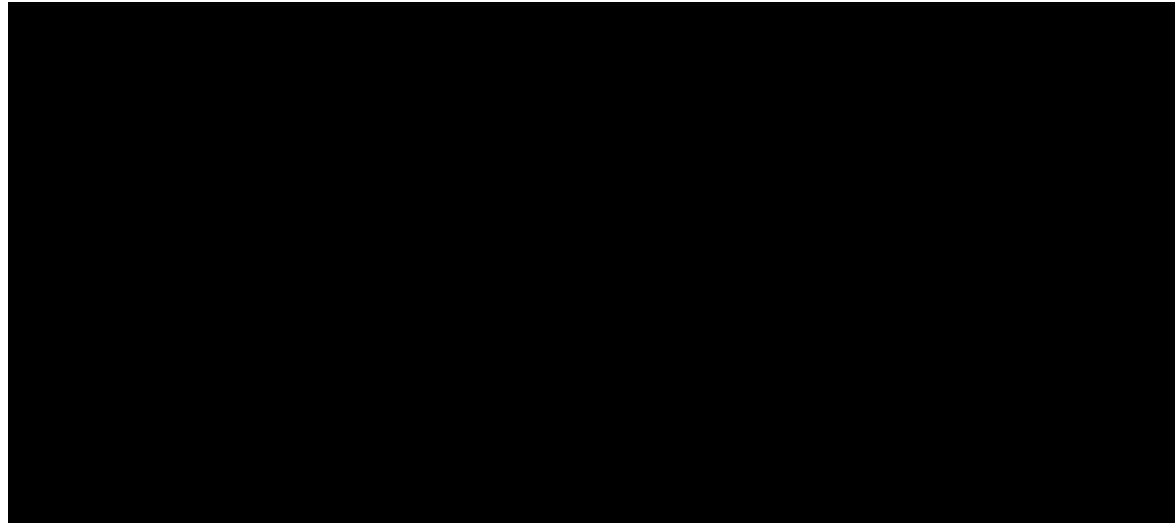


図 3-52 断面 2 の断面交通量①



図 3-53 断面 2 の断面交通量②

3) 断面 3 [REDACTED]

断面 3 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]  
[REDACTED]

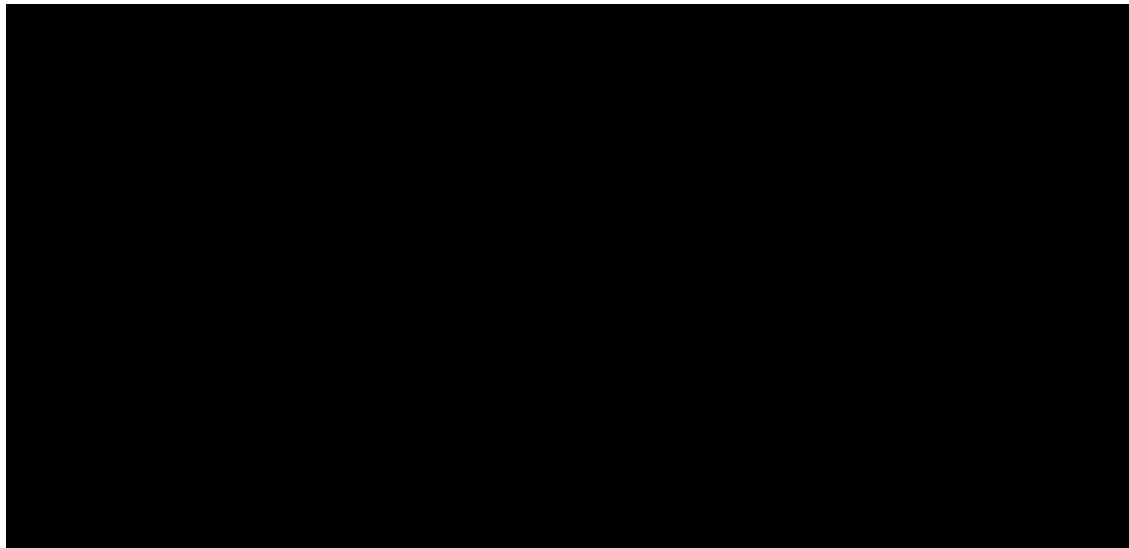


図 3-54 断面 3 の断面交通量①

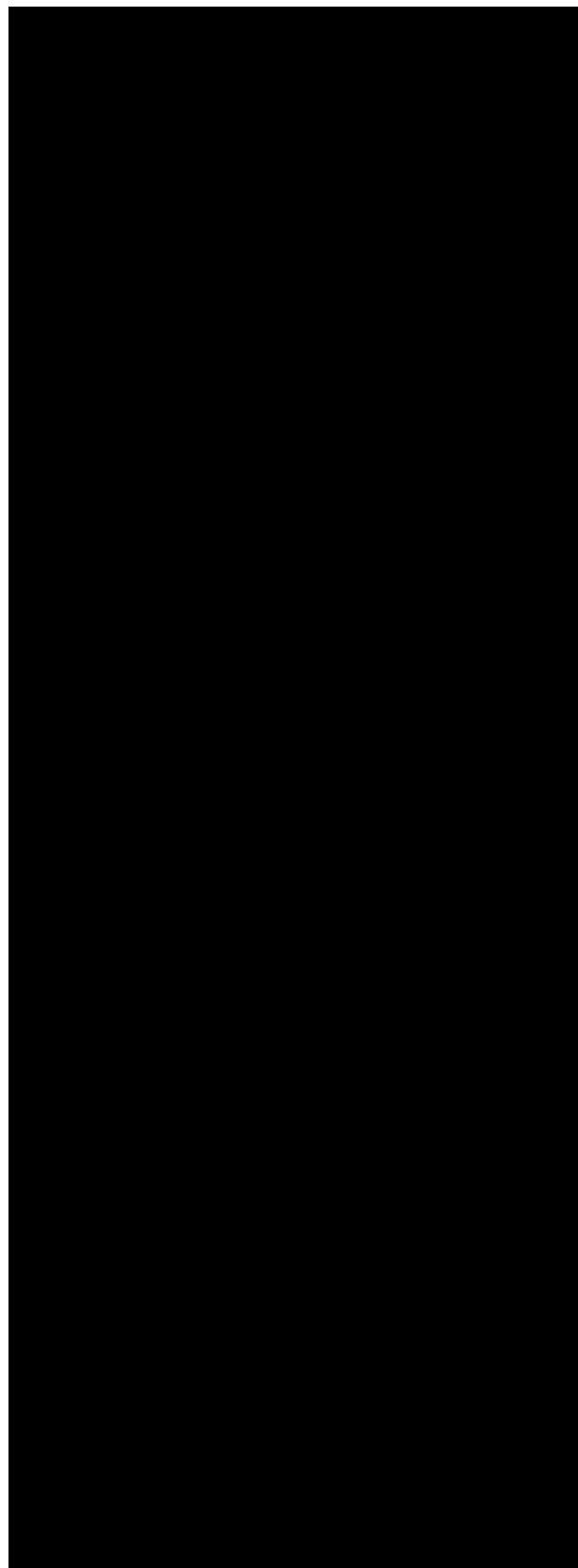


図 3-55 断面 3 の断面交通量②

4) 断面4

断面4の断面交通量は以下の通り。

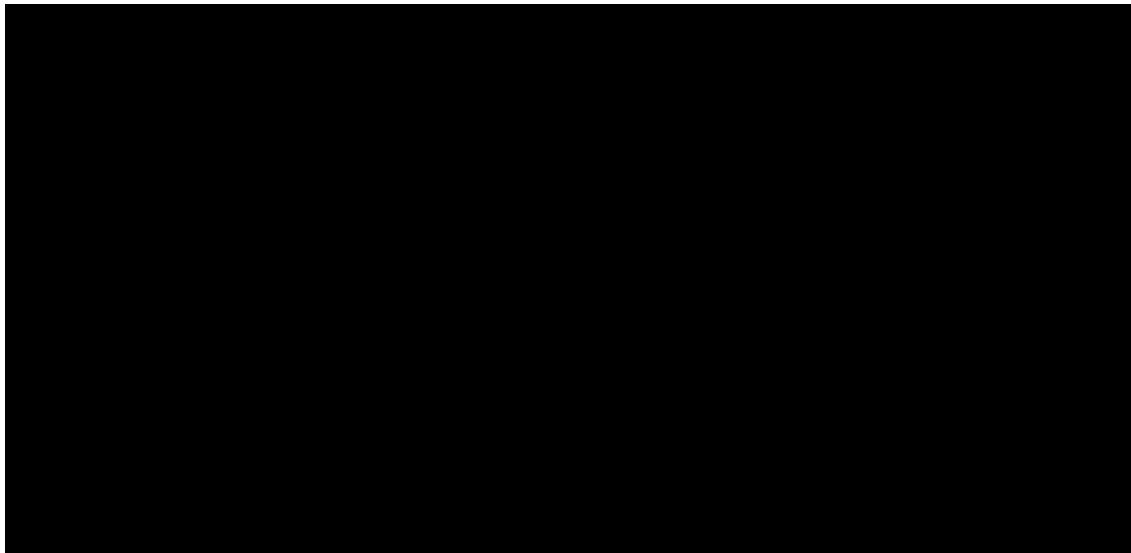


図 3-56 断面4の断面交通量①



図 3-57 断面 4 の断面交通量②

5) 断面 5 [REDACTED]

断面 5 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]  
[REDACTED]

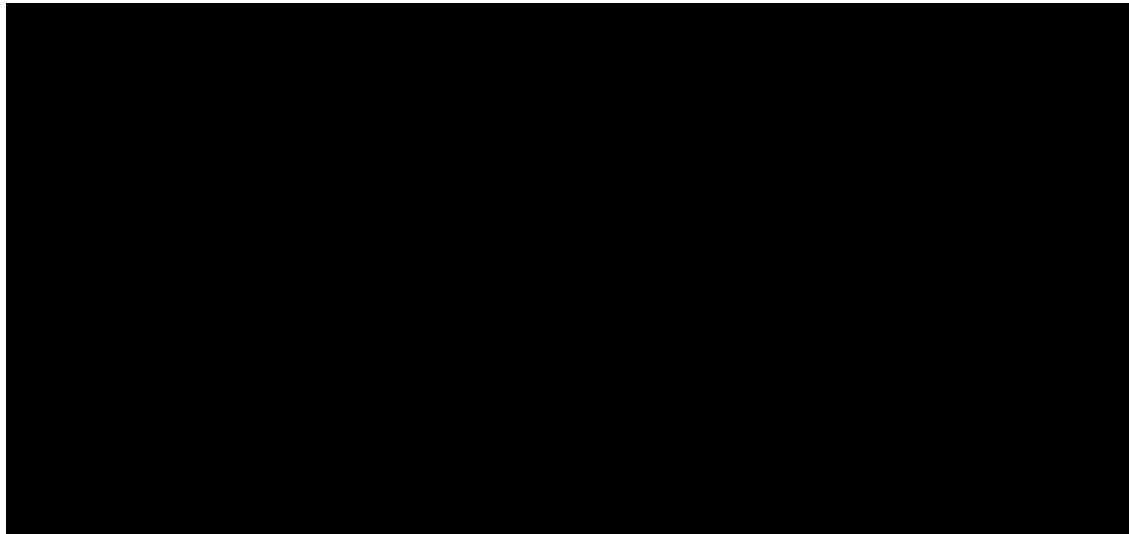


図 3-58 断面 5 の断面交通量①

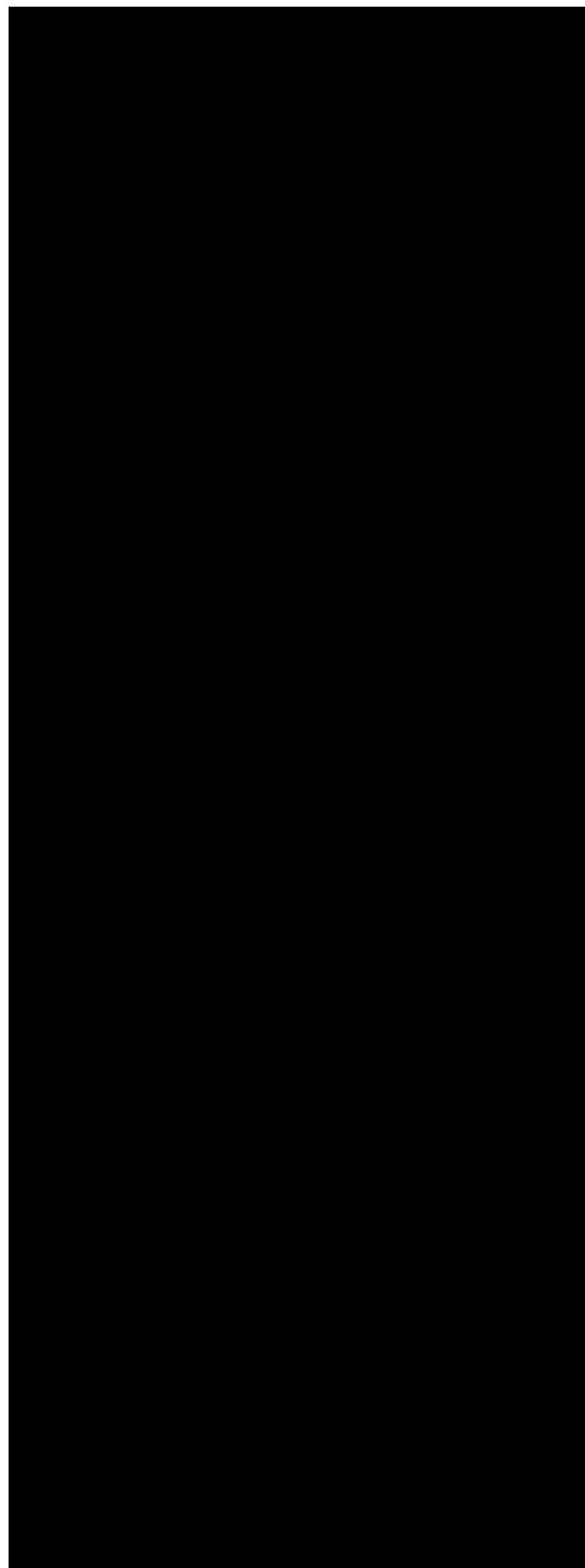


図 3-59 断面 5 の断面交通量②

6) 断面 6 [REDACTED]

断面 6 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]

[REDACTED]

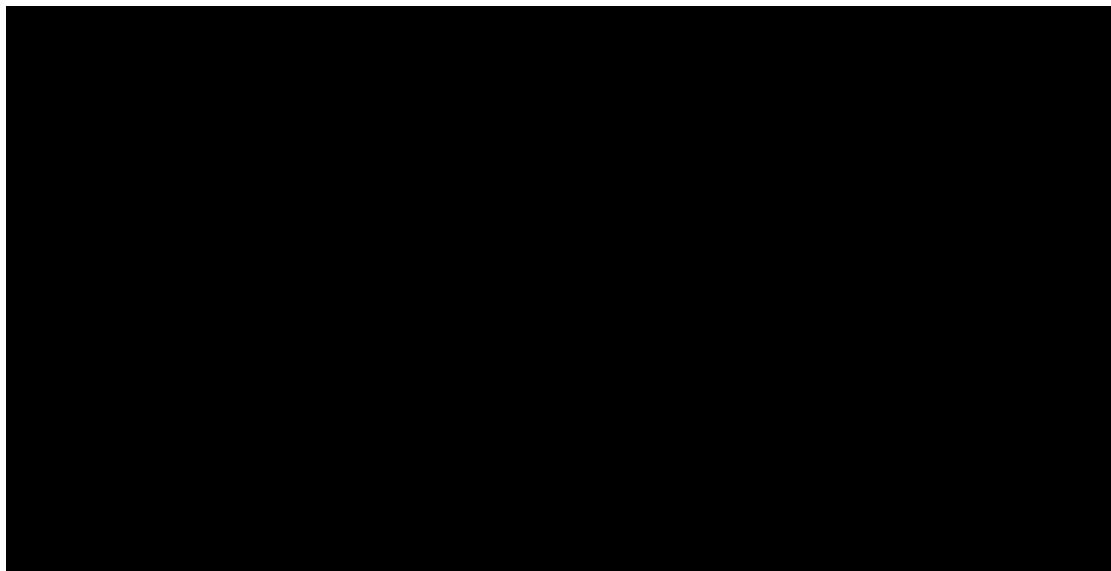


図 3-60 断面 6 の断面交通量①

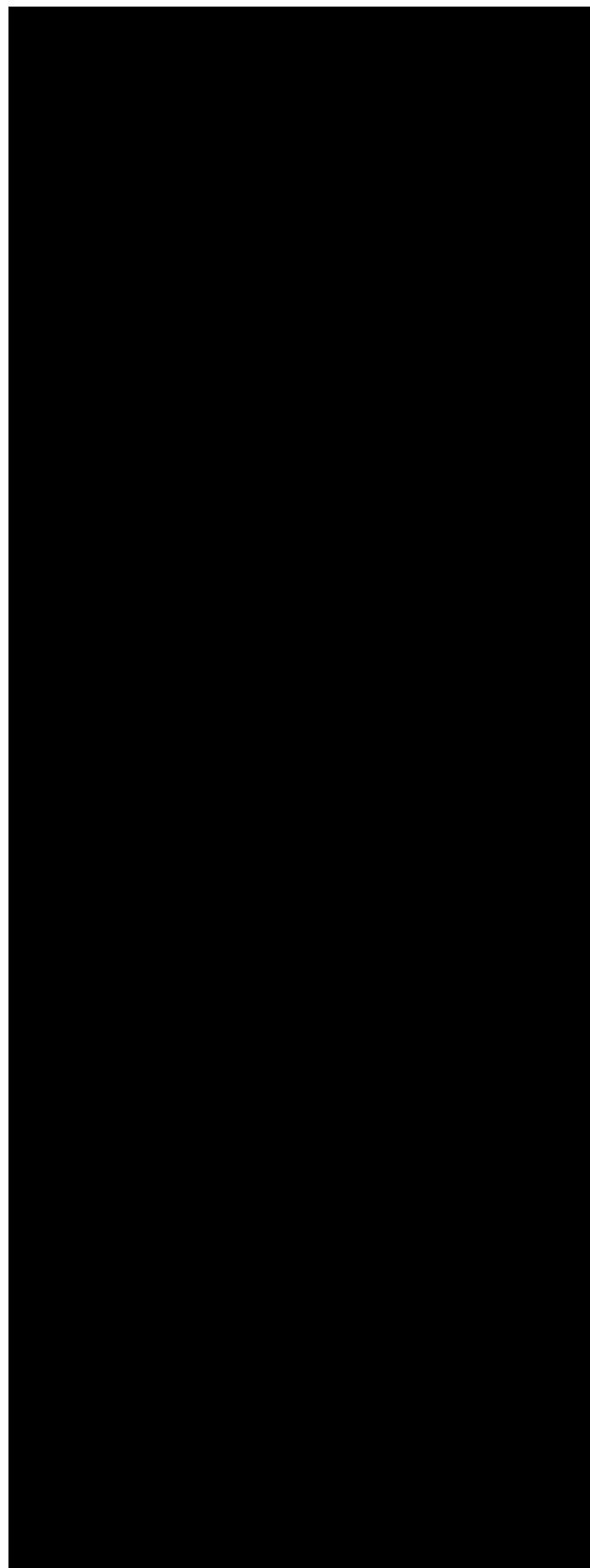


図 3-61 断面 6 の断面交通量②

7) 断面 7 [REDACTED]

断面 7 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]

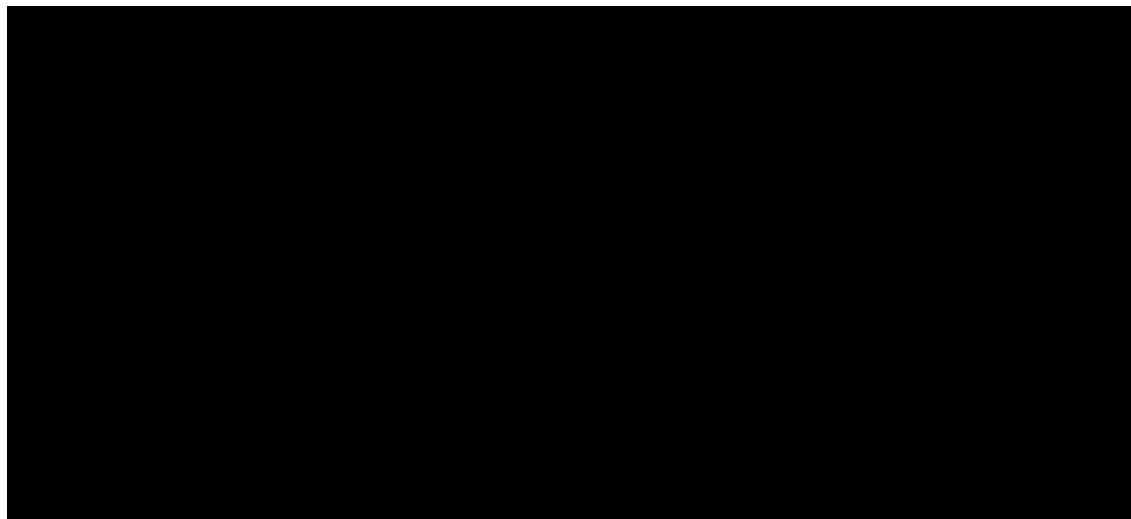


図 3-62 断面 7 の断面交通量①



図 3-63 断面 7 の断面交通量②

8) 断面 8 [REDACTED]

断面 8 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]  
[REDACTED]

