

平成29年度  
首都圏3環状道路整備効果検討・検証業務

報告書

平成30年6月

株式会社オリエンタルコンサルタンツ

# 目 次

## 第 1 章 業務概要

### 1.1 業務概要

- 1.1.1 業務の目的
- 1.1.2 業務の対象
- 1.1.3 業務の対象範囲
- 1.1.4 業務実施方針
- 1.1.5 業務の検討内容

## 第 2 章 交通状況の分析

### 2.1 3環状道路整備前後における交通状況の経年変化の把握

- 2.1.1 分析方法
- 2.1.2 分析対象
- 2.1.3 交通トラカンを用いた高速道路の交通変化の分析
- 2.1.4 道路交通センサスを用いた一般道の交通変化の分析

### 2.2 3環状道路整備が与える影響の分析

- 2.2.1 分析方法
- 2.2.2 分析対象
- 2.2.3 ETC ログを用いた影響分析・検証
- 2.2.4 ETC2.0 を用いた影響分析・検証
- 2.2.5 H27 センサスを用いた都市間の所要時間変化等の分析
- 2.2.6 高速トラカンを用いた影響分析・検証

## **第3章 企業活動（立地や物流等）の分析**

### **3.1 圏央道沿線の定義**

- 3.1.1 圏央道沿線自治体の定義（全線）
- 3.1.2 データ集計の際の対象区間

### **3.2 企業等の立地の分析**

- 3.2.1 企業誘致施策の整理
- 3.2.2 工場立地動向調査を基にした企業立地状況の整理
- 3.2.3 新聞記事を基にした企業立地状況の整理
- 3.2.4 日本立地総覧・雑誌等を基にした企業立地状況の整理
- 3.2.5 新型物流施設の立地状況

### **3.3 物流活動の経年変化の分析**

- 3.3.1 物資流動調査の整理
- 3.3.2 全国貨物準流動調査（物流センサス）の整理
- 3.3.3 ETC ログデータの分析
- 3.3.4 コンテナ流動調査

### **3.4 物流の質・量の変遷**

- 3.4.1 貨物の小口化
- 3.4.2 即日配送サービスの普及

### **3.5 企業立地に関わる社会経済指標の分析**

- 3.5.1 製造品出荷額の分析
- 3.5.2 税金（固定資産税（家屋））の分析

### **3.6 企業ヒアリング**

## **第4章 観光活動や地域経済への影響の分析**

### **4.1 観光活動への影響の分析**

- 4.1.1 観光活動に関する社会経済指標の整理
- 4.1.2 観光活動の変化の分析
- 4.1.3 地域の取組み、効果の整理
- 4.1.4 観光活動に与える効果のとりまとめ

### **4.2 地域経済への影響の分析**

- 4.2.1 地域経済に関する社会経済指標の整理
- 4.2.2 地域経済の変化の分析
- 4.2.3 地域経済への影響の分析

## **5 章 その他社会経済状況の分析**

### **5.1 3環状沿線自治体の土地利用及び土地利用計画等の整理**

- 5.1.1 3環状道路沿線における産業用地の整理
- 5.1.2 3環状道路沿線における工業団地・土地区画整理事業の動向の整理
- 5.1.3 圏央道沿線の地区計画の整理
- 5.1.4 社会経済指標の整理

### **5.2 道路整備による土地利用の変化や社会経済へ与える影響の分析**

- 5.2.1 土地利用の変化によって及ぼされた効果の分析
- 5.2.2 道路整備が社会経済(地価・税金等)へ与える影響の分析
- 5.2.3 ヒアリング調査の実施

## **第6章 圏央道(川島～大栄)4車線化に関する分析**

### **6.1 将来交通量推計の実施**

- 6.1.1 交通量配分データの作成・実施
- 6.1.2 将来交通量配分結果の整理

### **6.2 費用便益分析の実施**

- 6.2.1 費用便益分析の算出条件の整理
- 6.2.2 費用便益比算出結果の整理

### **6.3 事業評価資料作成**

## **第7章 まとめと今後の課題**

### **7.1 検討結果のまとめ**

### **7.2 今後の検討課題**

## **第8章 道路橋技術基準の改定に関するとりまとめ**

### **8.1 道路橋示方書読合せ会議対応**

- 8.1.1 平成29年道路橋示方書改訂案の読合せ会議の出席
- 8.1.2 意見及び指摘内容のとりまとめ

### **8.2 対比表作成**

- 8.2.1 道路橋示方書(I・II・III編)の条文・解説の新旧対比表の作成