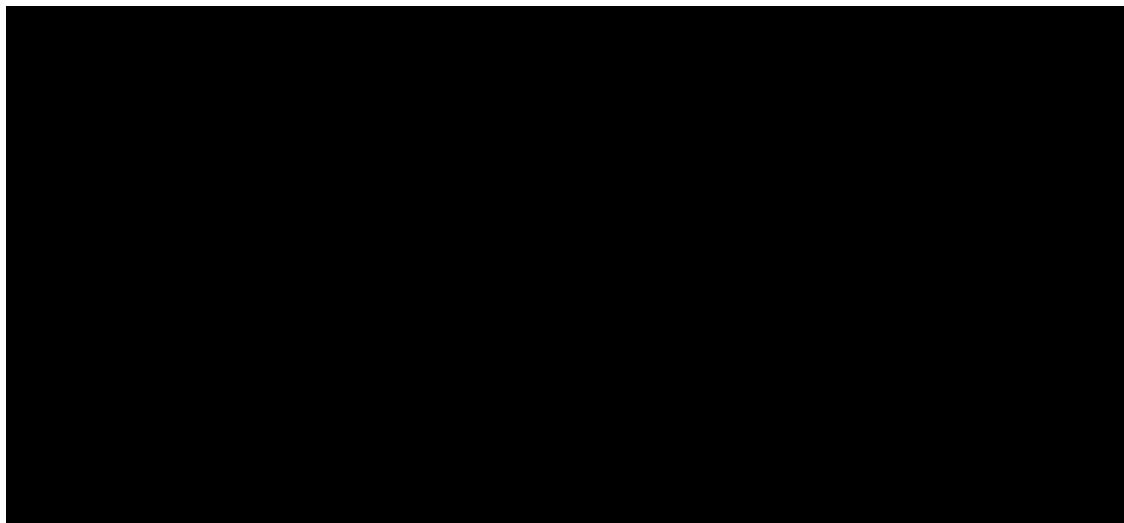


図 3-64 断面 8 の断面交通量①

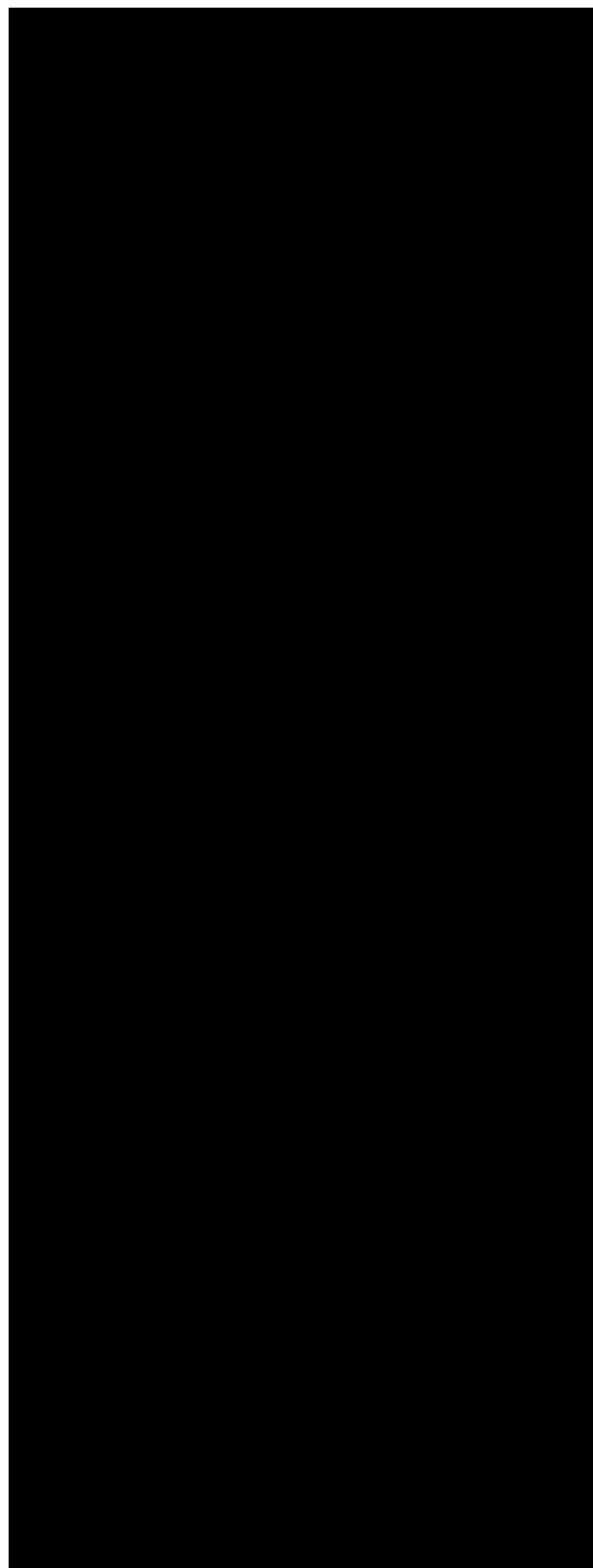


図 3-65 断面 8 の断面交通量②

9) 断面 9 [REDACTED]

断面 9 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]  
[REDACTED]

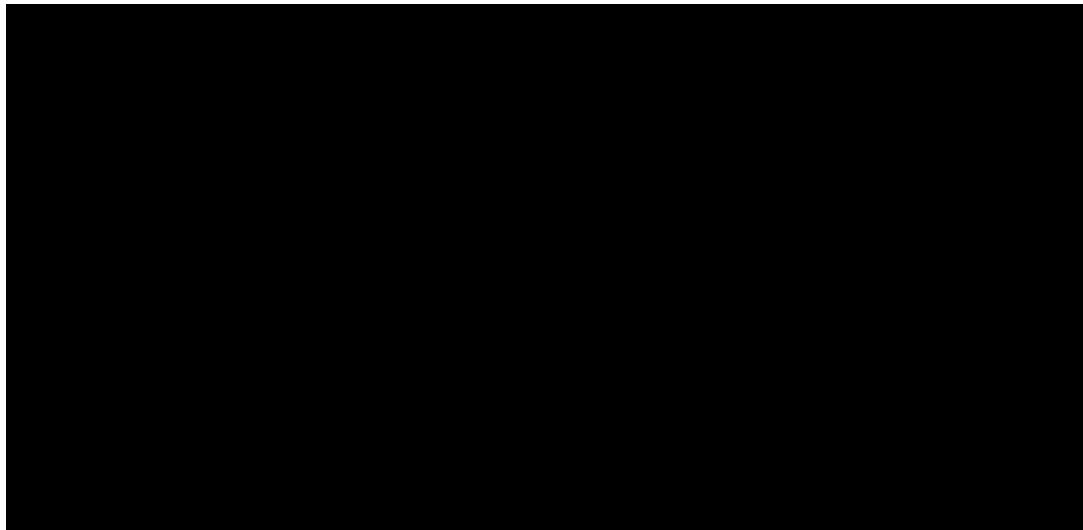


図 3-66 断面 9 の断面交通量①

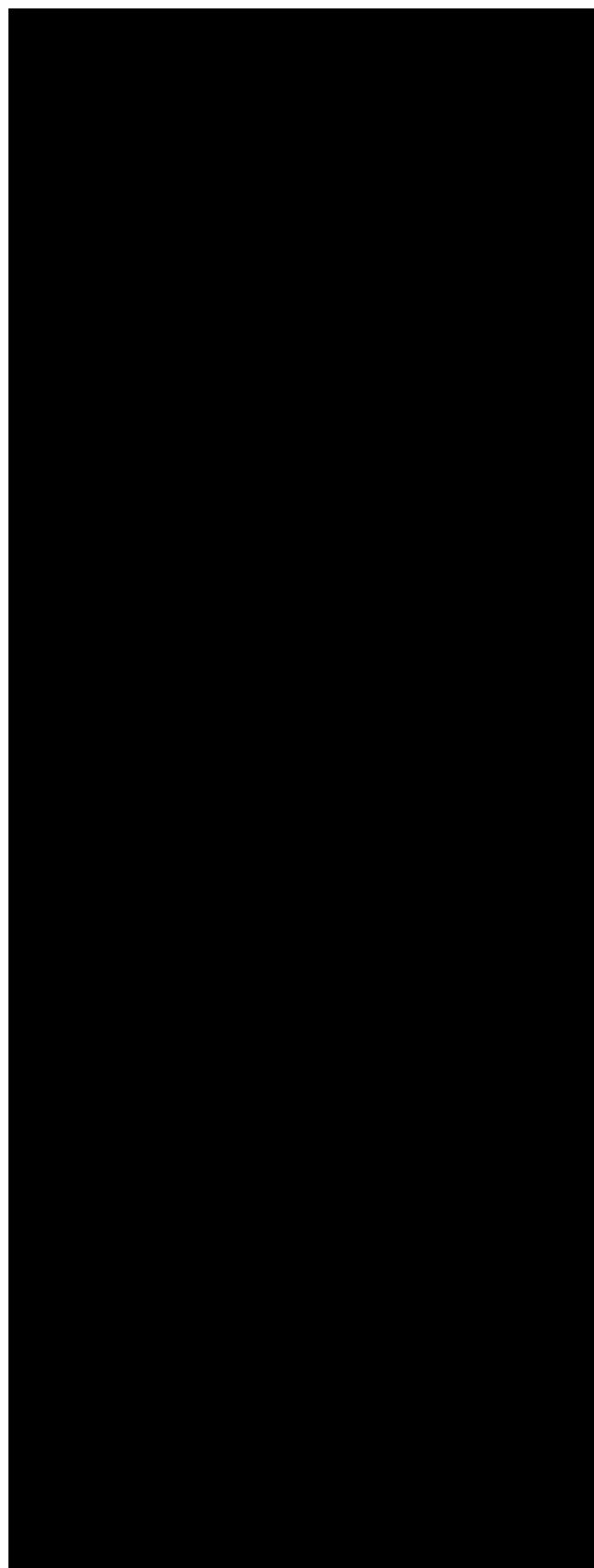


図 3-67 断面 9 の断面交通量②

10) 断面 10 [REDACTED]

断面 10 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

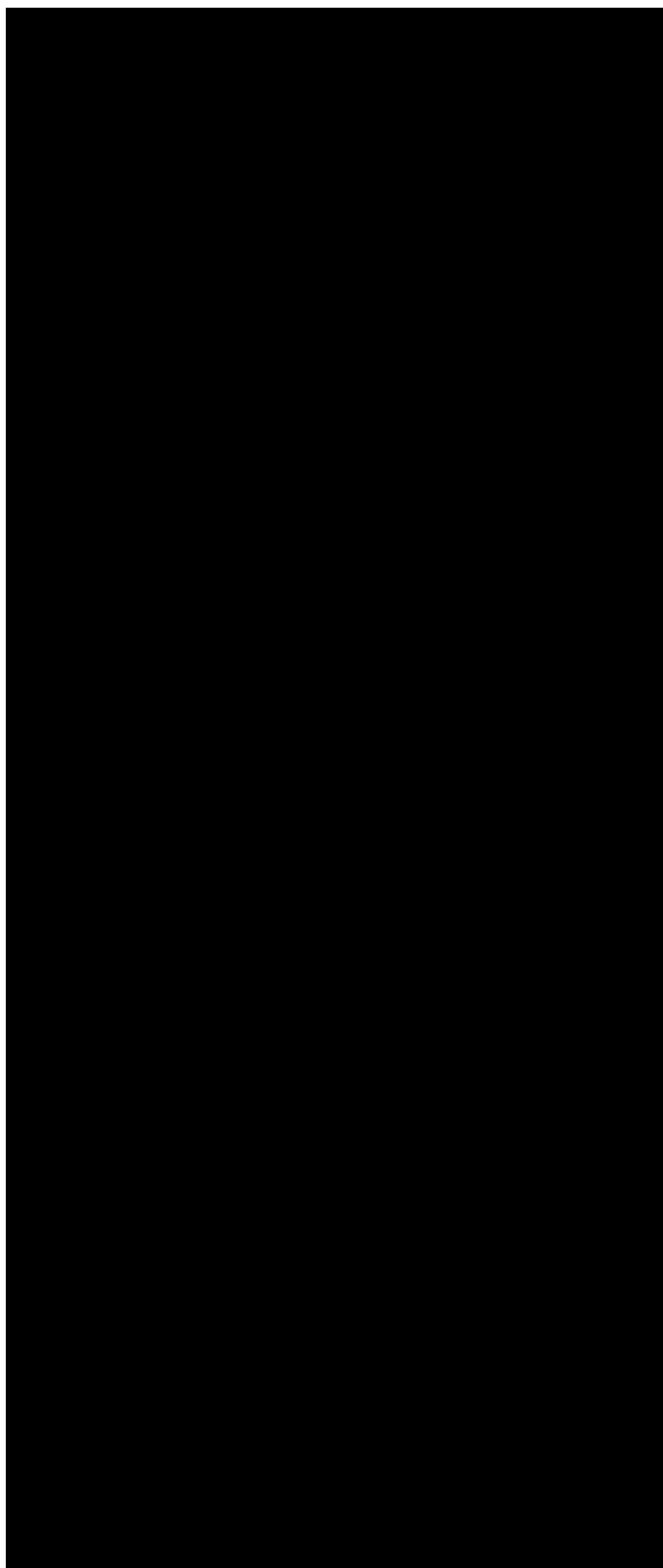


図 3-68 断面 10 の断面交通量

11) 断面 11 [REDACTED]

断面 11 の断面交通量は以下の通り。[REDACTED]





図 3-69 断面 11 の断面交通量

12) 断面 12 [REDACTED]

断面 12 の断面交通量は以下の通り。 [REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

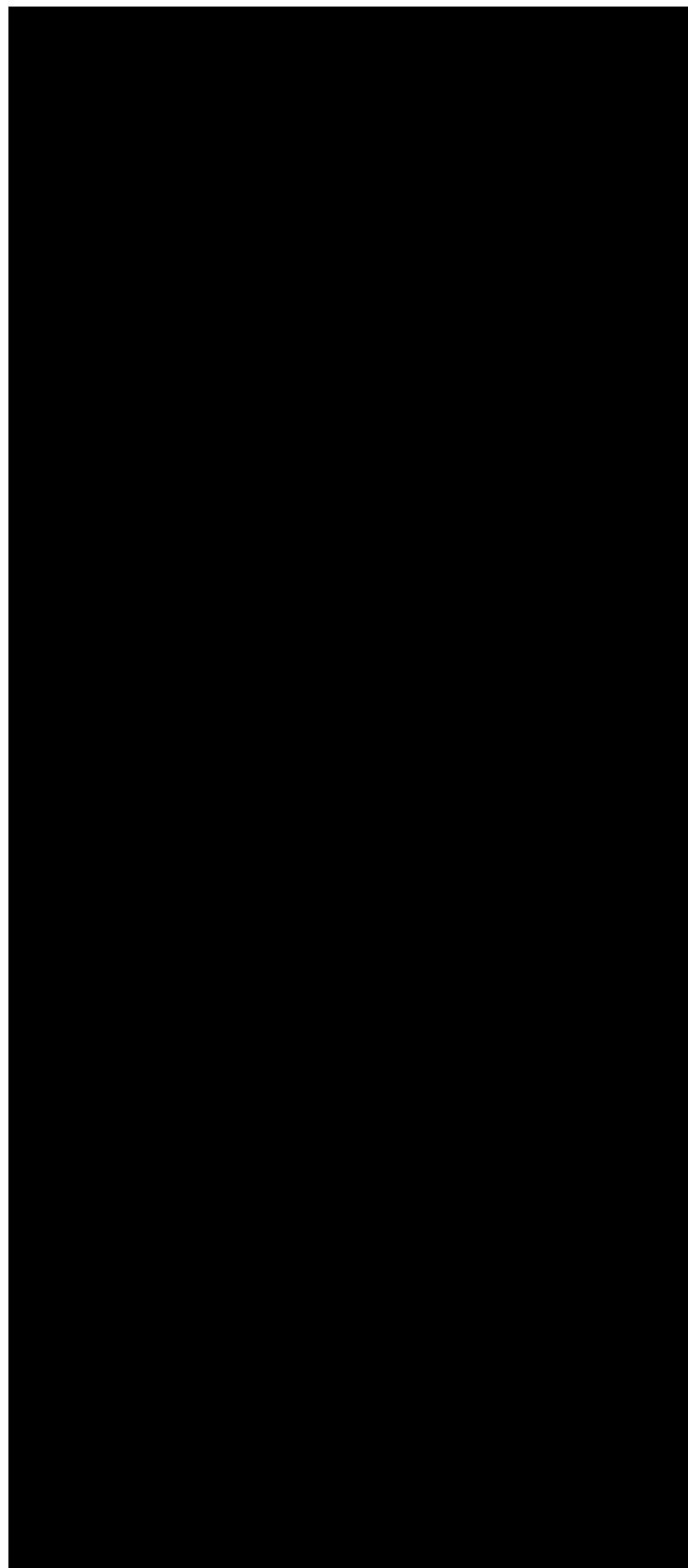


図 3-70 断面 12 の断面交通量

### 3.3.4 推計ケース間の交通量比較

#### (1) 事業化ケースとフルケースの比較

##### 1) OD 内訳の設定

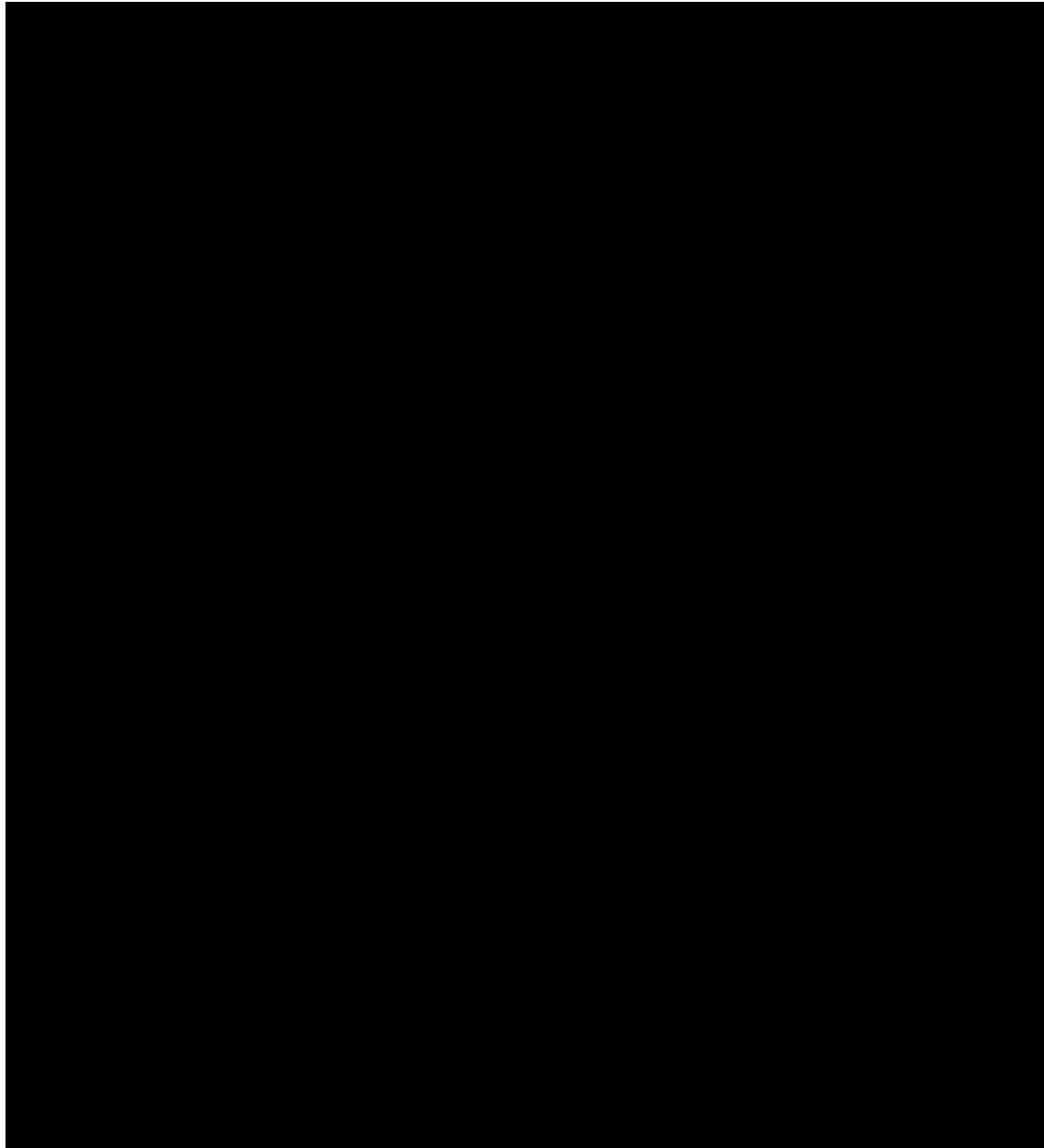


図 3-71 OD 内訳の設定

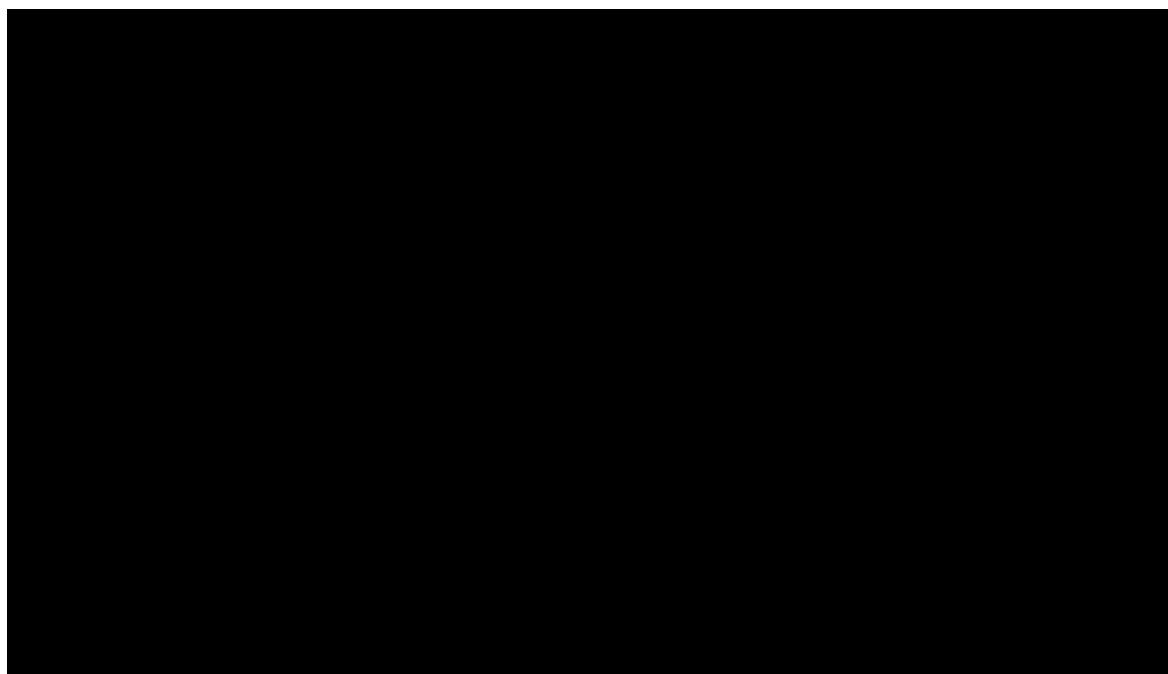


図 3-72 OD 内訳の流動パターン

2) OD 内訳の結果

a. 各断面における交通量変化

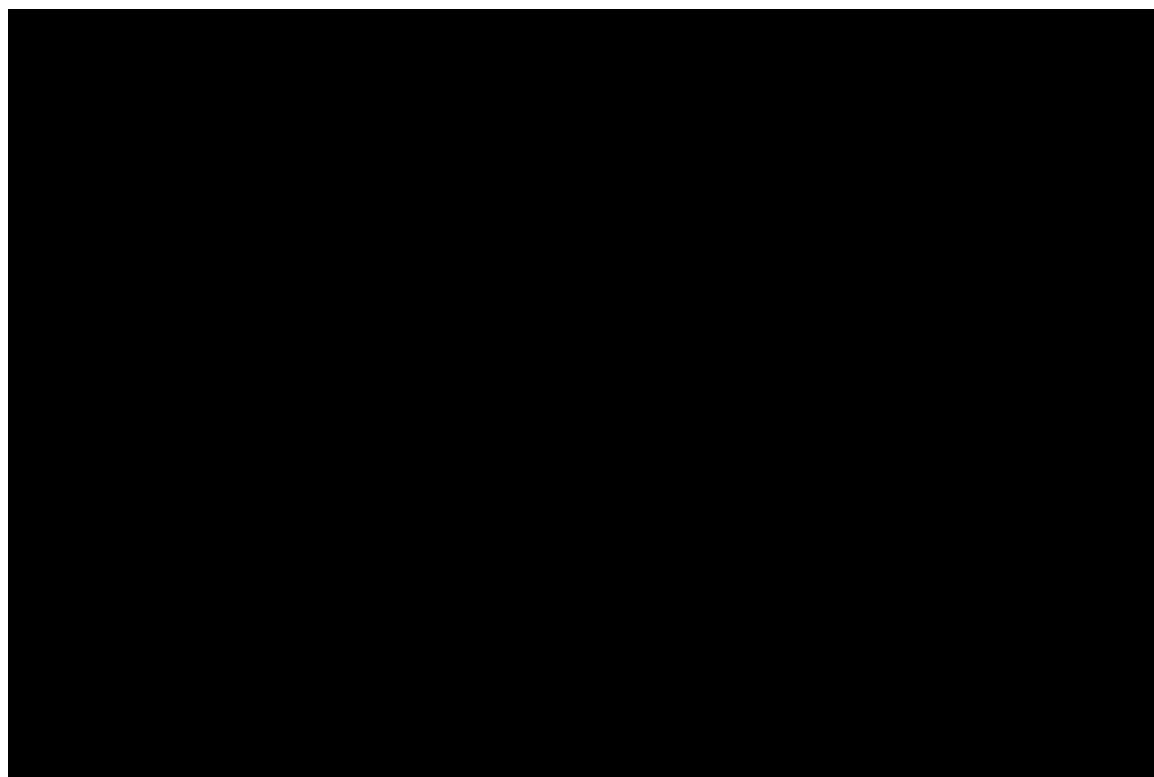


図 3-73 各断面における交通量の変化

b. [REDACTED] OD 内訳

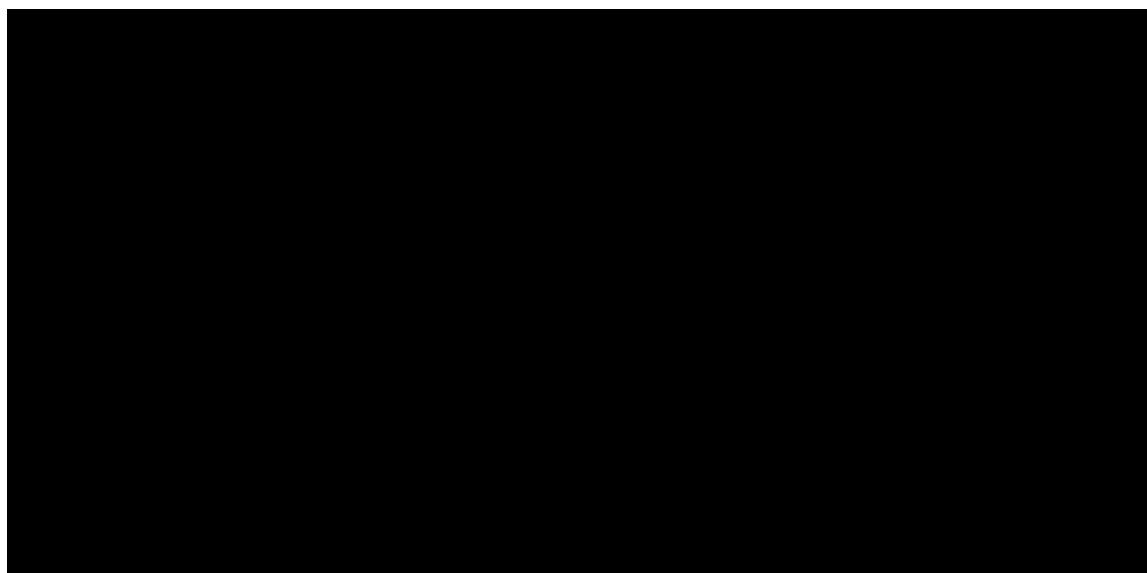


図 3-74 [REDACTED] OD 内訳

c. [REDACTED] OD 内訳

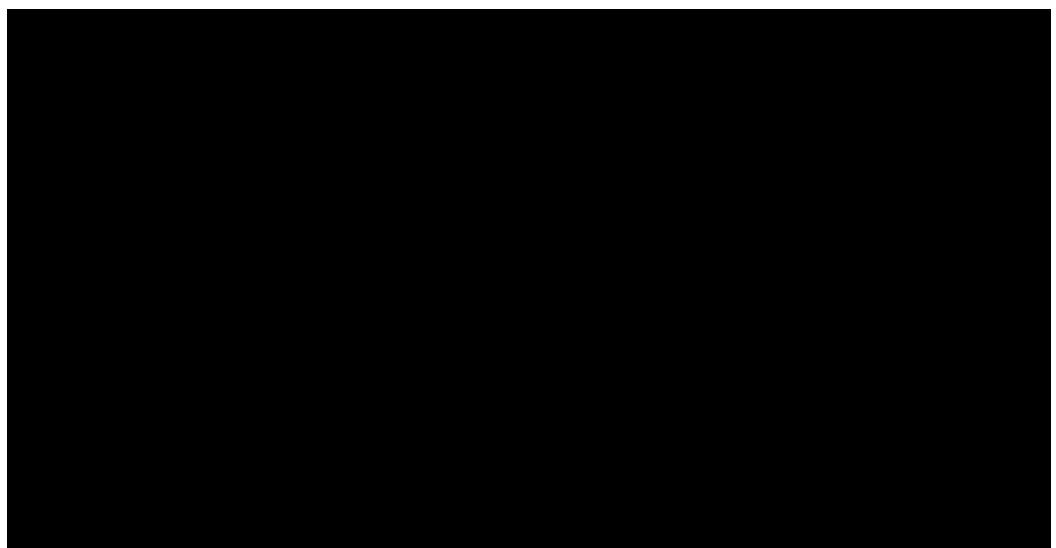
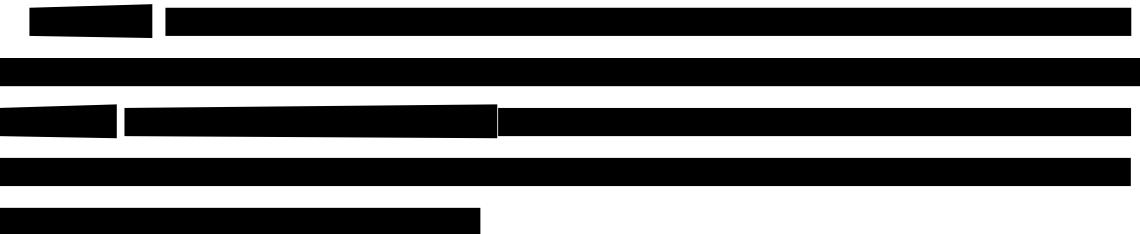


図 3-75 国道 409 号の OD 内訳

d. [REDACTED] OD 内訳

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

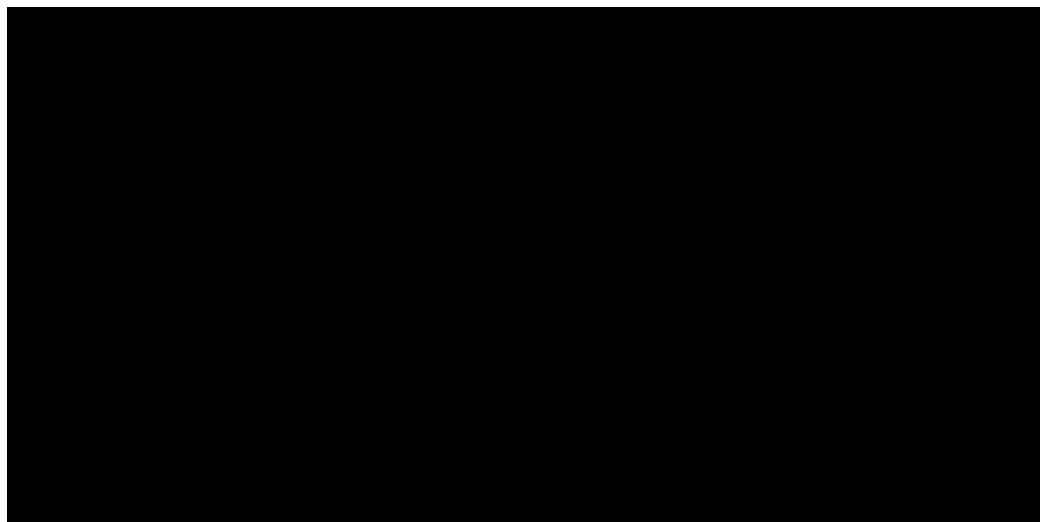


図 3-76 [REDACTED] OD 内訳

e. [REDACTED] OD 内訳

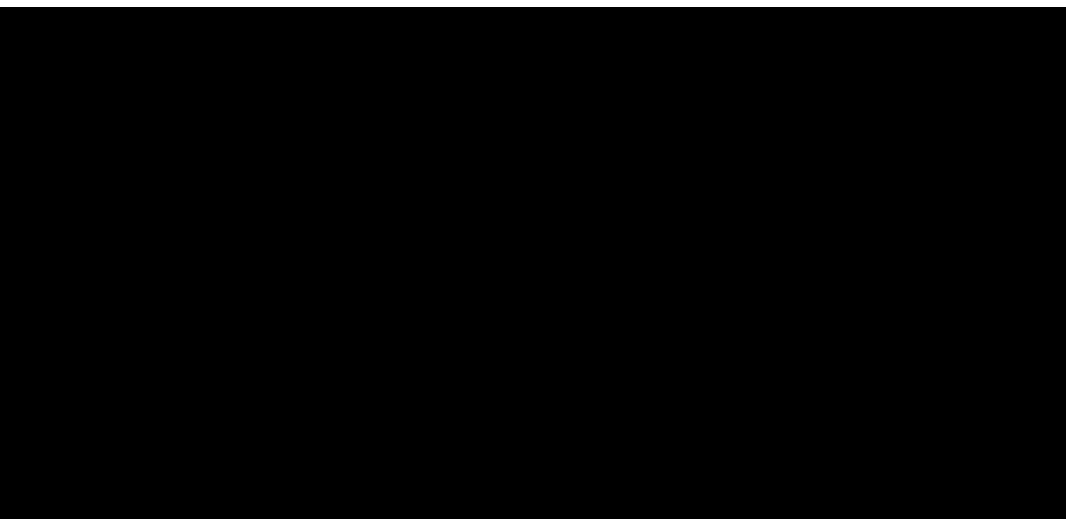


図 3-77 [REDACTED] OD 内訳

(2) [REDACTED]

1) OD 内訳の設定

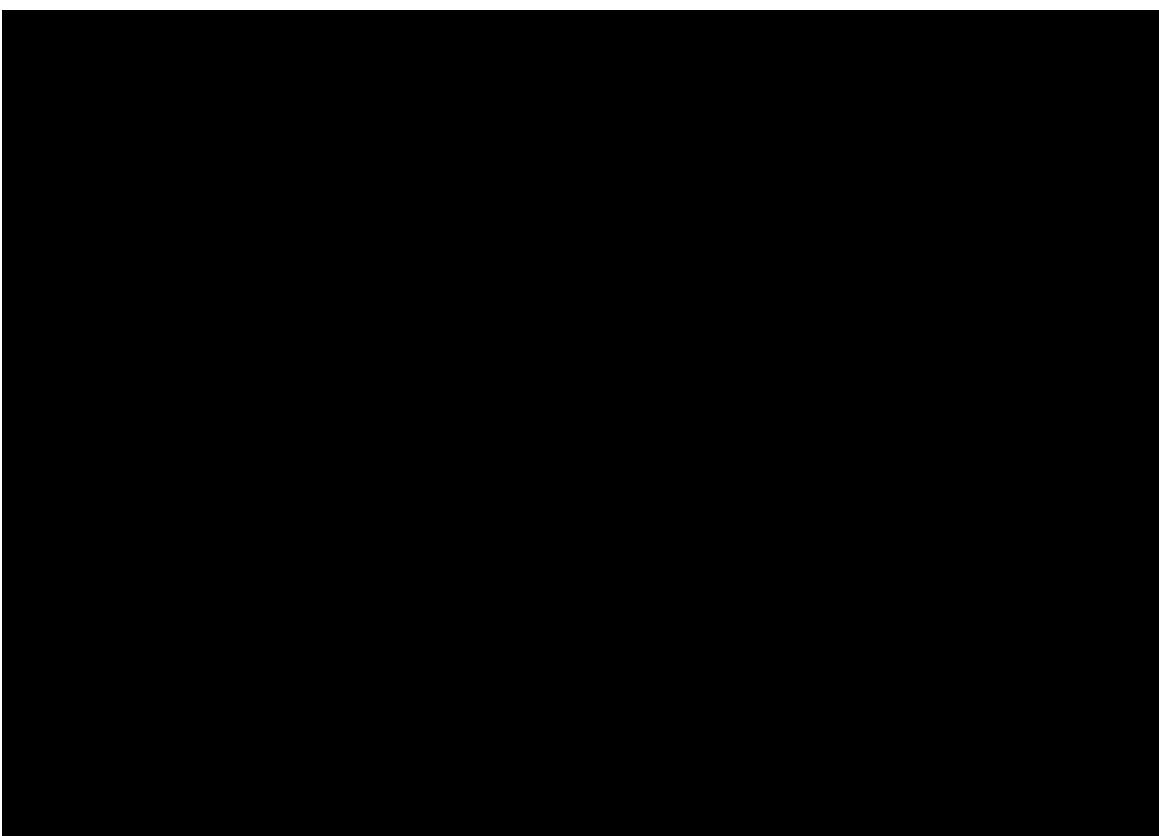


図 3-78 OD 内訳を確認する断面

ゾーンは、以下の10個のゾーンに分類した。



ゾーン	詳細
山梨県以西	新潟県、長野県、山梨県、富山県、石川県、福井県、静岡県、愛知県、岐阜県、滋賀県、三重県、京都府、奈良県、大阪府、兵庫県、鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県、香川県、徳島県、高知県、福岡県、佐賀県、大分県、熊本県、宮崎県、長崎県、鹿児島県、沖縄県
神奈川県	神奈川県全域
東京都 (23区)	東京都23区内
東京都 (23区外)	東京都23区外
埼玉県	埼玉県全域
千葉県 (千葉方面)	市川市、市原市、浦安市、千葉市、習志野市、船橋市、八千代市、我孫子市、柏市、鎌ヶ谷市、流山市、野田市、松戸市
千葉県 (房総方面)	木更津市、君津市、袖ヶ浦市、富津市、鴨川市、鋸南町、館山市、南房総市、いすみ市、大多喜町、御宿町、勝浦市、一宮町、白子町、長生村、長南町、長柄町、睦沢町、茂原市
千葉県 (成田方面)	印西市、栄町、佐倉市、酒々井町、白井市、富里市、成田市、八街市、四街道市、香取市、神崎町、多古町、東庄町、旭市、匝瑳市、銚子市、大網白里、九十九里町、山武市、芝山町、東金市、横芝光町
茨城県	茨城県全域
群馬県・栃木県以北	北海道、青森県、秋田県、岩手県、宮城県、山形県、福島県、栃木県、群馬県

図 3-79 ゾーン設定

2) OD 内訳の結果

a. 各断面における交通量変化



表 3-87 各断面の交通量（単位：百台）

A large rectangular area of the page has been completely redacted with black bars, obscuring the data from Table 3-87.

b. 断面① [REDACTED] の OD 内訳

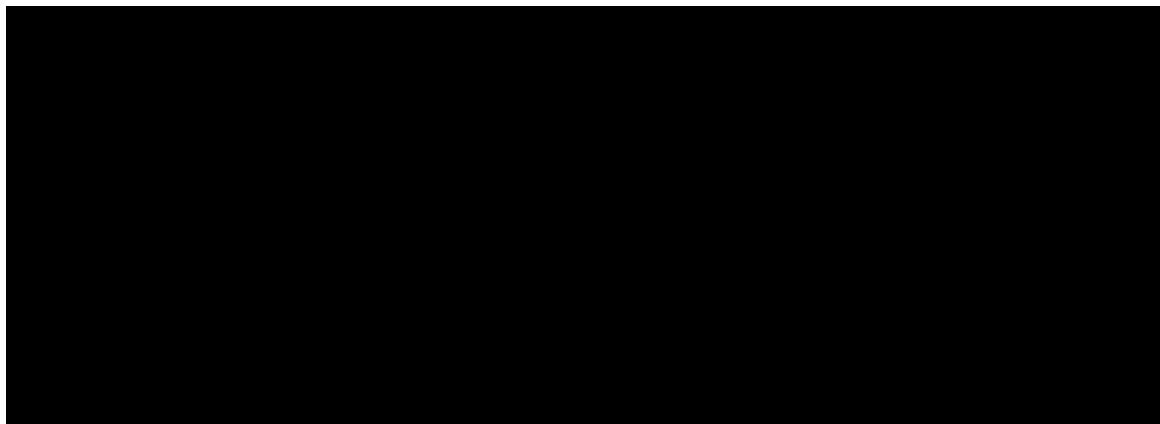
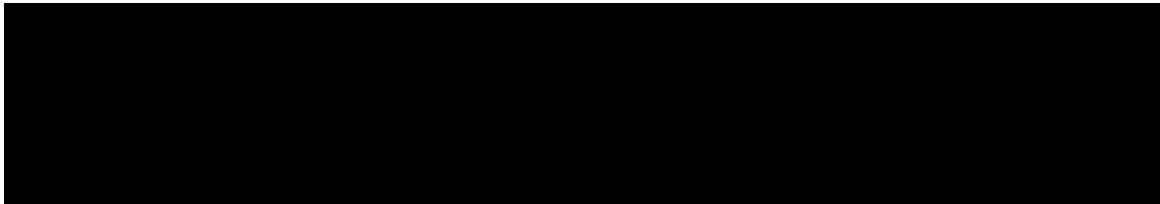


図 3-80 OD 交通量（断面①）

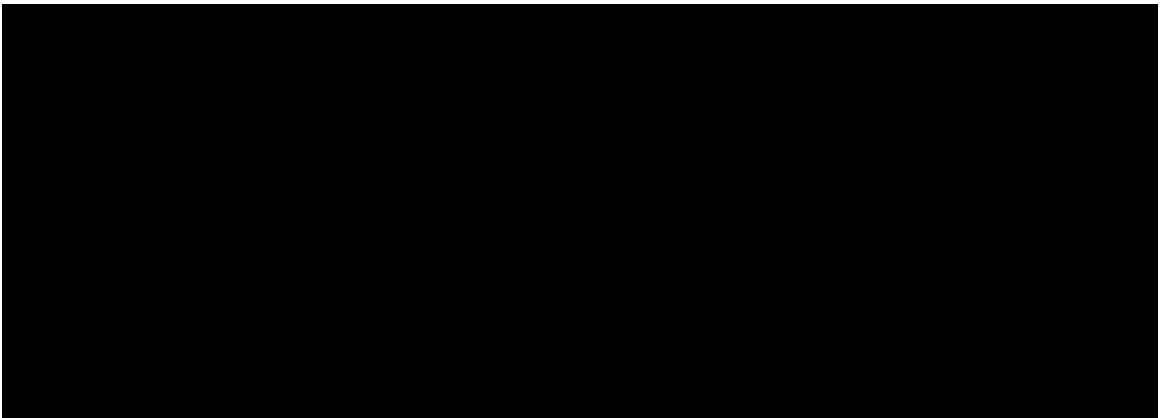


図 3-81 OD 構成（断面①）

c. 断面② [REDACTED] の OD 内訳

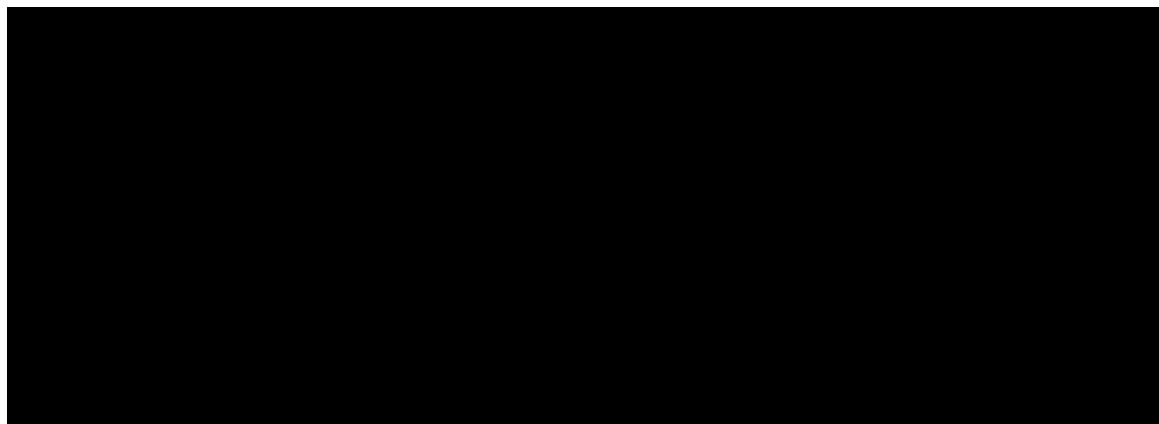
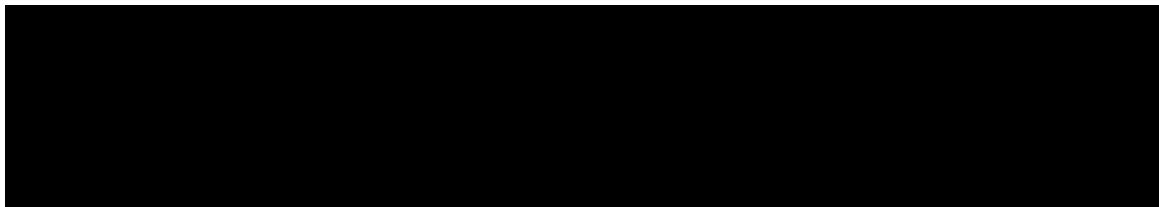


図 3-82 OD 交通量（断面②）

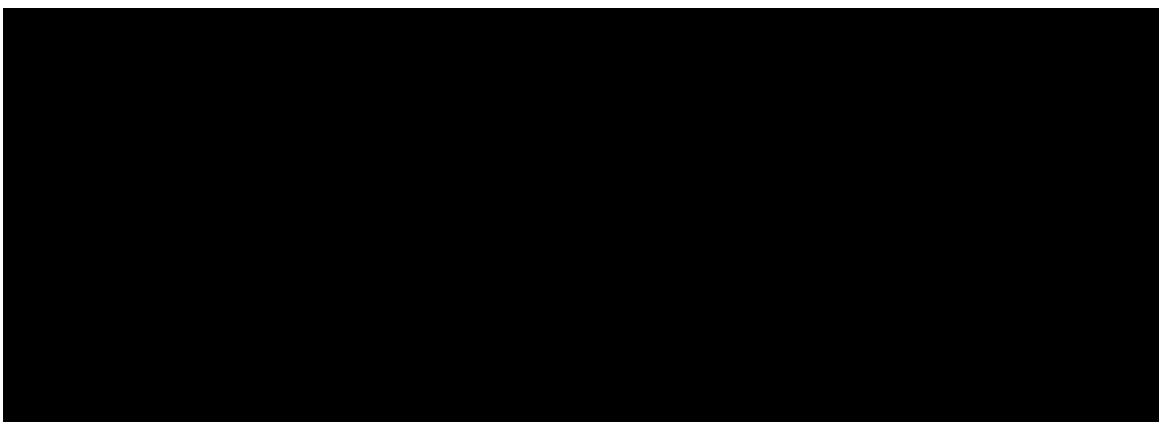


図 3-83 OD 構成比（断面②）

d. 断面③ [REDACTED] の OD 内訳

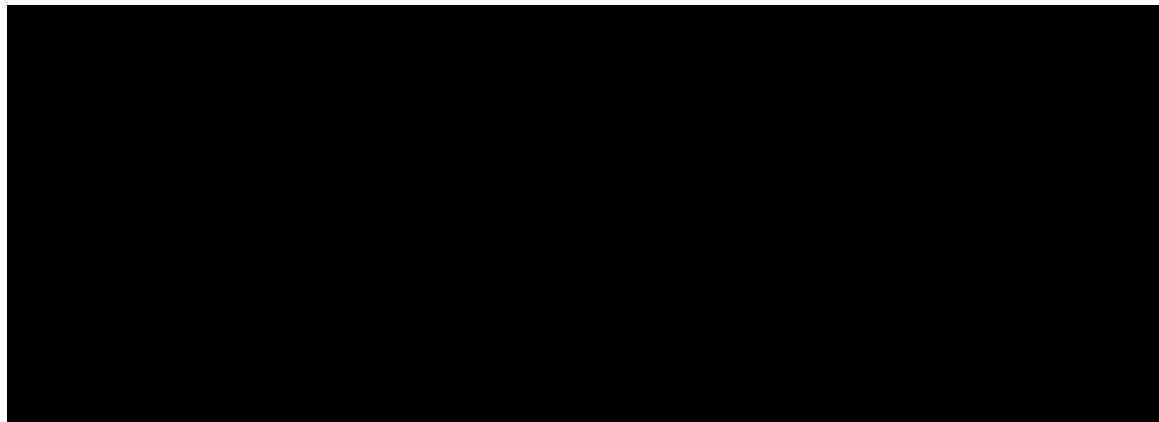
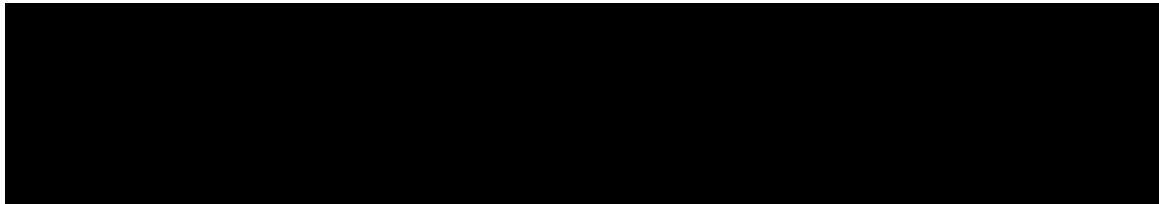


図 3-84 OD 交通量（断面③）

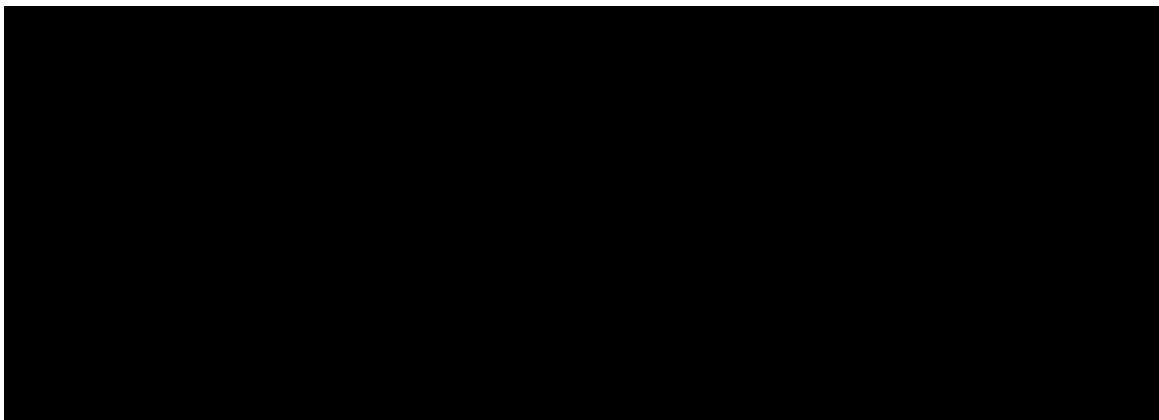


図 3-85 OD 構成比（断面③）

e. 断面④ [REDACTED] の OD 内訳

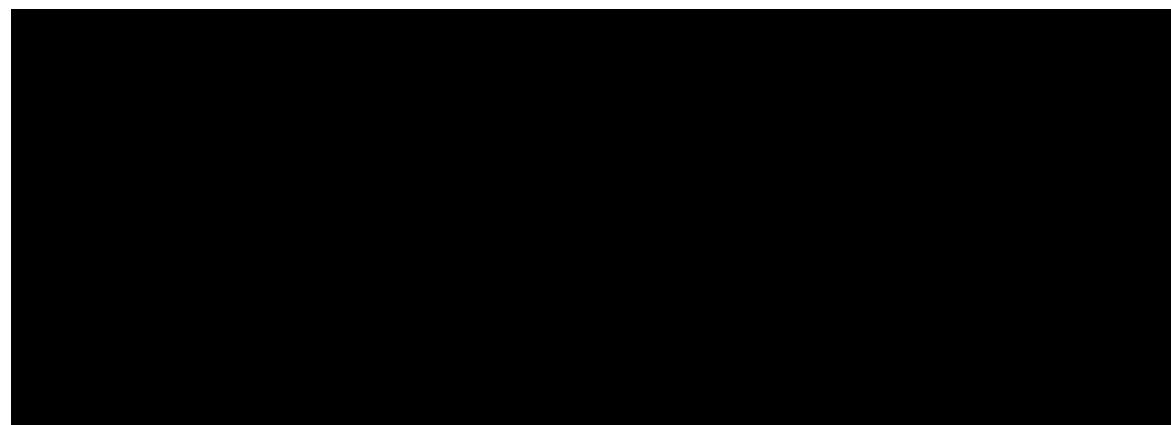
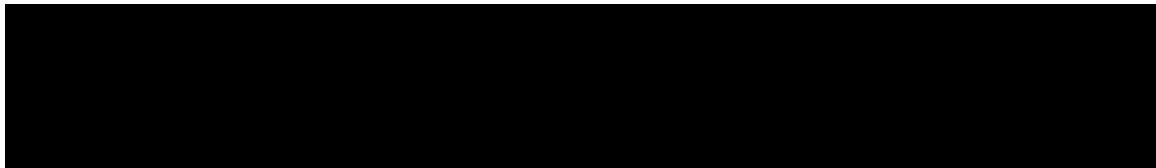


図 3-86 OD 交通量（断面④）

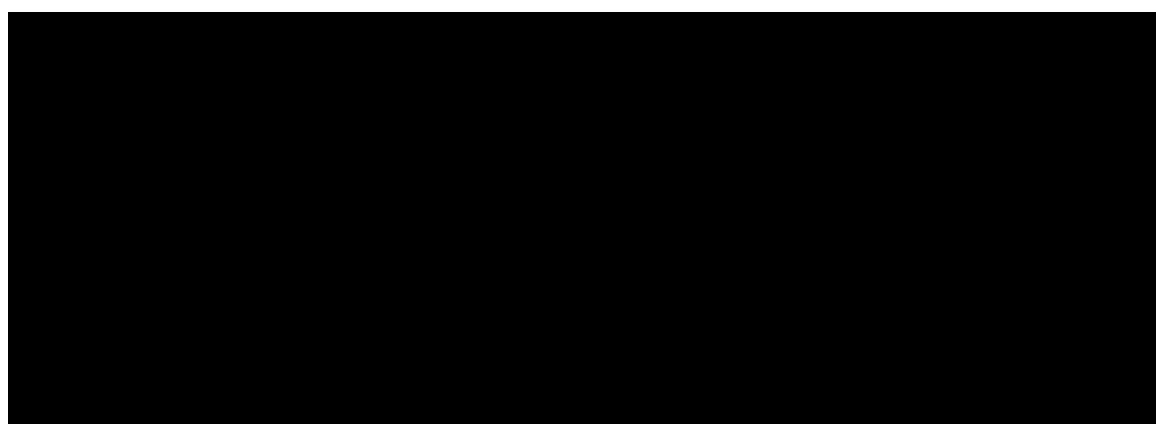


図 3-87 OD 構成比（断面④）

f. 断面⑤ [REDACTED] の OD 内訳

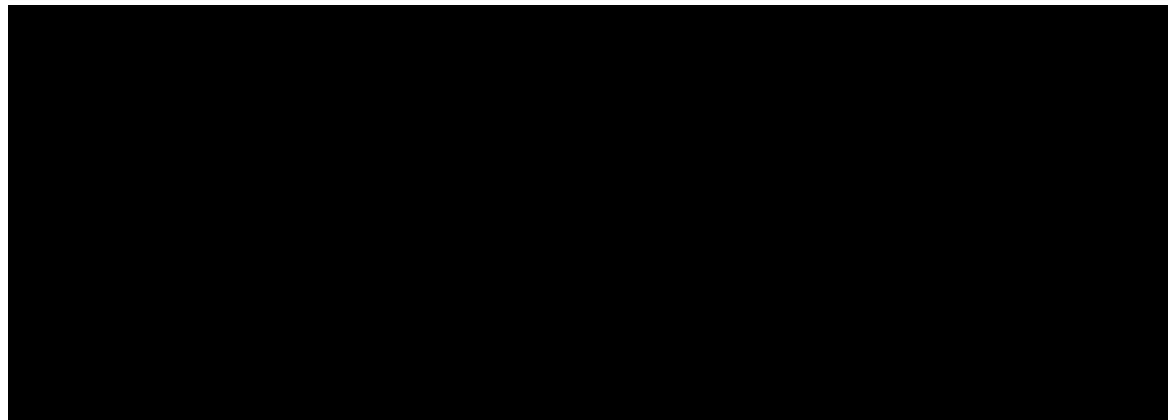
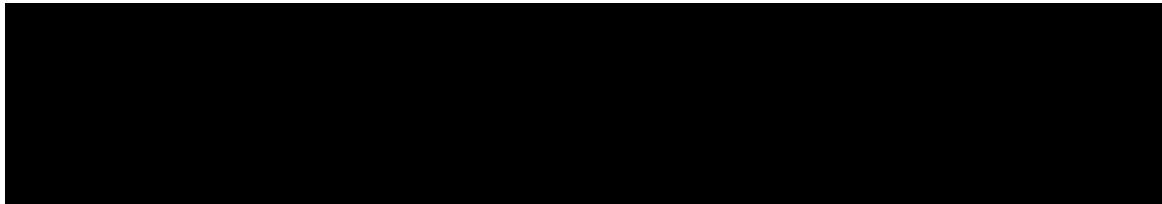


図 3-88 OD 交通量（断面⑤）

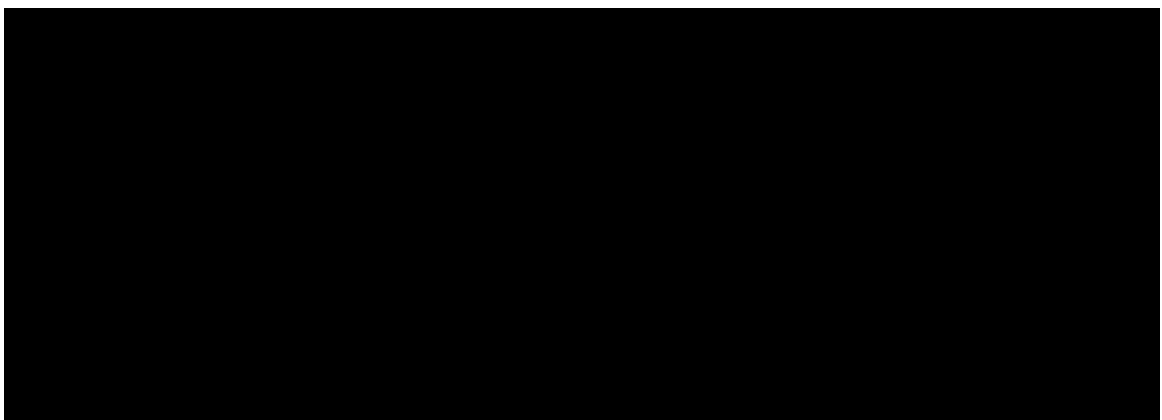


図 3-89 OD 構成比（断面⑤）

(3)

1)

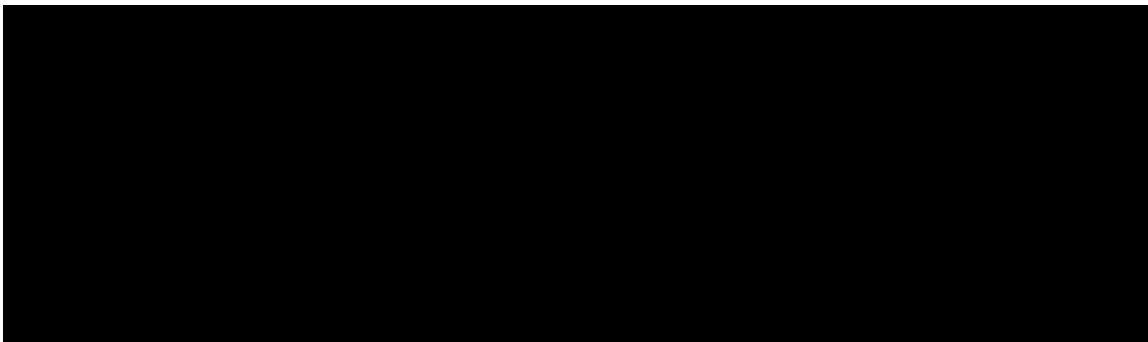
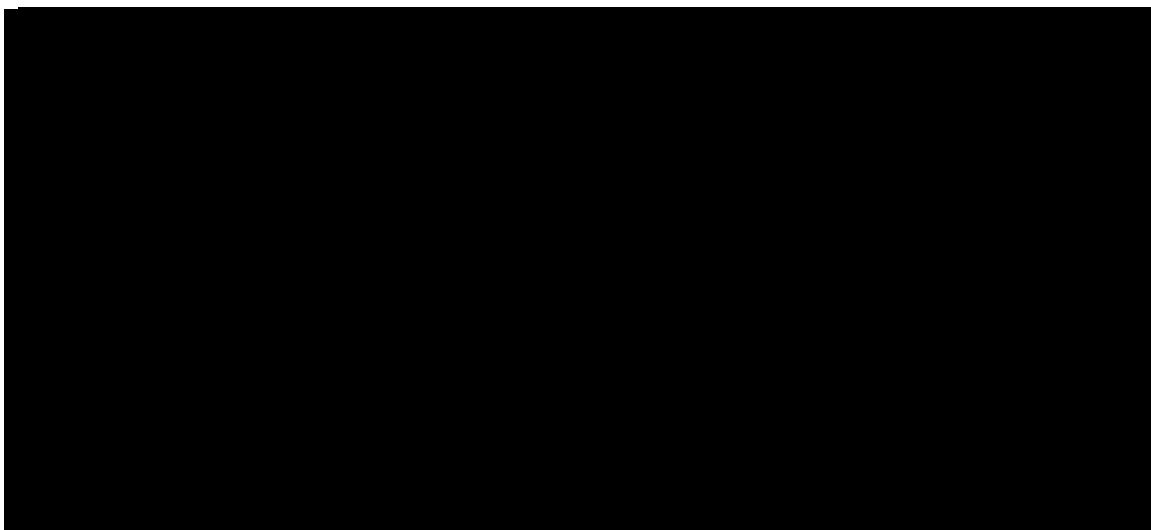


表 3-88

(単位：百台)



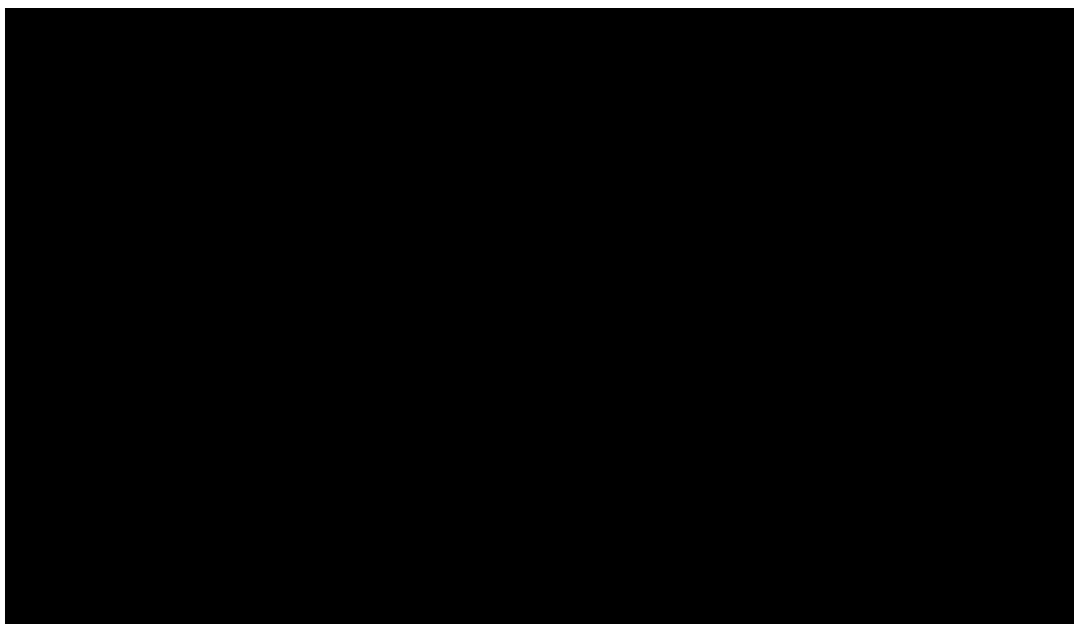


図 3-90 [REDACTED]

2) |

表 3-89

表 3-90

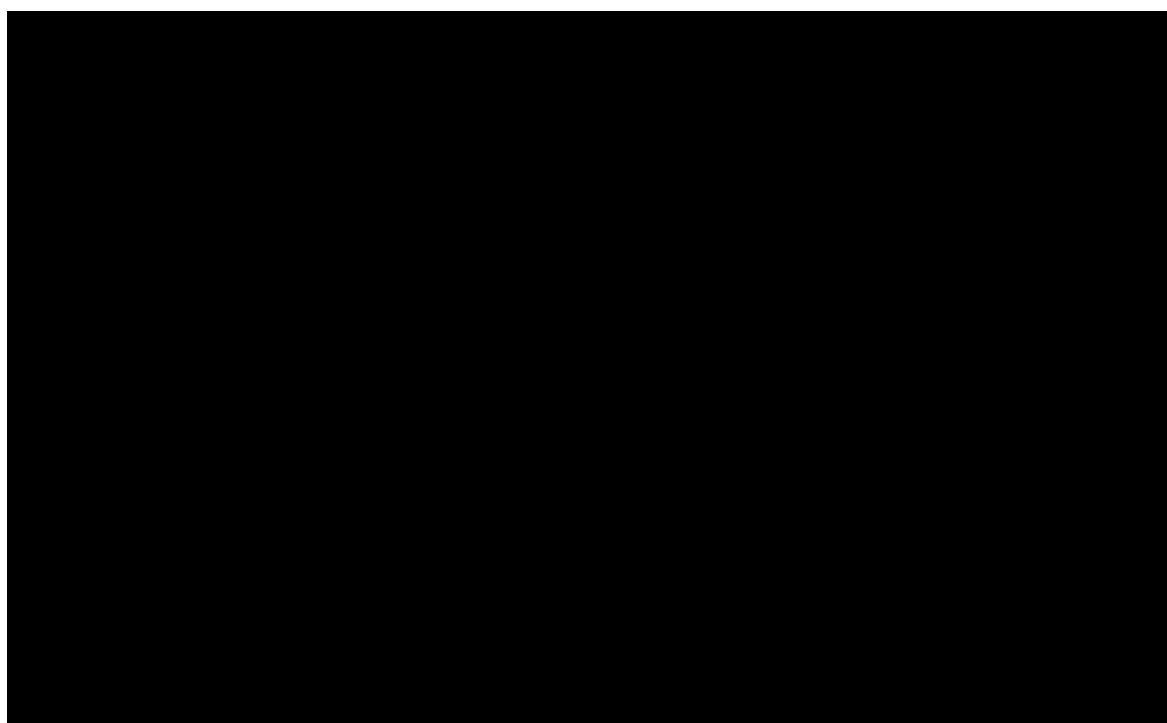


図 3-91 [REDACTED]

3) OD 内訳による交通流動の変化に対する考察

a. [REDACTED]

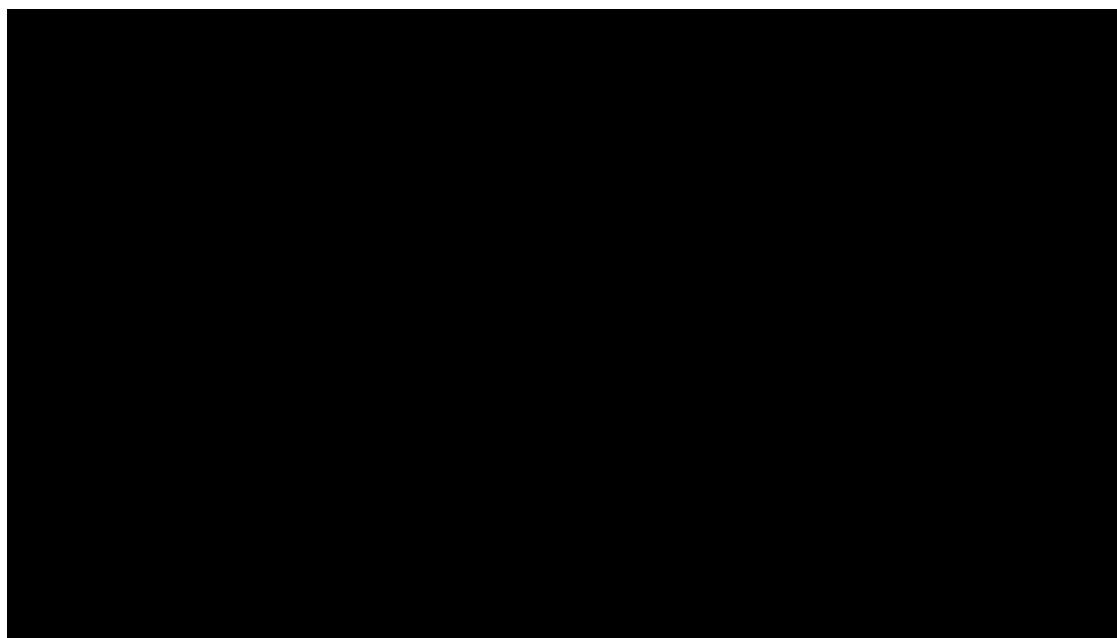
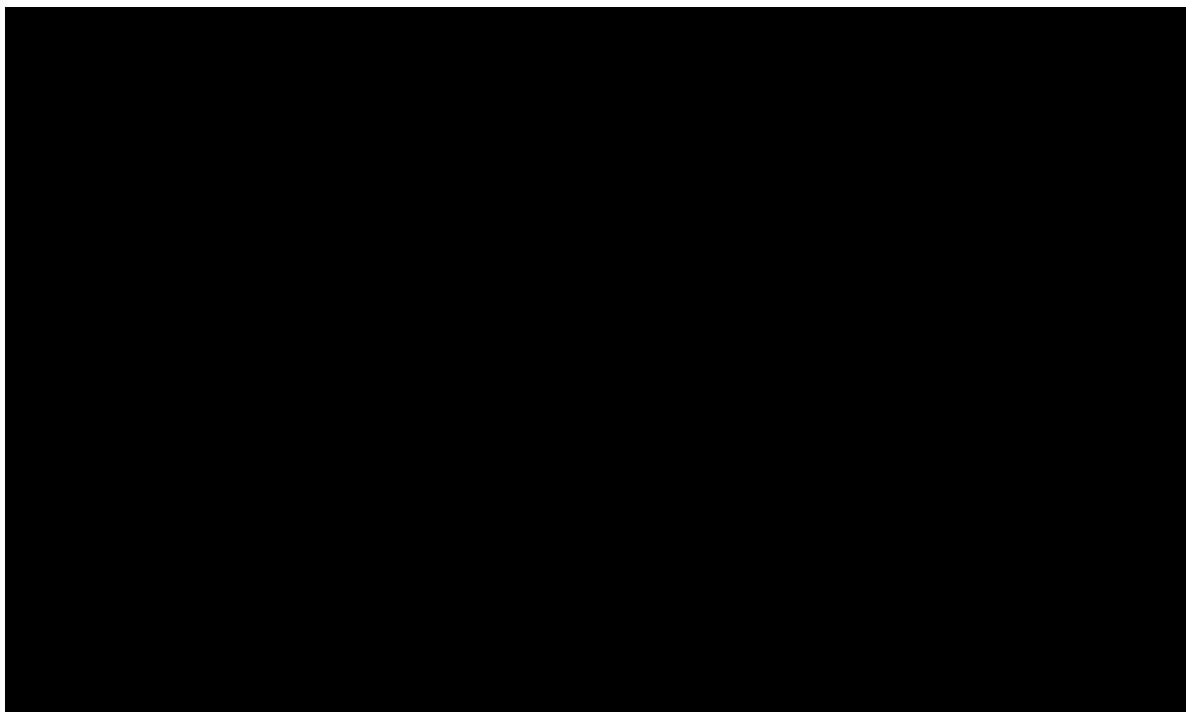


図 3-92 [REDACTED]

b. OD 内訳の設定

OD 内訳の実施にあたり、ゾーンおよび OD 内訳を確認する路線を以下のように設定した。

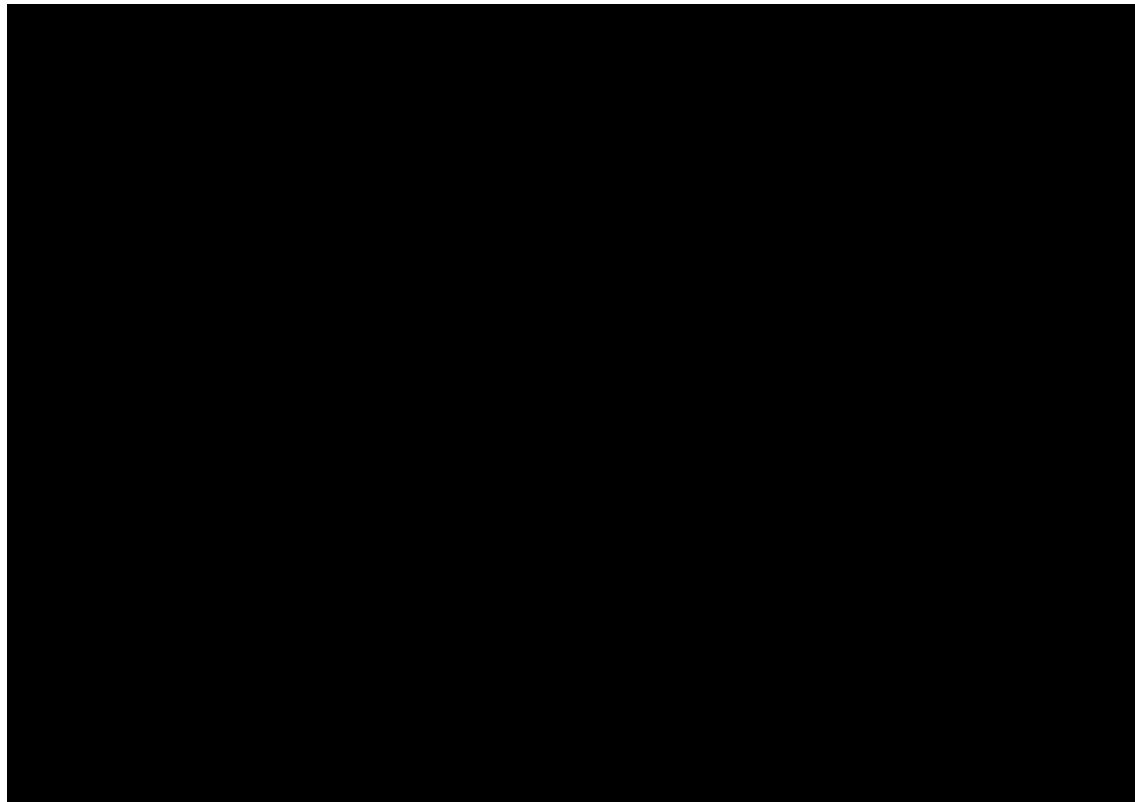


図 3-93 ゾーン設定と OD 内訳確認対象の路線

c. OD 内訳の結果

ODペア	台数(百台)
1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100
101	100
102	100
103	100
104	100
105	100
106	100
107	100
108	100
109	100
110	100
111	100
112	100
113	100
114	100
115	100
116	100
117	100
118	100
119	100
120	100
121	100
122	100
123	100
124	100
125	100
126	100
127	100
128	100
129	100
130	100
131	100
132	100
133	100
134	100
135	100
136	100
137	100
138	100
139	100
140	100
141	100
142	100
143	100
144	100
145	100
146	100
147	100
148	100
149	100
150	100
151	100
152	100
153	100
154	100
155	100
156	100
157	100
158	100
159	100
160	100
161	100
162	100
163	100
164	100
165	100
166	100
167	100
168	100
169	100
170	100
171	100
172	100
173	100
174	100
175	100
176	100
177	100
178	100
179	100
180	100
181	100
182	100
183	100
184	100
185	100
186	100
187	100
188	100
189	100
190	100
191	100
192	100
193	100
194	100
195	100
196	100
197	100
198	100
199	100
200	100
201	100
202	100
203	100
204	100
205	100
206	100
207	100
208	100
209	100
210	100
211	100
212	100
213	100
214	100
215	100
216	100
217	100
218	100
219	100
220	100
221	100
222	100
223	100
224	100
225	100
226	100
227	100
228	100
229	100
230	100
231	100
232	100
233	100
234	100
235	100
236	100
237	100
238	100
239	100
240	100
241	100
242	100
243	100
244	100
245	100
246	100
247	100
248	100
249	100
250	100
251	100
252	100
253	100
254	100
255	100
256	100
257	100
258	100
259	100
260	100
261	100
262	100
263	100
264	100
265	100
266	100
267	100
268	100
269	100
270	100
271	100
272	100
273	100
274	100
275	100
276	100
277	100
278	100
279	100
280	100
281	100
282	100
283	100
284	100
285	100
286	100
287	100
288	100
289	100
290	100
291	100
292	100
293	100
294	100
295	100
296	100
297	100
298	100
299	100
300	100
301	100
302	100
303	100
304	100
305	100
306	100
307	100
308	100
309	100
310	100
311	100
312	100
313	100
314	100
315	100
316	100
317	100
318	100
319	100
320	100
321	100
322	100
323	100
324	100
325	100
326	100
327	100
328	100
329	100
330	100
331	100
332	100
333	100
334	100
335	100
336	100
337	100
338	100
339	100
340	100
341	100
342	100
343	100
344	100
345	100
346	100
347	100
348	100
349	100
350	100
351	100
352	100
353	100
354	100
355	100
356	100
357	100
358	100
359	100
360	100
361	100
362	100
363	100
364	100
365	100
366	100
367	100
368	100
369	100
370	100
371	100
372	100
373	100
374	100
375	100
376	100
377	100
378	100
379	100
380	100
381	100
382	100
383	100
384	100
385	100
386	100
387	100
388	100
389	100
390	100
391	100
392	100
393	100
394	100
395	100
396	100
397	100
398	100
399	100
400	100
401	100
402	100
403	100
404	100
405	100
406	100
407	100
408	100
409	100
410	100
411	100
412	100
413	100
414	100
415	100
416	100
417	100
418	100
419	100
420	100
421	100
422	100
423	100
424	100
425	100
426	100
427	100
428	100
429	100
430	100
431	100
432	100
433	100
434	100
435	100
436	100
437	100
438	100
439	100
440	100
441	100
442	100
443	100
444	100
445	100
446	100
447	100
448	100
449	100
450	100
451	100
452	100
453	100
454	100
455	100
456	100
457	100
458	100
459	100
460	100
461	100
462	100
463	100
464	100
465	100
466	100
467	100
468	100
469	100
470	100
471	100
472	100
473	100
474	100
475	100
476	100
477	100
478	100
479	100
480	100
481	100
482	100
483	100
484	100
485	100
486	100
487	100
488	100
489	100
490	100
491	100
492	100
493	100
494	100
495	100
496	100
497	100
498	100
499	100
500	100

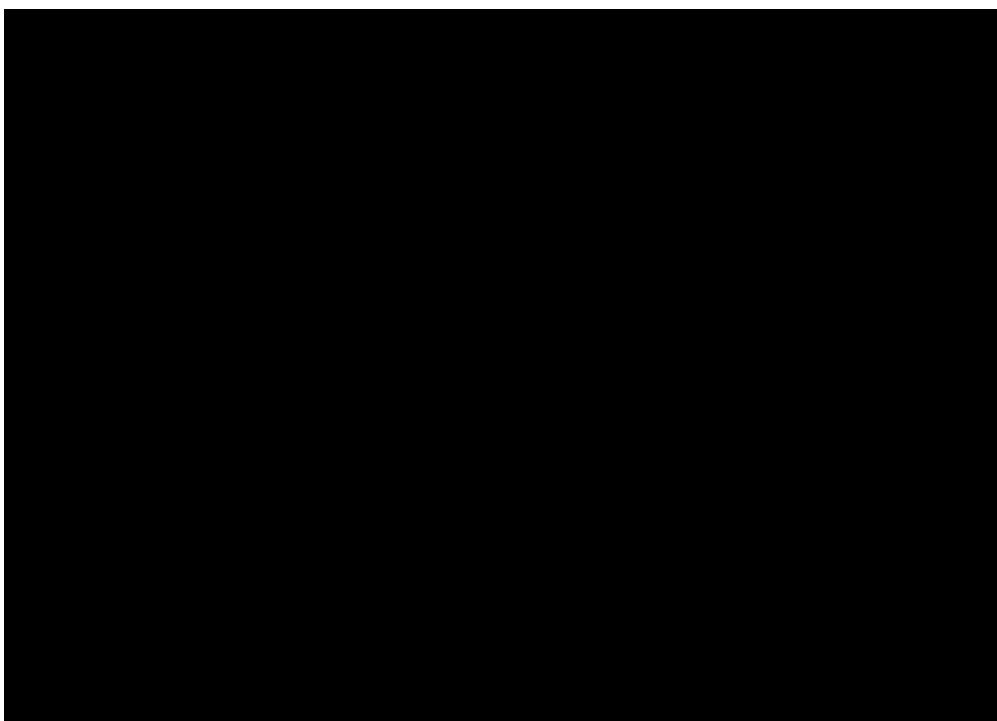


図 3-94

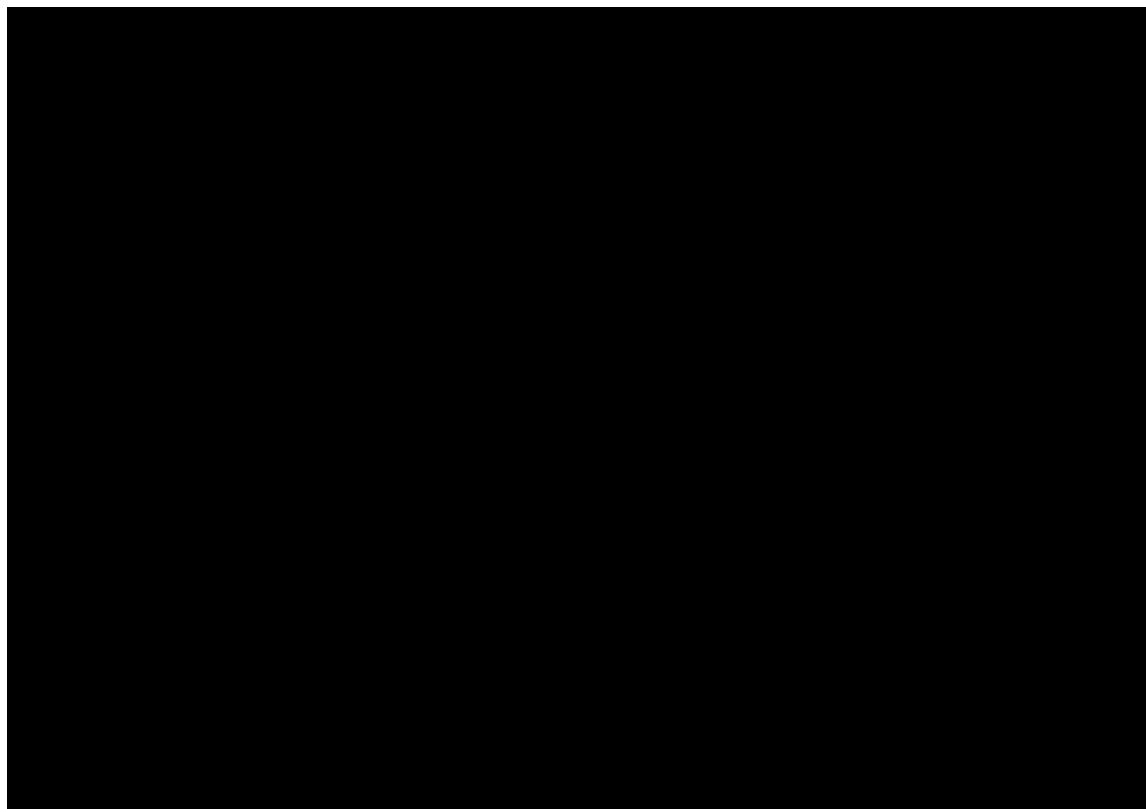


図 3-95

d. OD 内訳の結果

①各 IC・JCT 間の交通量



図 3-96 各 IC・JCT 間の交通量の推移



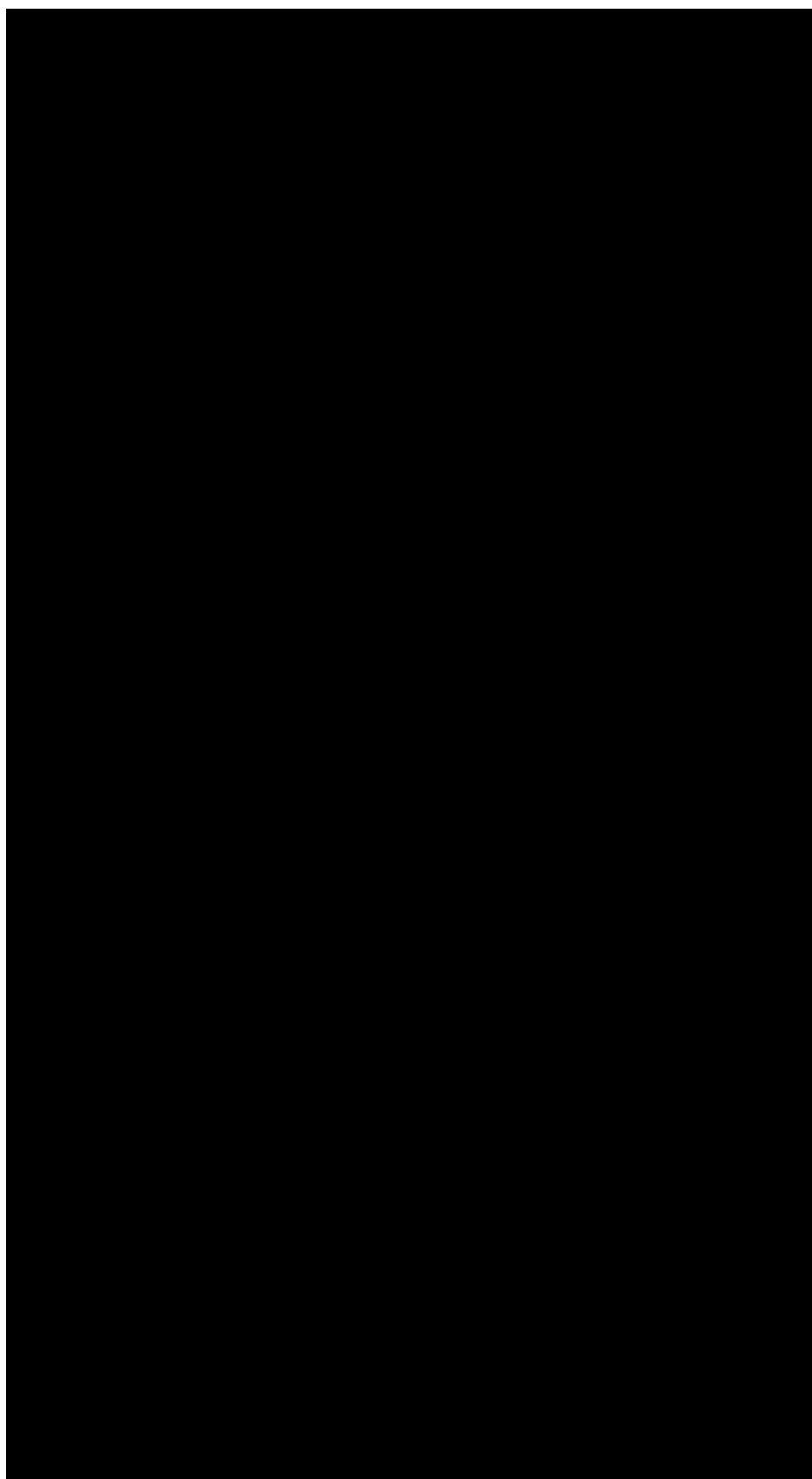


図 3-97

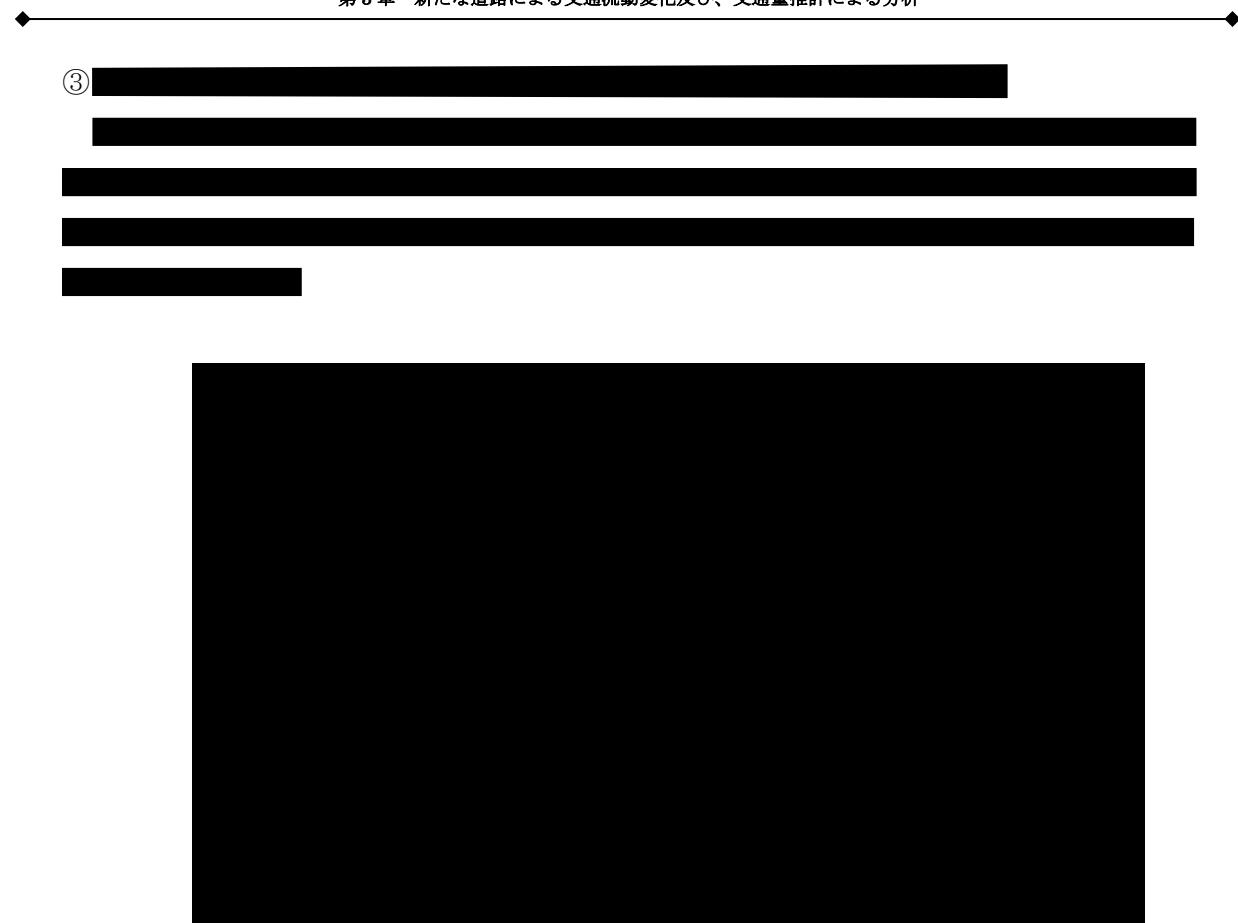


図 3-98 [REDACTED]

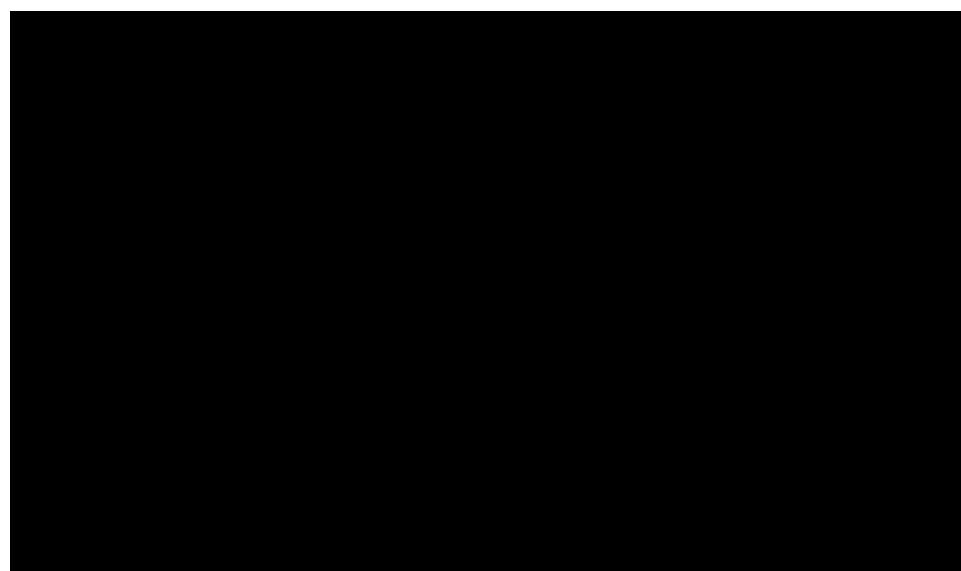


図 3-99 [REDACTED]

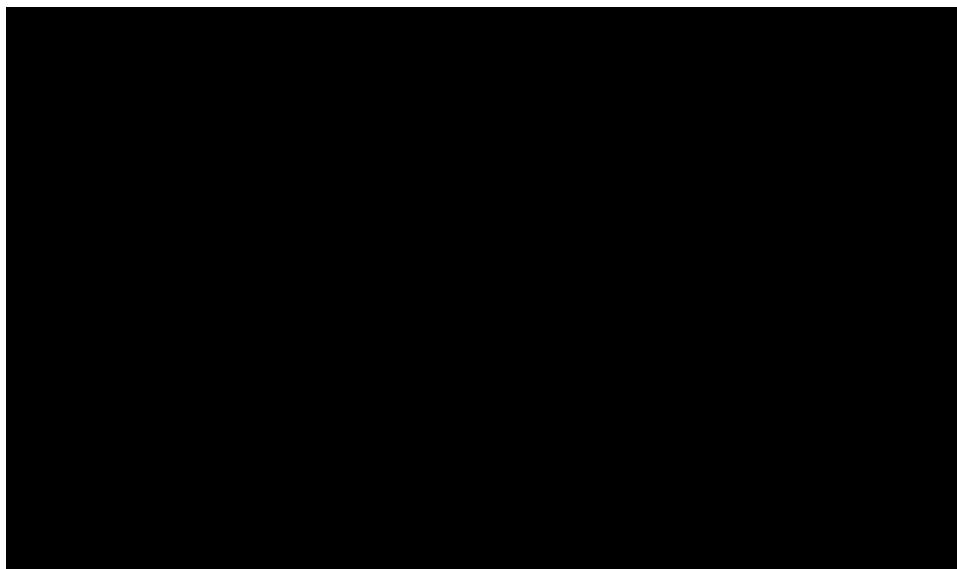


図 3-100 [REDACTED]

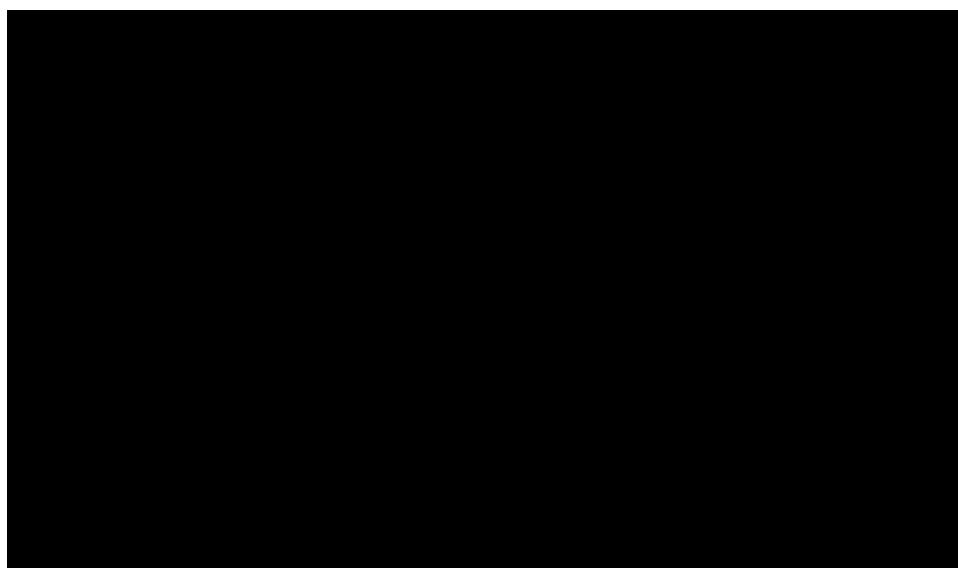


図 3-101 [REDACTED]

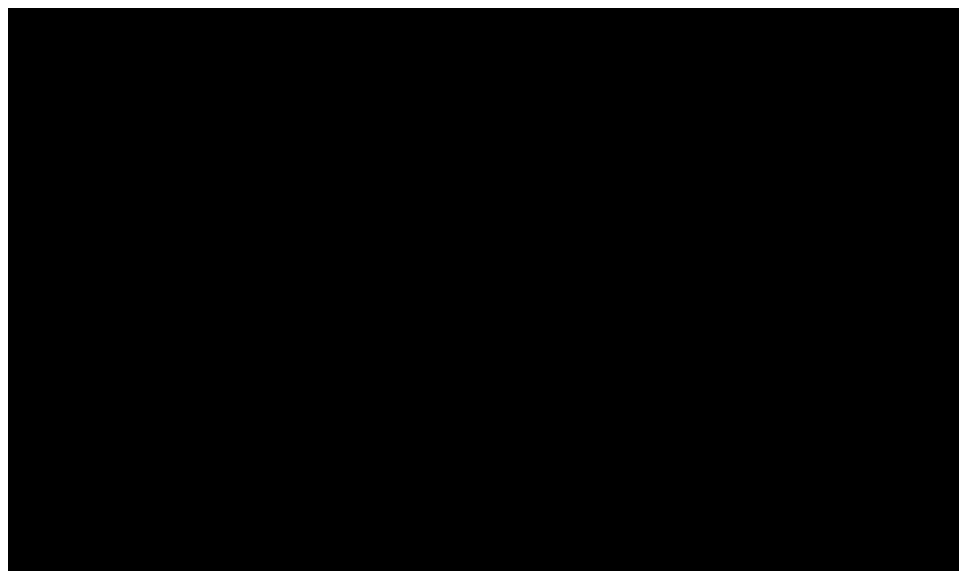


図 3-102

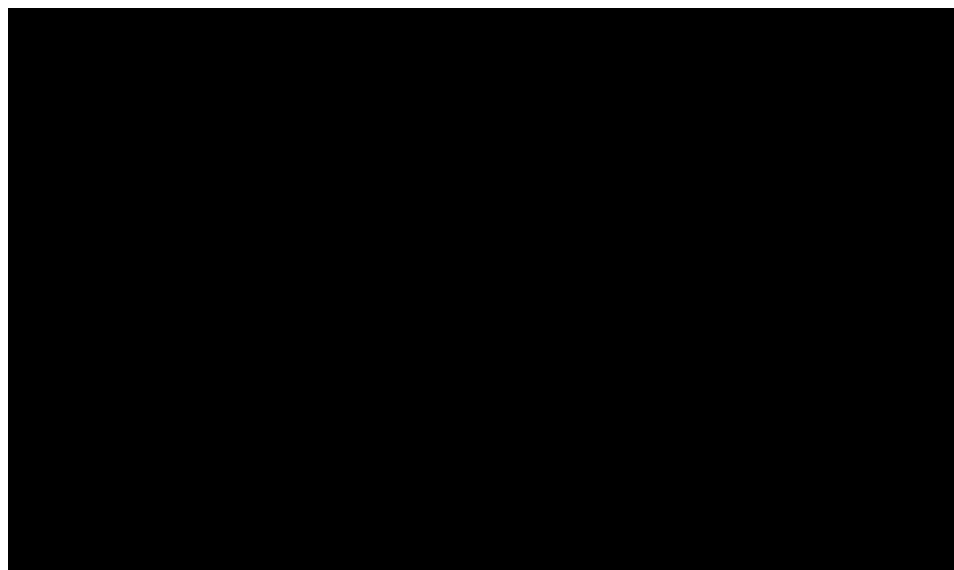


図 3-103



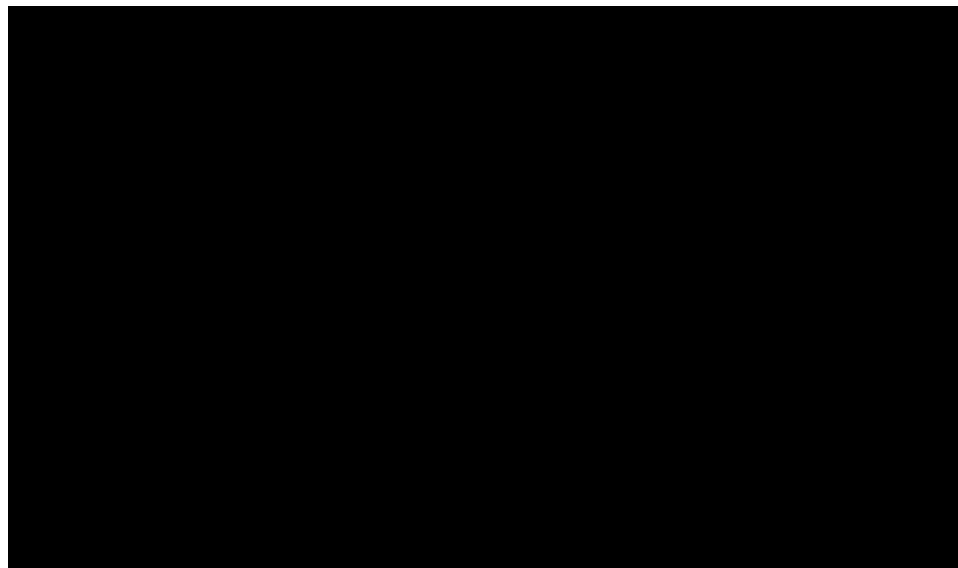


図 3-104 [REDACTED]

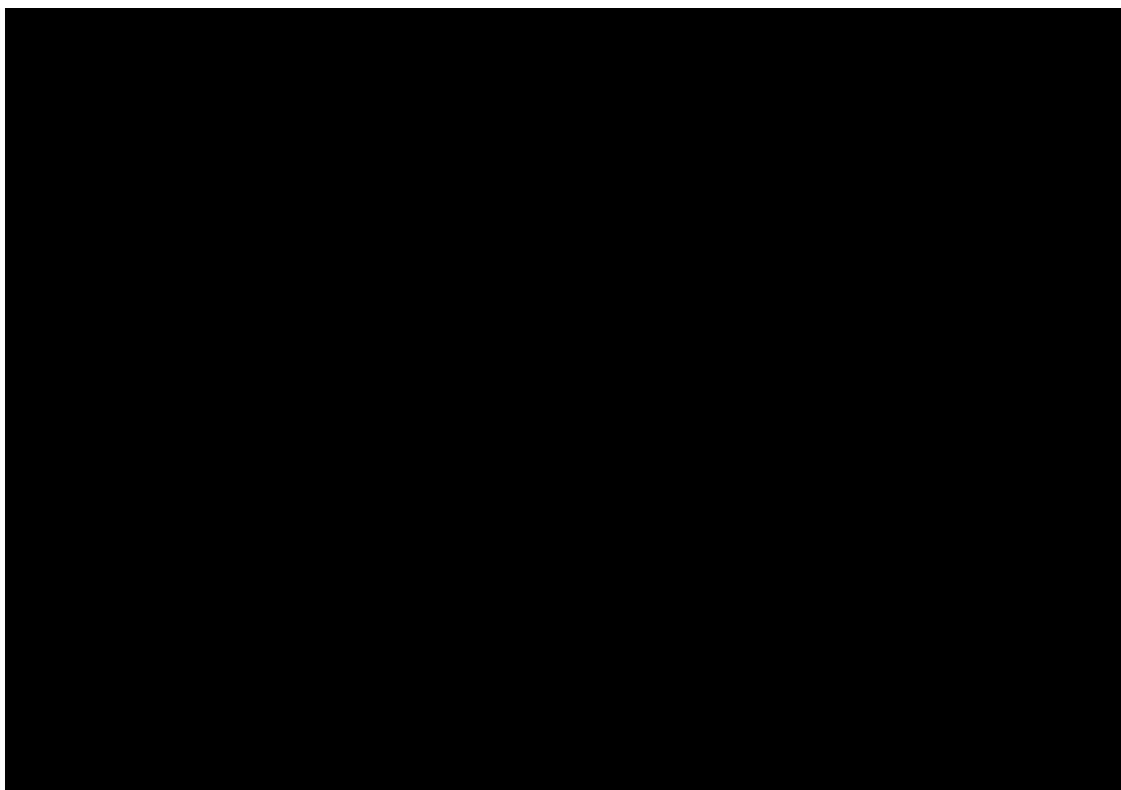


図 3-105 想定走行経路イメージ図

e. 考察

OD 内訳の結果より、各路線を利用する交通の特徴として、下記が挙げられる。

- A horizontal bar chart illustrating the distribution of 1000 samples across 10 different categories. The x-axis represents the count of samples (0 to 1000), and the y-axis lists the categories. The bars are black, and the category names are partially visible on the left.

Category	Approximate Sample Count
1	100
2	900
3	200
4	300
5	200
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100

## 3.4 拠点間のアクセス性指標の確認

### 3.4.1 分析の設定

現況ネットワーク（現況ケース）、事業化ネットワーク（事業化ケース）、フルネットワーク（フルケース）における交通量推計結果から、業務核都市および主要空港・港湾に関する拠点分析をする。

対象となる拠点は下記の通りである。なお、現況ケースはH27時点、事業化ケースおよびフルケースはR22時点のネットワークやOD交通量を想定する。

表 3-92 対象拠点

	No	拠点位置	対象都市
業務核都市 (各市役所)	1	東京23区（都庁）	東京23区
	2	横浜市	横浜市
	3	川崎市	川崎市
	4	相模原市	町田市、相模原市
	5	厚木市	厚木市
	6	立川市	八王子市、立川市、多摩市
	7	青梅市	青梅市
	8	さいたま市	さいたま市
	9	春日部市	春日部市、越谷市
	10	川越市	川越市
	11	熊谷市	熊谷市
	12	千葉市	千葉市
	13	柏市	柏市
	14	成田市	成田市
	15	木更津市	木更津市
	16	つくば市	土浦市、つくば市、牛久市
主要空港 ・港湾	17	羽田空港 (ターミナル付近)	—
	18	成田空港 (ターミナル付近)	—
	19	東京港（大井埠頭）	—
	20	横浜港（大黒埠頭）	—

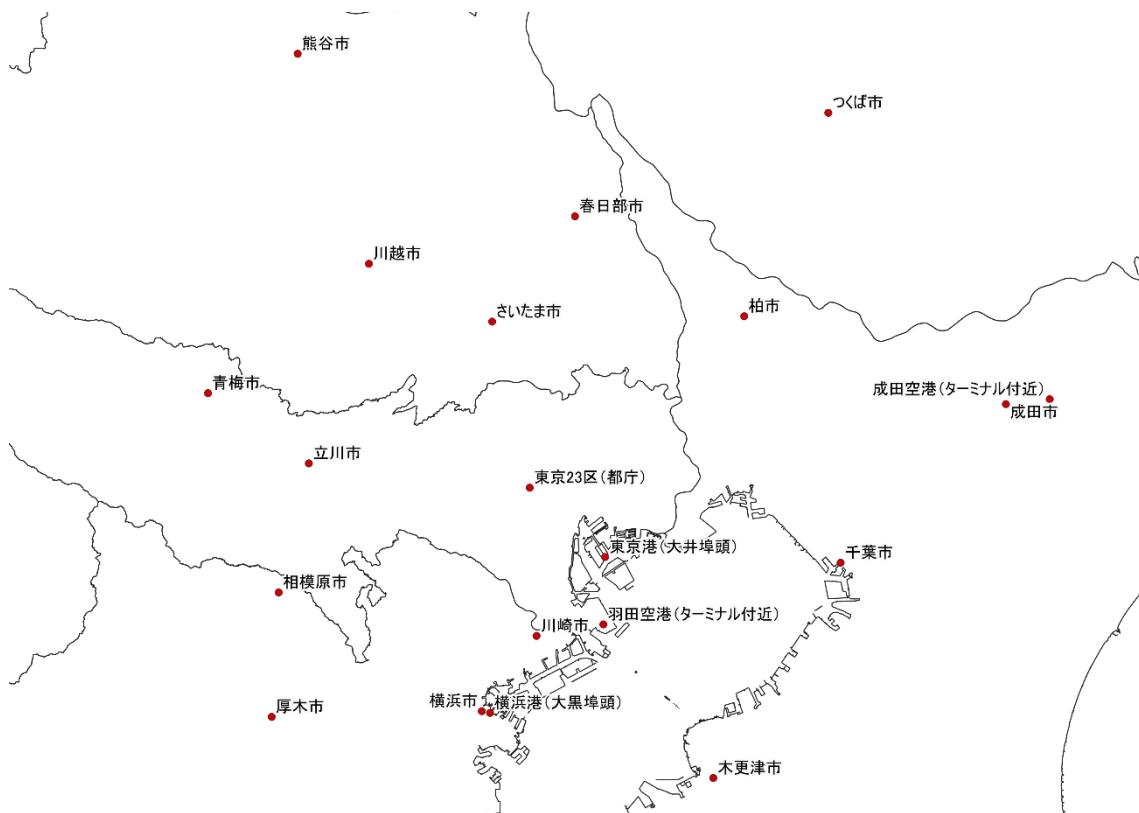


図 3-106 対象拠点一覧

### 3.4.2 主要拠点間所要時間の比較

#### (1) 現況ケースと事業化ケースの比較

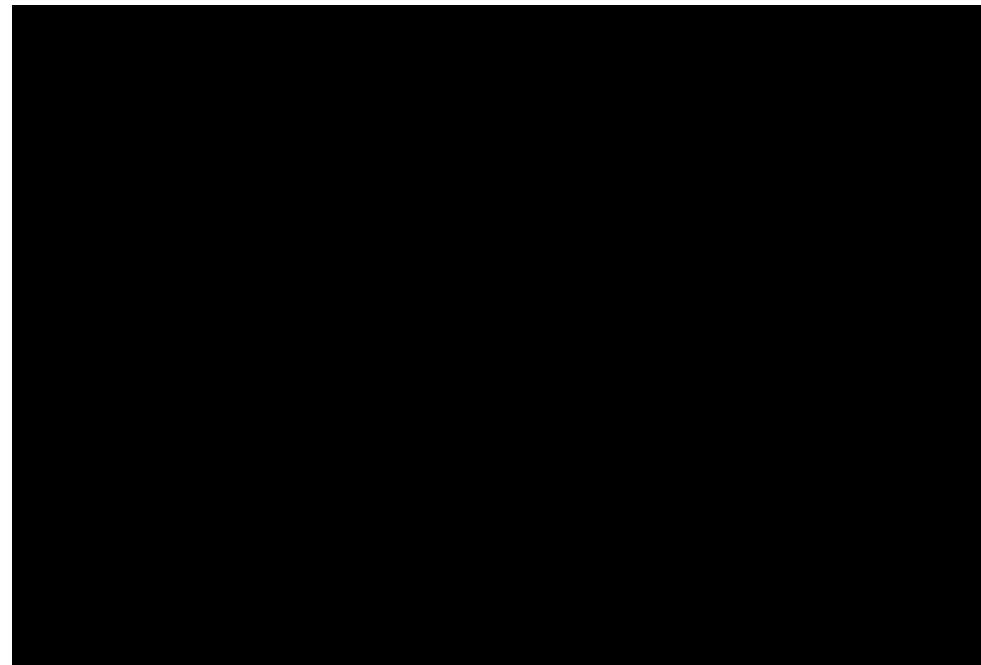


図 3-107 短縮時間（事業化-現況）

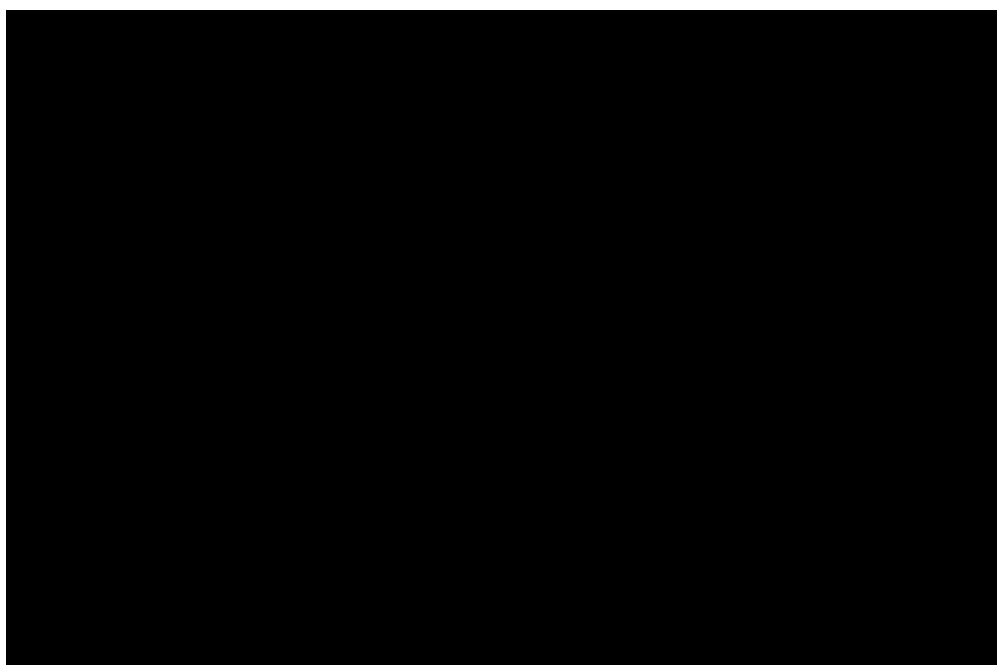


図 3-108 短縮時間抜粋（事業化-現況）

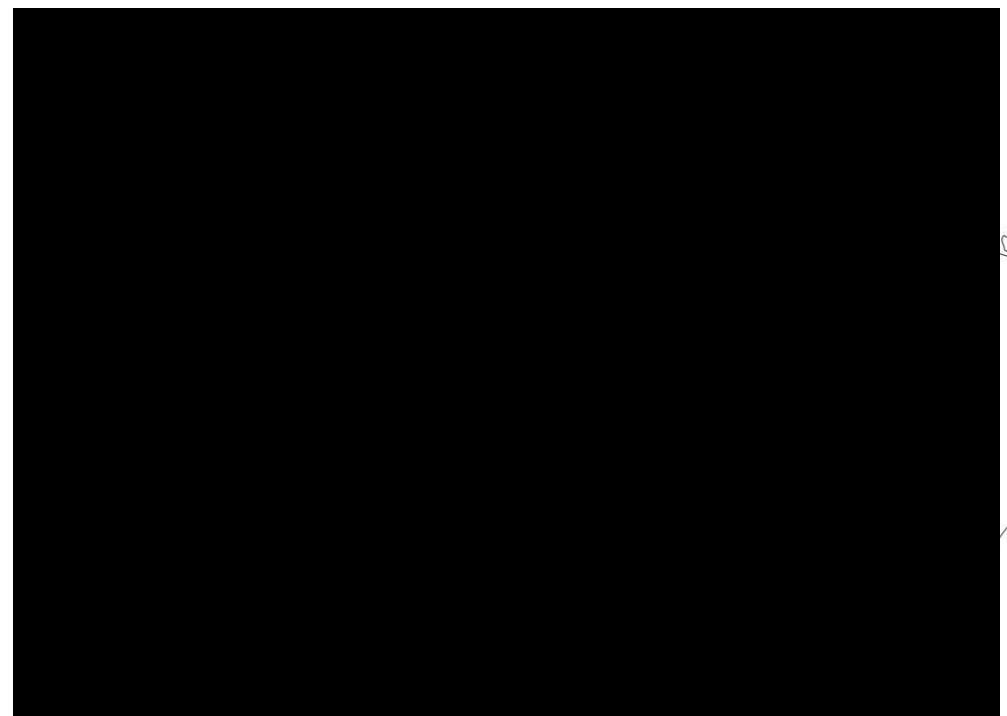


図 3-109 時間短縮率 ((事業化-現況) /現況)

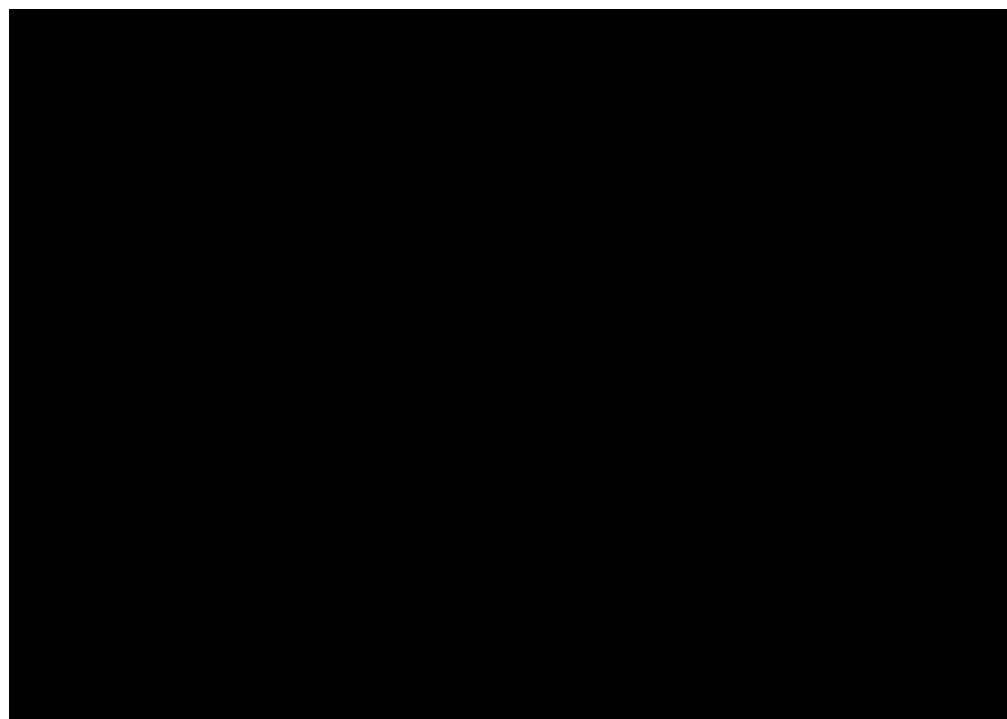


図 3-110 時間短縮率抜粋 ((事業化-現況) /現況)

(2) 事業化ケースとフルケースの比較

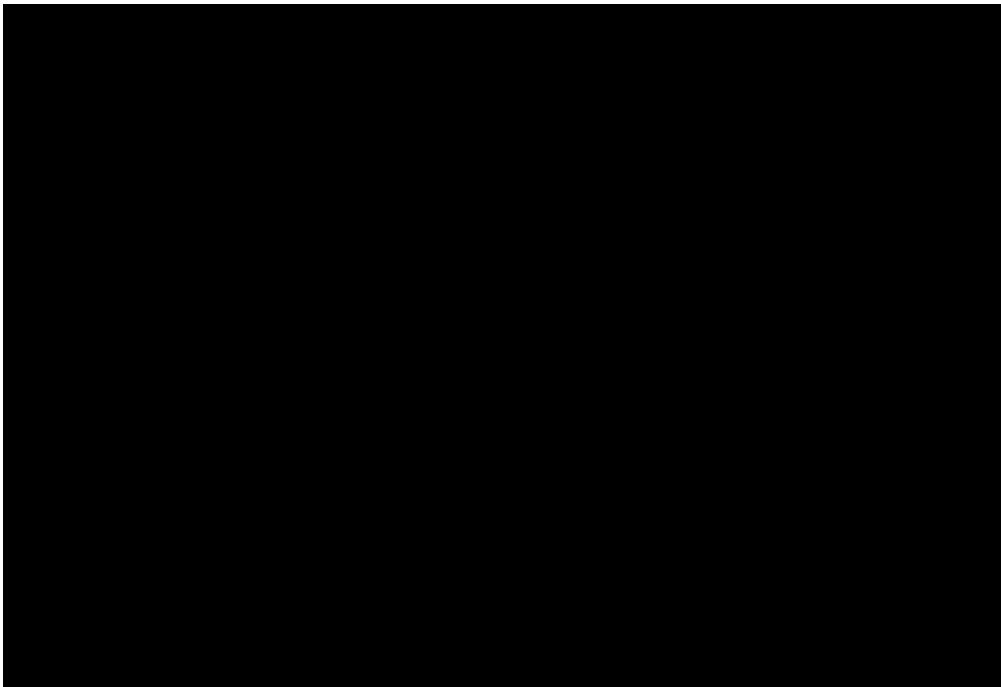


図 3-111 短縮時間（フル-事業化）

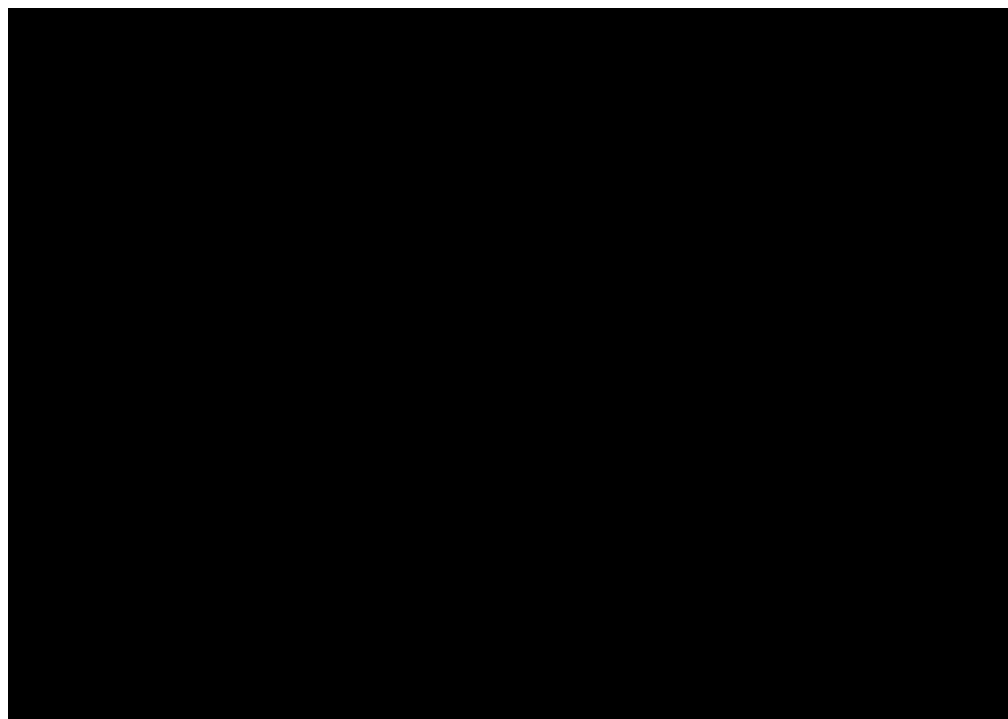


図 3-112 短縮時間抜粋（フル-事業化）

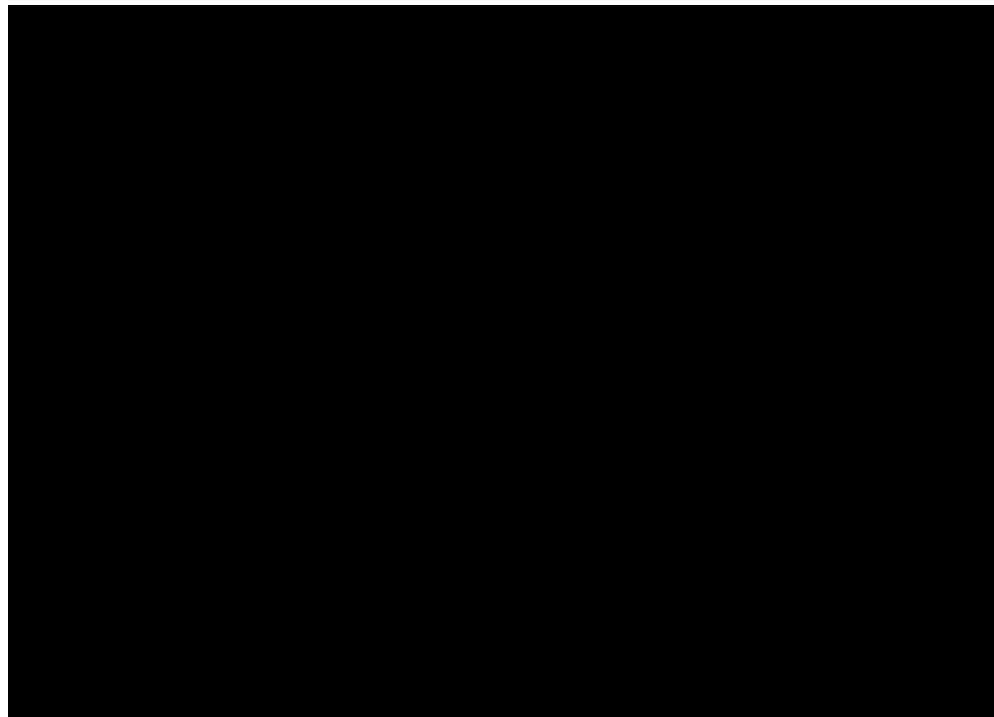


図 3-113 時間短縮率 ((フル-事業化) /事業化)

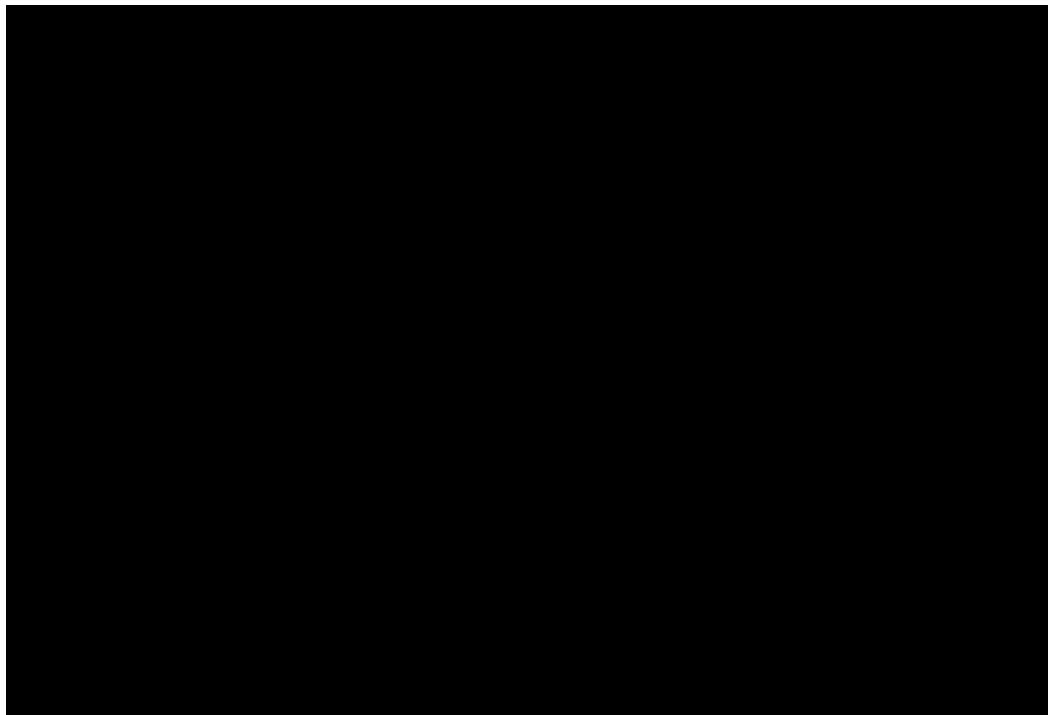


図 3-114 時間短縮率抜粋 ((フル-事業化) /事業化)

### 3.4.3 主要拠点間のサービスレベルの比較

本項では、サービスレベルの観点から、迂回率、拠点間連絡速度、総移動時間を各ケース間で比較する。

各指標の算出式は以下の通りである。

- ・ 迂回率 = 最短所要時間距離／直線距離
- ・ 拠点間連絡速度 = 最短所要時間距離／最短所要時間
- ・ 総移動時間 = 最短所要時間 × 業務核都市間 OD 交通量

※業務核都市 OD 交通量は、業務核都市の対象都市間を発生集中する交通量

(1)迂回率

a. 現況ケースと事業化ケースの比較

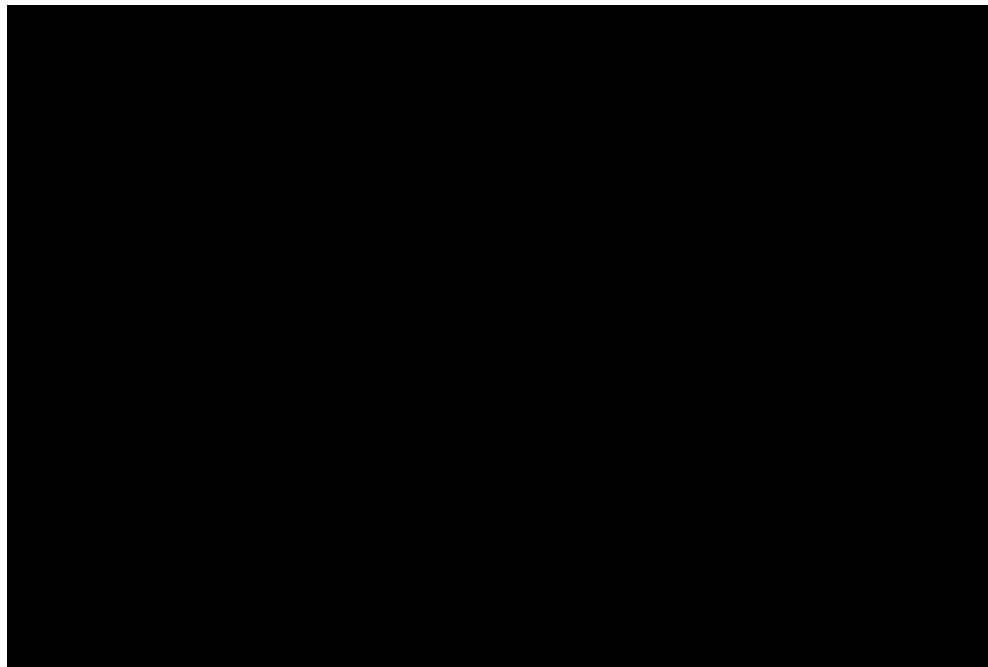


図 3-115 徒歩率の差（事業化-現況）

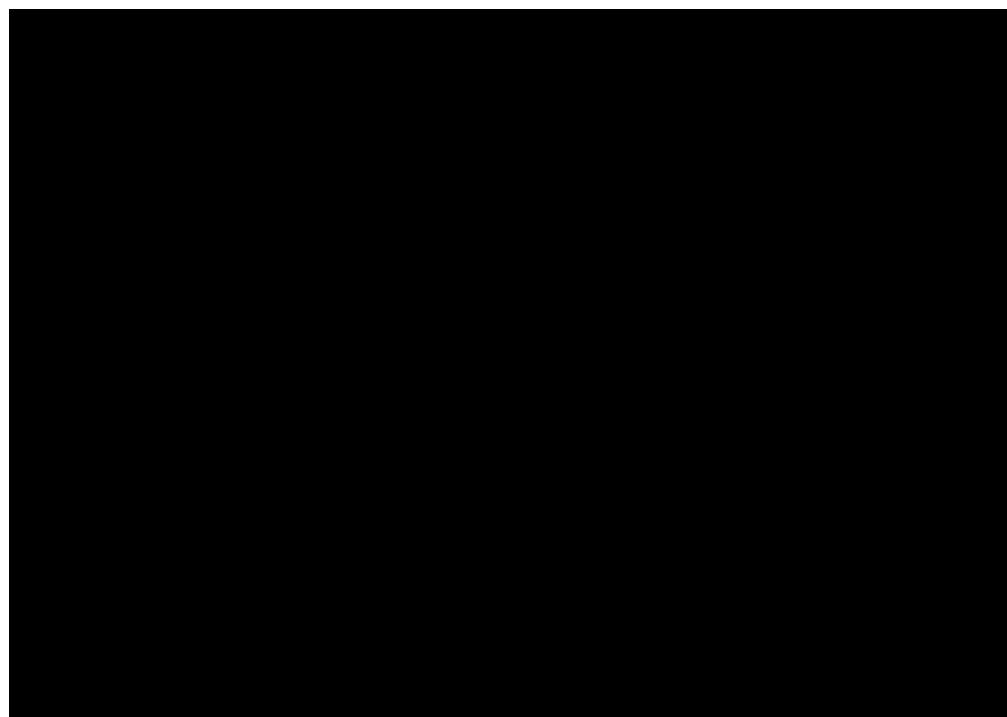




図 3-117迂回率の変化割合 ((事業化-現況) /現況)

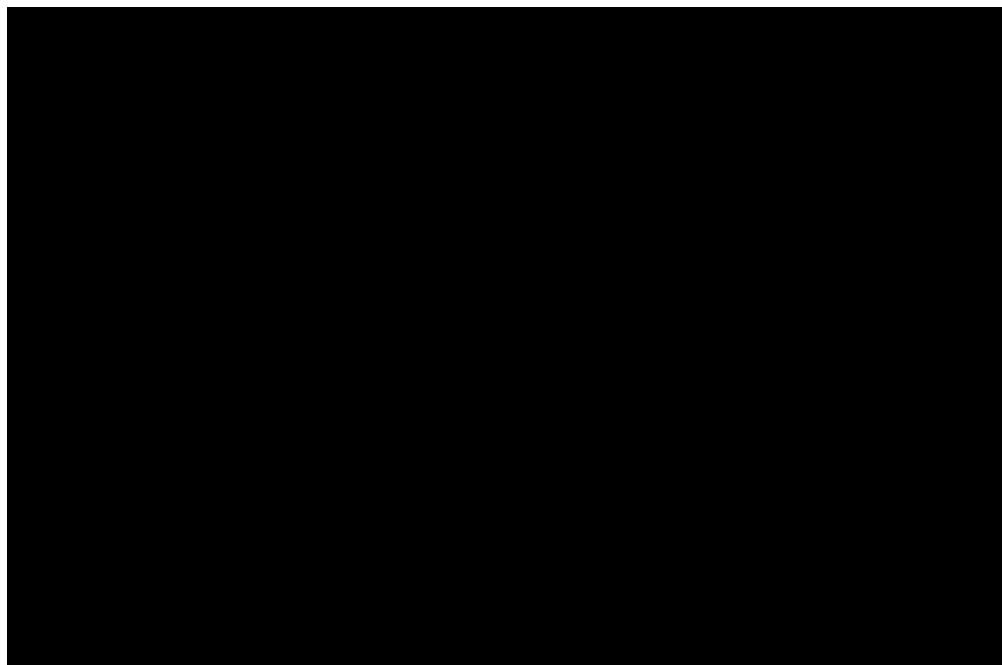


図 3-118迂回率の変化割合抜粋 ((事業化-現況) /現況)

b. 事業化ケースとフルケースの比較



図 3-119迂回率の差（フル-事業化）

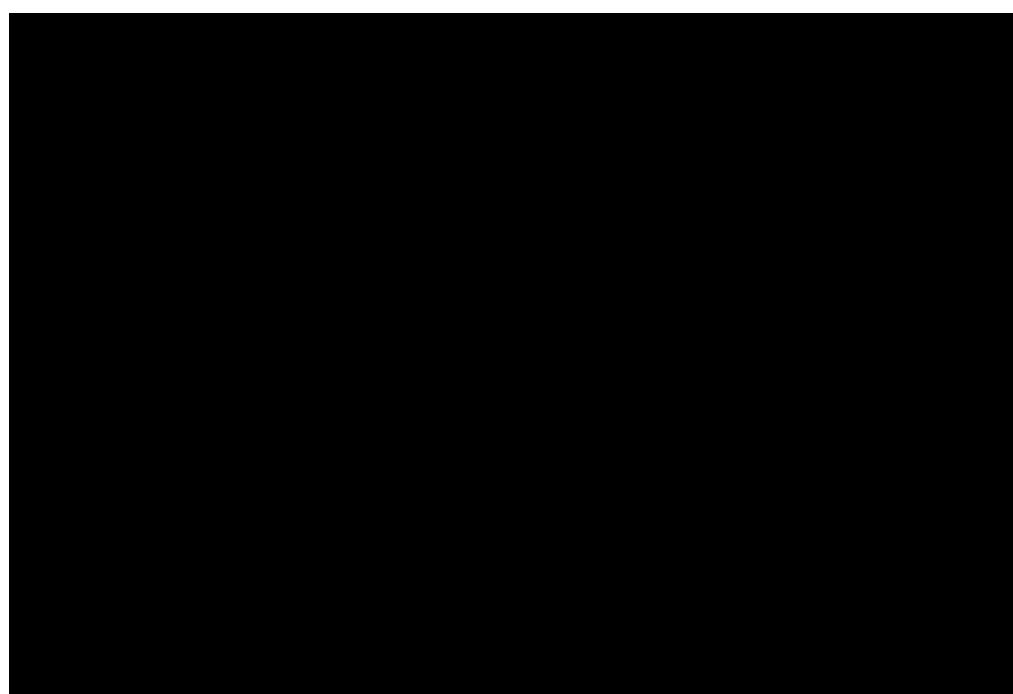


図 3-120迂回率の差抜粋（フル-事業化）



図 3-121迂回率の変化割合 ((フル-事業化) /事業化)

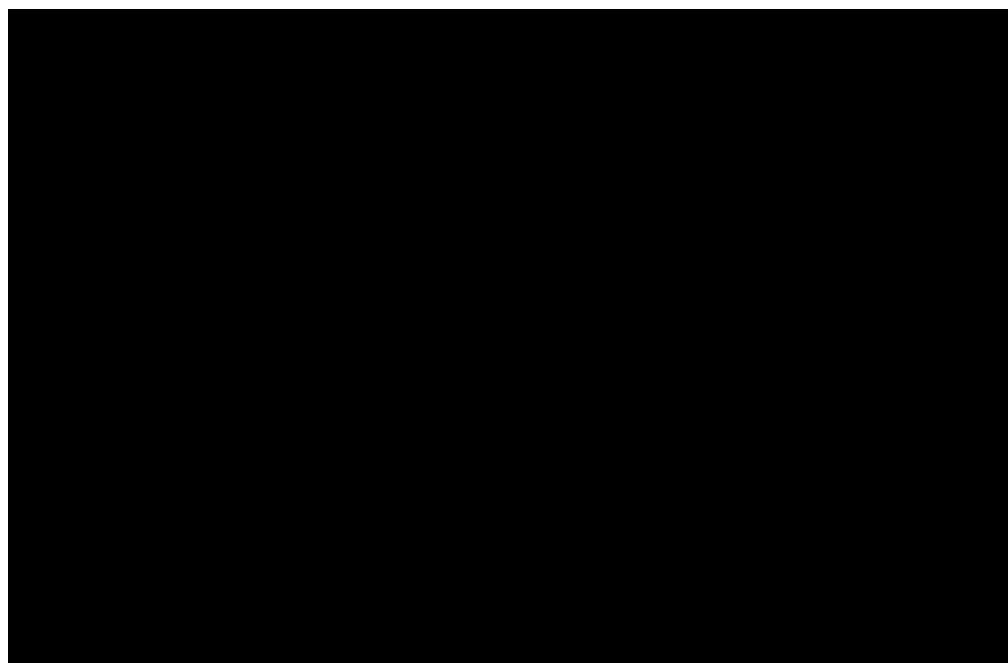


図 3-122迂回率の変化割合抜粋 ((フル-事業化) /事業化)

(2) 拠点間連絡速度

a. 現況ケースと事業化ケースの比較

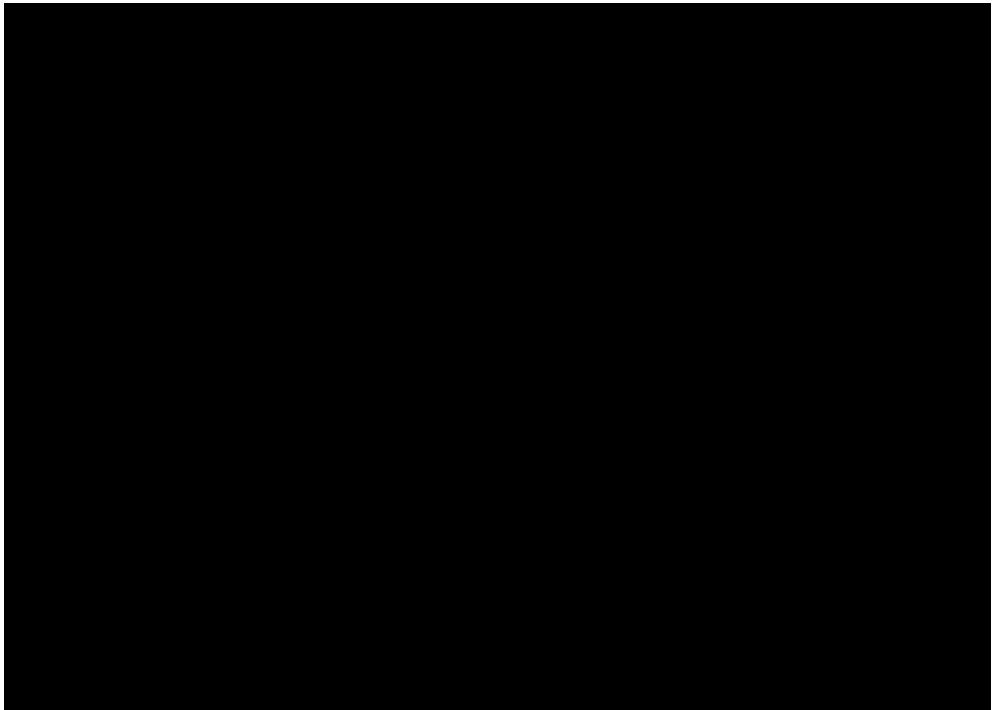


図 3-123 速度増加量（事業化-現況）

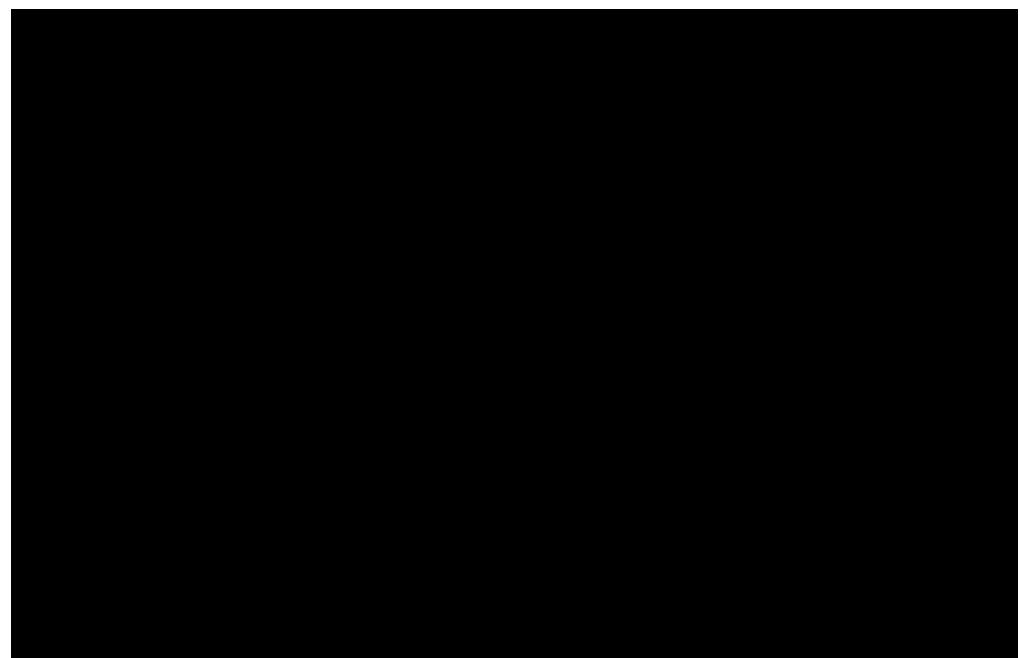


図 3-124 速度増加量抜粋（事業化-現況）

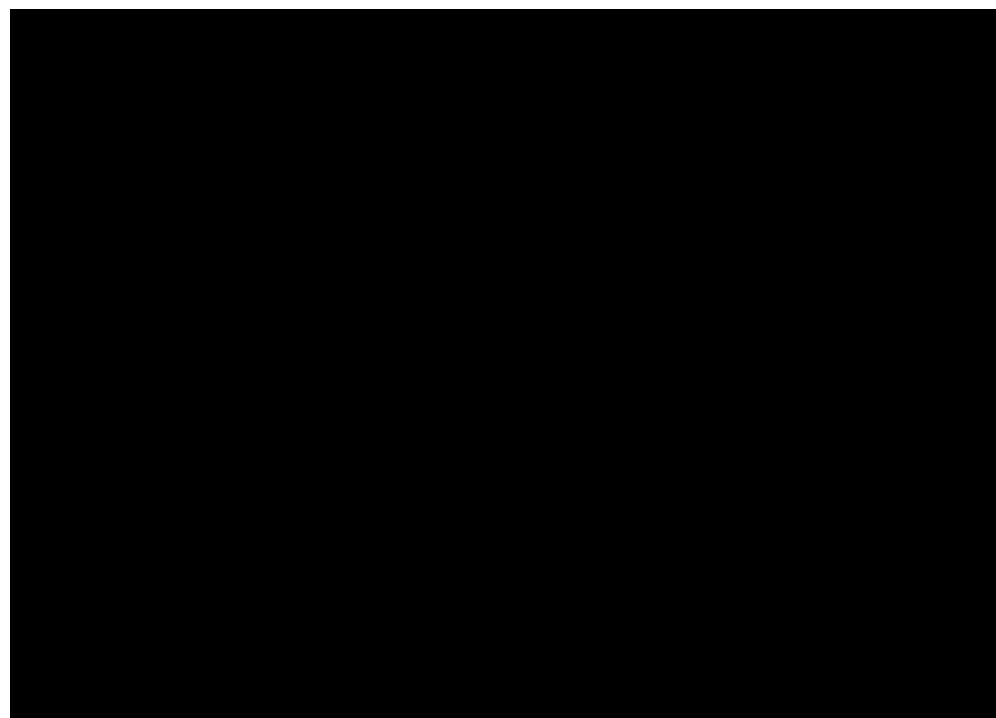


図 3-125 速度増加率 ((事業化-現況) /現況)

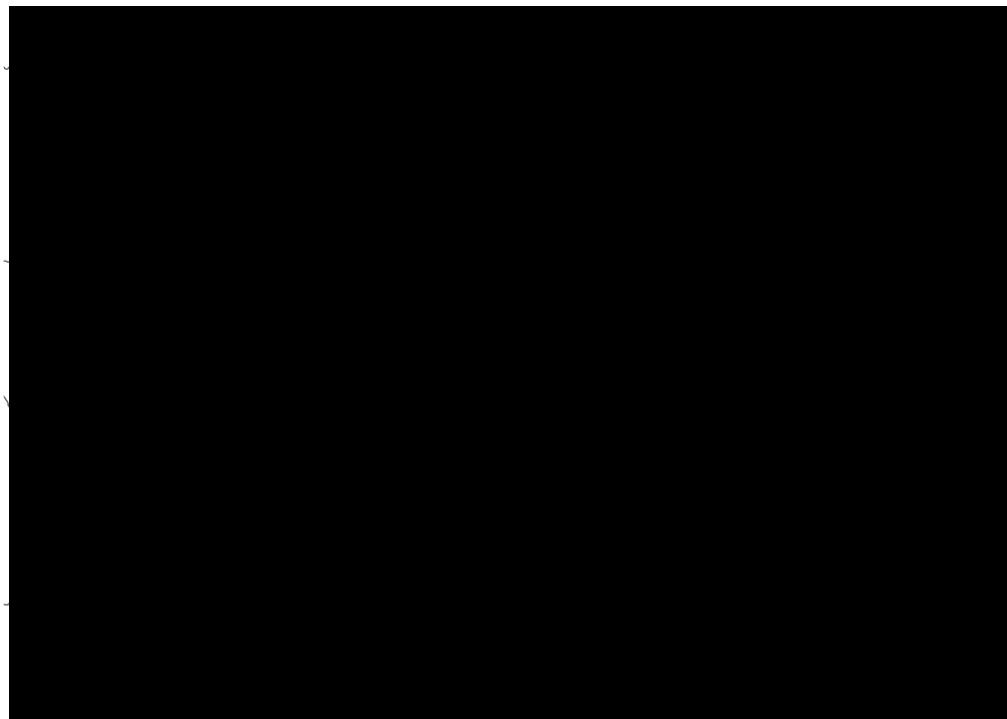


図 3-126 速度増加率抜粋 ((事業化-現況) /現況)

b. 事業化ケースとフルケースの比較

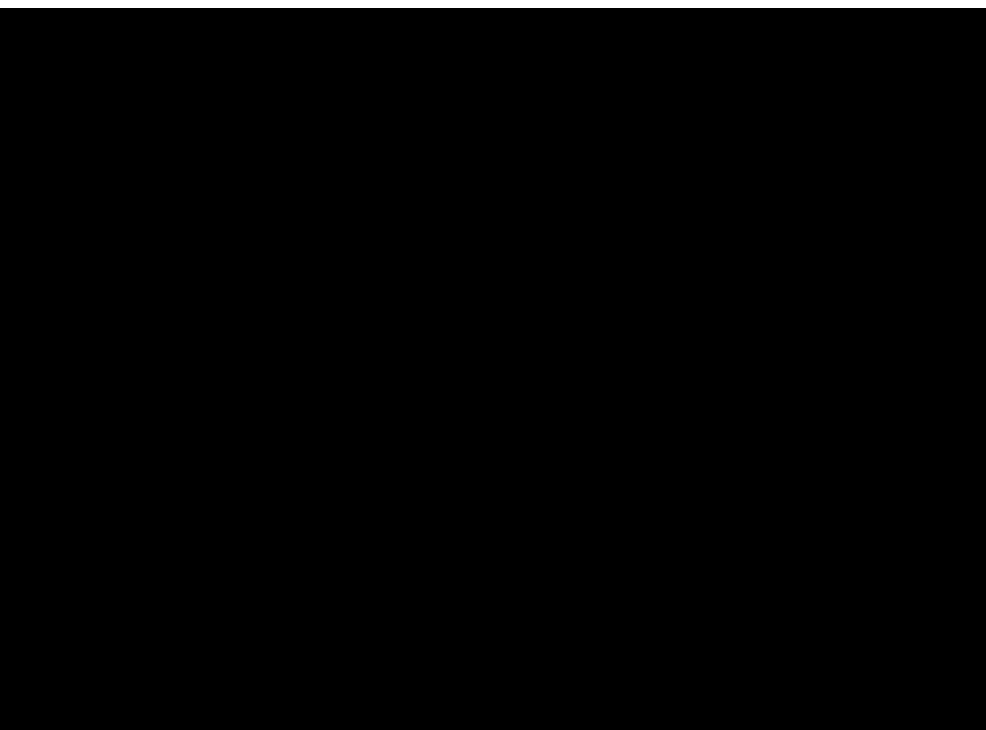


図 3-127 速度増加量（フル-事業化）

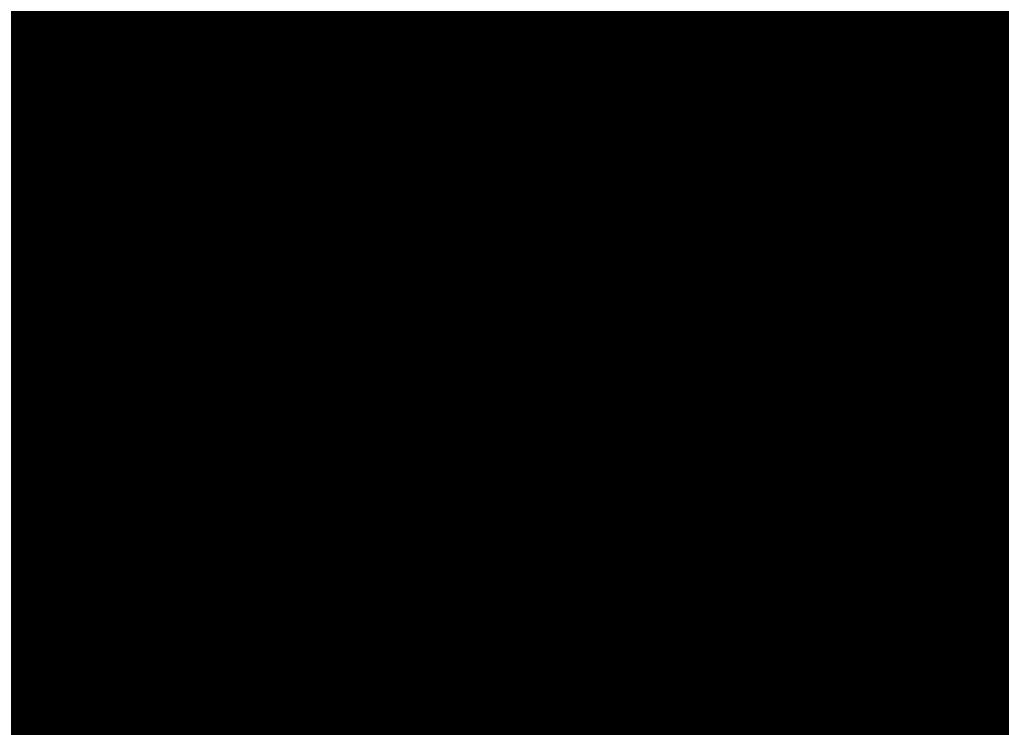


図 3-128 速度増加量抜粋（フル-事業化）

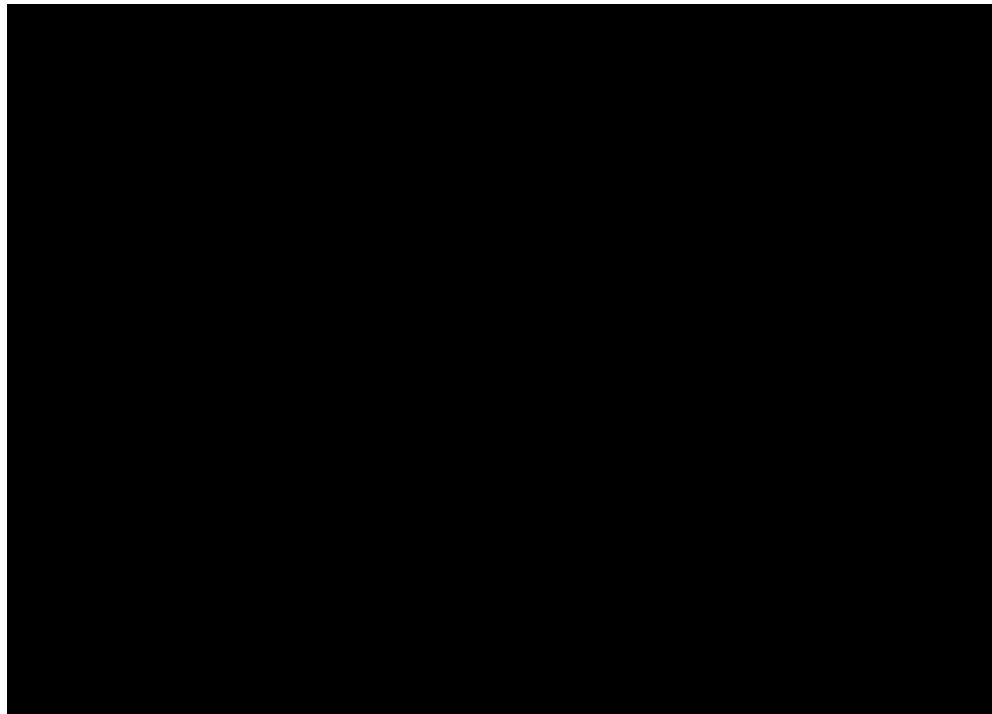


図 3-129 速度増加率 ((フル-事業化) /事業化)

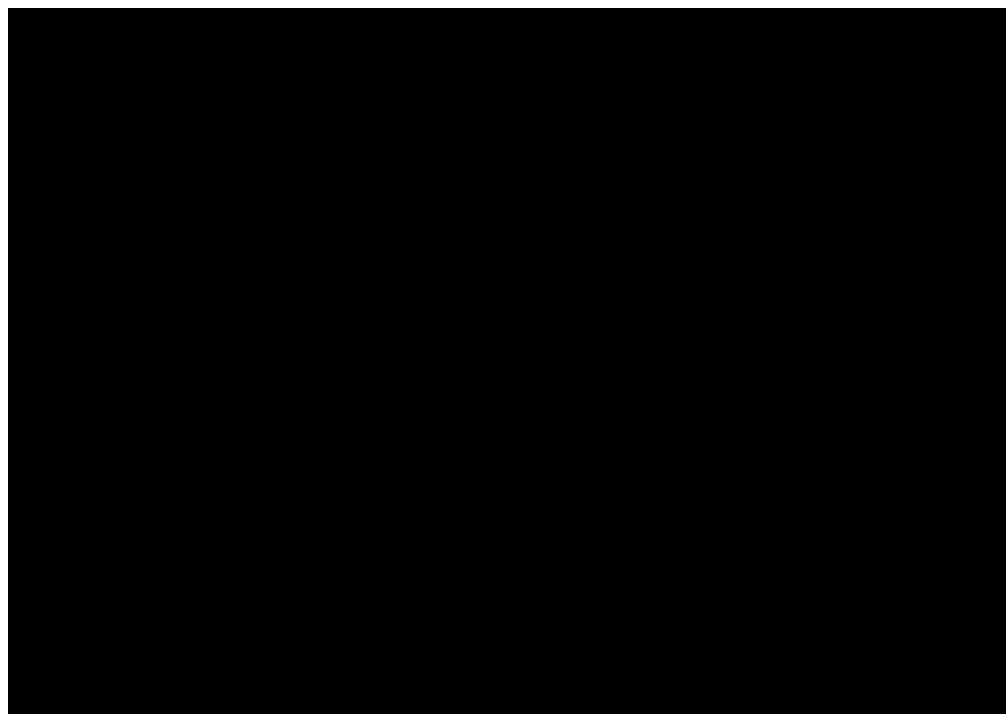
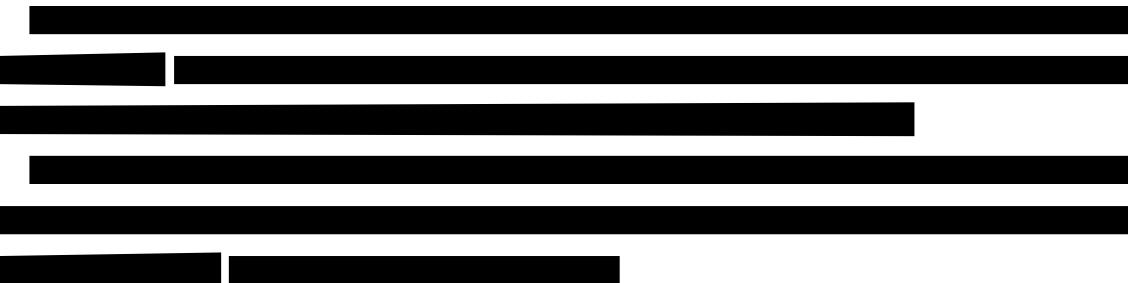


図 3-130 速度増加率抜粋 ((フル-事業化) /事業化)

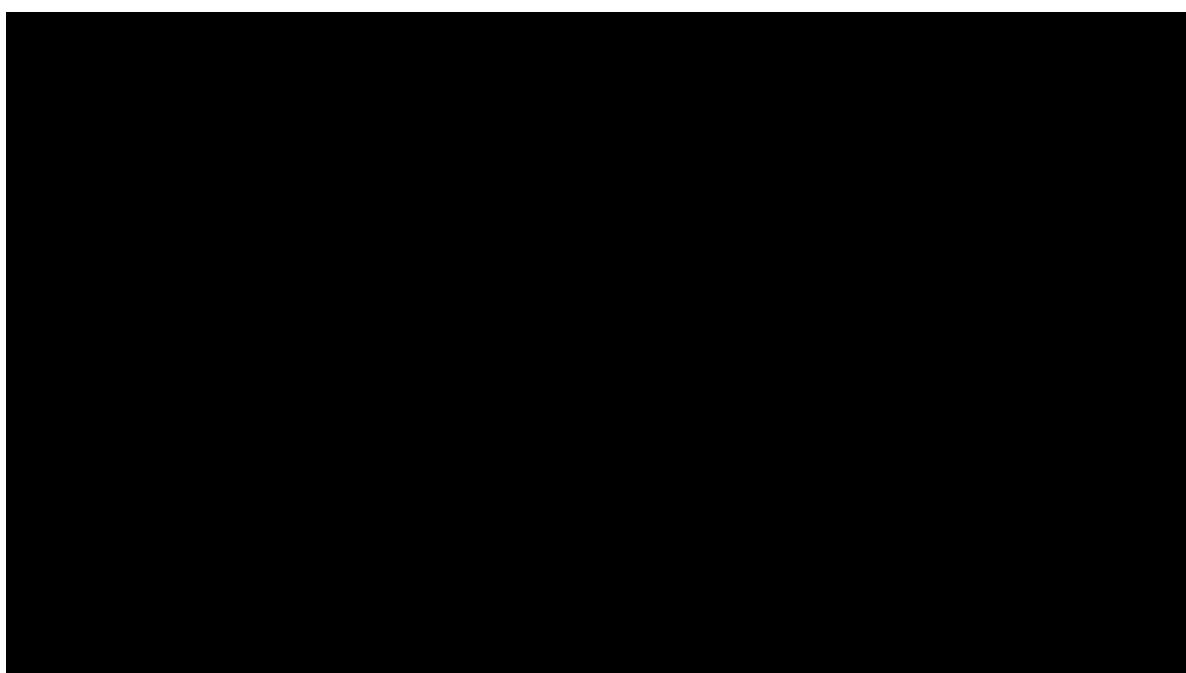
(3) 総移動時間

a. 総移動時間の短縮が大きい OD ペア



※単位：百時間

図 3-131 総所要時間の短縮（上位 20 位）（事業化-現況）



※単位：百時間

図 3-132 総所要時間の短縮（上位 20 位）（フル-事業化）

#### b. 各拠点発着の総移動時間の変化

10. The following table summarizes the results of the study. The first column lists the variables, the second column lists the estimated coefficients, and the third column lists the standard errors.

表 3-93 各拠点から出発する交通の総移動時間変化（単位：百時間）

	総所要時間			変化量	
	現況	事業化	フル	事業化- 現況	フル- 事業化

表 3-94 各拠点に到着する交通の総移動時間変化（単位：百時間）

	総所要時間			変化量	
	現況	事業化	フル	事業化- 現況	フル- 事業化

### c. 主要ゾーン上の拠点間総移動時間

表 3-95 各ゾーンに属する拠点と拠点間 OD 交通量

対象拠点	拠点間 OD 交通量*	
	現況 (H27)	事業化・フ ル (R22)

※拠点内内の OD 交通量は除く

表 3-96 各ゾーンにおける総移動時間の変化（単位：百時間）

	総移動時間			変化量	
	現況	事業化	フル	事業化-現況	フル-事業化

#### 3.4.4 まとめ

項目	小項目	現況↔事業化	事業化↔フル